



TirrenoAdriatico



58ª EDIZIONE

# LA CORSA DEI DUE MARI

6-12 MARZO 2023





**TirrenoAdriatico**

**CA CRÉDIT  
AGRICOLE**

6-12 | 03 | 2023

**LIDO DI CAMAIORE**



**SAN BENEDETTO  
DEL TRONTO**

58<sup>a</sup> EDIZIONE

# TIRRENO ADRIATICO



È stata per anni la migliore corsa al mondo per partecipazione. Nemmeno al Tour de France, nemmeno mai più così tanti big insieme, da grandi giri e classiche, velocisti e cronoman. Prendete l'edizione 2021 della Tirreno-Adriatico: i vincitori delle tappe sono stati Van Aert, Alaphilippe, Van der Poel, Pogacar, Van der Poel, Van Aert, e la classifica ha premiato Pogacar su Van Aert. E c'erano anche Bernal e Ganna. Prendete l'edizione 2022: in classifica primo Pogacar e secondo Vingegaard, cioè i vincitori degli ultimi tre Tour. Non vi basta?

È il segreto della Tirreno-Adriatico, che per la sua 58a edizione torna a essere un piccolo Mondiale a tappe. Cinque regioni, dalla Toscana all'Abruzzo attraverso Umbria, Lazio e Marche. La Corsa dei Due Mari scatta con una cronometro a Lido di Camaiore, poi tre tappe per velocisti a Follonica, Foligno e l'ultima a San Benedetto del Tronto, i Muri marchigiani di Tortoreto e Osimo (un must di questa corsa) e infine l'arrivo in salita degno di un grande giro. Sarnano-Sassotetto (Macerata) non è soltanto la montagna sulla quale, con la sua vittoria nel 2018, il basco Mikel Landa ricordò il grande amico Michele Scarponi: stavolta si salirà ancora più verso il cielo, 1200 metri dopo gli impianti sciistici dove era fissata la linea d'arrivo.

Camaiore e Lido di Camaiore saranno la partenza della Tirreno-Adriatico fino al 2025: proprio qui, nel 1992, debuttò Davide Rebellin, il professionista vicentino che vinse nel 2001 la Corsa dei Due Mari. La sua tragedia, il 30 novembre, ha sconvolto la società civile, non soltanto il ciclismo. E dalla Tirreno-Adriatico Davide sarà ricordato: perché il ciclismo non dimentica mai i suoi figli.

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport



For years, Tirreno-Adriatico has been the race with the world's greatest roster of talent. The cream of the crop. Even the Tour de France could not boast such a large headcount of grand tour riders and classics hunters, sprinters and time trialists. In 2021, stage victory went to Van Aert and Van der Poel (twice each), Alaphilippe and Pogacar, and the overall lead went to Pogacar over Van Aert. Bernal and Ganna were on the start list as well. In 2022, Pogacar and Vingegaard – Tour de France winners over the last three years – took the two top steps of the podium. Need we say more?

This is the secret of Tirreno-Adriatico. The 58th running of the race looks like a small-scale stage world championship, crossing five regions – from Tuscany to Abruzzo, through Umbria, Lazio and Marche. The Race of the Two Seas features an opening time trial in Lido di Camaiore, three sprinter stages in Follonica, Foligno and San Benedetto del Tronto, the punishing gradients of the 'Muri' in Tortoreto and Osimo (an unmissable feature of this race), as well as a gruelling mountain finish that's worthy of a grand tour. In 2018, Mikel Landa roared to victory atop of Sarnano-Sassotetto (Macerata), paying homage to his close friend Michele Scarponi. This year, the route will soar even higher and closer to the sky, 1,200 metres past the ski resort where the finish line was set back then.

Camaiore and Lido di Camaiore will be Tirreno-Adriatico start locations until 2025. Davide Rebellin, winner of the 2001 Race of the Two Seas, made his debut here in 1992. His tragic passing on 30th November was a shock for the entire civil society, not just for cycling. Through Tirreno-Adriatico, the memory of Davide lives on, for cycling never forgets its children.

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport

# I QUADRI DELLA CORSA

## THE OFFICIALS

### RCS SPORT

*Amministratore Delegato:*

**Paolo BELLINO**

*Assistente:*

Antonella LENA

### DIREZIONE CICLISMO

**Mauro VEGNI**

Stefano ALLOCCHIO

Alessia ANDRETTO

Riccardo FERRARESSO

Natalino FERRARI

Luca PAPINI

Giusy VIRELLI

*Direttori di corsa*

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Marco VELO

*Assistenti*

Rosella BONFANTI

Alessandro GIANNELLI

*Safety Manager*

Stefano ALLOCCHIO

*Chief Medical Officer (CMO)*

Giovanni TREDICI

*Servizio sanitario*

Massimo BRANCA

Stefano TREDICI

*Ispettori di percorso*

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

*Regolatori in moto*

Enrico BARBIN

Paolo LONGO BORGHINI

Damiano CIMA

Paolo SIMION

*Motociclisti*

Mario ZACCHETTI

*Cartografia*

Stefano DI SANTO

*Radio Corsa*

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRI

*Van Gazzetta*

Armando CORTELLINI

*Speaker*

Stefano BERTELOTTI

Paolo MEI

*Servizi Alberghieri*

AIM Group

### DIREZIONE DIRITTI MEDIA

*Produzione TV e Diritti Media*

Andrea BASSO

Marco CERTALDI

Martina CENTOMO

*Commento internazionale*

Declan QUIGLEY

Matthews STEPHENS

*Highlights*

Massimiliano ADAMO

### DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

**Roberto SALAMINI**

Pietro RONZONI

*Web & Social Media*

Silvia FORASTIERI

Simone POZZI

*Hospitality Program*

Federica SANTI

*Coordinamento ufficio stampa*

Stefano DICHIATTEO

*Quartier tappa e accrediti media*

Elena FIUME

*Ufficio stampa*

Valerio BIANCO

Jean François QUENET

*Agenzia fotografica*

LA PRESSE

### DIREZIONE COMMERCIALE

**Matteo MURSIÀ**

Marco SOROSINA

Marco TORRESI

Edoardo BIGANZOLI

Andrea CATTANEO

### DIREZIONE OPERATION

**Luca PIANTANIDA**

Guelfo CARTON

Federico ROSSI

Helga PARREGER

*Responsabile Partenza:*

Marco NARDONI

Corrado MACULOTTI

Marco GHISLA

*Responsabile Arrivo:*

Mario BROGLIA

Michele GIBERTONI

Pietro PELLEGATTA

Angelo STRIULI

### DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

**Luca SPARPAGLIONE**

Marika FOSSATI

Tiziana GUALANO

Gaia SBABO

### GIURIA

*Presidente des. UCI*

Gabriel BERTHELOT (FRA)

*Componenti des. UCI*

Francesca MANNORI

Ariane PREVITALI (SUI)

*TV Commissaire (VAR)*

Gianluca CROCETTI

*Giudice di arrivo*

Stefano SABBADINI

*Giudici su moto*

Remo COLALONGO

Francesco DALLA BALLA

Giovanni PASSARELLI

*DCO*

Fulvio RAGGIO

### COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

“Dirigente della Sezione Polizia

Stradale di Rieti

Comm. Capo Dr.ssa Irene FORCELLINI”



**TirrenoAdriatico**

**CRÉDIT AGRICOLE**

# SPONSOR

## SPONSORS

Title sponsor



Sponsor maglie ufficiali

**MAGLIA AZZURRA**  
BLUE JERSEY



**MAGLIA VERDE**  
GREEN JERSEY



**MAGLIA CICLAMINO**  
CYCLAMEN JERSEY



**MAGLIA BIANCA**  
WHITE JERSEY



Sponsor



Nutrition Partner



Official Mobility Partner

**TOYOTA**

Official  
Timekeeper



Official Broadcaster



Supplier



Partner



**SHIMANO**



Official bike



Official water



Official wine



Official beer



Istituzioni e Local Authorities



**scopri le Marche**  
#scopri le Marche





<b>I quadri della corsa</b> / The officials	<b>4</b>
<b>Albo d'oro</b> / Roll of Honour	<b>8</b>
<hr/>	
<b>Le squadre</b> / The teams	<b>12</b>
<b>Tappe</b> / Stage Race	<b>14</b>
<b>Altimetria generale</b> / General profile	<b>16</b>
<b>GPM e traguardi volanti</b> / KOM and intermediate sprints	<b>17</b>
<b>Operazioni preliminari</b> / Preliminary operations	<b>18</b>
<hr/>	
<b>1ª tappa Lido di Camaiore - Lido di Camaiore (TUDOR ITT)</b>	<b>19</b>
<b>2ª tappa Camaiore - Follonica</b>	<b>29</b>
<b>3ª tappa Follonica - Foligno</b>	<b>40</b>
<b>4ª tappa Greccio - Tortoreto</b>	<b>52</b>
<b>5ª tappa Morro D'oro - Sarnano - Sassotetto</b>	<b>64</b>
<b>6ª tappa Osimo stazione - Osimo</b>	<b>76</b>
<b>7ª tappa San Benedetto Del Tronto - San Benedetto Del Tronto</b>	<b>90</b>
<hr/>	
<b>Ospedali</b> / Hospitals	<b>101</b>
<b>Regolamento</b> / Regulations	<b>102 / 107</b>



# Una Banca. Un territorio. Una passione



Da quest'anno e fino al 2025 Crédit Agricole è Partner della Tirreno-Adriatico, così come ogni giorno è Partner del territorio, delle persone e dell'economia del Paese. Scopri di più su [www.credit-agricole.it/ciclismo](http://www.credit-agricole.it/ciclismo)



# ALBO D'ORO

## ROLL OF HONOUR

1966	ZANDEGÙ Dino	1995	COLAGÈ Stefano
1967	BITOSSÌ Franco	1996	CASAGRANDE Francesco
1968	MICHELOTTO Claudio	1997	PETITO Roberto
1969	CHIAPPANO Carlo	1998	JAERMANN Rolf (Sui)
1970	HOUBRECHTS Tony (Bel)	1999	BARTOLI Michele
1971	ZILIOLI Italo	2000	OLANO MANZANO Abraham (Esp)
1972	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2001	REBELLIN Davide
1973	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2002	DEKKER Erik (Ned)
1974	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2003	POZZATO Filippo
1975	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2004	BETTINI Paolo
1976	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2005	FREIRE GOMEZ Oscar (Esp)
1977	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2006	DEKKER Thomas (Ned)
1978	SARONNI Giuseppe	2007	KLÖDEN Andreas (Ger)
1979	KNUDSEN Knut (Nor)	2008	CANCELLARA Fabian (Sui)
1980	MOSER Francesco	2009	SCARPONI Michele
1981	MOSER Francesco	2010	STEFANO Garzelli
1982	SARONNI Giuseppe	2011	EVANS Cadel (Aus)
1983	VISENTINI Roberto	2012	NIBALI Vincenzo
1984	PRIM Tommy (Swe)	2013	NIBALI Vincenzo
1985	ZOETEMELK Joop (Ned)	2014	CONTADOR Alberto Velasco (Esp)
1986	RABOTTINI Luciano	2015	QUINTANA Nairo (Col)
1987	SØRENSEN Rolf (Den)	2016	VAN AVERMAET Greg (Bel)
1988	MAECHLER Erich (Sui)	2017	QUINTANA Nairo (Col)
1989	ROMINGER Tony (Sui)	2018	KWIATKOWSKI Michal (Pol)
1990	ROMINGER Tony (Sui)	2019	ROGLIČ Primož (Slo)
1991	DIAZ ZABALA Herminio (Esp)	2020	YATES Simon (Gbr)
1992	SØRENSEN Rolf (Den)	2021	POGAČAR Tadej (Slo)
1993	FONDRIEST Maurizio	2022	POGAČAR Tadej (Slo)
1994	FURLAN Giorgio		



UAE  
Emirates

adidas

ITALIA.IT

UAE  
Emirates

G42

AGQ  
arabian



# PASSIONE SENZA FINE

Il nostro viaggio  
verso il traguardo



  
TirrenoAdriatico  
 CREDIT  
AGRICOLE  
**OFFICIAL  
GREEN  
CARRIER**  
2023

**#OGNIVIAGGIOUNTRAGUARDO**

Acquista il biglietto del treno sull'APP o su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)

 **TRENITALIA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# LE SQUADRE

## THE TEAMS

AG2R CITROEN TEAM	FRA
ALPECIN-DECEUNINCK	BEL
ASTANA QAZAQSTAN TEAM	KAZ
BAHRAIN VICTORIOUS	BRN
BORA – HANSGROHE	GER
COFIDIS	FRA
EF EDUCATION – EASYPOST	USA
EOLO-KOMETA CYCLING TEAM	ITA
GREEN PROJECT-BARDIANI CSF-FAIZANÉ	ITA
GROUPAMA – FDJ	FRA
INEOS GRENADIERS	GBR
INTERMARCHÉ – CIRCUS – WANTY	BEL
ISRAEL – PREMIER TECH	ISR
JUMBO-VISMA	NED
MOVISTAR TEAM	ESP
Q36.5 PRO CYCLING TEAM	SUI
SOUDAL QUICK-STEP	BEL
TEAM ARKEA – SAMSIC	FRA
TEAM CORRATEC	ITA
TEAM DSM	GER
TEAM JAYCO ALULA	AUS
TOTALENERGIES	FRA
TREK – SEGAFREDO	USA
TUDOR PRO CYCLING TEAM	SUI
UAE TEAM EMIRATES	UAE



# BiciScuola

**BiciScuola** è un progetto educativo che si rivolge agli studenti delle scuole primarie dei territori attraversati dal Giro d'Italia e dalle Grandi Classiche del ciclismo targato RCS. Si pone l'obiettivo di far conoscere ai giovani i valori del ciclismo e di avvicinarli alla cultura della bicicletta, trattando anche i temi dell'educazione ambientale, stradale e al benessere.



TirrenoAdriatico

CA CRÉDIT AGRICOLE

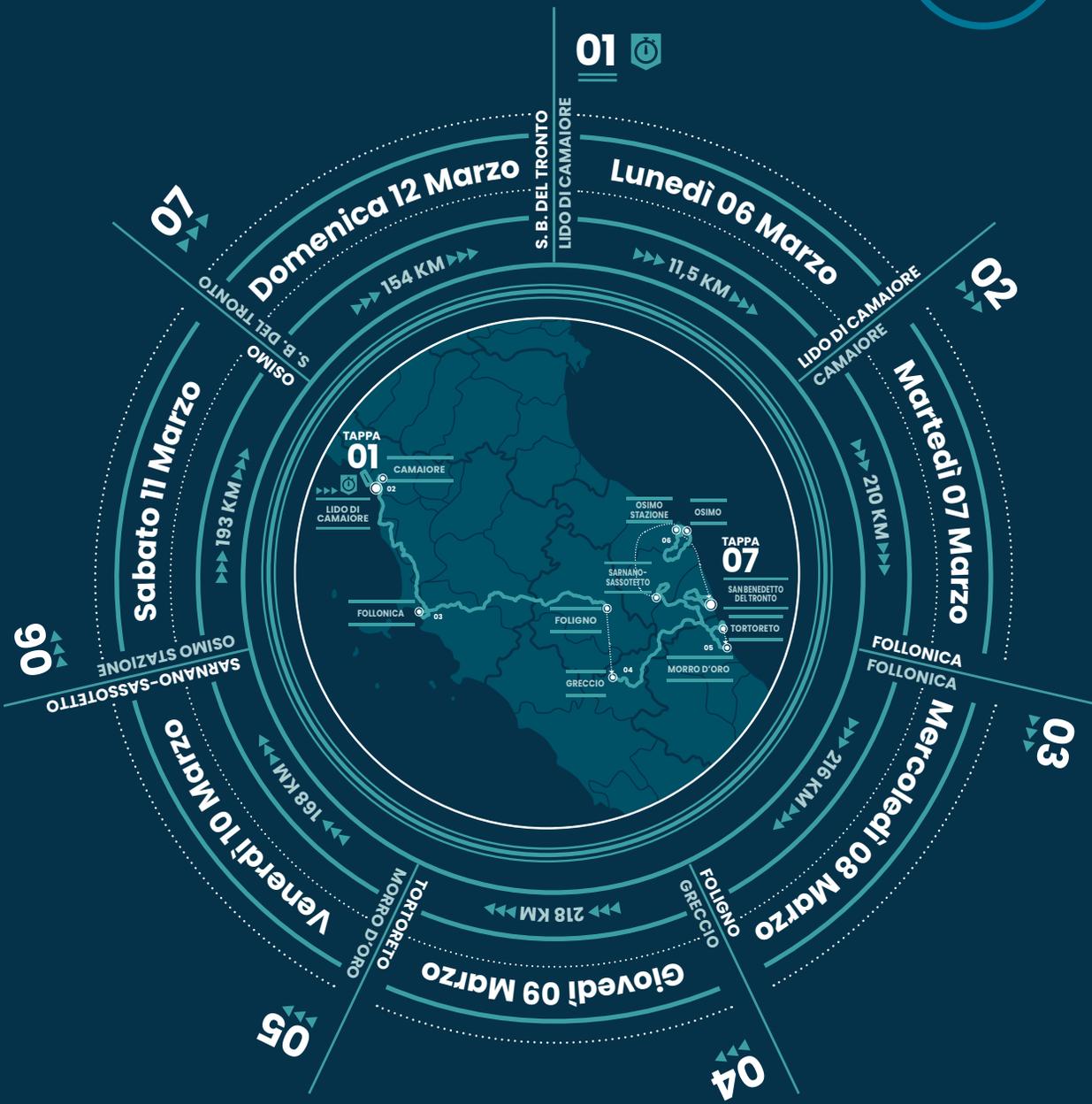
TROVA MAGGIORI INFO SU  
[WWW.BICISCUOLA.IT](http://WWW.BICISCUOLA.IT)



# TAPPE

## STAGE RACE

58<sup>a</sup>  
EDIZIONE



# NEW HYDRAFIT > ZERO

## ZERO SUGAR RECHARGE\*

**NAMEDSPORT**<sup>®</sup>  
SUPERFOOD



\*This food supplement contains Minerals and Vitamins / sugar 0 g/100 ml.

Compresse effervescenti a base di **elettroliti** e **vitamine**, **senza zuccheri aggiunti** e **senza calorie**. La speciale formulazione di **HydraFit > ZERO** è studiata per favorire l'**equilibrio elettrolitico** durante l'allenamento intenso.

- > **ZERO** Zuccheri
- > Ricco di **elettroliti** e **vitamine**
- > Promuove l'**equilibrio idrosalino** durante l'allenamento intenso
- > **Pratico e comodo** da dosare (1 compressa/borraccia)
- > **Certificazione Informed Sport**



€ 9,99



OFFICIAL  
NUTRITION  
PARTNER  
2023



TirrenoAdriatico  
OFFICIAL  
NUTRITION  
PARTNER  
2023



OFFICIAL  
NUTRITION  
PARTNER  
2023



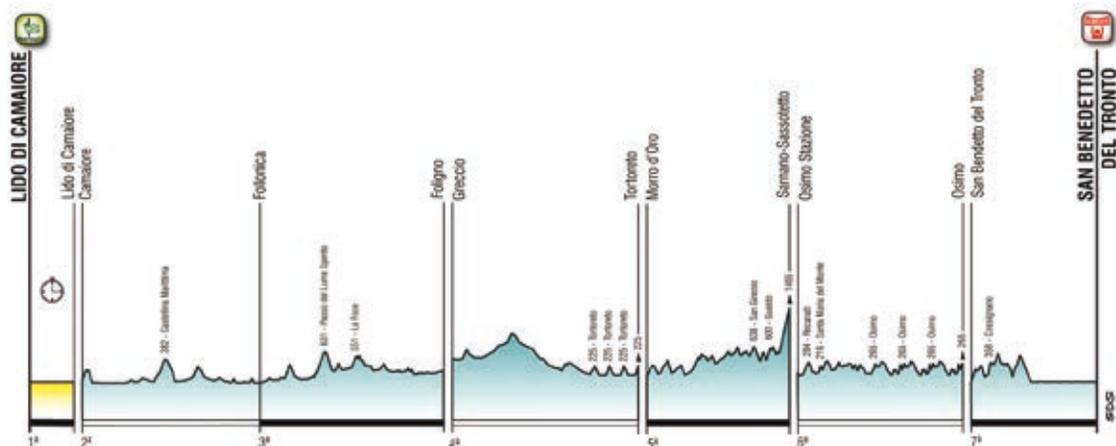
OFFICIAL  
NUTRITION  
PARTNER  
2023



[namedsport.com](https://www.namedsport.com)  
[contactus@namedsport.com](mailto:contactus@namedsport.com)

# ALTIMETRIA GENERALE

## GENERAL PROFILE



MARZO		TAPPE		km
06	Lunedì	1ª tappa	LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE (TUDOR IT)	11.5
07	Martedì	2ª tappa	CAMAIORE - FOLLONICA	210
08	Mercoledì	3ª tappa	FOLLONICA - FOLIGNO	216
09	Giovedì	4ª tappa	GRECCIO - TORTORETO	218
10	Venerdì	5ª tappa	MORRO D'ORO - SARNANO-SASSOTETTO	168
11	Sabato	6ª tappa	OSIMO STAZIONE - OSIMO	193
12	Domenica	7ª tappa	SAN BENEDETTO DEL TRONTO SAN BENEDETTO DEL TRONTO	154

**TOTALE KM 1.170,5**

**MEDIA KM 167,2**

# GPM E TRAGUARDI VOLANTI

## KOM AND INTERMEDIATE SPRINTS

TAPPA	GPM	quota (m)	Dist. (km)	Lungh. (km)	Disl. (m)	P. med	P. max
LIDO DI CAMAIORE LIDO DI CAMAIORE (TUDOR ITT)	-	-	-		-	-	-
CAMAIORE - FOLLONICA	Castellina Marittima	382	96,7	12,3	355	2,9%	10%
FOLLONICA - FOLIGNO	Passo del Lume Spento	631	75,9	12,4	486	3,9%	10%
	La Foce	551	112,9	5,4	238	4,4%	10%
GRECCIO - TORTORETO	Tortoreto (linea arrivo)	225	166,5	4,4	200	4,5%	20%
	Tortoreto (linea arrivo)	225	183,7	3,1	220	7,0%	12%
	Tortoreto (linea arrivo)	225	200,9	3,1	220	7,0%	12%
	Tortoreto (arrivo)	225	218,0	3,1	220	7,0%	12%
MORRO D'ORO - SARNANO-SASSOTETTO	San Ginesio	638	126,2	5,0	206	3,7%	11%
	Gualdo	600	144,8	4,8	258	5,5%	11%
	Sassotetto (Speciale)	1465	168,0	13,1	965	7,4%	14%
OSIMO STAZIONE - OSIMO	Santa Maria del Monte	216	26,5	1,8	134	8,5%	18%
	Osimo (linea di arrivo)	253	90,3	5,0	220	4,4%	12%
	Osimo (linea di arrivo)	253	124,6	1,8	102	5,7%	16%
	Osimo (linea di arrivo)	253	158,8	1,8	102	5,7%	16%
	Osimo (arrivo)	253	193,0	1,8	102	5,7%	16%
SAN BENEDETTO DEL TRONTO SAN BENEDETTO DEL TRONTO	Cossignano	358	23,0	2,7	227	6,7%	14%

TAPPA	Traguardi Volanti	km
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE (TUDOR ITT)		
CAMAIORE - FOLLONICA	Canneto	136,3
FOLLONICA - FOLIGNO	Moiano	138,7
GRECCIO - TORTORETO	Tortoreto Lido	175,3
MORRO D'ORO - SARNANO-SASSOTETTO	Amandola	101,3
OSIMO STAZIONE - OSIMO	Macerata	32,6
SAN BENEDETTO DEL TRONTO - SAN BENEDETTO DEL TRONTO	San Benedetto del Tronto	110,3

# OPERAZIONI PRELIMINARI

## PRELIMINARY OPERATIONS



**DOMENICA 5 MARZO, 2023**  
SUNDAY, MARCH 5<sup>th</sup>, 2023

**LIDO DI CAMAIORE (LU) • HOTEL VERSILIA LIDO**  
Centro Congressi - Via Dante Alighieri, 33

12.00-18.00

Accrediti | *Accreditations*

12.00-18.00

Quartiertappa - Operazioni preliminari  
*Race Headquarters - Preliminary Operations*

14.00-15.45

Verifica licenze | *Licenses control*

16.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi  
*Race Management Meeting with Jury and Sports Managers*

16.30

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale  
*Race Management Meeting with Photographers, TV and Police*

16.45

Riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Saranno, inoltre, presenti un re- sponsabile della produzione televisiva e della Polizia Stradale. Art.2.2.034 bis UCI.

*Race security briefing, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations*

17.30

Riunione addetti stampa squadre | *Team press officers' meeting*

12.00 - 20.00

Sala Stampa | *Press Room*



**LIDO DI  
CAMAIORE**

Lido di Camaiore, meta molto apprezzata dai turisti per la sua ampia spiaggia di sabbia e le attrazioni notturne, è una località balneare della Versilia, situata tra Viareggio e Marina di Pietrasanta. Nel periodo estivo gli stabilimenti balneari, attrezzati per ogni necessità, attraggono persone di ogni età alla ricerca di relax e divertimento. Il lungomare ospita strutture alberghiere, negozi e attività di ristorazione, mentre nella cittadina si susseguono gradevoli villette in stile liberty immerse nel verde. La principale attrazione è il moderno pontile, che nelle serate estive permette di godere appieno della piacevole brezza marina grazie alla sua rotonda sul mare. Molto apprezzata dagli amanti delle due ruote anche per la lunga pista ciclabile che unisce Viareggio e Forte dei Marmi, Lido di Camaiore è stata spesso teatro di arrivi del Giro d'Italia (nel 1997, nel 2002 e nel 2007) e consueta tappa inaugurale della Tirreno-Adriatico. L'entroterra collinare e le montagne poco distanti sono il perfetto scenario per passeggiate nel verde a piedi, in bici o a cavallo.

Lying between Viareggio and Marina di Pietrasanta, Lido di Camaiore is a renowned seaside resort in Versilia and a popular destination for tourists who can enjoy its golden sand beach and its bustling nightlife. In the summertime, the beach resorts cater to the needs of visitors of all ages looking for leisure and amusement. The long promenade is lined with hotels, shops and restaurants, while the town is dotted with lovely, small Art Nouveau villas, surrounded by lush greenery.

The modern pier, with its round terrace over the sea from which you can enjoy the pleasant sea breeze, is the main attraction. Cycling enthusiasts also love Lido di Camaiore for its long cycle path that runs all the way from Viareggio to Forte dei Marmi. The town hosted Giro d'Italia stage finishes in 1997, in 2002 and in 2007, and has traditionally been the opening stage of the Tirreno-Adriatico. The inland hills and the nearby mountains are a perfect destination for hiking, horseback riding and cycling in the wild.

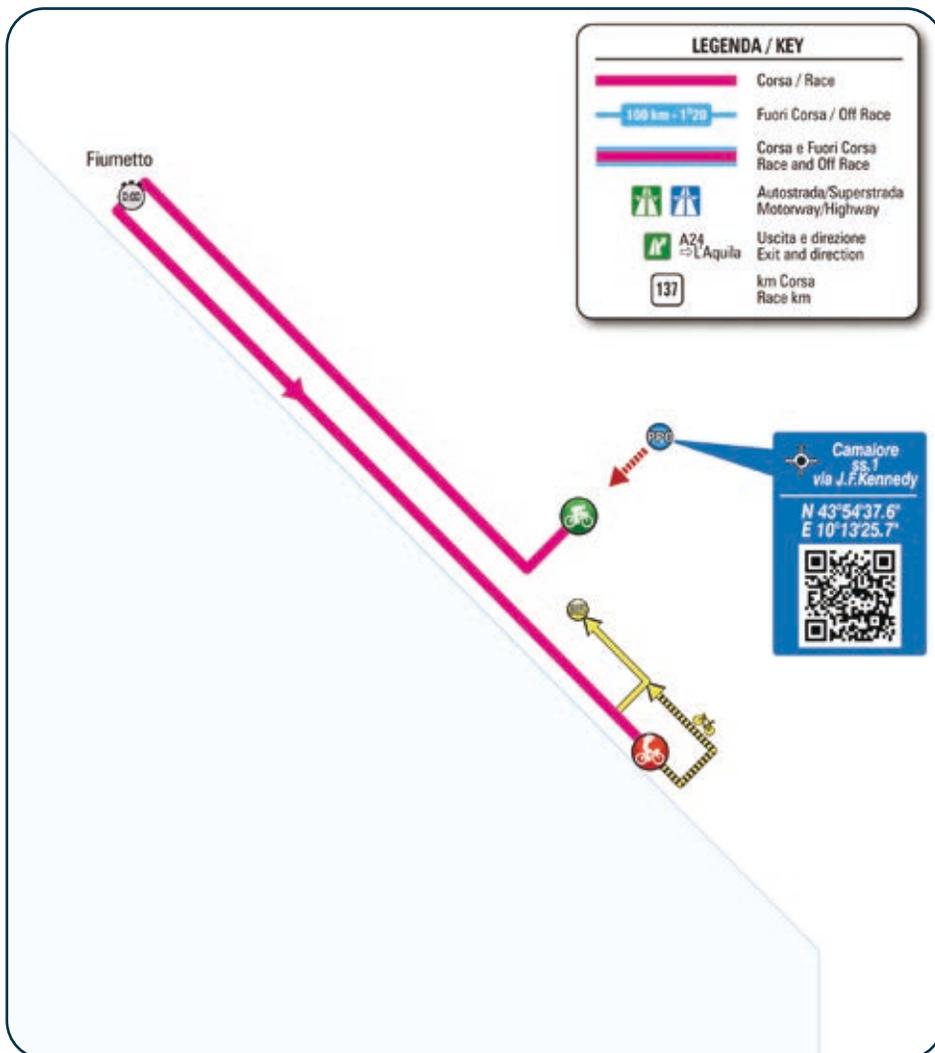


# LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE (TUDORITT)

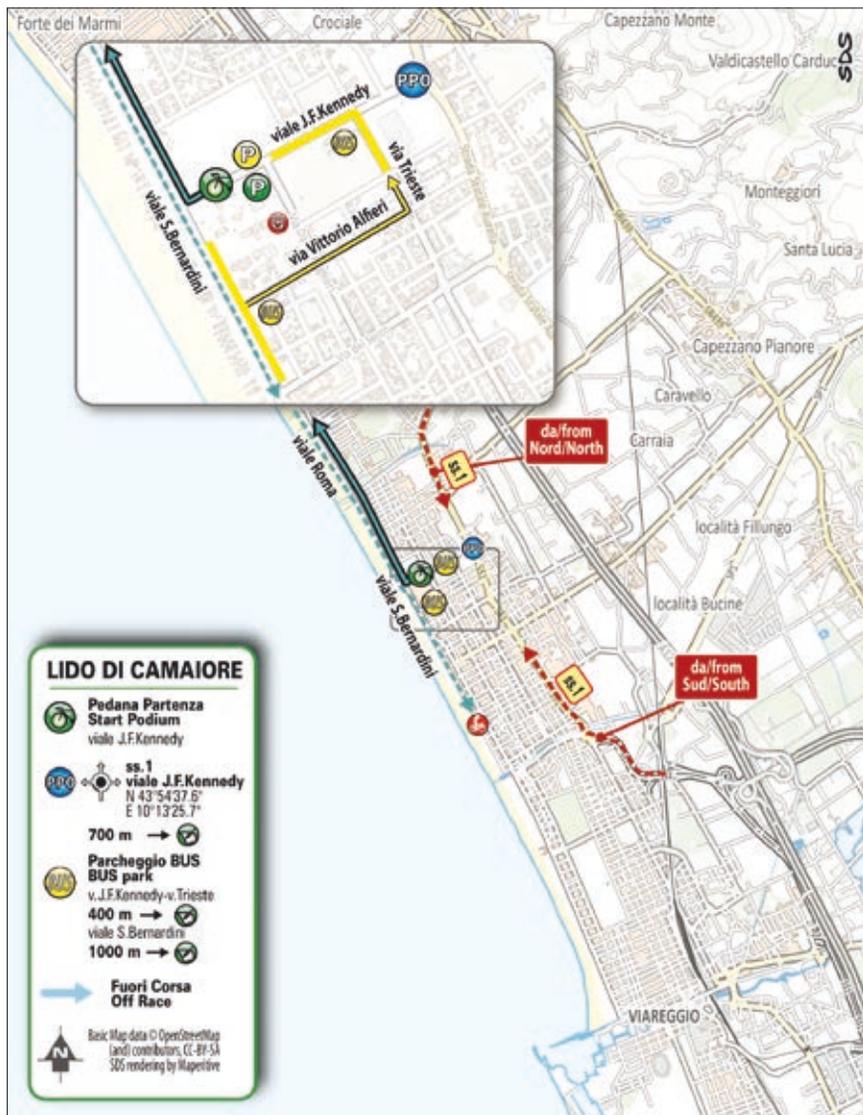
## 1<sup>A</sup> TAPPA / 1<sup>ST</sup> STAGE

LUNEDÌ 6 MARZO | MONDAY, MARCH 6<sup>TH</sup>

KM 11,5



# PARTENZA START



## RITROVO

Start meeting point

LIDO DI CAMAIORE  
 Viale Kennedy

## PARTENZA 1° CORRIDORE

1<sup>st</sup> rider's start  
**12.50**



## RILEVAMENTO CRONOMETRICO

Time keeping point

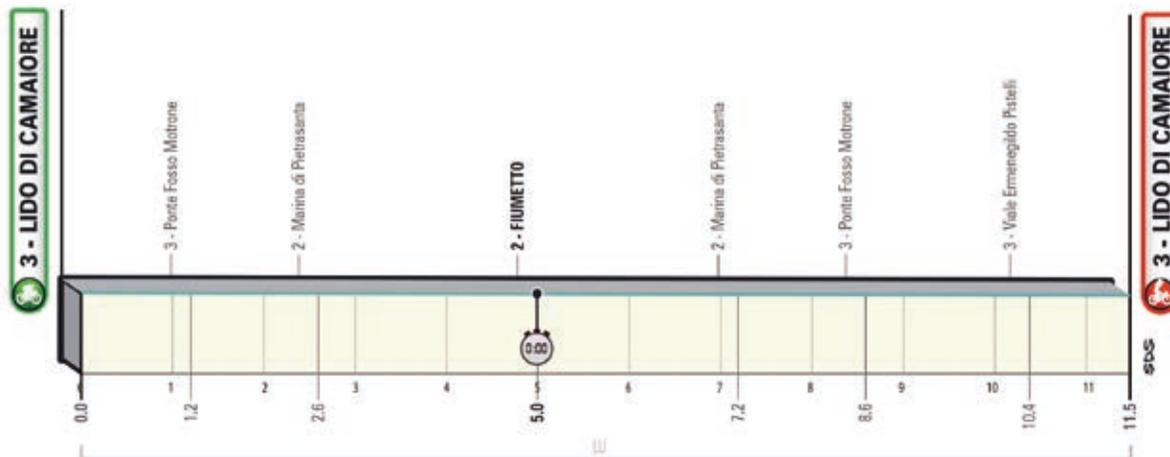
**km 5**

Fiumetto

# ALTIMETRIA DI TAPPA

## STAGE PROFILE

1<sup>A</sup> TAPPA  
1<sup>ST</sup> STAGE



### PERCORSO

Cronometro individuale composta da due settori praticamente rettilinei che corrono in andata e ritorno sulla medesima carreggiata intervallati da un "giro di boa". Percorso rettilineo per 5.0 km fino alla svolta a U di Marina di Pietrasanta dove viene rilevato il tempo intermedio. Seguono 5.3 km per ritornare al Lido di Camaiore dove una svolta a S immette nell'ultimo chilometro.



### ROUTE

The route of the ITT is composed of two virtually straight sectors, taking a 'round trip' along the same lane, with a 'U turn' halfway. The course runs straight for 5.0 kms all the way to the U turn in Marina di Pietrasanta, where split time is taken. The route then runs for a further 5.3 kms up to Lido di Camaiore, where an S bend leads into the final kilometre..

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							FIRST RIDER 52 km/h	LAST RIDER 56 km/h	AVE. RACE 54 km/h	
<b>PROVINCIA DI LUCCA</b>										
	<b>3</b>	<b>LIDO DI CAMAIORE</b>	↑	<b>v.Kennedy</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>11,5</b>	<b>12:50</b>	<b>15:48</b>	<b>00:00:00</b>
	3	viale Bernardini	↔	0	0,1	0,1	11,4	12:50	15:48	00:00:07
	3	Ponte Fosso Motrone	↑	0	1,1	1,2	10,3	12:51	15:49	00:01:17
	2	Marina di Pietrasanta	↑	v.le Roma	1,4	2,6	8,9	12:52	15:50	00:02:47
	<b>2</b>	<b>Fiumetto</b>	↷	<b>v.le Roma</b>	<b>2,4</b>	<b>5,0</b>	<b>6,5</b>	<b>12:55</b>	<b>15:53</b>	<b>00:05:20</b>
	2	Marina di Pietrasanta	↑	v.le Roma	2,2	7,2	4,3	12:57	15:55	00:07:41
	3	Ponte Fosso Motrone	↑	0	1,4	8,6	2,9	12:59	15:57	00:09:21
	3	Viale Ermenegildo Pistelli	↗	0	1,8	10,4	1,1	13:01	15:58	00:11:12
	<b>3</b>	<b>LIDO DI CAMAIORE</b>	↑	<b>v.Pistelli</b>	<b>1,1</b>	<b>11,5</b>	<b>0,0</b>	<b>13:02</b>	<b>15:59</b>	<b>00:12:19</b>

## NOTE / NOTES

Partenza primo corridore: circa

*First rider start: about 12:50*

Arrivo ultimo corridore: circa

*Last rider finish: about 16:00*



Rilevamento Cronometrico / *Time keeping point*

**km 5 - Fiumetto**

# NUOVO TOYOTA RAV4 HYBRID GR SPORT

SPIRITO SPORTIVO, CUORE IBRIDO.



Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su [toyota.it](http://toyota.it). Immagine vettura indicativa. Valori massimi WLTP riferiti alla Gamma Toyota RAV4 Hybrid: consumo combinato 5,9 l/100 km, emissioni CO<sub>2</sub> 133 g/km, emissioni NO<sub>x</sub> 0,002 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).

## ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



### ULTIMI KM

Gli ultimi 3 chilometri sono pianeggianti in direzione sud costituiti da un lungo rettilineo che ai 1200 m dall'arrivo presenta l'unica "difficoltà" costituita da una S destra-sinistra con carreggiata ristretta che immette sul rettilineo finale di 1 km. Arrivo su asfalto larghezza 6.5 m.



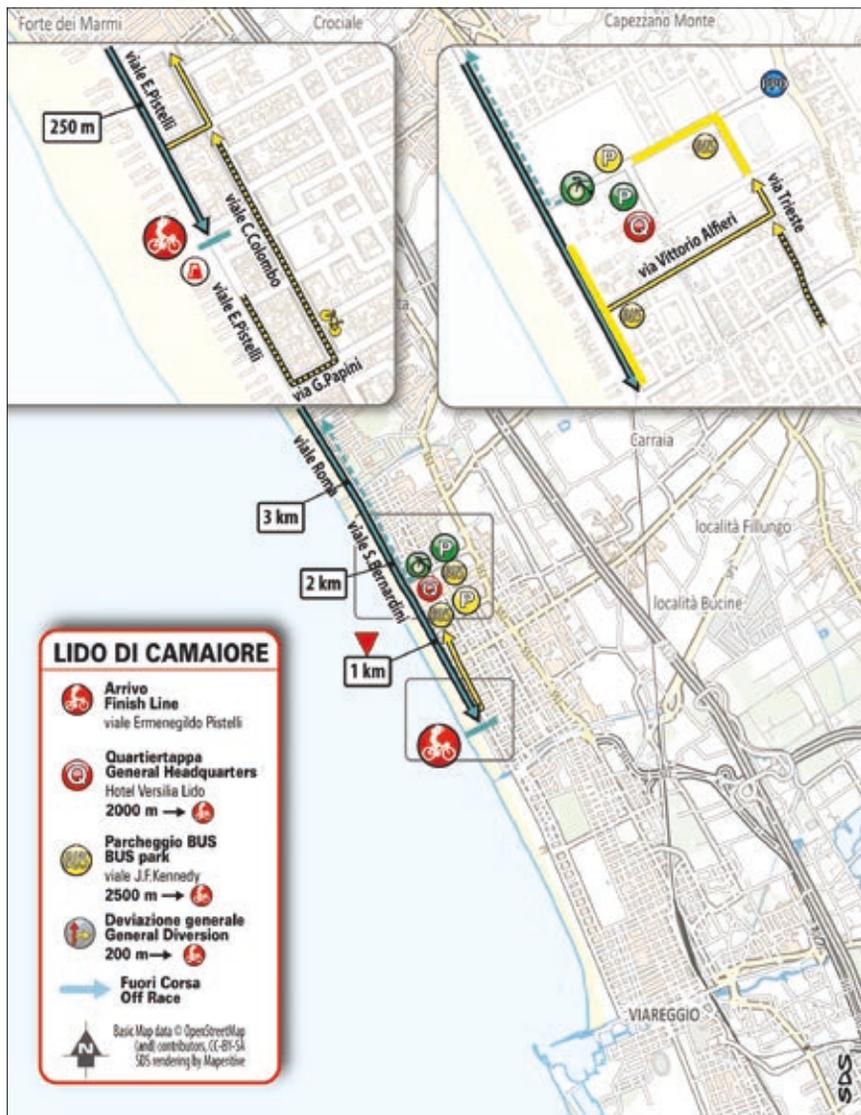
### LAST KILOMETRES

The last 3 kilometres are flat and straight, heading south. With 1,200 metres to the finish, a right/left S bend on narrowed roadway, leading to the 1 km long home straight, marks the only complication. The finish line lies on a 6.5 m wide tarmac road.

# ARRIVO

## FINISH

1<sup>A</sup> TAPPA  
1<sup>ST</sup> STAGE



## ARRIVO

Finish

LIDO DI CAMAIORE  
Viale Pistelli

## ARRIVO ULTIMO CORRIDORE

Last rider's finish

16.00



## QUARTIERTAPPA

Stage Headquarters

Hotel Versilia Lido  
Via Dante Alighieri, 33  
10.00 - 19.00



## ANTIDOPING

Controllo Antidoping:  
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station  
at the finish line*



# TUDOR

## #BORN TODARE

What is it that drives someone to greatness? To take on the unknown, venture into the unseen and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR. This is the spirit embodied by every TUDOR Watch. Some are born to follow. Others are born to dare.



### Snowflake hands

A hallmark of TUDOR divers' watches since 1969



### Manufacture calibre

MT5813 with 70-hour "weekend-proof" power-reserve, silt-con hair-spring and COSC-certification



**41 millimetre case**  
in 316L stainless steel



**Five-year transferable guarantee** with no registration or periodic maintenance checks required

**BLACK BAY CHRONO**

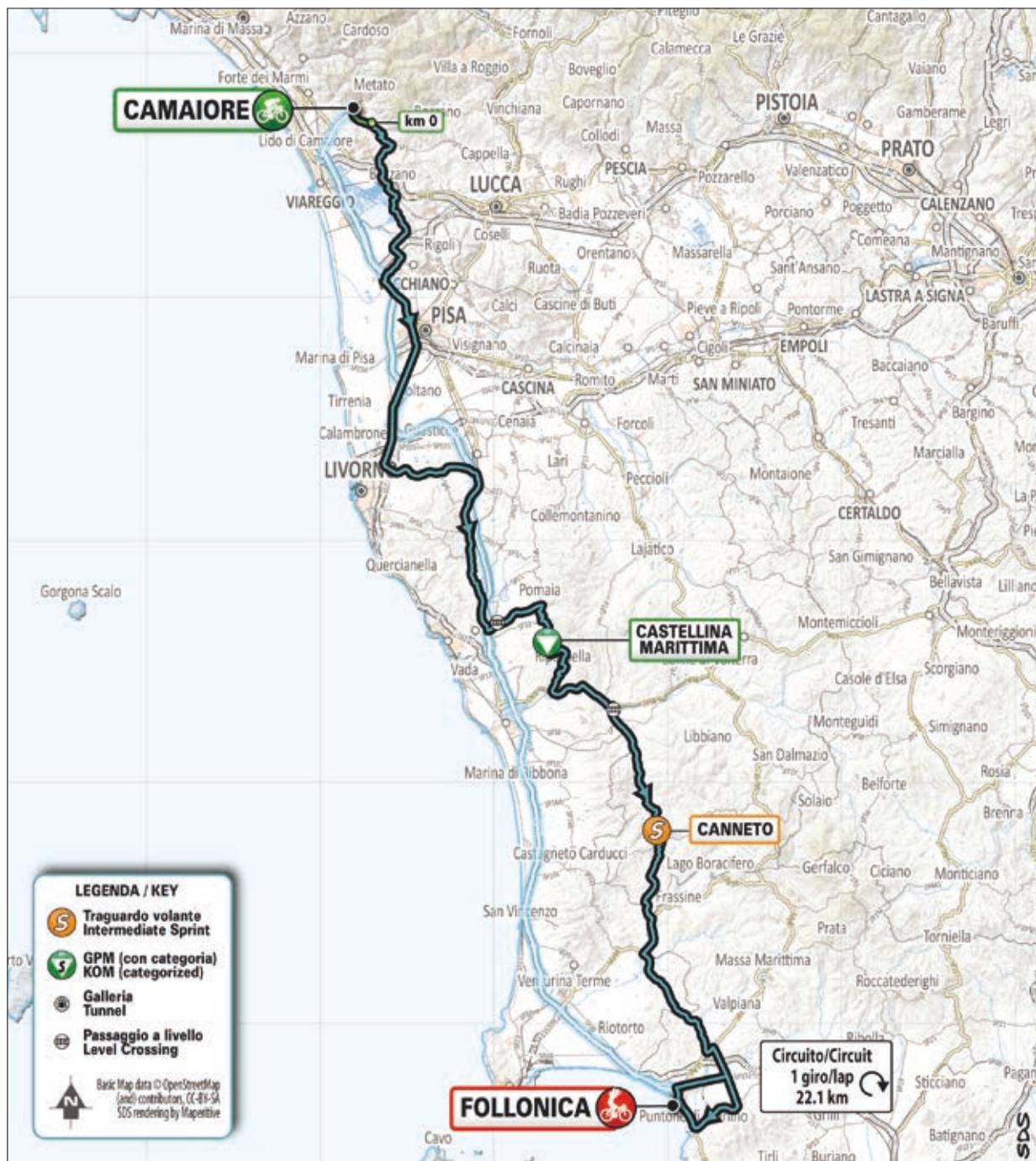


Camaiore si trova nel cuore della Versilia, tra il verde delle colline incorniciate dalle Alpi Apuane e le acque del Mar Tirreno. Nel centro della città, la via principale è via Vittorio Emanuele, lastricata e pedonale, ideale per lo shopping o per rilassarsi nei tanti bar e ristoranti. La chiesa più importante di Camaiore è la Collegiata di Maria Assunta, costruita nel 1260. Altro luogo religioso di rilievo è la suggestiva Badia di San Pietro, che raggiunse il massimo splendore nel XII secolo. Tra i tanti palazzi presenti spicca il Palazzo Tori Massoni, sede del Museo archeologico di Camaiore. Il Museo di Arte Sacra di Camaiore invece si situa in un edificio del XVII secolo: è sede di importanti mostre e raccoglie alcune fra le più interessanti opere d'arte locali. Altro edificio di un certo pregio è il Teatro dell'Olivo, uno dei più antichi di tutta la Toscana, costruito a metà del Seicento.

Tra i piatti tipici della zona è d'obbligo citare la torta di pepe camaiorese, con riso, bieta, pecorino, uova e pepe, e i caratteristici tordelli, un tipo di pasta ripiena, farciti con carne, formaggio e bietola.

Camaiore is nestled at the heart of Versilia, between the emerald green hills surrounded by the Apuan Alps, and the turquoise blue waters of the Tyrrhenian Sea. The cobbled Via Vittorio Emanuele, in the town centre, away from motor traffic, is the perfect destination to go shopping, or to relax in one of the many bars and restaurants. Major religious buildings include the Maria Assunta collegiate church, built in 1260, and the beautiful San Pietro abbey, which reached its utmost splendour in the 12<sup>th</sup> century. The prominent Palazzo Tori Massoni is the seat of the archaeological museum of Camaiore, while the sacred art museum – a collection of major local artworks, and a leading venue for art exhibitions – is housed inside a 17-century building. The mid-17<sup>th</sup> century Teatro dell'Olivo is one of the oldest theatres in Tuscany, and a fine example of secular architecture.

Must-eat local specialties include 'torta di pepe', a savoury pie made with rice, chard, pecorino cheese, eggs and pepper, and 'tordelli', fresh pasta stuffed with meat, cheese and chard.

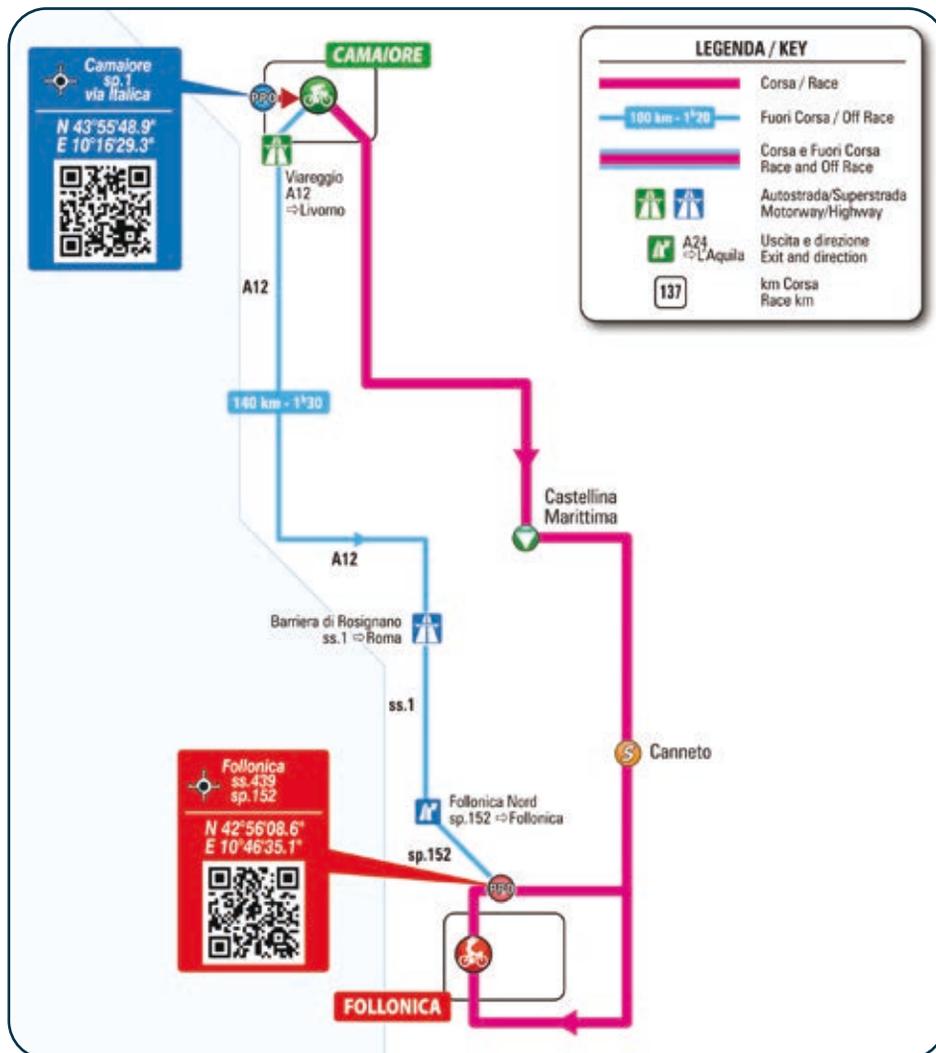


# CAMAIORE - FOLLONICA

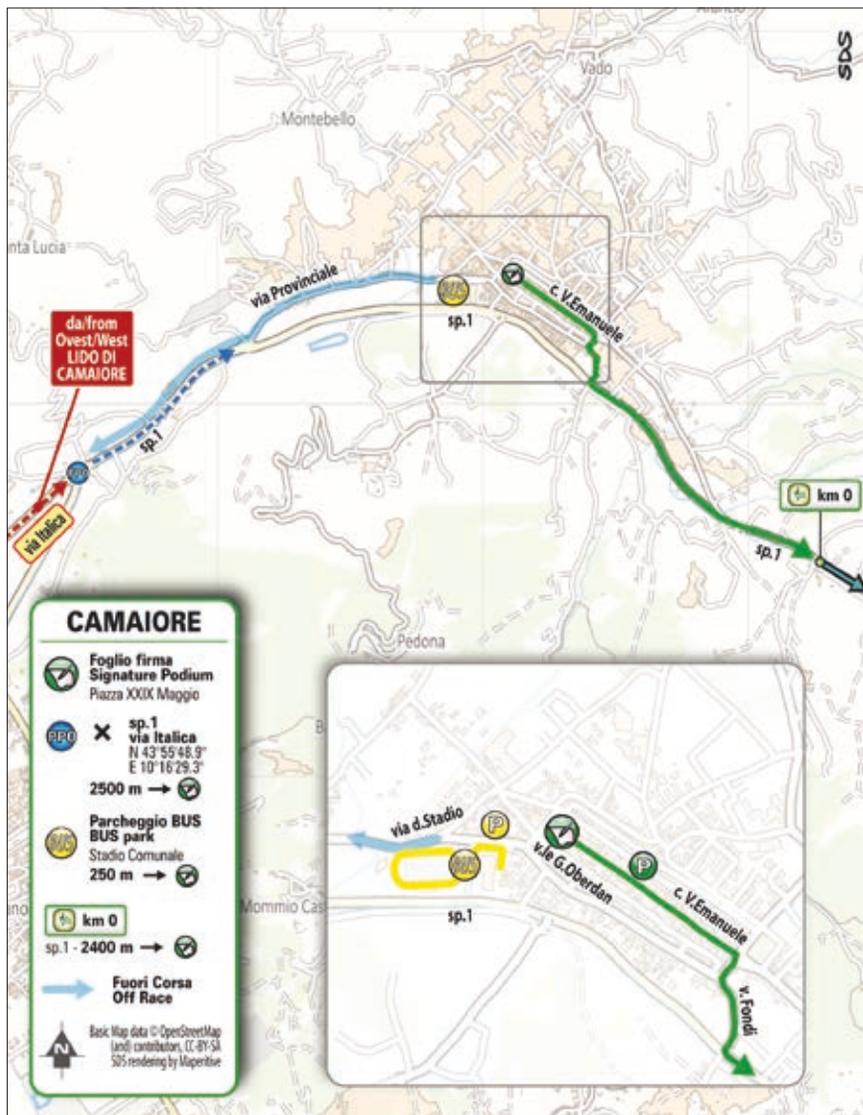
## 2<sup>A</sup> TAPPA / 2<sup>ND</sup> STAGE

MARTEDÌ 7 MARZO | TUESDAY, MARCH 7<sup>TH</sup>

KM 210



# PARTENZA START



## RITROVO

Start meeting point

CAMAIORE  
Piazza XXIX Maggio

## FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations  
and signing-in  
**09.25-10.40**

## PARTENZA

Start  
**10.45**



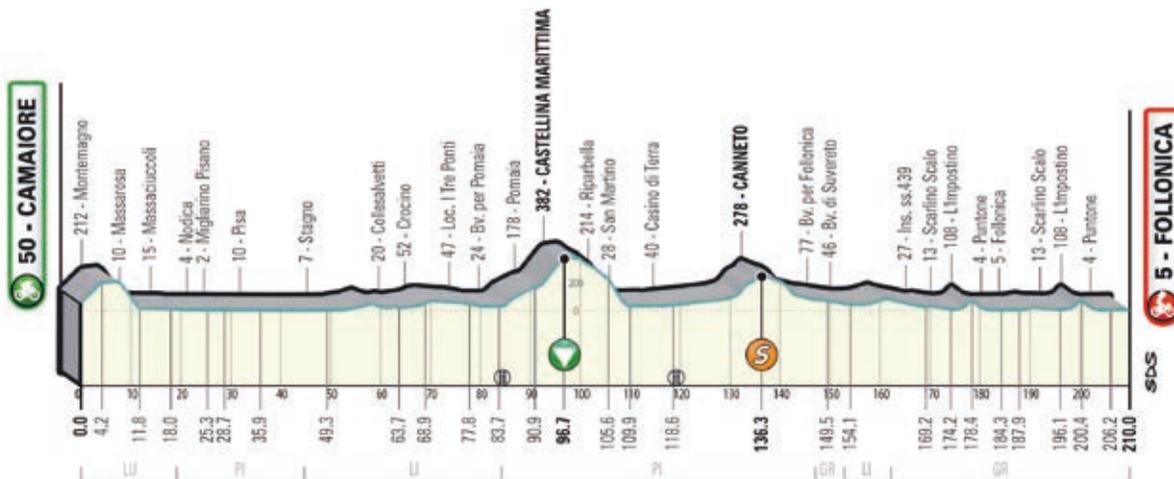
**km 0 10.50**

Trasferimento / Transfer  
2.400 m

# ALTIMETRIA DI TAPPA

## STAGE PROFILE

2<sup>A</sup> TAPPA  
2<sup>ND</sup> STAGE



### PERCORSO

Tappa mossa e articolata specialmente nella seconda parte. Partenza da Camaiore e attraverso Montemagno si raggiunge prima Pisa e poi il Livornese per abbandonare la parte completamente pianeggiante e salire a Castellina Marittima dove proseguendo verso sud si attraversano Riparbella e Canneto. Una volta terminato il lungo tratto che segue, prevalentemente in discesa, si entra nel circuito finale di circa 22 km caratterizzato dal brevissimo strappo "dell'Impostino" da ripetere due volte.



### ROUTE

This stage is wavy and undulating, especially in the second part. Starting in Camaiore and cutting through Montemagno, the route reaches Pisa and the district of Livorno on flat roads, then climbs up to Castellina Marittima and continues southbound, across Riparbella and Canneto. After a long and mostly downhill segment, the stage course enters the final circuit (approx. 22 kms), with a short, steep spurt up to Impostino, to be covered twice.

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
						43 km/h	41 km/h	39 km/h	
<b>PROVINCIA DI LUCCA</b>									
	<b>35</b>	<b>CAMAIORE</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>2,4</b>		<b>10.45</b>	<b>10.45</b>	<b>10.45</b>
	<b>50</b>	<b>CAMAIORE</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>210,0</b>	<b>10.50</b>	<b>10.50</b>
	212	Montemagno	↑	sp.1	4,2	4,2	205,8	10.57	10.57
	228	Pitoro	↖	sp.34-v.Com.Canipaletti	3,2	7,4	202,6	11.02	11.02
	10	Massarosa	↖	ss.439	4,4	11,8	198,2	11.08	11.08
	8	Quiesa	↗	v.d.Molinaccio	3,2	15,0	195,0	11.12	11.13
	15	Massaciuccoli	↑	v.Pietra d. Palude	3,0	18,0	192,0	11.16	11.18
<b>PROVINCIA DI PISA</b>									
	4	Nodica	↗	sp.10	7,3	25,3	184,7	11.26	11.28
	2	Migliariano Pisano	↖	ss.1	3,4	28,7	181,3	11.30	11.32
	10	Pisa	↑	Ponte Arno-ss.1	7,2	35,9	174,1	11.41	11.44
<b>PROVINCIA DI LIVORNO</b>									
	7	Stagno	↑	ss.1-sp.4	13,4	49,3	160,7	11.59	12.02
	20	Collesalveti	↗	sr.206	14,4	63,7	146,3	12.21	12.25
	52	Crocino	↑	sr.206	5,2	68,9	141,1	12.29	12.34
	47	Loc. I Tre Ponti	↑	sr.206	8,9	77,8	132,2	12.40	12.46
	186	Ingr. ss.223	↑	ss.223		146,8	72,2	15.12	15.22
	169	Bv. per Monticiano	↗	sp.32		155,0	64,0	15.22	15.32
	232	San Lorenzo a Merse	↑	sp.32		156,5	62,5	15.25	15.36
	<b>449</b>	<b>La Pineta</b>	↑	<b>sp.32</b>		<b>160,7</b>	<b>58,3</b>	<b>15.35</b>	<b>15.47</b>
<b>PROVINCIA DI PISA</b>									
	24	Bv. per Pomaia	↖	sp.60	5,9	83,7	126,3	12.48	12.54
	27	P.L.	↑	sp.60	0,5	84,2	125,8	12.49	12.55
	178	Pomaia	↗	sp.13	6,7	90,9	119,1	12.59	13.05
	382	Castellina Marittima	↑	sp.13	5,8	96,7	113,3	13.09	13.16
	214	Riparbella	↑	sp.13	8,9	105,6	104,4	13.20	13.28

# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

2<sup>A</sup> TAPPA  
2<sup>ND</sup> STAGE

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						43 km/h	41 km/h	39 km/h		
	28	San Martino	↵	ss.68	4,3	109,9	100,1	13.26	13.34	13.42
	40	Casino di Terra	↶	P.L.-sp.18	8,7	118,6	91,4	13.39	13.48	13.57
	278	<b>Canneto</b>	↵	<b>sp.20</b>	<b>17,7</b>	<b>136,3</b>	<b>73,7</b>	<b>14.06</b>	<b>14.16</b>	<b>14.26</b>
<b>PROVINCIA DI GROSSETO</b>										
	77	Bv. per Follonica	↶	sp.398	13,2	149,5	60,5	14.23	14.33	14.45
<b>PROVINCIA DI LIVORNO</b>										
	46	Bv. di Suvereto	↵	sp.19	4,6	154,1	55,9	14.29	14.39	14.51
<b>PROVINCIA DI GROSSETO</b>										
	27	Ins. ss.439	↵	ss.439-sp.38	15,1	169,2	40,8	14.48	15.00	15.13
	13	Scarlino Scalo	↑	Ingr. Circuito-sp.34	5,0	174,2	35,8	14.54	15.06	15.20
	108	L'Impostino	↶	sp.133-sp.60	4,2	178,4	31,6	15.01	15.13	15.27
	4	Puntone	↑	sp.158	5,9	184,3	25,7	15.08	15.21	15.35
	5	Follonica	↑	v.Europa-v.Leopardi	3,6	187,9	22,1	15.13	15.26	15.41
	16	Ins. sp.152	↶	sp.152	2,1	190,0	20,0	15.16	15.30	15.44
	13	Scarlino Scalo	↶	(ingr. Circuito)-sp.34	6,1	196,1	13,9	15.24	15.38	15.52
	108	L'Impostino	↶	sp.133-	4,3	200,4	9,6	15.30	15.44	15.59
	4	Puntone	↑	sp.158	5,8	206,2	3,8	15.38	15.52	16.07
	5	<b>FOLLONICA</b>	↑	<b>v.d.Repubblica</b>	<b>3,8</b>	<b>210,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15.43</b>	<b>15.58</b>	<b>16.13</b>

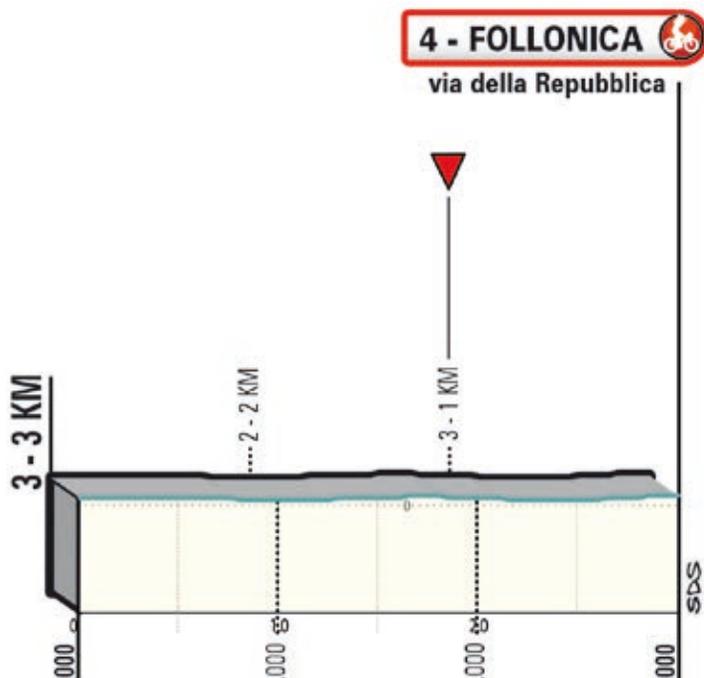
## NOTE / NOTES

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 136.3 Canneto

 **GPM / KOM:**  
km 96.7 - Castellina Marittima - m 382

 **Passaggio a Livello/Level Crossing:**  
km 84.2 - 118.6

## ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



### ULTIMI KM

Ultimi km prevalentemente rettilinei, su asfalto, carreggiata di 8 m.

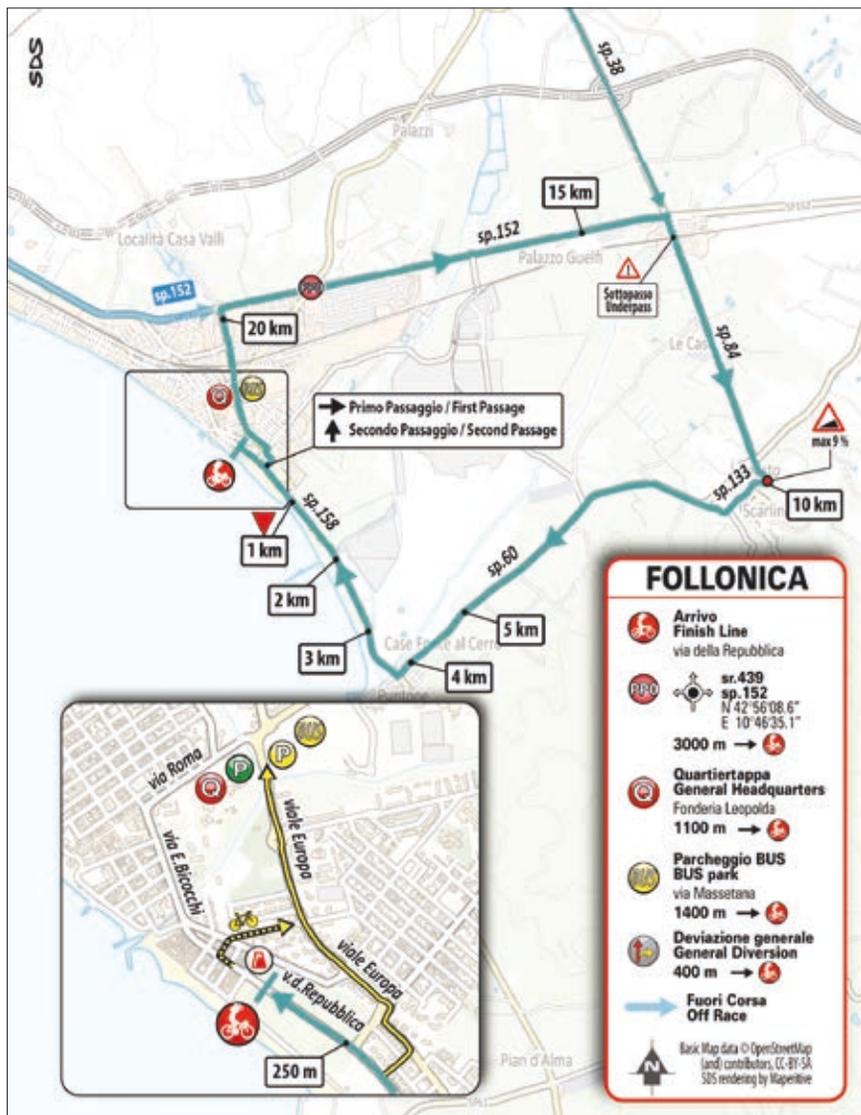


### LAST KILOMETRES

The final kilometres are mostly straight, on 8 m wide tarmac.

# ARRIVO FINISH

2<sup>A</sup> TAPPA  
2<sup>ND</sup> STAGE



## ARRIVO Finish

FOLLONICA (GR)  
Via della Repubblica  
**16.00**



## QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Fonderia Leopolda  
Follonica (GR)  
**10.00 - 19.00**



## ANTIDOPING

Controllo Antidoping:  
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station  
at the finish line*



Follonica, al centro del golfo che va da Piombino a Punta Ala, dimostra da sempre una forte vocazione turistica, nonostante la città sia nata attorno alle Reali fonderie volute dal granduca Leopoldo II nell'Ottocento e sia stata a lungo un importante polo industriale, di cui recentemente si sta riscoprendo la storia grazie a un progetto di ristrutturazione. Attualmente l'area è sede del Museo delle Arti in Ghisa nella Maremma, del Teatro Fonderia Leopolda e di una porta di accesso al Parco Tecnologico Archeologico delle Colline Metallifere Grossetane.

Il litorale di Follonica è apprezzato per il fondale marino sabbioso che digrada lentamente, adatto anche ai visitatori più giovani. I numerosi stabilimenti balneari offrono la possibilità di trascorrere piacevoli giornate in riva al mare, ma non mancano, per chi preferisse, ampi tratti di spiaggia libera e dog beach. La qualità delle acque è testimoniata dalle molte Bandiere Blu ottenute negli ultimi 18 anni e dalle 5 Vele di Legambiente conquistate nel 2017. Nel 1923 la città ha ottenuto l'autonomia dal vicino Comune di Massa Marittima, e nel 2023 festeggia dunque il primo secolo.

Follonica sits at the heart of a gulf that stretches from Piombino to Punta Ala. The town, which has had a long-standing call for tourism, developed around the Royal Foundry established by the Grand Duke Leopold II in the 19th century, and was a leading industrial pole for a long time. The former manufacturing district, which has recently undergone renovation and requalification, is currently home to the Museo delle Arti in Ghisa nella Maremma (cast-iron museum) and to the Teatro Fonderia Leopolda, and is a gateway to a technology and archaeology park called Parco Tecnologico Archeologico delle Colline Metallifere Grossetane.

The coast is renowned for its sandy and gently sloping beaches, which are safe for children. There are plenty of resorts where to spend some relaxing days at the sea, along with free and dog-friendly beaches. The town has often been a Blue Flag winner over the last 18 years, and was awarded a 'Five Sails' ranking by Legambiente (the leading environmental organization in Italy) in 2017 for excellent water quality. In 2023, Follonica will celebrate a hundred years since gaining independence from the neighbouring town of Massa Marittima (in 1923)..



testimonial Valsir

#RIDEWITHVALSIR

## *Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!*

Da più di 35 anni **Valsir** rappresenta l'avanguardia del Made in Italy nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e delle **soluzioni per il bagno**, con l'obiettivo di coniugare tecnologia, efficienza, comfort e sostenibilità.

Quest'anno abbiamo voluto con noi un grande campione per condividere con tutti gli appassionati l'emozione dei più grandi eventi sportivi della stagione: **Sonny Colbrelli!**



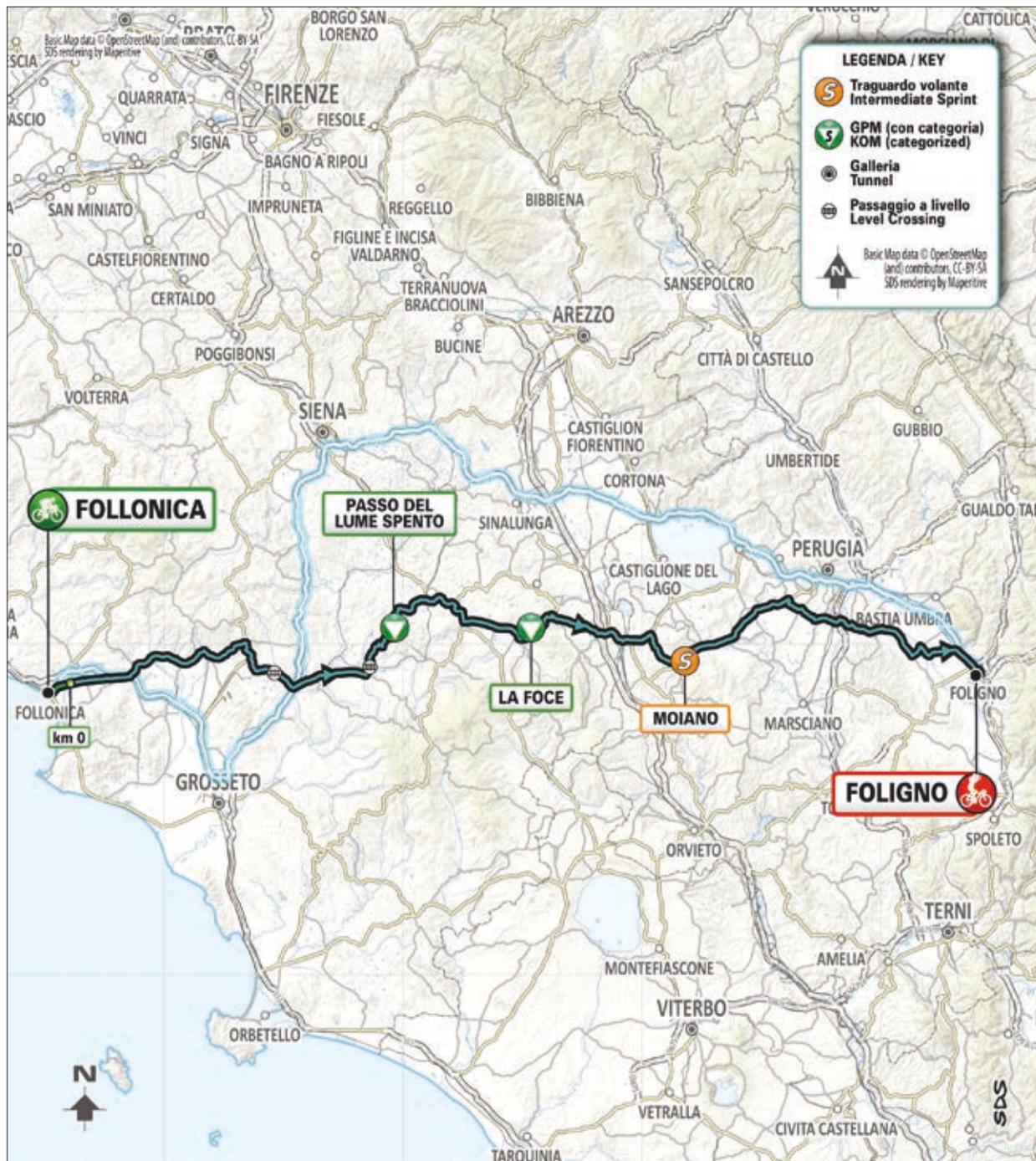
**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR  
AL TUO IDRAULICO!**

[www.valsir.it](http://www.valsir.it)



# **valsir**®

**QUALITÀ PER L'IDRAULICA**



# FOLLONICA – FOLIGNO

## 3<sup>A</sup> TAPPA / 3<sup>RD</sup> STAGE

MERCOLEDÌ 8 MARZO | WEDNESDAY, MARCH 8<sup>TH</sup>

KM 216







## RITROVO

Start meeting point

FOLLONICA (GR)  
Piazza XXV Aprile

## FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations  
and signing-in  
**09.10-10.25**

## PARTENZA

Start  
**10.30**



**km 0 10.40**

Trasferimento / Transfer  
6.400 m



### PERCORSO

Tappa molto lunga e abbastanza ondulata nella prima parte. Partenza da Follonica per percorrere la parte settentrionale della provincia di Grosseto fino a sfiorare il Monte Amiata e attraversare il senese scalando il Passo del Lume Spento e La Foce fino a Montalcino e Chiusi. Dopo il percorso si addolcisce e lungo la piana del Trasimeno porta a Foligno attraverso strade prevalentemente rettilinee a volte con carreggiata ristretta.



### ROUTE

The stage is very long, and wavy at first. Starting in Follonica, the route runs across the northern part of the Grosseto province, brushing by the Monte Amiata, and then crosses the Siena area, clearing the Passo del Lume Spento and La Foce, all the way to Montalcino and Chiusi. The gradients then ease out, and the route continues mostly on straight roads, narrowed at points, across the plain surrounding Lake Trasimeno, all the way to Foligno.



ALTIUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							43 km/h	41 km/h	39 km/h	
<b>PROVINCIA DI GROSSETO</b>										
	<b>5</b>	<b>FOLLONICA</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>6,4</b>			<b>10.30</b>	<b>10.30</b>	<b>10.30</b>
	<b>15</b>	<b>FOLLONICA</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>216,0</b>	<b>10.40</b>	<b>10.40</b>	<b>10.40</b>
	63	Potassa	↶	sp.151	8,4	8,4	207,6	10.52	10.53	10.54
	62	Ribolla	↑	sp.31	12,1	20,5	195,5	11.07	11.09	11.10
	377	Roccastrada	↶	sp.157	14,3	34,8	181,2	11.28	11.31	11.33
	125	Stazione di Roccastrada	↑	sp.48	6,0	40,8	175,2	11.36	11.39	11.42
	<b>90</b>	<b>P.L.</b>	↑	<b>sp.48</b>	<b>3,6</b>	<b>44,4</b>	<b>171,6</b>	<b>11.41</b>	<b>11.43</b>	<b>11.47</b>
	60	Paganico	↶	sp.64	4,5	48,9	167,1	11.46	11.49	11.53
<b>PROVINCIA DI SIENA</b>										
	145	Sant'Angelo Scalo	↶	P.L. - sp.14	14,6	63,5	152,5	12.08	12.12	12.17
	405	Sant'Angelo in Colle	↑	sp.14	6,6	70,1	145,9	12.18	12.23	12.29
	<b>631</b>	<b>Passo del Lume Spento</b>	↑	<b>sp.14</b>	<b>5,8</b>	<b>75,9</b>	<b>140,1</b>	<b>12.28</b>	<b>12.33</b>	<b>12.39</b>
	553	Montalcino	↑	sp.14	3,2	79,1	136,9	12.32	12.37	12.44
	243	Ins. ss.2 - Cassia	↶	ss.2	7,2	86,3	129,7	12.41	12.47	12.53
	405	San Quirico d'Orcia	↑	v.d.Fossi-ss.2	5,8	92,1	123,9	12.50	12.57	13.04
	313	Bv. per Chianciano	↶	sp.40	15,5	107,6	108,4	13.09	13.17	13.25
	<b>551</b>	<b>La Foce</b>	↑	<b>sp.40</b>	<b>5,3</b>	<b>112,9</b>	<b>103,1</b>	<b>13.22</b>	<b>13.31</b>	<b>13.40</b>
	453	Chianciano Terme	↑	sp.146	6,0	118,9	97,1	13.30	13.39	13.49
	327	Querce al Pino	↑	sp.146	8,6	127,5	88,5	13.41	13.50	14.00
	352	Chiusi	↑	sp.146	3,3	130,8	85,2	13.45	13.55	14.05

# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

3<sup>A</sup> TAPPA  
3<sup>RD</sup> STAGE

ALTITUDINE  
ALTITUDE

LOCALITÀ / PLACE

KM PERCORSI  
COVERED KM

KM DA PERCORRERE  
KM TO BE COVERED

MEDIA ORARIA  
AVERAGE SPEED

43  
km/h

41  
km/h

39  
km/h

## PROVINCIA DI PERUGIA

	240	Po' Bandino	↑	sr.71ter	2,8	133,6	82,4	13.49	13.58	14.09
	<b>260</b>	<b>Moiano</b>	↔	<b>sp.309</b>	<b>5,1</b>	<b>138,7</b>	<b>77,3</b>	<b>13.56</b>	<b>14.06</b>	<b>14.17</b>
	383	La Torretta	↑	sp.309	6,6	145,3	70,7	14.06	14.16	14.28
	290	Piegaro	↔	sr.220	2,2	147,5	68,5	14.08	14.19	14.31
	233	Svinc. di Tavernelle	↑	sr.220	6,1	153,6	62,4	14.16	14.27	14.39
	273	Svinc. di Mugnano	↑	sr.220	10,0	163,6	52,4	14.31	14.43	14.56
	239	Castel del Piano	↑	sp.318	7,0	170,6	45,4	14.40	14.52	15.05
	268	San Martino in Colle	↔	ss.318	7,6	178,2	37,8	14.51	15.03	15.17
	189	Torgiano	↔	sp.403	7,7	185,9	30,1	15.00	15.13	15.28
	185	Passaggio	↑	sp.403	6,0	191,9	24,1	15.08	15.21	15.36
	191	Cannara	↔	v.Sant'Angelo	9,6	201,5	14,5	15.21	15.35	15.51
	220	Spello	↑	v.Pasciana	8,2	209,7	6,3	15.33	15.47	16.03
	<b>226</b>	<b>FOLIGNO</b>	↑	<b>v.N.Sauro</b>	<b>6,3</b>	<b>216,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15.41</b>	<b>15.57</b>	<b>16.13</b>

## NOTE / NOTES



**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 138.7 Moiano

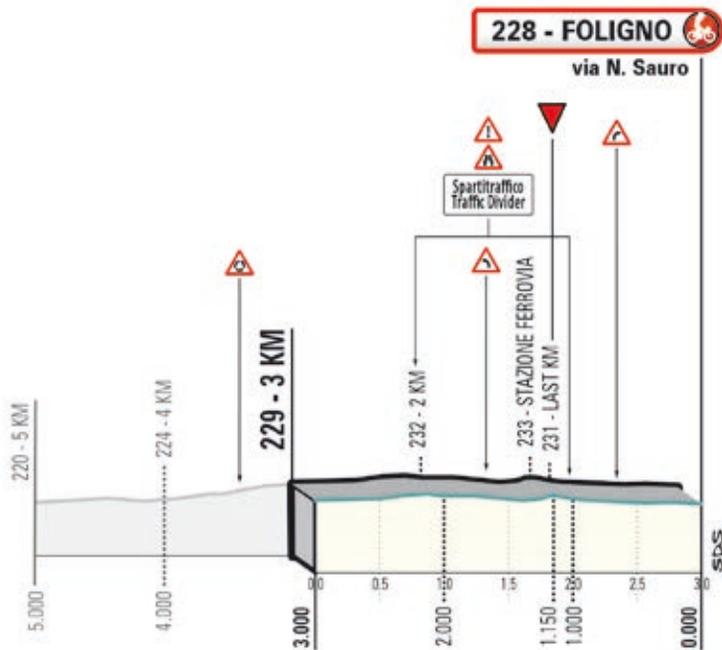


**GPM / KOM:**  
km 75.9 - Passo del Lume Spento - m 631  
km 112.9 - La Foce - m 551



**Passaggio a Livello/Level Crossing:**  
km 44.4 - 63.5

## ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



### ULTIMI KM

Ultimi chilometri abbastanza semplici fino ai 2500 m all'arrivo dove si affrontano in sequenza una serie di curve (con alcuni restringimenti di carreggiata) che immettono nella strada di arrivo interrotta ai 500 m da una lieve semicurva. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto di 160 m larga 7 m.

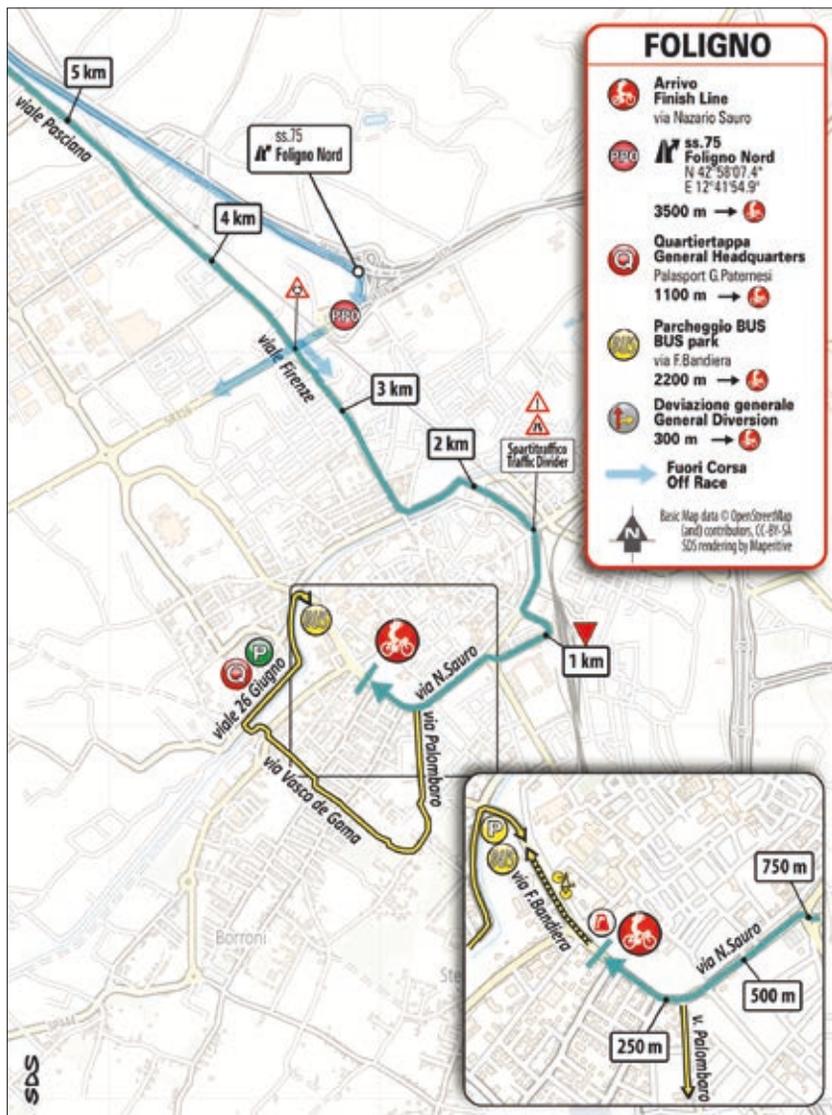


### LAST KILOMETRES

The final kilometres are quite uncomplicated, up to 2,500 m from the finish. The route then takes in a brace of bends (where the road narrows at points) leading into the home stretch. There is just one last, mild bend 500 m before the finish line, which sits on a 160 m long and 7 m wide asphalt straight.

# ARRIVO FINISH

3<sup>A</sup> TAPPA  
3<sup>RD</sup> STAGE



## **ARRIVO** Finish

FOLIGNO (PG)  
Via Nazario Sauro  
**16.00**

## **QUARTIERTAPPA** Stage Headquarters

Palasport  
Giuseppe Paternesi  
Foligno (PG)  
**10.00 - 19.00**

## **ANTIDOPING**

Controllo Antidoping:  
Studio mobile all'arrivo  
*Doping Control Station  
at the finish line*

## READY TO FACE EVERY CHALLENGE.

Throughout the years we have always surrounded us with high level athletes and game-changing Teams.

Reflecting the team's essence - and characterized by the seven colors representing the seven types of energy produced by the brand TotalEnergies- this is the 2023 team collection. Bomber Suit, Bomber Jersey and LTD Bibshorts are just some of the products the team will wear the upcoming season, along with the Fiandre line jackets to be utilized in case of cold and wet weather.

Discover more about this collection to support the Team throughout the season!





Foligno si trova in un territorio collinare tipicamente umbro, interessato dalla fascia olivata che va da Assisi a Spoleto, un Patrimonio agricolo di rilevanza mondiale per la Fao.

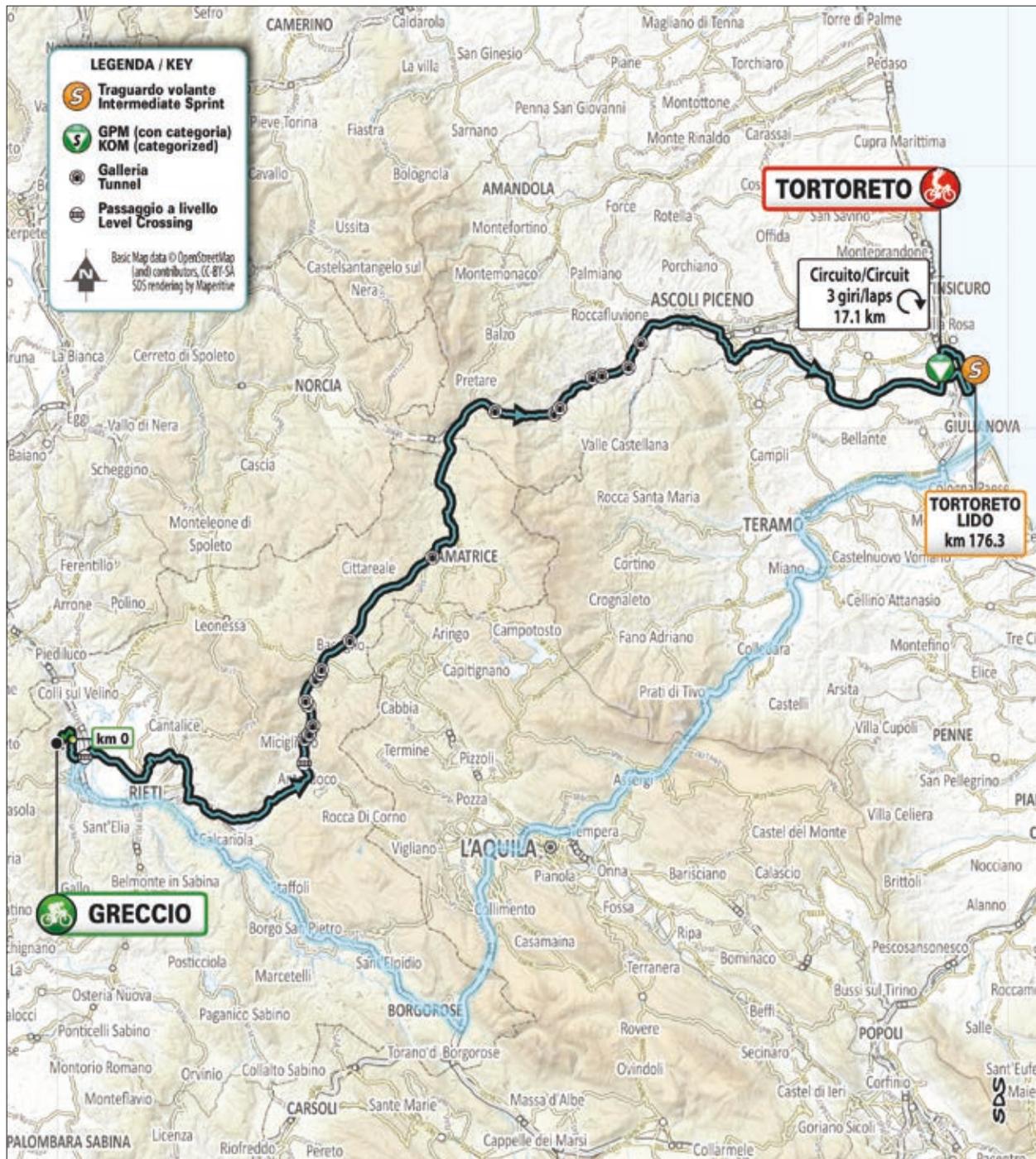
Dalla via principale, Corso Cavour, si arriva alla “Piazza Grande”, ovvero Piazza della Repubblica, dove si affacciano il Palazzo Comunale, la cattedrale di San Feliciano e Palazzo Orfini, sede della tipografia dove è stata stampata la prima edizione della Divina commedia, oggi museo della stampa. Nel centro si trovano anche l’Oratorio del Crocifisso e Palazzo Candiotti, sede dell’Ente Giostra Quintana e del nuovo museo immersivo della Quintana. Altro gioiello è l’Oratorio della Nunziatella, con l’affresco del Perugino.

Per gli amanti dell’arte contemporanea è imperdibile la gigantesca scultura Calamita Cosmica di Gino De Dominicis, all’interno dell’ex chiesa della SS. Trinità in Annunziata.

Foligno lies in the typical hilly landscape of Umbria, at the heart of the Assisi-Spoleto olive grove, which is part of FAO’s Globally Important Agricultural Heritage Systems.

Corso Cavour, the main road of the town, leads all the way to the so-called ‘grand square’, Piazza della Repubblica. Main sights here include the City Hall and the cathedral of San Feliciano. Palazzo Orfini, formerly the printing house where the first edition of the Divine Comedy was printed, is currently the seat of the print museum. Major landmarks also include the Oratorio del Crocifisso and Palazzo Candiotti, which is the head office of the Ente Giostra Quintana and of a brand new museum dedicated to the popular ‘Quintana’ (re-enactment of a jousting tournament). The Oratorio della Nunziatella holds a beautiful fresco by the Perugino.

Housed inside the former church of SS. Trinità in Annunziata, the huge sculpture Calamita Cosmica by Gino De Dominicis is a must-see for contemporary art lovers.

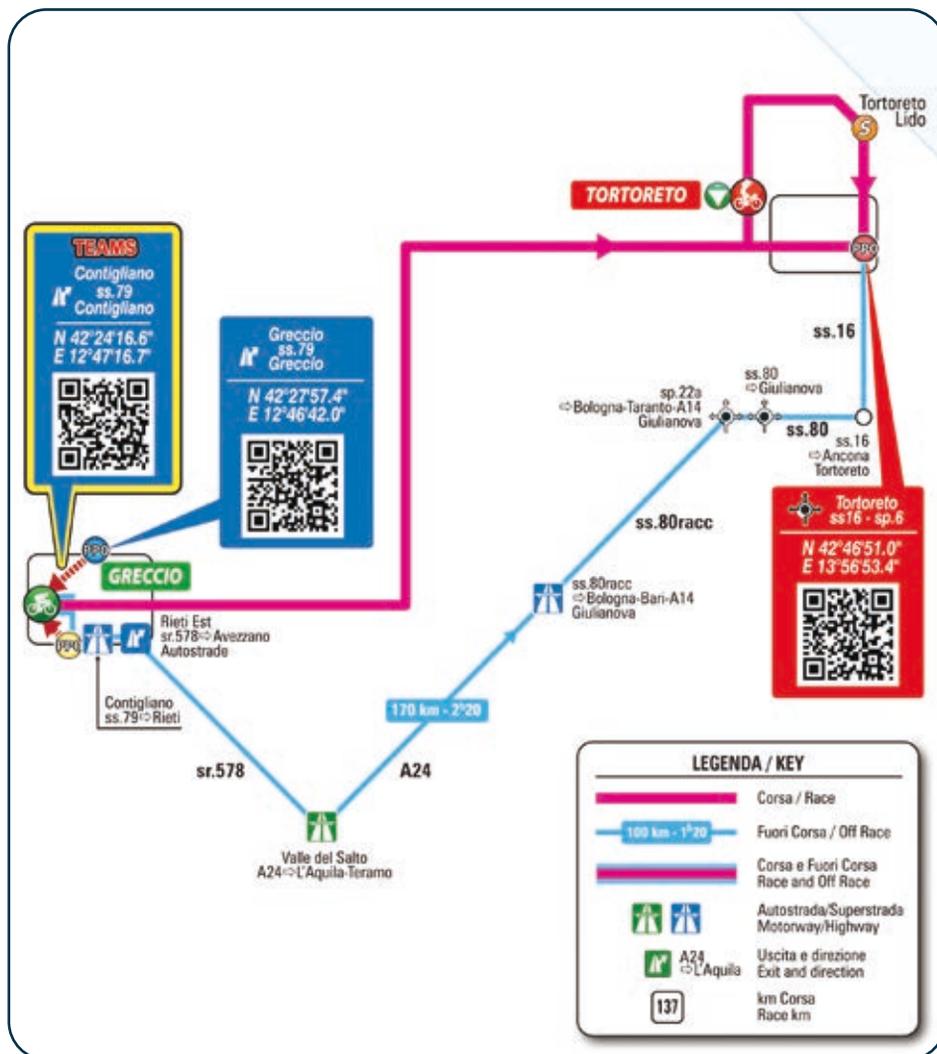


# GRECCIO – TORTORETO

## 4<sup>A</sup> TAPPA / 4<sup>TH</sup> STAGE

GIOVEDÌ 09 MARZO | THURSDAY, MARCH 09<sup>TH</sup>

KM 218





**GRECCIO**



Collocato a mezza costa della catena boscosa dei monti Sabini, a 705 metri sul livello del mare, il borgo medievale di Greccio si affaccia sulla Valle Reatina delimitata dalla catena appenninica del Terminillo. Qui ebbe luogo un evento unico al mondo che, proprio per la sua singolarità, cambiò radicalmente il destino del piccolo borgo alle pendici del monte Lacerone. Una storia che affonda le proprie origini nella notte di Natale del 1223 quando san Francesco, di ritorno dalla Palestina, volle ricostruire proprio qui, in una grotta, la Natività di Betlemme.

Fu così che il Poverello d'Assisi su questi monti "inventò" il presepio, di cui ricorre quest'anno l'ottavo centenario, trasformando Greccio, nei secoli, da semplice castrum – chiamato in origine "curtis de Greze" – a punto fermo per migliaia di turisti e pellegrini. Per questa ricorrenza è stato istituito dal Ministero della Cultura un Comitato nazionale che per tutto il 2023 presenterà importanti eventi culturali, anche internazionali, come il suo debutto, lo scorso dicembre, al Peace Center di Betlemme.

Greccio is a mediaeval village sitting halfway up the slopes of the Monti Sabini, 705 m above sea level, and overlooking the Valle Reatina, which is bounded by the Terminillo Apennine range. The fate of this small village on the slopes of Mt. Lacerone changed completely on Christmas night in 1223, eight hundred years ago. After coming back from Palestine, Saint Francis decided to recreate the birth of Baby Jesus in Bethlehem, in a cave here in Greccio. That event, which is considered as the first ever-recorded nativity scene, over the centuries, turned Greccio from a simple castrum (previously called 'curtis de Greze'), to a favoured destination for thousands of tourists and pilgrims. To celebrate this anniversary, the Italian Ministry of Culture established a National Committee, which was presented at the Bethlehem Peace Center last December and which will be holding major national and international cultural events throughout 2023.



SHIMANO

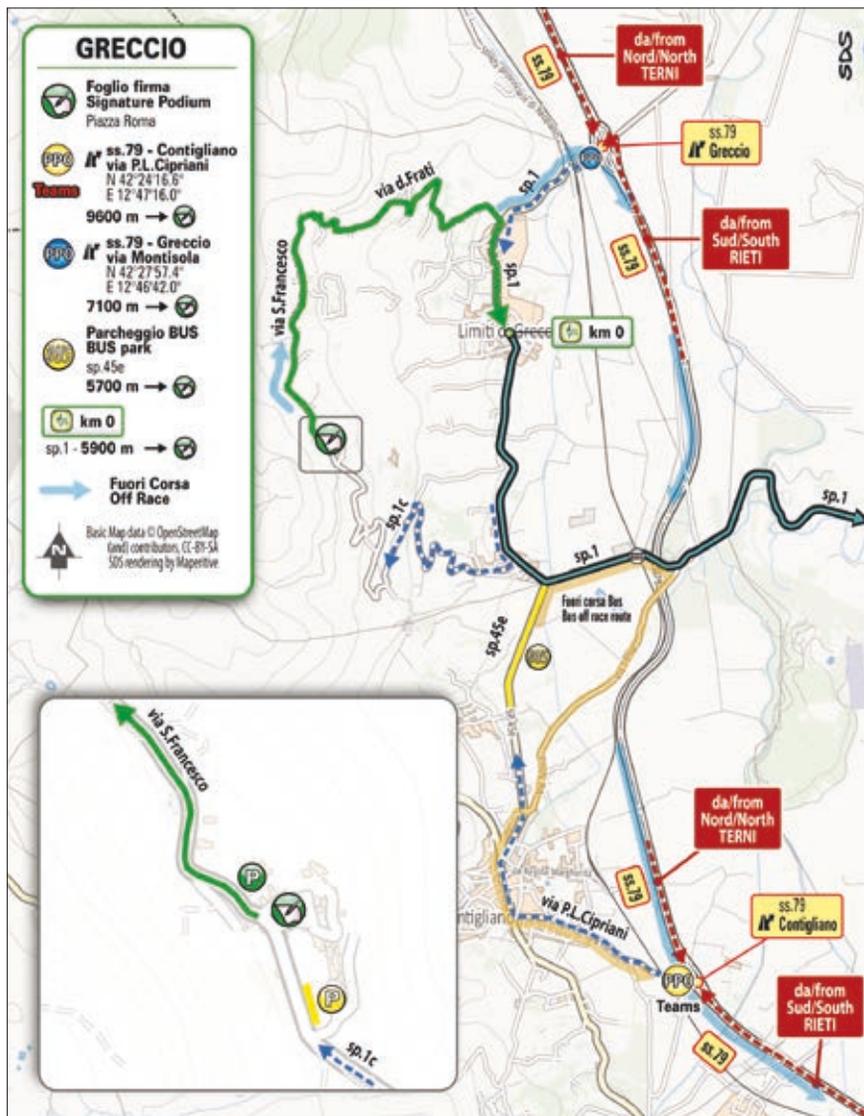
**FOR  
THOSE  
WHO  
NEVER  
COMPROMISE**

**SCIENCE  
OF  
SPEED**

TAKE A DEEP DIVE  
INTO THE SCIENCE OF SPEED  
AT [DURA-ACE.COM](http://DURA-ACE.COM)

***DURA-ACE***

# PARTENZA START



## RITROVO

Start meeting point

GRECCIO (RI)  
Piazza Roma

## FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations  
and signing-in  
**09.00-10.15**

## PARTENZA

Start  
**10.20**



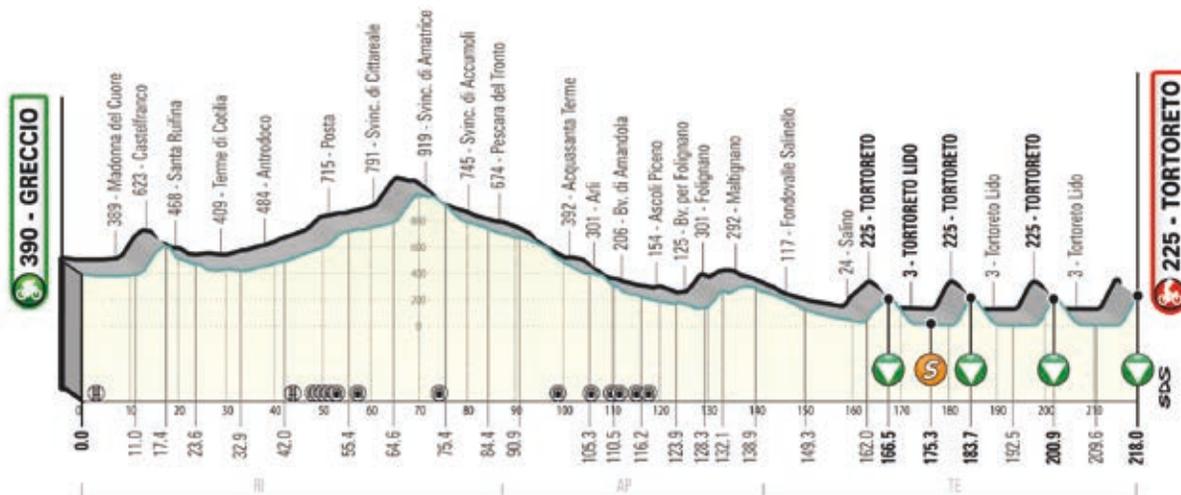
**km 0 10.30**

Trasferimento / Transfer  
5.900 m

# ALTIMETRIA DI TAPPA

## STAGE PROFILE

4<sup>A</sup> TAPPA  
4<sup>TH</sup> STAGE



### PERCORSO

Tappa divisa in due parti: l'avvicinamento al circuito finale e il circuito stesso. La prima parte si svolge prevalentemente lungo la statale Salaria con un percorso abbastanza mosso attraverso l'Appennino caratterizzato particolarmente da gallerie e alcuni restringimenti, ma prevalentemente su strade larghe e mediamente con buona pavimentazione. Da segnalare alcuni attraversamenti cittadini con i consueti ostacoli dell'arredo urbano e al km 167 si entra nel circuito.



### ROUTE

The route is divided into two parts: an approach to the stage finale, and a closing circuit. In the first part, the route follows mainly the Salaria state road, undulating across the Apennines. The roads here are usually wide and well paved, only narrowed at points, with some tunnels along the route. Street furniture will be the main impediment as the stage passes through urban areas. The closing circuit begins at km 167.

ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						42 km/h	40 km/h	38 km/h		
<b>PROVINCIA DI RIETI</b>										
	<b>705</b>	<b>GRECCIO</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>5,9</b>			<b>10.20</b>	<b>10.20</b>	<b>10.20</b>
	<b>390</b>	<b>GRECCIO</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>218,0</b>	<b>10.30</b>	<b>10.30</b>	<b>10.30</b>
	378	P.L.	↑	sp.1	3,1	3,1	214,9	10.33	10.33	10.34
	389	Madonna del Cuore	↑	v. De Iuliiis-sp.7	7,9	11,0	207,0	10.45	10.46	10.46
	623	Castelfranco	↖	sp.7	6,4	17,4	200,6	10.55	10.57	10.58
	509	Vazia	↗	v.Malfatti	2,8	20,2	197,8	10.59	11.00	11.02
	468	Santa Ruifina	↖	v. Salaria per L'Aquila	3,4	23,6	194,4	11.03	11.05	11.07
	420	ins. ss.4 Salaria	↖	ss.4	2,4	26,0	192,0	11.06	11.08	11.10
	409	Terme di Cotilia	↑	ss.4	6,9	32,9	185,1	11.15	11.17	11.20
	484	Antrodoco	↑	ss.4	9,1	42,0	176,0	11.29	11.32	11.35
	502	P.L.	↑	ss.4	1,5	43,5	174,5	11.31	11.34	11.38
	565	n.3 gallerie	↑	890m, 140m, 1270m	3,5	47,0	171,0	11.36	11.40	11.44
	643	n.2 gallerie	↑	430m, 710m	4,3	51,3	166,7	11.43	11.47	11.51
	687	n.3 gallerie	↑	230m, 170m, 230m	2,1	53,4	164,6	11.46	11.50	11.54
	715	Posta	↑	ss.4	2,0	55,4	162,6	11.49	11.53	11.58
	745	galleria	↑	96m	2,0	57,4	160,6	11.52	11.56	12.01
	791	Svinc. di Cittareale	↑	0	7,2	64,6	153,4	12.03	12.07	12.13
	960	galleria	↑	104m	9,5	74,1	143,9	12.17	12.22	12.28
	919	Svinc. di Amatrice	↑	ss.260	1,3	75,4	142,6	12.18	12.24	12.30
	818	Bv. di Amatrice	↑	sp.61-vecchia Salaria	2,2	77,6	140,4	12.21	12.27	12.33
	775	Ins. ss.4 Salaria	↗	0	3,6	81,2	136,8	12.26	12.32	12.38
	745	Svinc. di Accumoli	↑	ss.4	3,2	84,4	133,6	12.30	12.36	12.43
<b>PROVINCIA DI ASCOLI PICENO</b>										
	674	Pescara del Tronto	↑	ss.4	6,5	90,9	127,1	12.38	12.45	12.52
	642	Svinc. di Norcia	↑	ss.4	2,5	93,4	124,6	12.41	12.48	12.55
	609	Trisungo	↑	ss.4	2,2	95,6	122,4	12.44	12.51	12.58
	517	galleria	↑	1133m	2,9	98,5	119,5	12.48	12.55	13.02
	392	Acquasanta Terme	↑	n.2 gallerie (60m, 250m)-ss.4	6,8	105,3	112,7	12.56	13.03	13.11
	301	Arlì	↑	n.2 gallerie (767m, 100m)-ss.4	5,2	110,5	107,5	13.03	13.10	13.18
	219	galleria	↑	91m	4,4	114,9	103,1	13.08	13.16	13.24
	206	Bv. di Amandola	↑	ss.4	1,3	116,2	101,8	13.10	13.18	13.26
	220	galleria	↑	174m	1,1	117,3	100,7	13.11	13.19	13.28

# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

4<sup>A</sup> TAPPA  
4<sup>TH</sup> STAGE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							42 km/h	40 km/h	38 km/h
188	Svinc. Ascoli Piceno Ovest	↩	via Salaria	3,5	120,8	97,2	13.16	13.24	13.33
154	Ascoli Piceno	↑	v.Angelini-P.Arringo	3,1	123,9	94,1	13.20	13.28	13.37
125	Bv. per Folignano	↩	sp.31	4,4	128,3	89,7	13.25	13.34	13.43
186	Villa Pigna	↑	sp.31	1,7	130,0	88,0	13.28	13.36	13.46
301	Folignano	↩	sp.31	2,1	132,1	85,9	13.33	13.42	13.52
290	Plane di Morro	↩	ss.259	3,7	135,8	82,2	13.38	13.47	13.57
292	Maltignano	↩	ss.259	3,1	138,9	79,1	13.42	13.52	14.02

## PROVINCIA DI TERAMO

237	Sant'Egidio alla Vibrata	↩	ss.259	2,8	141,7	76,3	13.46	13.55	14.06
169	Garrufo	↑	sp.17	5,2	146,9	71,1	13.52	14.02	14.13
117	Fondovalle Salinello	↑	sp.8	2,4	149,3	68,7	13.55	14.05	14.16
24	Salino	↩	v.S.Giovanni-v.Ferrari	12,7	162,0	56,0	14.11	14.22	14.34
 <b>225</b>	<b>TORTORETO</b>	↑	<b>v.Circonvallazione-v.Badetta-sp.9</b>	<b>4,5</b>	<b>166,5</b>	<b>51,5</b>	<b>14.22</b>	<b>14.34</b>	<b>14.47</b>
9	Alba Adriatica	↩	v.Ascolana-ss.16-v.Lombardia	5,6	172,1	45,9	14.29	14.41	14.55
 <b>3</b>	<b>Tortoreto Lido</b>	↑	<b>0</b>	<b>3,2</b>	<b>175,3</b>	<b>42,7</b>	<b>14.33</b>	<b>14.45</b>	<b>14.59</b>
4	Bv. per Tortoreto	↩	sp.5a	5,2	180,5	37,5	14.40	14.53	15.07
 <b>225</b>	<b>TORTORETO</b>	↑	<b>v.Circonvallazione-v.Badetta-sp.9</b>	<b>3,2</b>	<b>183,7</b>	<b>34,3</b>	<b>14.48</b>	<b>15.02</b>	<b>15.17</b>
9	Alba Adriatica	↩	v.Ascolana-ss.16-v.Lombardia	5,6	189,3	28,7	14.55	15.09	15.24
3	Tortoreto Lido	↑	0	3,2	192,5	25,5	14.59	15.13	15.28
4	Bv. per Tortoreto	↩	sp.5a	5,1	197,6	20,4	15.06	15.21	15.36
 <b>225</b>	<b>TORTORETO</b>	↑	<b>v.Circonvallazione-v.Badetta-sp.9</b>	<b>3,3</b>	<b>200,9</b>	<b>17,1</b>	<b>15.14</b>	<b>15.29</b>	<b>15.46</b>
9	Alba Adriatica	↩	0	5,6	206,5	11,5	15.21	15.36	15.53
3	Tortoreto Lido	↑	L.Sirena-v.Napoli	3,1	209,6	8,4	15.25	15.40	15.58
4	Bv. per Tortoreto	↩	sp.5a	5,2	214,8	3,2	15.32	15.48	16.06
  <b>225</b>	<b>TORTORETO</b>	↑	<b>v.Circonvallazione</b>	<b>3,2</b>	<b>218,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15.40</b>	<b>15.57</b>	<b>16.15</b>

## NOTE / NOTES



**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 175.3 Tortoreto Lido



**Galleria/Tunnel:**  
km 47 - 51.3 - 53.4 - 57.4 - 74.1 - 98.5 - 105.3 - 110.5 - 114.9 - 117.3

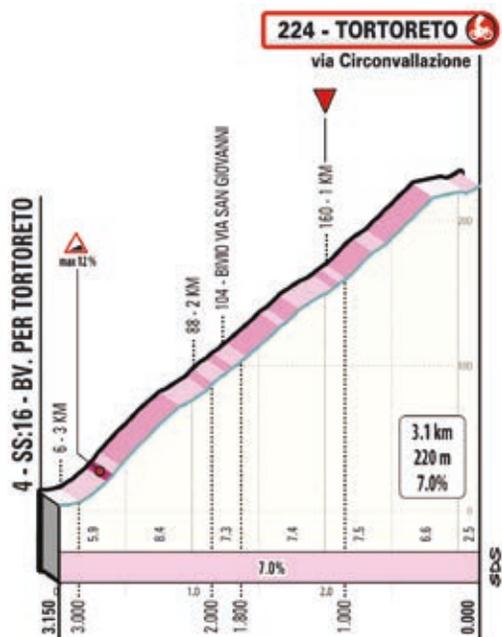


**Passaggio a Livello/Level Crossing:**  
km 3.1 - 43.5



**GPM / KOM:**  
km 166.5 - TORTORETO - m 225  
km 183.7 - TORTORETO - m 225  
km 200.9 - TORTORETO - m 225  
km 218 - TORTORETO - m 225 (Arrivo)

## ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



### ULTIMI KM

Ultimi chilometri all'interno di un circuito di 17.1 km da ripetere 3 volte. Circuito costituito da una discesa e dalla salita finale connesse da un breve tratto piatto lungo il mare. Ultimi 3 km circa in salita al 7% circa. Arrivo pianeggiante per gli ultimi 100 m su asfalto.

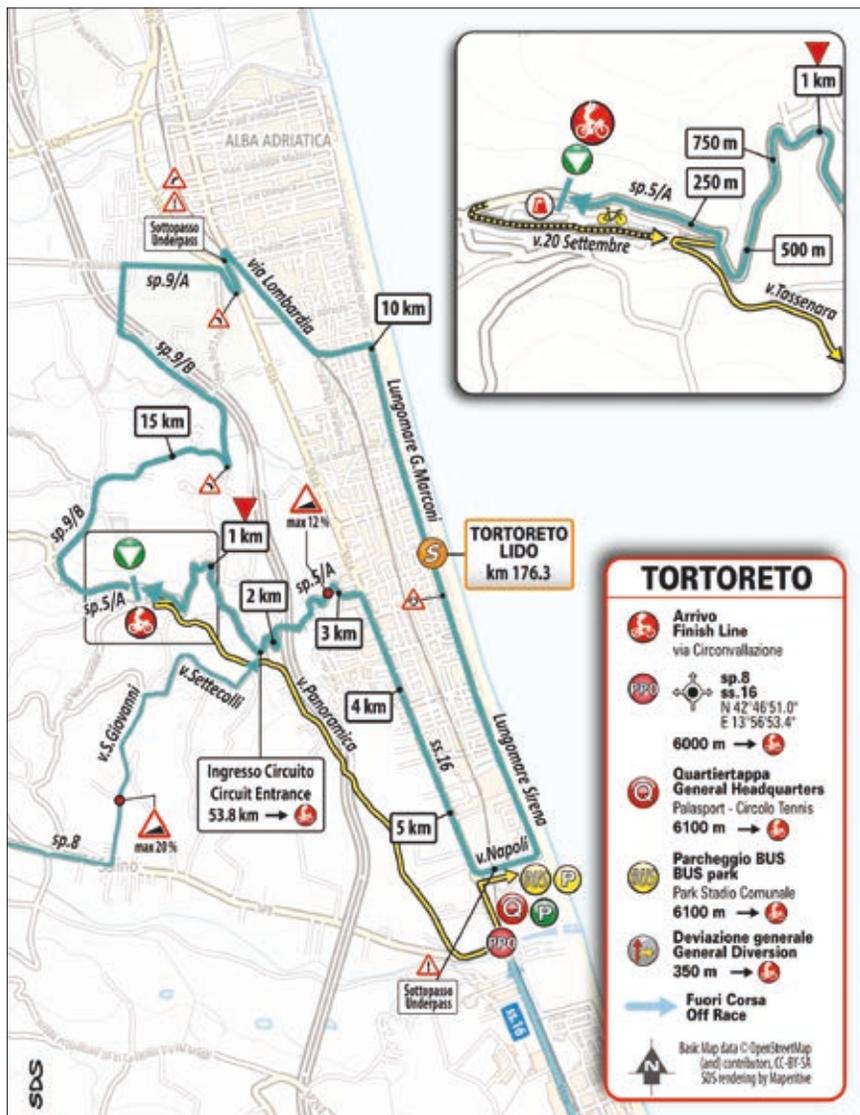


### LAST KILOMETRES

The final kilometres are part of a circuit of 17.1 kms, to be covered 3 times, which consists of a descent and a closing climb to the finish, with a small flat stretch along the coast in between. The final 3 kms have a mild uphill gradient of approx. 7%. The final 100 metres are flat and on tarmac.

# ARRIVO FINISH

4<sup>A</sup> TAPPA  
4<sup>TH</sup> STAGE



## ARRIVO

Finish

TORTORETO (TE)

Via Circonvallazione

16.00



## QUARTIERTAPPA

Stage Headquarters

Palasport Circolo Tennis

Tortoreto Lido (TE)

10.00 - 19.00



## ANTIDOPING

Controllo Antidoping:

Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station*

*at the finish line*



**TORTORETO**



Tortoreto è la principale meta turistica balneare d'Abruzzo: vanta infatti un totale di circa 570.000 pernottamenti all'anno.

Affacciata sul mare Adriatico, è suddivisa in cinque zone: il centro storico, il Lido e le tre frazioni di Salino, Cavatassi e Terrabianca. Il centro storico, di origine medievale, vanta chiese con opere d'arte di rilievo nazionale nonché una meravigliosa visuale che va dalla costa al massiccio del Gran Sasso d'Italia.

Il Lido, munito di una magnifica pista ciclabile immersa nel verde e circondata da aree attrezzate, ospita bellissime strutture balneari oltre a ristoranti e alberghi pronti ad accogliere ogni anno migliaia di turisti. Tale vocazione turistica è certificata dai diversi vessilli ottenuti: Bandiera Blu, conseguita per 26 volte di cui 25 consecutive; Bandiera Verde, assegnata dai pediatri italiani alle spiagge adatte ai bambini; Bandiera Gialla dei comuni ciclabili FIAB; Spiga Verde per lo sviluppo rurale sostenibile; Bandiera Lilla per il turismo accessibile; certificazione di "Città della Corsa e del Cammino" FIDAL.

Tortoreto is the leading seaside resort of Abruzzo, with approximately 570,000 overnight stays per year. The town, overlooking the Adriatic Sea, is divided into five districts: the old town, the Lido (seaside area) and the Salino, Cavatassi and Terrabianca neighbourhoods. The old town dates from the Middle Ages; it has beautiful churches with nationally renowned works of art, as well as a stunning landscape that ranges from the coast to the Gran Sasso d'Italia massif.

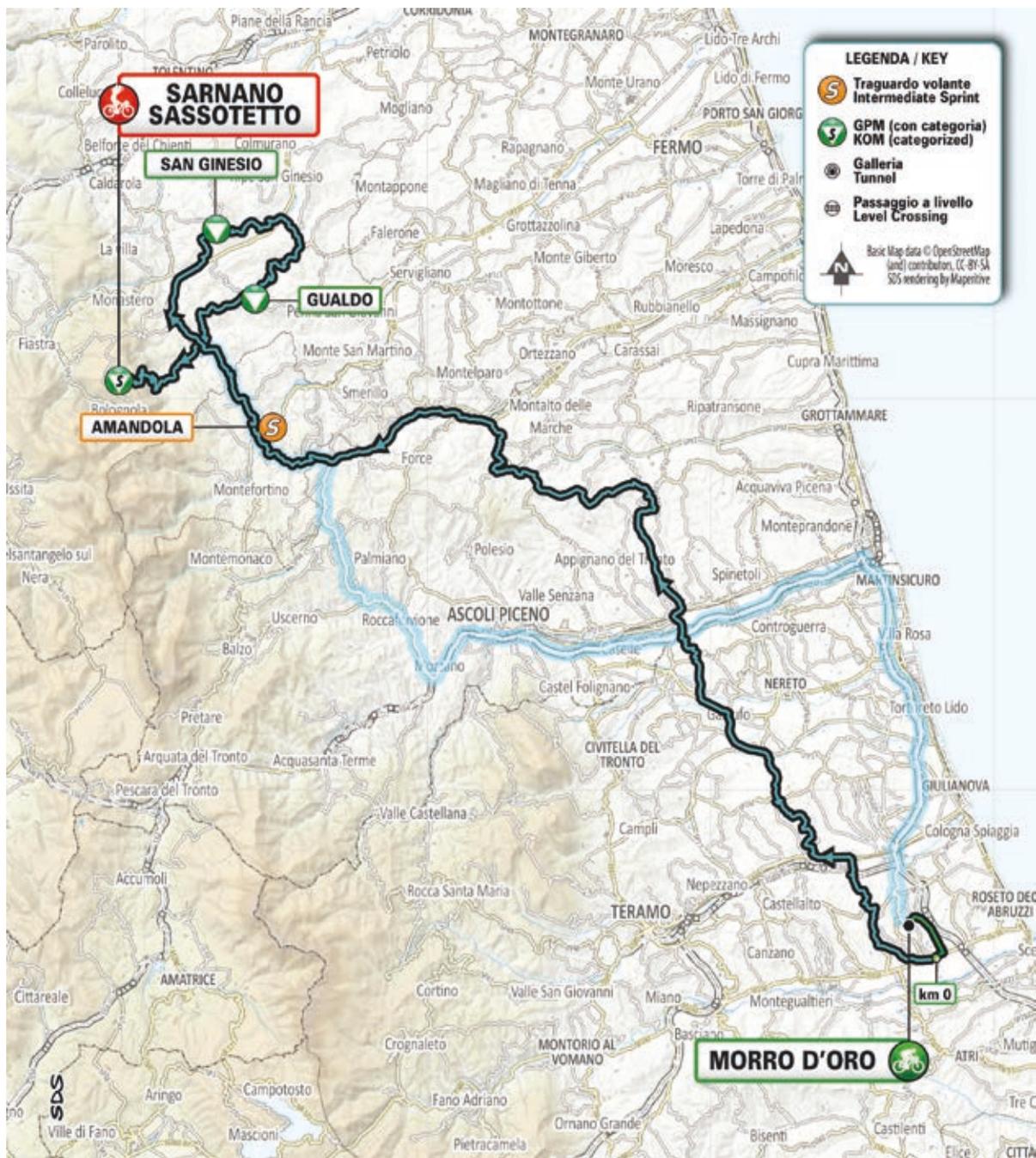
The Lido has a beautiful tree-lined cycle path, surrounded by beach resorts, restaurants and hotels that welcome thousands of tourists every year.

Tourism is a great strength of the town, which has received a multitude of prizes: the Blue Flag for water quality (26 times, including 25 in a row), the Green Flag for child-friendly beaches, the Yellow Flag as a bike-friendly town by the Italian Environment and Bicycle Federation, the Green Spike for sustainable rural development, and the Lilac Flag for accessible tourism. Tortoreto is also part of a network aimed at promoting health through walking and running ("Città della Corsa e del Cammino"), a project launched by the Italian Athletics Federation.

**ASTORIA**  
WINES

*Rosé Mina*  
ROSÉ VENETO



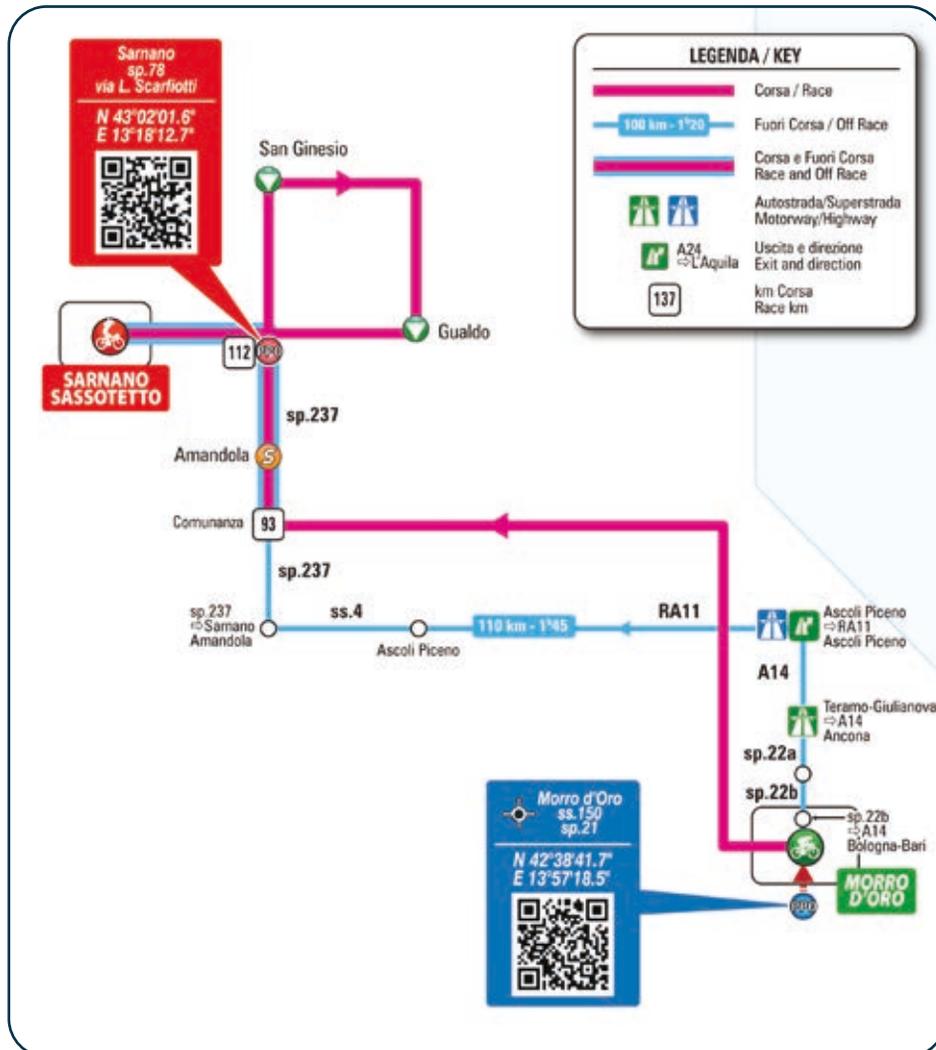


# MORRO D'ORO – SARNANO-SASSOTETTO

## 5<sup>A</sup> TAPPA / 5<sup>TH</sup> STAGE

VENERDÌ 10 MARZO | FRIDAY, MARCH 10<sup>TH</sup>

KM 168





## MORRO D'ORO



Morro d'Oro è un piccolo centro della Provincia di Teramo, in Abruzzo. Sorge a 210 metri s.l.m. su una delle ultime alture che digradano verso l'Adriatico, quasi a cavallo tra le vallate dei fiumi Vomano e Tordino. Le origini di Morro d'Oro risalgono al Medioevo e sono probabilmente legate all'epoca degli incastellamenti (VIII-X secolo), ma notizie della sua esistenza non sono disponibili prima di un documento del 1021, in cui si menziona una donazione fatta da tale Adalberto figlio di Azzone di Aprutio in favore del monastero di Montecassino. Altri documenti del 1101 e del 1128, in cui compare il termine Murum (o Morrum), testimoniano ulteriormente la sua esistenza.

Interessanti dal punto di vista geologico sono le zone argillose con locali formazioni di calanchi, evidenti maggiormente nella parte sud-ovest del centro storico: una passerella paesaggistica sospesa nel vuoto permette di gustare un panorama mozzafiato da non perdere.

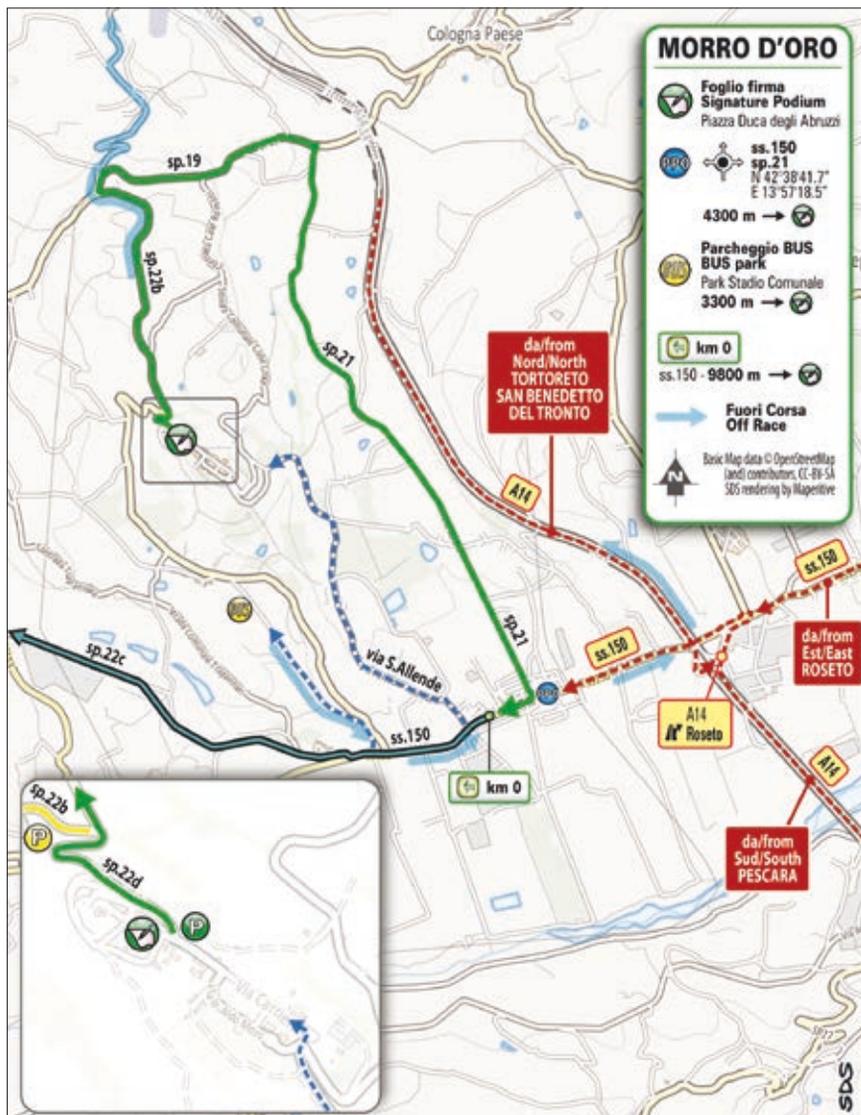
Per gli appassionati del turismo lento, il territorio è dotato di una rete di itinerari, ricavata dalla viabilità rurale esistente, adatti alle mountain bike ma godibili anche a piedi o a cavallo.

Morro d'Oro is a small village within the province of Teramo (Abruzzo). It sits 210 metres above sea level on one of the last hillocks that slope towards the Adriatic Sea, almost straddling the valleys of rivers Vomano and Tordino.

Morro d'Oro was founded in the Middle Ages, probably during the 'encastellation' period (8th-10th centuries), but evidence of its existence is not available until a document of 1021, which mentions a donation made by a certain Adalberto, son of Azzone di Aprutio, to the monastery of Montecassino. Other documents dating from 1101 and 1128, which mention the term Murum (or Morrum), further testify to its existence.

The area has interesting geological features, with gullies carved by erosion in the clayey soil, which are more prominent south-west of the old town. A suspended walkway offers unmissable, breath-taking views of this unique landscape.

The territory caters to the wishes of slow tourism enthusiasts with a network of routes and trails for mountain biking, walking or horse riding.



## RITROVO

Start meeting point

MORRO D'ORO (TE)  
Piazza Duca degli Abruzzi

## FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations  
and signing-in  
**10.05-11.20**

## PARTENZA

Start  
**11.25**



**km 0 11.40**

Trasferimento / *Transfer*  
9.800 m



### PERCORSO

È la tappa più dura della Tirreno-Adriatico con arrivo in salita. L'intero percorso non presenta alcun tratto di respiro. Da Morro d'Oro è un continuo susseguirsi di salite e discese. Si attraversano alcuni luoghi molto frequentati dalla Corsa dei Due Mari come Offida, Comunanza e Amandola. Primo passaggio da Sarnano dopo il quale si sciolgono tra le altre le salite di San Ginesio e Gualdo che sono classificate GPM. Il tracciato si presenta estremamente articolato sia altimetricamente che planimetricamente. Si svolge prevalentemente su strade con fondo da buono a leggermente usurato e dalla carreggiata di media dimensione. Salita finale al Sassotetto da Sarnano di 14.5 km al 6.5% di media e con massime fino al 12%.



### ROUTE

This is the toughest stage of the Tirreno-Adriatico, featuring a summit finish. Starting in Morro d'Oro, the route is an endless succession of climbs and descents, linked without pause for breath. The stage passes through some of the most popular locations of the 'Race of the Two Seas', such as Offida, Comunanza and Amandola. After taking a first pass through Sarnano, the route takes in successive climbs, with KOM points up for grabs in San Ginesio and Gualdo. The course is very demanding in both course and profile. Overall, the roads are relatively wide and well surfaced to slightly worn out. The closing climb from Sarnano to Sassotetto (14.5 kms) has a 6.5% average gradient, with peaks topping out at 12%.

# FAEMA

THE ART MACHINE



TirrenoAdriatico

CRÉDIT  
AGRICOLE

OFFICIAL  
SPONSOR

2023

 [faema.com](https://www.faema.com)

 [faema\\_official](https://www.instagram.com/faema_official)

 [FaemaOfficial](https://www.facebook.com/FaemaOfficial)

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							41 km/h	39 km/h	37 km/h	
<b>PROVINCIA DI TERAMO</b>										
	<b>216</b>	<b>MORRO D'ORO</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>9,8</b>			<b>11.25</b>	<b>11.25</b>	<b>11.25</b>
	<b>56</b>	<b>MORRO D'ORO</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>168,0</b>	<b>11.40</b>	<b>11.40</b>	<b>11.40</b>
	246	Notaresco	↑	ss.553	6,0	6,0	162,0	11.49	11.50	11.50
	84	Notaresco Stazione	↖	ss.80	8,4	14,4	153,6	11.59	12.00	12.01
	102	Bellante Stazione	↖	sp.13	2,9	17,3	150,7	12.03	12.04	12.06
	210	Ripattoni	↖	Salita S. Giuseppe	1,6	18,9	149,1	12.07	12.09	12.10
	340	Bellante	↖	sp.262-sp.13	6,5	25,4	142,6	12.16	12.18	12.20
	77	Fondovalle Salinello	↖	sp.8-sp.17	4,6	30,0	138,0	12.22	12.24	12.26
	169	Garrufo	↑	ss.259-sp.57	4,8	34,8	133,2	12.29	12.31	12.34
<b>PROVINCIA DI ASCOLI PICENO</b>										
	72	Castel di Lama	↖	sp.43	11,8	46,6	121,4	12.43	12.46	12.50
	306	Offida	↖	sp.43-sp.17	10,6	57,2	110,8	12.58	13.02	13.06
	445	Castignano	↑	sp.17	9,0	66,2	101,8	13.11	13.15	13.20
	384	Rotella	↖	sp.17	7,5	73,7	94,3	13.20	13.24	13.30
	454	Loc. Croce Rossa	↑	sp.23	3,0	76,7	91,3	13.24	13.29	13.34
	289	Bv. per Comunanza	↖	sp.238	2,9	79,6	88,4	13.27	13.32	13.38
	446	Comunanza	↑	sp.237	12,9	92,5	75,5	13.45	13.51	13.58
<b>PROVINCIA DI FERMO</b>										
	499	Amandola	↖	sp.237	8,8	101,3	66,7	13.57	14.04	14.11
	628	Rustici	↑	sp.237	4,6	105,9	62,1	14.04	14.11	14.19

# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

5<sup>A</sup> TAPPA  
5<sup>TH</sup> STAGE

ALTITUDINE  
ALTITUDE

LOCALITÀ / PLACE

KM PERCORSI  
COVERED KM

KM DA PERCORRERE  
KM TO BE COVERED

MEDIA ORARIA  
AVERAGE SPEED

41  
km/h

39  
km/h

37  
km/h

## PROVINCIA DI MACERATA

	517	Sarnano	↑	sp.78	7,3	113,2	54,8	14.13	14.20	14.29
	468	Santa Maria di Pieca	↔	sp.78-sp.59	5,9	119,1	48,9	14.20	14.28	14.36
	<b>638</b>	<b>San Ginesio</b>	↑	<b>sp.45</b>	<b>7,1</b>	<b>126,2</b>	<b>41,8</b>	<b>14.30</b>	<b>14.38</b>	<b>14.47</b>
	342	Passo Sant'Angelo	↑	sp.45	6,3	132,5	35,5	14.37	14.46	14.55
	484	Santa Lucia	↔	sp.56	2,9	135,4	32,6	14.44	14.53	15.03
	<b>600</b>	<b>Gualdo</b>	↔	<b>sp.54</b>	<b>9,4</b>	<b>144,8</b>	<b>23,2</b>	<b>14.57</b>	<b>15.07</b>	<b>15.17</b>
	517	Sarnano	↔	sp.120	8,6	153,4	14,6	15.07	15.17	15.28
	738	Piobbico	↑	sp.120	5,5	158,9	9,1	15.20	15.31	15.43
	<b>1465</b>	<b>SASSOTETTO</b>	↑	<b>Valico S.M. Maddalena</b>	<b>9,1</b>	<b>168,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15.45</b>	<b>15.59</b>	<b>16.14</b>

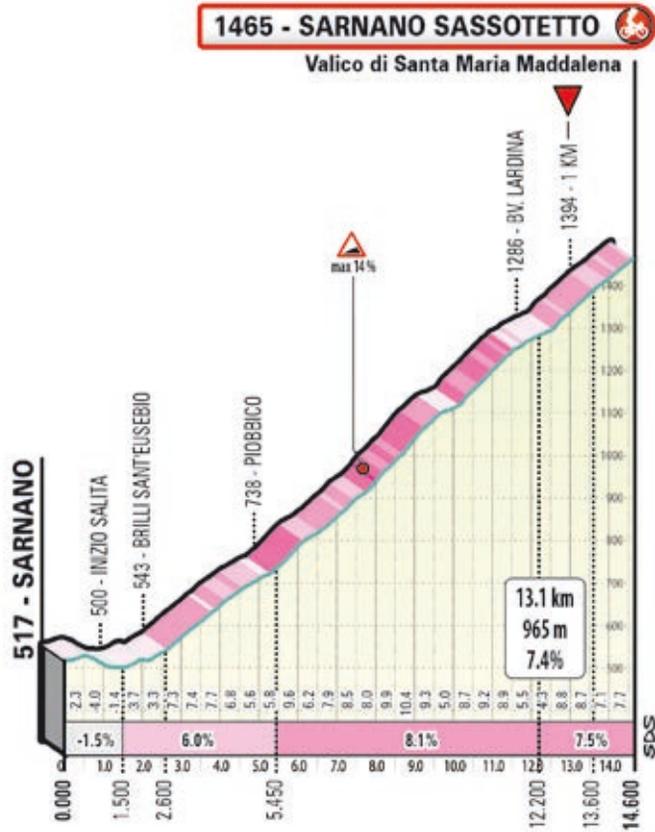
## NOTE / NOTES

**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 101.3 Amandola

**Passaggio a Livello/Level Crossing:**  
km 14.4

**GPM / KOM:**  
km 126.2 - San Ginesio - m 638  
km 144.8 - Gualdo - m 600  
km 168 - SASSOTETTO - m 1465 - Cat. Special- Arrivo

# PROFILO SALITA - GPM / CLIMB PROFILE - KOM



## ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



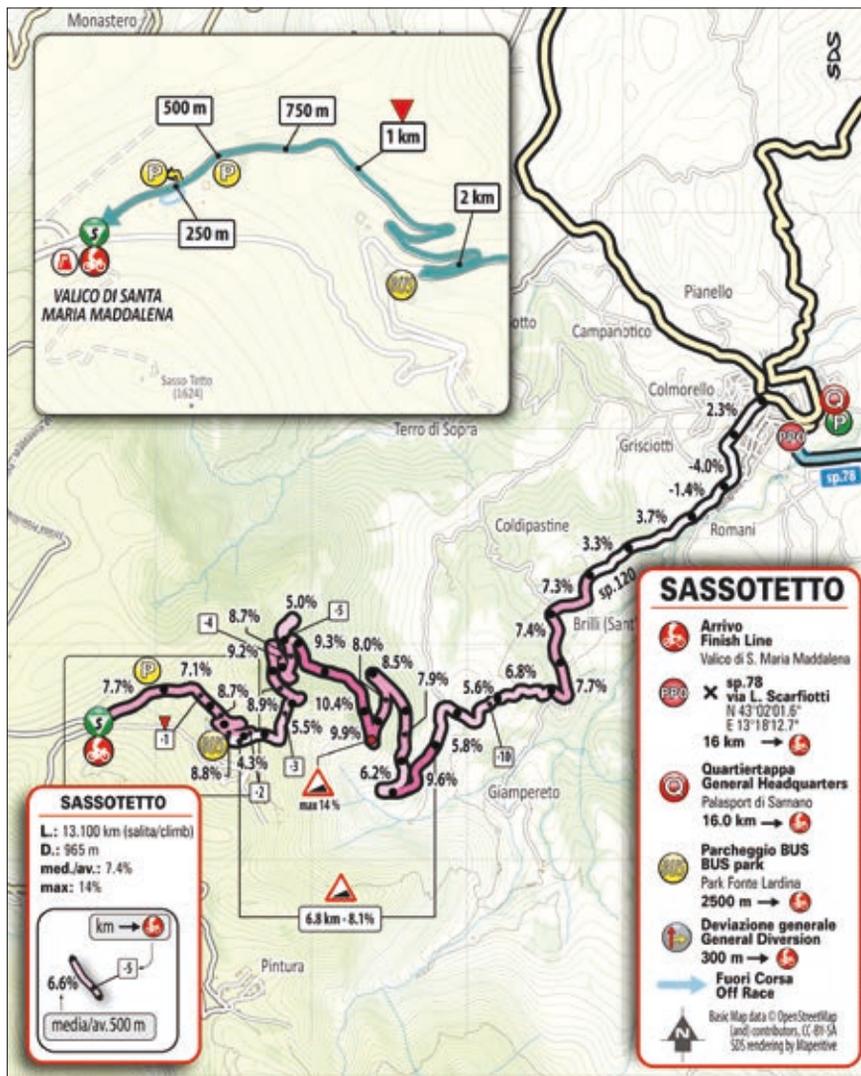
### ULTIMI KM

Gli ultimi chilometri della tappa coincidono con la salita finale al Sassotetto. Si tratta di una salita dalla pendenza abbastanza costante tra il 6 e il 7% con alcuni picchi locali oltre il 10% e costituita da lunghi rettilinei intervallati da tornanti. La pendenza si addolcisce a ridosso dell'arrivo. Il rettilineo di arrivo misura una larghezza di 7 m ed è lungo 100 m su fondo asfaltato in leggera salita.



### LAST KILOMETRES

The final kilometres correspond to the closing climb leading to Sassotetto. The gradients are quite steady around 6-7%, peaking out above 10% at points, and long straight stretches alternate with hairpins. The gradient decreases shortly before the finish. The home straight is 100 m long, on 7 m wide asphalt, and slightly uphill.



**ARRIVO**  
Finish

SASSOTETTO (MC)  
Valico di S. Maria Maddalena  
**16.00**

**QUARTIERTAPPA**  
Stage Headquarters

Palasport di Sarnano  
Sarnano (MC)  
**10.00 - 19.00**

**ANTIDOPING**

Controllo Antidoping:  
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station  
at the finish line*



## SARNANO SASSOTETTO

Situato su un'altura sullo sfondo dei Monti Sibillini, tra i torrenti Tennacola e Rio Terro, Sarnano, che fa parte dei Borghi più Belli d'Italia ed è stato insignito della Bandiera Arancione, conserva intatto il suo centro storico di origine medievale, al cui interno si trova la Pinacoteca civica.

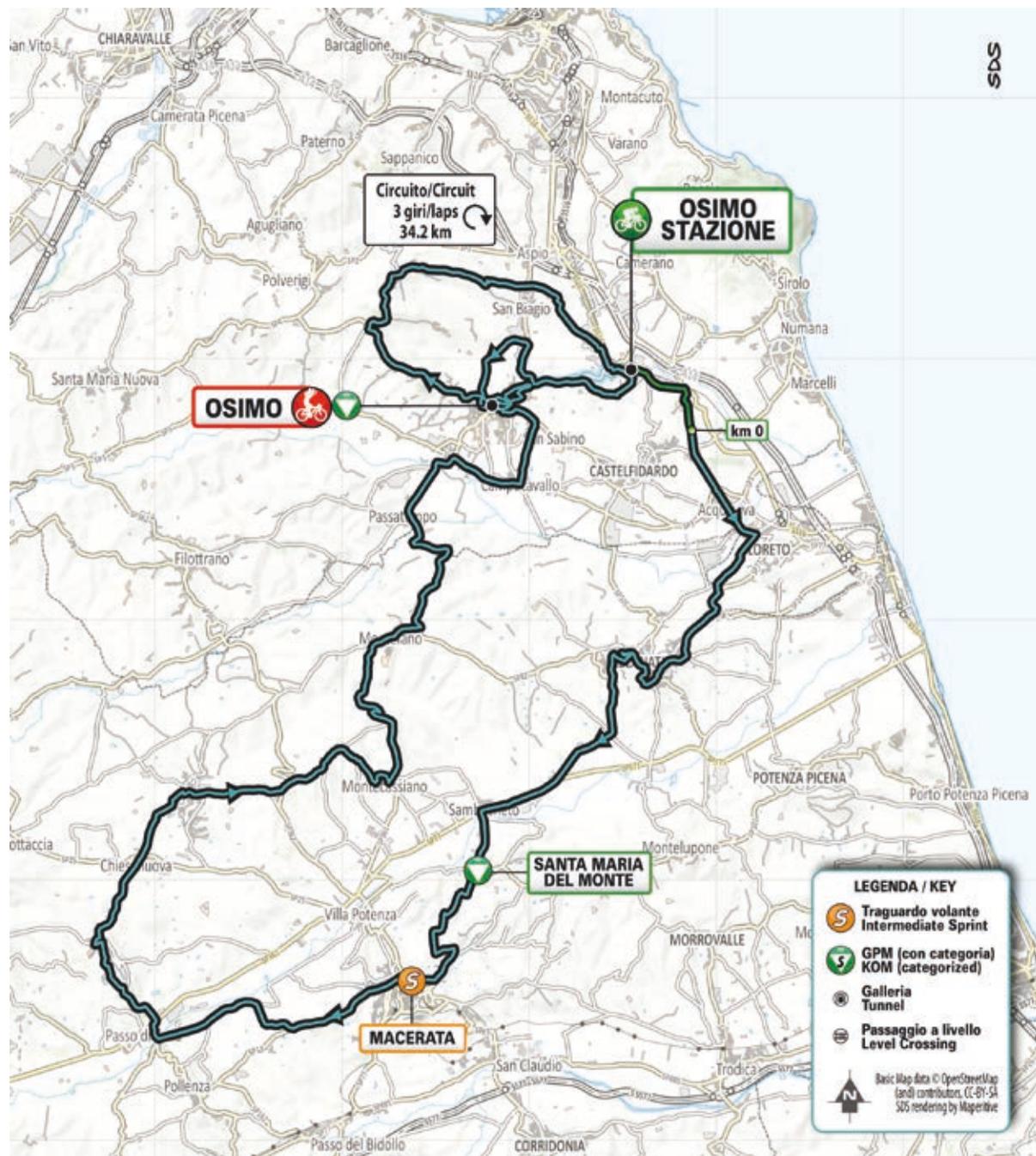
Tra eventi culturali e sportivi, musei, percorsi trekking e bike, terme, piste da sci e volo in parapendio, Sarnano offre il perfetto connubio tra arte, natura, sport e relax. D'inverno, gli impianti di risalita di Sassotetto e Santa Maria Maddalena accolgono gli amanti dello sci, mentre d'autunno i boschi intorno al borgo si trasformano in suggestivi itinerari del foliage. A primavera, sui Piani di Ragnolo, sboccia la meravigliosa fioritura delle orchidee, mentre l'estate è perfetta per le escursioni a piedi e in bicicletta.

Sarnano è anche una località termale nota fin dagli anni Trenta e tuttora operativa con uno stabilimento dotato di strutture terapeutiche, centro benessere e residence. Inoltre, è uno dei siti di volo in deltaplano e parapendio più rinomati d'Italia, grazie a particolari correnti d'aria favorevoli quasi tutto l'anno.

Sarnano sits upland, against the backdrop of the Monti Sibillini, between the Tennacola and Rio Terro rivers. It is part of the network of the most beautiful villages in Italy (Borghi più Belli d'Italia) and is an Orange Flag winner. The mediaeval old town has survived unscathed to date. The municipal art gallery is definitely worth a visit.

Sarnano offers a busy schedule of cultural and sporting events, and a wide range of museums, hiking and biking trails, thermal baths, ski pistes and paragliding spots – just the perfect combination of art, nature, sports and leisure. The Sassotetto and Santa Maria Maddalena ski resorts are a winter wonderland for snow sports enthusiasts, while the woods around the village are the perfect destination for a search for colourful fall leaves. Springtime is the blooming season for orchids on the Piani di Ragnolo, while summer is the perfect time for hiking and biking.

Sarnano has been a famed spa town since the 1930s, with treatment facilities, a wellness centre and comfortable apartments. Sarnano is also one of Italy's most renowned hang gliding and paragliding locations, with favourable air currents almost year round.

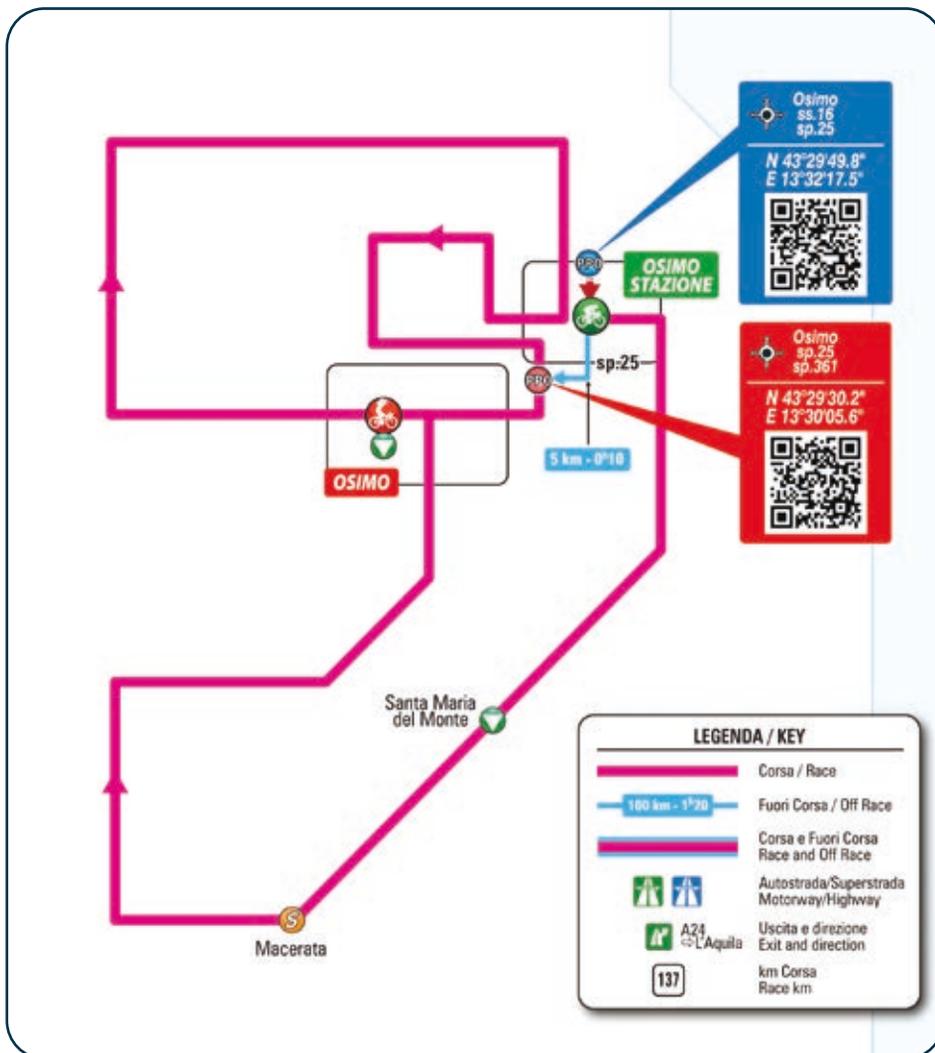


# OSIMO STAZIONE - OSIMO

## 6<sup>A</sup> TAPPA / 6<sup>TH</sup> STAGE

SABATO 11 MARZO | SATURDAY, MARCH 11<sup>TH</sup>

KM 193





OSIMO



Osimo si estende su un territorio collinare, a poca distanza dalla costa adriatica. Di origine romana, Osimo porta i segni di un lungo vissuto: i resti delle mura romane, risalenti al II secolo a.C., si accompagnano a edifici e monumenti ricchi di storia, come il complesso architettonico, sede del Municipio, che conserva nell'atrio di ingresso e nel cortile il Lapidarium, una collezione di reperti di epoca romana e medievale, comprendente le famose statue acefale; o la cattedrale di San Leopardo, originaria dei secoli XII-XIV, dalle forme romanico-gotiche, costruita su un'antica chiesa del V secolo e un preesistente tempio pagano.

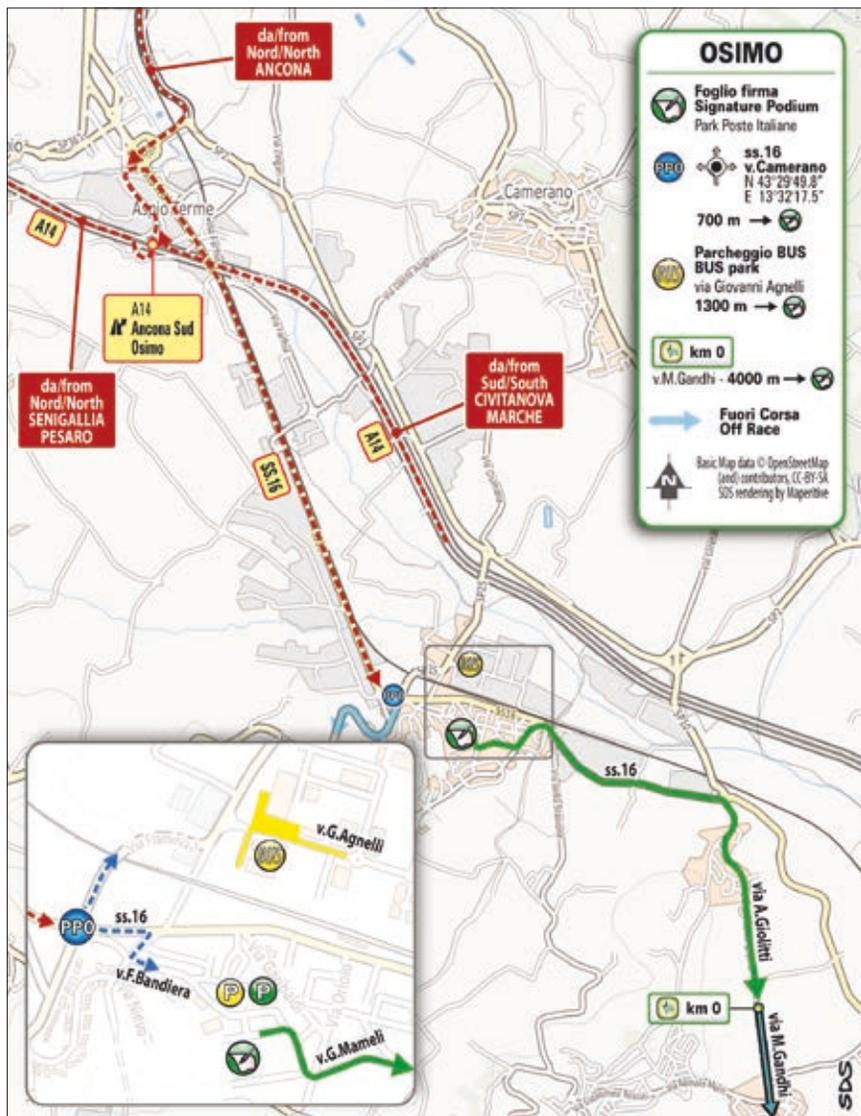
Anche il sottosuolo di Osimo conserva tracce antiche: è percorso da una fitta rete di cunicoli e gallerie scavate nell'arenaria. Di notevole interesse sono le Grotte del Cantinone, situate sotto il convento dei frati francescani, che custodiscono bassorilievi di tipo spirituale-religioso.

Dai giardini pubblici di Piazzanuova in via Saffi si gode una magnifica vista panoramica, che in giornate particolarmente limpide si estende dal litorale adriatico al Gran Sasso e dai Monti Sibillini a san Marino.

Osimo lies on a hillock, not far from the Adriatic coast. Founded in the Roman age, the town bears the mark of its long history. Main sights include the ruins of the Roman walls, dating from the 2nd century BC, along with ancient buildings and monuments. The architectural complex that is currently the seat of the Town Hall holds a collection of Roman and mediaeval finds called Lapidarium, which includes the famous headless statues. Major landmarks also include the Romanesque-Gothic cathedral of San Leopardo, dating from the 12th-14th centuries, built over an ancient 5-century church and a pre-existing pagan temple.

Osimo also holds a valuable underground heritage, with an intricate network of ancient tunnels and crawlways dug in sandstone. Special mention should be made of the Grotte del Cantinone, located under the Franciscan convent, with their spiritually themed bas-reliefs.

The community gardens in Piazza Nuova/Via Saffi provide a stunning panoramic view that ranges from the Adriatic coast to the Gran Sasso and from the Monti Sibillini to San Marino on clear days.



## RITROVO

Start meeting point

OSIMO STAZIONE (AN)  
Parcheggio Poste Italiane

## FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations  
and signing-in

10.10-11.25

## PARTENZA

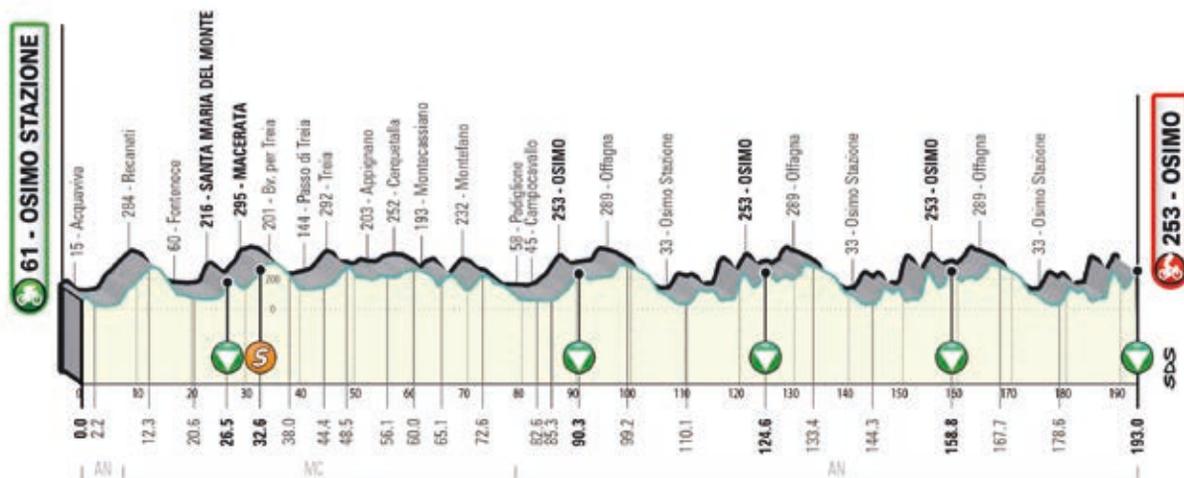
Start

11.30



km 0 11.40

Trasferimento / Transfer  
4.000 m



### PERCORSO

È la tappa dei muri tipica della Tirreno-Adriatico. Si snoda con due circuiti, il primo ampio percorso una sola volta che da Osimo Stazione porta alla linea di arrivo affrontando i continui saliscendi di Recanati, Santa Maria del Monte, Macerata, Treia, Montefano fino all'arrivo. Si percorrono poi 3 giri di un circuito molto complesso caratterizzato da 4 muri. Il primo di media difficoltà fino a Offagna. Il secondo alla frazione di Abbazia e gli ultimi due durissimi di via Roncisvalle e di via Olimpia.



### ROUTE

As per Tirreno-Adriatico tradition, this will be the iconic 'tappa dei muri' – the 'wall stage'. The route begins with a large circuit, to be covered just once, from Osimo Stazione, through endless undulations across Recanati, Santa Maria del Monte, Macerata, Treia and Montefano, all the way to the finish line. The route then takes 3 laps of a really challenging circuit, with 4 walls: one that is not too difficult, leading up to Offagna; one across Abbazia, and – lastly – two brutal ascents up to Via Roncisvalle and Via Olimpia.



**SITIP**  
TECHNICAL TEXTILES

# SUPERIOR PERFORMANCE TECHNICAL TEXTILES

follow us on



[sitip.it/e-commerce/](https://sitip.it/e-commerce/)

Scopri i tessuti Sitip



**TirrenoAdriatico**

CRÉDIT  
AGRICOLE

**OFFICIAL  
SUPPLIER**

2023

	ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
						42 km/h	40 km/h	38 km/h	
<b>PROVINCIA DI ANCONA</b>									
	<b>20</b>	<b>OSIMO STAZIONE</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>4,0</b>		<b>11.30</b>	<b>11.30</b>	<b>11.30</b>
	<b>61</b>	<b>OSIMO STAZIONE</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>193,0</b>	<b>11.40</b>	<b>11.40</b>
	15	Acquaviva	↑	v.Marx	2,2	2,2	190,8	11.43	11.43
	16	Villa Musone	↗	v.Brecce	1,8	4,0	189,0	11.45	11.45
<b>PROVINCIA DI MACERATA</b>									
	284	Recanati	↑	Colle dell'Infinito-sp.77	8,3	12,3	180,7	11.58	11.59
	60	Fontenoce	↑	sp.77	8,3	20,6	172,4	12.08	12.09
	72	Sambucheto	↖	Contr. Acquesalate	3,1	23,7	169,3	12.12	12.14
	<b>216</b>	<b>Santa Maria del Monte</b>	↑	<b>sp.101</b>	<b>2,8</b>	<b>26,5</b>	<b>166,5</b>	<b>12.19</b>	<b>12.21</b>
	<b>295</b>	<b>Macerata</b>	↑	<b>B.go San Giuliano-v.Trento-sp.108</b>	<b>6,1</b>	<b>32,6</b>	<b>160,4</b>	<b>12.28</b>	<b>12.30</b>
	201	Bv. per Treia	↗	sp.108	5,4	38,0	155,0	12.34	12.37
	144	Passo di Treia	↖	sp.128	6,4	44,4	148,6	12.42	12.45
	292	Treia	↖	sp.128	4,1	48,5	144,5	12.48	12.52
	199	Chiesanuova	↑	sp.128	3,9	52,4	140,6	12.53	12.56
	203	Appignano	↗	v.Alighieri-v.Bramante	3,7	56,1	136,9	12.58	13.02
	252	Cerquetella	↗	sp.362-v.Matteotti	3,9	60,0	133,0	13.03	13.07
	193	Montecassiano	↔	sp.361	5,1	65,1	127,9	13.09	13.14
	232	Montefano	↑	sp.361	7,5	72,6	120,4	13.20	13.25
<b>PROVINCIA DI ANCONA</b>									
	58	Padiglione	↗	sp.3	10,0	82,6	110,4	13.32	13.37
	45	Campocavallo	↖	v.Cagiata	2,7	85,3	107,7	13.35	13.40
	<b>253</b>	<b>OSIMO</b>	↑	<b>P.Comune-v.Cialdini</b>	<b>5,0</b>	<b>90,3</b>	<b>102,7</b>	<b>13.47</b>	<b>13.53</b>
	213	Borgo San Giacomo	↖	v.Trento	0,8	91,1	101,9	13.48	13.54
	222	San Paterniano	↗	sp.6	5,3	96,4	96,6	13.55	14.02
	289	Offagna	↑	sp.28	2,8	99,2	93,8	13.59	14.06
	102	San Biagio	↑	v.Colle San Biagio	5,4	104,6	88,4	14.05	14.13
	27	Scaricalasino	↗	v.Pastore	4,0	108,6	84,4	14.10	14.18
	33	Osimo Stazione	↖	v.F.lli Cairoli-v.Abbadia	1,5	110,1	82,9	14.12	14.20
	136	Abbadia	↑	v.Abbadia	1,9	112,0	81,0	14.17	14.25
	128	Bv. per San Biagio	↗	v.Ancona	2,6	114,6	78,4	14.20	14.28
	57	via San Valentino	↖		3,7	118,3	74,7	14.24	14.33
	213	Borgo San Giacomo	↖	v.Costa del Borgo	1,4	119,7	73,3	14.29	14.38

# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

6<sup>A</sup> TAPPA  
6<sup>TH</sup> STAGE

ALTITUDINE  
ALTITUDE

LOCALITÀ / PLACE

KM PERCORSI  
COVERED KM

KM DA PERCORRERE  
KM TO BE COVERED

MEDIA ORARIA  
AVERAGE SPEED

42  
km/h

40  
km/h

38  
km/h

	151	via Olimpia	↔		3,2	122,9	70,1	14.32	14.42	14.52
🏆	<b>253</b>	<b>OSIMO</b>	↑	<b>P.Comune-v.Cialdini</b>	<b>1,7</b>	<b>124,6</b>	<b>68,4</b>	<b>14.36</b>	<b>14.46</b>	<b>14.57</b>
	213	Borgo San Giacomo	↔	v.Trento	0,7	125,3	67,7	14.37	14.47	14.58
	222	San Paterniano	↔	sp.6	5,3	130,6	62,4	14.45	14.54	15.06
	289	Offagna	↑	sp.28	2,8	133,4	59,6	14.48	14.59	15.10
	102	San Biagio	↑	v.Colle San Biagio	5,4	138,8	54,2	14.55	15.05	15.17
	27	Scaricalasino	↔	v.Pastore	4,0	142,8	50,2	15.00	15.10	15.22
	33	Osimo Stazione	↔	v.F.lli Cairoli-v.Abbadia	1,5	144,3	48,7	15.02	15.12	15.24
	136	Abbadia	↑	v.Abbadia	1,9	146,2	46,8	15.06	15.17	15.30
	128	Bv. per San Biagio	↔	v.Ancona	2,7	148,9	44,1	15.09	15.21	15.33
	57	via San Valentino	↔		3,7	152,6	40,4	15.14	15.25	15.38
	213	Borgo San Giacomo	↔	v.Costa del Borgo	1,3	153,9	39,1	15.18	15.30	15.43
	151	via Olimpia	↔		3,3	157,2	35,8	15.22	15.34	15.47
🏆	<b>253</b>	<b>OSIMO</b>	↑	<b>P.Comune-v.Cialdini</b>	<b>1,6</b>	<b>158,8</b>	<b>34,2</b>	<b>15.26</b>	<b>15.38</b>	<b>15.52</b>
	213	Borgo San Giacomo	↔	v.Trento	0,8	159,6	33,4	15.26	15.39	15.53
	222	San Paterniano	↔	sp.6	5,3	164,9	28,1	15.34	15.46	16.01
	289	Offagna	↑	sp.28	2,8	167,7	25,3	15.38	15.50	16.05
	102	San Biagio	↑	v.Colle San Biagio	5,4	173,1	19,9	15.44	15.57	16.12
	27	Scaricalasino	↔	v.Pastore	4,0	177,1	15,9	15.49	16.02	16.17
	33	Osimo Stazione	↔	v.F.lli Cairoli-v.Abbadia	1,5	178,6	14,4	15.51	16.04	16.19
	136	Abbadia	↑	v.Abbadia	1,9	180,5	12,5	15.55	16.09	16.25
	128	Bv. per San Biagio	↔	v.Ancona	2,6	183,1	9,9	15.58	16.12	16.28
	57	via San Valentino	↔		3,7	186,8	6,2	16.02	16.17	16.33
	213	Borgo San Giacomo	↔	v.Costa del Borgo	1,4	188,2	4,8	16.07	16.22	16.38
	151	via Olimpia	↔		3,2	191,4	1,6	16.11	16.25	16.42
🏆	<b>253</b>	<b>OSIMO</b>	↑	<b>P.Comune</b>	<b>1,6</b>	<b>193,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.14</b>	<b>16.30</b>	<b>16.47</b>

## NOTE / NOTES



**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**

km 32.6 Macerata



**GPM / KOM:**

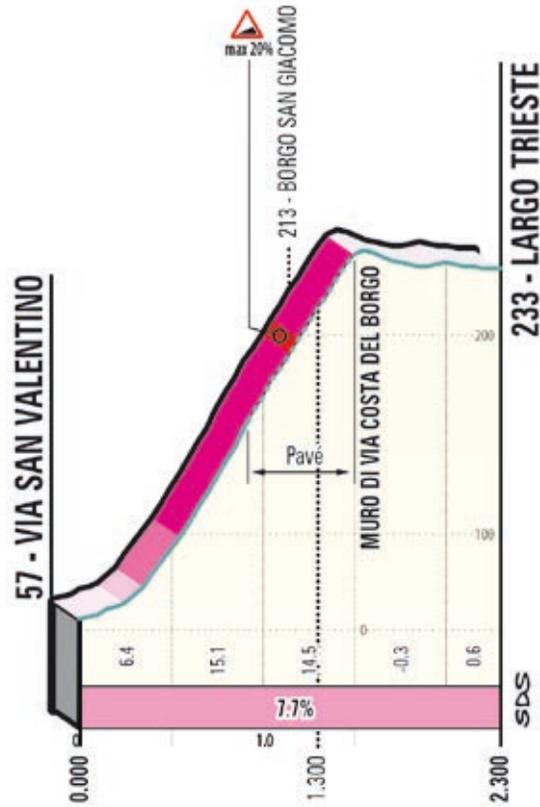
km 26.5 - Santa Maria del Monte - m 216

km 90.3 - OSIMO - m 265

km 124.6 - OSIMO - m 265

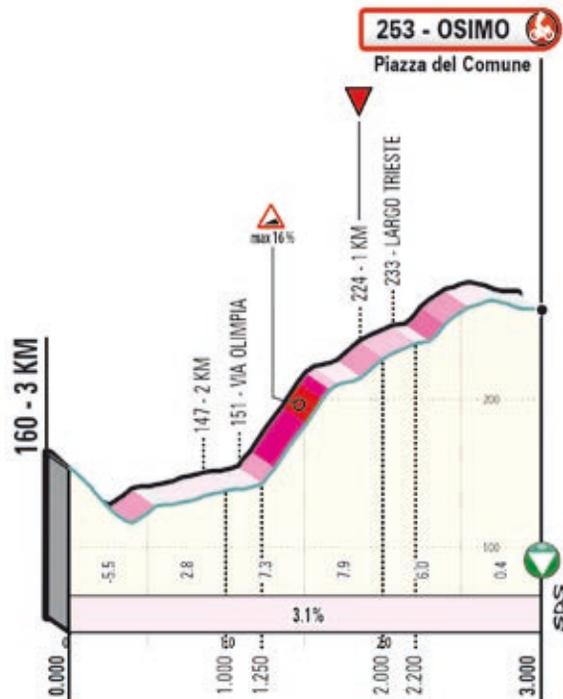
km 158.8 - OSIMO - m 265

km 193 - OSIMO - m 265 arrivo





## ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



### ULTIMI KM

Gli ultimi 10 km sono estremamente impegnativi. Arrivando a Osimo si affronta il muro di via Roncisvalle che prosegue su via del Borgo, lungo oltre 1 km (500 m in pavè) al 15% medio circa e con picchi del 20%. Segue una breve picchiata prima di scendere via Olimpia per la lunghezza di meno di un chilometro con alcune centinaia di metri al 16% prima di entrare nel centro storico in leggera ascesa su pavè di porfido. Rettilineo finale di 300 m largo 7m.

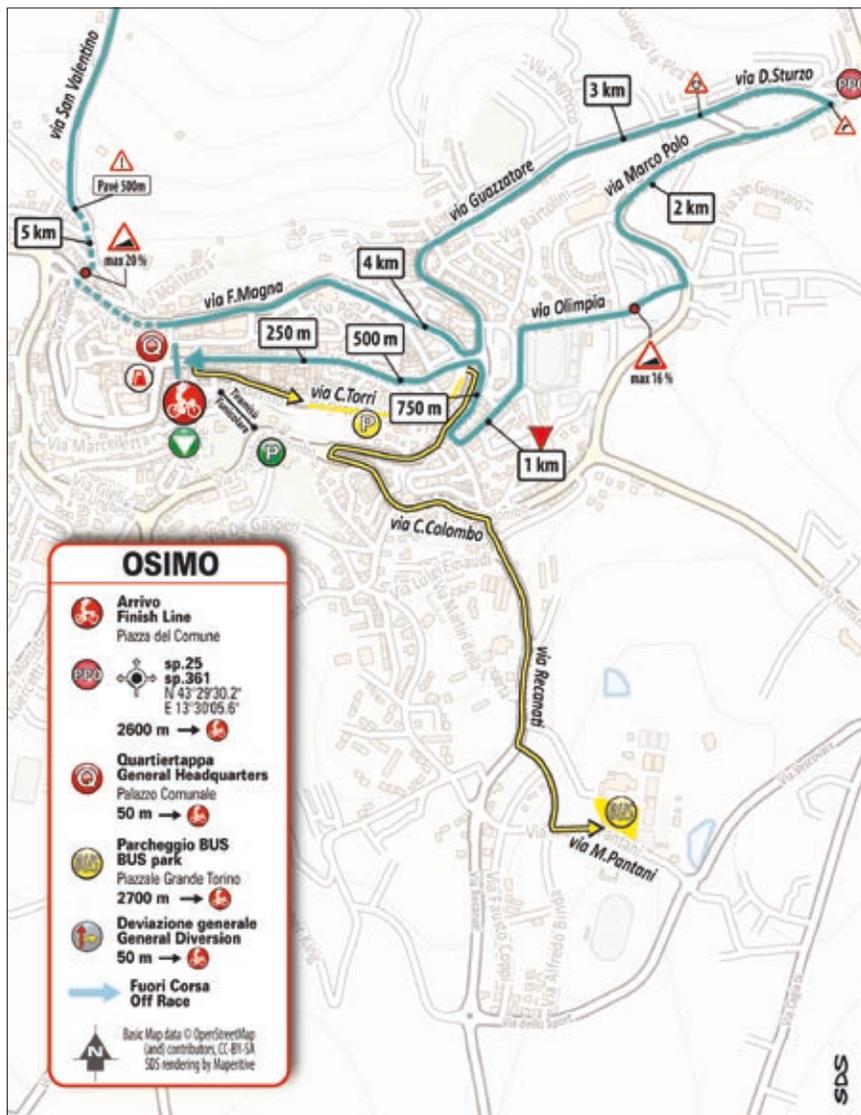


### LAST KILOMETRES

The last 10 kms are extremely challenging. The route enters Osimo to tackle the 'wall' of Via Roncisvalle, which continues along Via del Borgo. The peloton will be climbing at an average 15% gradient for over 1 kilometre (riding on flagstone for 500 metres), with peaks topping out at 20%. After a short and steep drop, the route climbs up the Via Olimpia for less than 1 km (rising with 16% ramps for a few hundred metres), and then enters the old town, still climbing slightly, on porphyry. The home straight is 300 m long, on 7 m wide tarmac.

# ARRIVO FINISH

6<sup>A</sup> TAPPA  
6<sup>TH</sup> STAGE



## ARRIVO Finish

Osimo (AN)  
Piazza del Comune  
**16.30**



## QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Palazzo Comunale  
Osimo (AN)  
**10.00 - 19.00**



## ANTIDOPING

Controllo Antidoping:  
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station  
at the finish line*

# Ride Your Next Horizon

XELIUS SL 10.0



**LAPIERRE**

# LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

## UN TRIONFO IN LEGGEREZZA

L'acqua più leggera d'Europa è sponsor ufficiale  
della corsa più bella del mondo



Acqua Lauretana è sul gradino più alto  
del podio: con soli 14 mg/l di residuo fisso  
è l'acqua più leggera d'Europa.

Grazie alla sua purezza e alle sue proprietà  
uniche, è una fedele alleata di chi ha scelto  
di tagliare il traguardo più importante,  
quello del benessere.

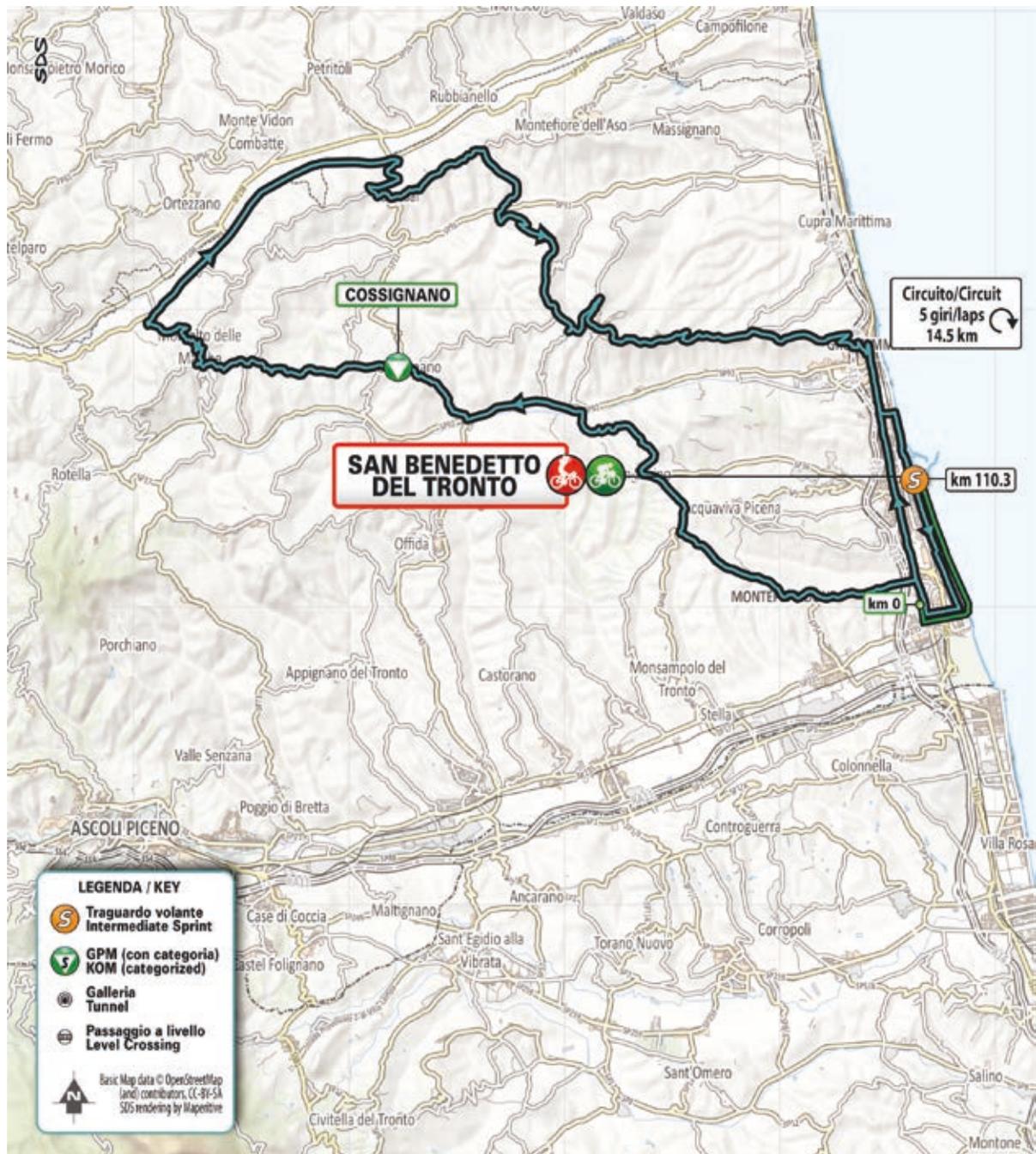


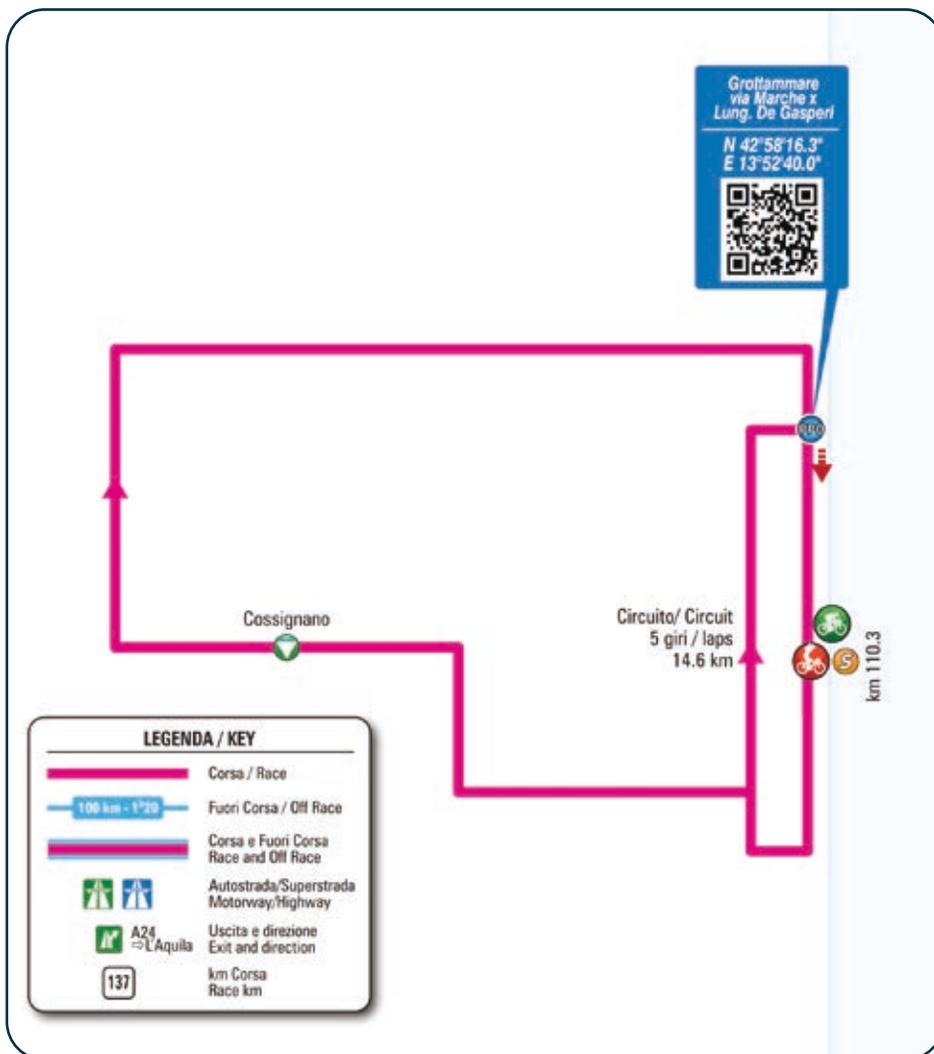
[www.lauretana.com](http://www.lauretana.com)



**SEGUI  
IL GIRO  
CON NOI**









## SAN BENEDETTO DEL TRONTO



San Benedetto del Tronto coniuga le bellezze della natura, il relax del mare, la serenità di un'accoglienza turistica di primo livello e la carezza di un clima da sogno. Questa località è un'oasi verde di palme e acque da Bandiera Blu, animata da intrattenimento per bambini e fervente vita notturna, con numerose possibilità per chi ama lo sport e una frizzante scena culturale.

Fiore all'occhiello della città è il lungomare, lungo quattro chilometri, considerato una delle più belle passeggiate d'Italia. Il porto, tra i più importanti del Paese, ospita anche un'ampia darsena turistica. La città ha iniziato a espandersi in seguito alla costruzione della linea ferroviaria adriatica e del primo stabilimento balneare, nella seconda metà del XIX secolo. Da allora San Benedetto si è sviluppata intorno al mare: la pesca e il turismo sono presto diventati elementi fondamentali dell'economia locale.

Per la città, il mare costituisce una ricchezza inestimabile, economica ma anche culturale: basti pensare al Museo d'Arte sul Mare, una galleria permanente all'aperto che si sviluppa lungo tutto il molo sud della città e ospita più di un centinaio di opere. Imperdibile anche la gastronomia locale, in cui spicca il famoso brodetto alla sambenedettese, una zuppa di pesce con aggiunta di peperoni e aceto: unico nel suo genere, assaporarlo è un'esperienza indimenticabile. San Benedetto del Tronto ospita l'arrivo della Tirreno-Adriatico fin dalla seconda edizione, disputata nel 1967.

San Benedetto del Tronto combines the beauty of nature, relaxation by the sea, top-quality tourist reception facilities, and a lovely climate. The town, an oasis of palms and greenery, with a Blue-flag winning sea, offers countless leisure activities for children, a bustling nightlife, a variety of opportunities for sports enthusiasts, and a lively cultural scene.

The seafront is the city's crown jewel: stretching four kilometres, it is considered one of the most beautiful promenades in Italy. The port, one of the most important ones in Italy, also has a large tourist harbour. The town started to develop following the construction of the Adriatic Railway and the creation of the first beach resort, in the late 19th century. Since then, San Benedetto has been thriving around the sea, and fishing and tourism have become the mainstay of local economy.

The sea is also an invaluable source of cultural wealth: the Museo d'Arte sul Mare, extending along the entire southern quay, is a permanent outdoor gallery of over 100 artworks. Traditional culinary specialties include the unique and unforgettable 'brodetto alla sambenedettese', a fish stew with bell peppers and vinegar – a real must-taste in local cuisine. San Benedetto del Tronto has been hosting the finish of the Tirreno-Adriatico since its second edition, contended in 1967.



### RITROVO

Start meeting point

SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
Viale T. Pasqualini

### FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations  
and signing-in  
**10.55-12.10**

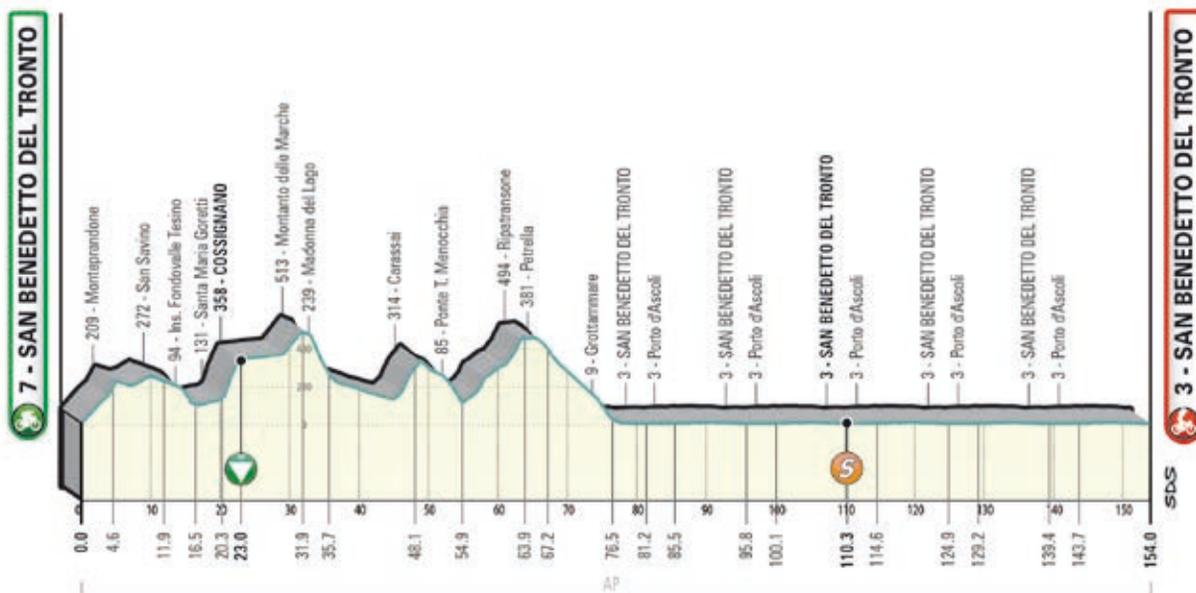
### PARTENZA

Start  
**12.15**



**km 0 12.25**

Trasferimento / *Transfer*  
6.000 m



### PERCORSO

Tappa mossa nella prima parte e assolutamente piatta negli ultimi 80 km. Partenza immediatamente a salire con passaggio da Monteprandone e poi salita impegnativa a Cossignano. Seguono un po' di saliscendi attraverso Montalto delle Marche e Carassai fino al passaggio da Ripatransone. Lunga discesa fino a Grottammare prima di entrare nel circuito di circa 15 km da ripetere 5 volte. Percorso del circuito prevalentemente su strade rettilinee, larghe e asfaltate.



### ROUTE

The first half of the stage is wavy, while the last 80 kms are perfectly flat. Starting uphill, the route passes through Monteprandone and takes in a tough climb to Cossignano. It then undulates through Montalto delle Marche and Carassai, all the way to Ripatransone. A long descent through Grottammare then leads into the closing circuit (approx. 15 kms), to be covered 5 times. The circuit is largely played out on wide and straight tarmac roads.

® DMT CYCLING --- dmtcycling.com

»»»CYCLING SHOES COLLECTION «««

< - 2 0 2 3 - 7

promostyle.com

SH10\_WHITE



**DMT**  
CYCLING SINCE 1978



[www.dmtcycling.com](http://www.dmtcycling.com)  
[www.dmtid.com](http://www.dmtid.com)

 DMT  
 dmtcycling



ALTIUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
						40 km/h	38 km/h	36 km/h

## PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

	<b>4</b>	<b>SAN BENEDETTO DEL TRONTO</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>6,0</b>			<b>12.15</b>	<b>12.15</b>	<b>12.15</b>
	<b>7</b>	<b>SAN BENEDETTO DEL TRONTO</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>154,0</b>	<b>12.25</b>	<b>12.25</b>	<b>12.25</b>
	7	Bv. per Monteprandone	↩	sp.71	0,7	0,7	153,3	12.26	12.26	12.26
	209	Monteprandone	↑	sp.54	3,9	4,6	149,4	12.36	12.37	12.38
	272	San Savino	↩	sp.245	7,3	11,9	142,1	12.47	12.49	12.50
	94	Ins. Fondovalle Tesino	↩	sp.92	4,6	16,5	137,5	12.53	12.55	12.57
	131	Santa Maria Goretti	↑	sp.232	3,8	20,3	133,7	12.59	13.01	13.03
	<b>358</b>	<b>Cossignano</b>	↩	<b>sp.23</b>	<b>2,7</b>	<b>23,0</b>	<b>131,0</b>	<b>13.07</b>	<b>13.10</b>	<b>13.14</b>
	513	Montanto delle Marche	↩	sp.47	8,9	31,9	122,1	13.21	13.24	13.29
	239	Madonna del Lago	↩	sp.238	3,8	35,7	118,3	13.26	13.30	13.34

## PROVINCIA DI FERMO (sp.185 - 1200 m)

### PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

	129	Bv. per Carassai	↩	sp.22	9,5	45,2	108,8	13.38	13.43	13.48
	314	Carassai	↑	sp.58	2,9	48,1	105,9	13.46	13.51	13.57
	85	Ponte T. Menocchia	↑	sp.75	6,8	54,9	99,1	13.55	14.00	14.07
	494	Ripatransone	↑	sp.23	9,0	63,9	90,1	14.18	14.26	14.35
	381	Petrella	↑	sp.23	3,3	67,2	86,8	14.22	14.31	14.40
	9	Grottammare	↩	v.Garibaldi-Lung. Repubblica	9,3	76,5	77,5	14.34	14.43	14.53
	3	via Marche	↩	viale Alcide de Gasperi	2,0	78,5	75,5	14.37	14.46	14.56
	<b>3</b>	<b>SAN BENEDETTO DEL TRONTO</b>	↑	<b>v.Buozzi - 1° passaggio</b>	<b>2,7</b>	<b>81,2</b>	<b>72,8</b>	<b>14.40</b>	<b>14.49</b>	<b>15.00</b>
	3	Porto d'Ascoli	↩	v.d.Mare	4,3	85,5	68,5	14.46	14.55	15.06
	4	Ins. ss.16	↩	ss.16	1,1	86,6	67,4	14.47	14.57	15.07
	7	via Marche	↩		6,5	93,1	60,9	14.57	15.06	15.18
	3	viale Alcide de Gasperi	↩		0,4	93,5	60,5	14.57	15.07	15.18
	3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 1° giro	2,3	95,8	58,2	15.00	15.10	15.21

# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

7<sup>A</sup> TAPPA  
7<sup>TH</sup> STAGE

	ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							40 km/h	38 km/h	36 km/h	
	3	Porto d'Ascoli	↔		4,3	100,1	53,9	15.05	15.15	15.27
	4	Ins. ss.16	↔		1,0	101,1	52,9	15.07	15.17	15.29
	7	via Marche	↔		6,5	107,6	46,4	15.16	15.26	15.39
	3	viale Alcide de Gasperi	↔		0,5	108,1	45,9	15.16	15.27	15.39
	<b>3</b>	<b>SAN BENEDETTO DEL TRONTO</b>	↑	<b>v.Buozzi - 2° giro</b>	<b>2,2</b>	<b>110,3</b>	<b>43,7</b>	<b>15.19</b>	<b>15.30</b>	<b>15.42</b>
	3	Porto d'Ascoli	↔		4,3	114,6	39,4	15.24	15.35	15.48
	4	Ins. ss.16	↔		1,1	115,7	38,3	15.26	15.37	15.49
	7	via Marche	↔		6,5	122,2	31,8	15.35	15.46	15.59
	3	viale Alcide de Gasperi	↔		0,5	122,7	31,3	15.35	15.47	16.00
	3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 3° giro	2,2	124,9	29,1	15.38	15.50	16.03
	3	Porto d'Ascoli	↔		4,3	129,2	24,8	15.43	15.55	16.08
	4	Ins. ss.16	↔		1,0	130,2	23,8	15.44	15.56	16.10
	7	via Marche	↔		6,5	136,7	17,3	15.53	16.06	16.20
	3	viale Alcide de Gasperi	↔		0,5	137,2	16,8	15.54	16.06	16.21
	3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 4° giro	2,2	139,4	14,6	15.57	16.09	16.23
	3	Porto d'Ascoli	↔		4,3	143,7	10,3	16.02	16.14	16.29
	4	Ins. ss.16	↔		1,1	144,8	9,2	16.03	16.16	16.30
	7	via Marche	↔		6,5	151,3	2,7	16.12	16.25	16.40
	3	viale Alcide de Gasperi	↔		0,5	151,8	2,2	16.13	16.26	16.41
	<b>3</b>	<b>SAN BENEDETTO DEL TRONTO</b>	↑	<b>v.Buozzi</b>	<b>2,2</b>	<b>154,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.15</b>	<b>16.29</b>	<b>16.44</b>

## NOTE / NOTES

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 110.3 SAN BENEDETTO DEL TRONTO

 **GPM / KOM:**  
km 23 - Cossignano - m 358

## ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



### ULTIMI KM

Ultimi 3 km su strade ampie e prevalentemente rettilinee, con alcune semicurve su strade di media larghezza nella prima parte. Ultima doppia curva a circa 1km dall'arrivo. Carreggiata di 8 m, fondo asfaltato.



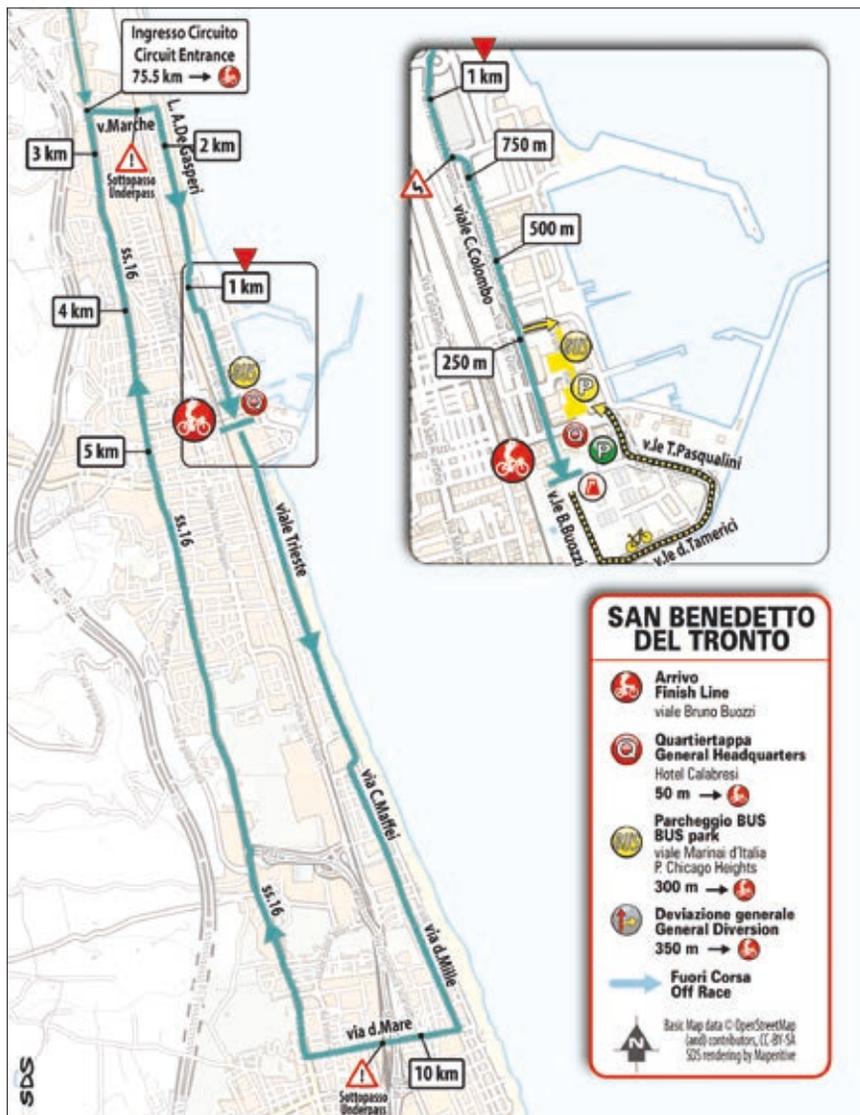
### LAST KILOMETRES

The last 3 kms run along wide and mainly straight roads, with a few mild bends in the first part. There is one last double bend approximately 1 km before the finish line, which sits on 8 m wide tarmac.

# ARRIVO

## FINISH

7<sup>A</sup> TAPPA  
7<sup>TH</sup> STAGE



**ARRIVO**  
Finish

SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
Viale Bruno Buozzi  
**16.30**

**QUARTIERTAPPA**  
Stage Headquarters

Hotel Calabresi  
Viale Marinali d'Italia  
**10.00 - 19.00**

**ANTIDOPING**

Controllo Antidoping:  
Studio mobile all'arrivo  
*Doping Control Station  
at the finish line*



## **GUIDA e BASTA**



**NO  
TELEFONO**



**NO  
ALCOLICI**



**NO  
DROGHE**

**FINCHÉ NON È TROPPO TARDI PUOI FARE LA COSA GIUSTA.  
QUANDO GUIDI, GUIDA E BASTA**

Oltre il 90% degli incidenti deriva dal comportamento scorretto del guidatore.  
La distrazione è uno dei principali rischi per chi guida e per gli altri.

## LUNEDÌ 6 MARZO 2023 1° LIDO DI CAMAIORE ITT

**Lido di Camaiore.** Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel. 0584-6051

## MARTEDÌ 7 MARZO 2023 2° TAPPA CAMAIORE-FOLLONICA

**Lido di Camaiore.** Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel. 0584-6051

**Lucca.** Ospedale San Luca, Via Guglielmo Lippi Francesconi 556, tel. 0583-970111

**Pisa.** Ospedale di Cisanello, loc. Cisanello, Via Paradisa 2, tel. 050-992111

**Livorno.** Ospedali Riuniti, Viale Alfieri 36, tel. 0586-223111

**Cecina.** Presidio Ospedaliero di Cecina, Via Montanara 39, tel. 0586-614111

**Piombino.** Ospedale Villamarina, Via Carlo Forlanini 24, tel. 0565-67111

**Grosseto.** Ospedale della Misericordia, Via Senese 169, tel. 0564-485111

## MERCOLEDÌ 8 MARZO 2023 3° TAPPA FOLLONICA-FOLIGNO

**Grosseto.** Ospedale della Misericordia, Via Senese 169, tel. 0564-485111

**Siena.** Azienda Ospedaliera Universitaria santa Maria

delle Scotte, Via Mario Bracci 16, tel. 0577- 585111

**Montepulciano.** Ospedali Riuniti della Val di Chiana, località Nottola, tel. 0578-713111

**Castiglione del Lago.** Ospedale di Castiglione del Lago, Piazza Antonio Gramsci 1, tel. 075-95261

**Perugia.** Azienda Ospedaliera Santa Maria della Misericordia, Piazzale Giorgio Menghini 3, tel. 075- 5781

**Foligno.** Ospedale san Giovanni Battista, Via Massimo Arcamone, tel. 0742-3391

## GIOVEDÌ 9 MARZO 2023 4° TAPPA GRECCIO-TORTORETO

**Rieti.** Ospedale San Camillo de Lellis, Viale Kennedy, tel. 0746-2781

**Norcia.** Ospedale Civile di Norcia, Via dell'Ospedale 3, tel. 0743-8151

**Ascoli Piceno.** Ospedale C. e G. Mazzoni, Via degli Iris 1, tel. 0736-358111

**Giulianova.** Ospedale Civile Maria SS. dello Splendore, Via Antonio Gramsci, tel. 085-80201

## VENERDÌ 10 MARZO 2023 5° TAPPA MORRO D'ORO-SARNANO-SASSOTETTO

**Teramo.** Ospedale Giuseppe Mazzini, Piazza Italia, tel. 0861-4291

**Atri.** Ospedale Civile San Liberatore, Viale del Risorgimento, tel. 085-87071

**Giulianova.** Ospedale Civile Maria SS. dello Splendore, Via Antonio Gramsci, tel. 085-80201

**Sant'Omero.** Presidio Ospedaliero Val Vibrata, Via Alla Salara 56, tel. 0861-8881

**Ascoli Piceno.** Ospedale C. e G. Mazzoni, Via degli Iris 1, tel. 0736-358111

**Amandola.** Ospedale di Amandola. Largo Plebani 1, tel. 0734-6253706

**Tolentino.** Ospedale San Salvatore, Via della Repubblica 18, tel. 0733-9001

## SABATO 11 MARZO 2023 6° TAPPA OSIMO STAZIONE-OSIMO

**Osimo.** Presidio Ospedaliero di Osimo, Via Giacomo Leopardi 15, tel. 071-71301

**Ancona.** Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961

**Recanati.** Ospedale Civile di Recanati, Piazzale A. da Recanati 2, tel. 071-75831

**Macerata.** Ospedale Generale Provinciale Santa Lucia, Via Santa Lucia 2, tel. 0733-2571

## DOMENICA 12 MARZO 2023 7° TAPPA SAN BENEDETTO DEL TRONTO

**San Benedetto del Tronto.** Ospedale Civile Madonna del Soccorso, Via Silvio Pellico, tel. 0735-7931

**Ancona.** Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961

## Articolo 1 - Organizzazione

"RCS Sport S.p.A." con sede in via Rizzoli n.8, 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765/7447, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.tirrenoadriatico.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) la 58ª TIRRENO - ADRIATICO, corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio a Lido di Camaiore lunedì 6 marzo 2023 e terminerà a San Benedetto del Tronto domenica 12 marzo 2023; le tappe saranno le seguenti:

5 domenica	
Operazioni preliminari	
1ª - 6 lunedì	
LIDO DI CAMAIORE	
LIDO DI CAMAIORE (TUDOR ITT)	11.5
2ª - 7 martedì	
CAMAIORE - FOLLONICA	210
3ª - 8 mercoledì	
FOLLONICA - FOLIGNO	216
4ª - 9 giovedì	
GRECCIO - TORTORETO	218
5ª - 10 venerdì	
MORRO D'ORO - SARNANO SASSOTETTO	168
6ª - 11 sabato	
OSIMO STAZIONE - OSIMO	193
7ª - 12 domenica	
S. BENEDETTO DEL TRONTO - S. BENEDETTO DEL TRONTO	154
Totale km	1170.5
Media km	167.2

## Articolo 2 - Tipo di prova

La prova iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR (2.UWT) è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 e 2.10.008 UCI

## CLASSIFICA GENERALE

Ai primi 60 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70,

60, 50, 40, 35, dal 16º al 20º 30, dal 21º al 30º 20, dal 31º al 50º 10, dal 51º al 55º 5, dal 56º al 60º 3.

## CLASSIFICA DI TAPPA

Ai primi 10 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 60, 40, 30, 25, 20, 15, 10, 8, 5, 2.

Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 10.

## Articolo 3 - Partecipazione

Secondo l'art.2.1.005 UCI, alla gara sono iscritti gli UCI World Teams e su invito gli UCI Pro Teams, come da parametri della tabella all'art.2.1.007 bis.

In conformità con l'art.2.2.003 UCI il numero di corridori per squadra è di 7 (sette).

In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall' art. 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che i corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art 2.2.010 bis.

## Articolo 4 - Quartiertappa

Gli accrediti ufficiali ed i preliminari sono programmati all' HOTEL VERSILIA LIDO, Centro Congressi - Via Dante Alighieri, 33 Lido di Camaiore - (c/o il Quartiertappa) - dalle ore 12.00 alle ore 18.00 di domenica 5 marzo 2023. La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno presso il Quartiertappa dalle ore 14.00 alle 15.45 di domenica 5 marzo.

Nello stesso giorno alle ore 16.00, sempre presso il Quartiertappa, secondo gli artt.1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica presenziata dalla Direzione dell'Organizzazione, dal Collegio dei Commissari, dai Direttori Sportivi, dal Delegato Tecnico UCI e dal Rappresentante dei Corridori.

Alle ore 16.45 seguirà la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Saranno, inoltre, presenti un responsabile della produzione televisiva e della Polizia Stradale. Art.2.2.034 bis UCI.

## Articolo 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

## Articolo 6 - Assistenza tecnica

Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da SHIMANO con 3 vetture.

## Articolo 7 - Servizio sanitario

Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è ulteriormente a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo. Inoltre, al termine di ogni tappa, presso l'area parking bus squadre, sarà a disposizione un equipaggio medico con ambulanza e con l'unità radiologica mobile.

## Articolo 8 - Preliminari di partenza

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Nelle tappe in linea i Corridori, in formazione di Squadra secondo un ordine programmato e a rotazione, sono obbligati a presentarsi al podio per firmare il foglio di partenza. (art.2.3.009).

In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

## Articolo 9 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Per ogni tappa, mediante i Comunicati di Gara giornalieri, verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

## Articolo 10 - Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà

comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese.

Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (artt. UCI 2.3.025/025 bis/26/27) Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche della tappa, sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato. Ogni giorno nei comunicati delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi.

La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

#### **Articolo 11 - Passaggi a livello**

I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "500 mt. PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

#### **Articolo 12 - Incidenti in corsa negli ultimi 3 km**

L'art. 2.6.027 UCI, "incidenti in corsa negli ultimi 3 km", non è applicabile alle seguenti tappe con arrivo in salita:

4a tappa: Greccio - Tortoreto

5a tappa: Morro d'Oro - Sarnano-Sassotetto

6a tappa: Osimo Stazione - Osimo

In aggiunta per le tappe 2, 3 e 7 si applica il "protocollo del calcolo dei distacchi a 3 secondi" per presunto sprint a gruppo compatto.

#### **Articolo 13 - Incidenti di corsa - Protocollo Meteo**

L'art. 2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari e consultato il Delegato tecnico UCI. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da Protocollo Meteo in applicazione all'art. 2.2.029 bis.

#### **Articolo 14 - Cronometraggio - Classifiche**

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio NETCO Sports Italy srl in collaborazione con il giudice d'arrivo.

I Corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio, in

tutte le tappe ad eccezione della cronometro individuale.

#### **Articolo 15 - Tempo massimo**

Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in quattro categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà  
- categoria b: tappe di media difficoltà  
- categoria c: tappe di grande difficoltà  
- categoria d: tappe a cronometro individuale  
Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:  
del 7% se la media è uguale od inferiore a 41 km/h  
dell'8% se la media è compresa tra 41 e 45 km/h  
del 10% se la media è superiore ai 45 km/h

- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato:  
del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h  
del 10% se la media è compresa tra 37 e 42 km/h  
del 11% se la media è superiore ai 42 km/h

- **per la categoria c)** il tempo del vincitore è aumentato:  
del 10% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h  
del 11% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h  
del 12% se la media è oltre 37 km/h

- **per la categoria d)** il tempo del vincitore è aumentato del 25%.

Secondo l'art. 2.6.032 UCI il collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo, previo l'azzeramento di tutti i punti, acquisiti in ogni classifica.

Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Al fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe della 58ª Tirreno - Adriatico sono state così classificate:

categoria a: 2ª, 3ª, 7ª categoria b: 4ª categoria c: 5ª, 6ª categoria d: 1ª

#### **Articolo 16 - Tappe a cronometro**

##### **A) Disposizioni Generali**

I Corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI e saranno verificate secondo le disposizioni del collegio dei Commissari.

Alla partenza i Corridori saranno sostenuti da personale delegato dal collegio dei Commissari.

Ogni Corridore sarà seguito da una vettura che prenderà a bordo tecnici con materiale di ricambio.

La vettura seguirà a non meno di 25 metri di distanza e non potrà mai affiancare i concorrenti. Allorché un concorrente venga raggiunto da un altro concorrente dovrà spostarsi sul lato destro della strada e rimanervi fino a che chi ha effettuato il sorpasso non abbia almeno 25 metri di vantaggio.

##### **B) Cronometro individuale**

###### **Lido di Camaiore**

L'ordine di partenza verrà stilato, per la sequenza dei rispettivi Corridori, su indicazione dei D.S. alla verifica licenze e per l'ordine delle Squadre, a sorteggio durante la riunione tecnica, art. 2.6.023.

Il Vincitore della precedente edizione, se presente, prenderà la partenza come ultimo Corridore.

Le partenze saranno date ad intervalli uguali di 1'.

##### **Articolo 17 - Classifica generale individuale a tempi**

Il Leader della classifica generale individuale indosserà la maglia di colore azzurro.

In applicazione agli artt. 2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

##### **Articolo 18 - Classifica generale individuale a punti**

La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti in ciascuna delle sette tappe e dai traguardi volanti.

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

2<sup>a</sup> - Martedì 6 marzo  
CAMAIORE - FOLLONICA  
Canneto

3<sup>a</sup> - Mercoledì 7 marzo  
FOLLONICA - FOLIGNO  
Moiano

4<sup>a</sup> - Giovedì 8 marzo  
GRECCIO - TORTORETO  
Tortoreto Lido

5<sup>a</sup> - Venerdì 9 marzo  
MORRO D'ORO - SARNANO- SASSOTETTO  
Amandola

6<sup>a</sup> - Sabato 10 marzo  
OSIMO STAZIONE - OSIMO  
Macerata

7<sup>a</sup> - Domenica 11 marzo  
SAN BENEDETTO DEL TRONTO - SAN BENEDETTO  
DEL TRONTO  
San Benedetto del Tronto

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati i seguenti punteggi:

1 <sup>o</sup>	punti 5
2 <sup>o</sup>	punti 3
3 <sup>o</sup>	punti 2
4 <sup>o</sup>	punti 1

Ad ogni arrivo delle sette tappe verranno assegnati i seguenti punteggi:

1 <sup>o</sup>	punti 12
2 <sup>o</sup>	punti 10
3 <sup>o</sup>	punti 8
4 <sup>o</sup>	punti 7
5 <sup>o</sup>	punti 6
6 <sup>o</sup>	punti 5
7 <sup>o</sup>	punti 4
8 <sup>o</sup>	punti 3
9 <sup>o</sup>	punti 2
10 <sup>o</sup>	punti 1

La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il Leader giornaliero indosserà la maglia Ciclamino.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:  
numero delle vittorie di tappa  
numero delle vittorie nei traguardi volanti  
classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica ge-

nerale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

#### Articolo 19 - Gran Premio della Montagna

È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per 16 (sedici) salite previste, di cui 15 (quindici) di categoria unica e 1 (uno) di categoria "Superior" (sup.).

2<sup>a</sup> - Martedì 7 marzo  
CAMAIORE - FOLLONICA  
Castellina Marittima 382

3<sup>a</sup> - Mercoledì 8 marzo  
FOLLONICA - FOLIGNO  
Passo del Lume Spento 631  
La Foce 551

4<sup>a</sup> - Giovedì 9 marzo  
GRECCIO - TORTORETO  
Tortoreto 225  
Tortoreto 225  
Tortoreto 225  
Tortoreto 225

5<sup>a</sup> - Venerdì 10 marzo  
MORRO D'ORO - SARNANO SASSOTETTO  
San Ginesio 638  
Gualdo 600  
Sassotetto (S) 1465

6<sup>a</sup> - Sabato 11 marzo  
OSIMO STAZIONE - OSIMO  
Santa Maria del Monte 216  
Osimo 265  
Osimo 265  
Osimo 265  
Osimo 265

7<sup>a</sup> - Domenica 12 marzo  
SAN BENEDETTO DEL TRONTO - SAN BENEDETTO  
DEL TRONTO  
Cossignano 358

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:

• al 1 <sup>o</sup> classificato	punti 5
• al 2 <sup>o</sup> "	punti 3
• al 3 <sup>o</sup> "	punti 2
• al 4 <sup>o</sup> "	punti 1

Per i traguardi GPM definiti "Superior" (S) sono previsti i seguenti punteggi:

• al 1 <sup>o</sup> classificato	punti 15
• al 2 <sup>o</sup> "	punti 10
• al 3 <sup>o</sup> "	punti 7
• al 4 <sup>o</sup> "	punti 5

• al 5 <sup>o</sup> "	punti 3
• al 6 <sup>o</sup> "	punti 2
• al 7 <sup>o</sup> "	punti 1

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti; il Leader giornaliero della classifica GPM indosserà la maglia verde.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

• numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior"

• numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM

• Classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

#### Articolo 20 - Miglior Giovane

La classifica dei giovani è riservata ai corridori nati dopo l'1 gennaio 1998.

Il corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il Leader giornaliero dei giovani e indosserà la maglia bianca.

#### Articolo 21 - Classifica a squadre

Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai corridori di ciascuna squadra.

In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore corridore nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

• numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre

• numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre

• e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore corridore nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre corridori è eliminata dalla classifica generale a squadre.

#### Articolo 22 - Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe,

ad esclusione della tappa a cronometro artt.2.6.019 / 020 / 021 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" ai primi tre classificati.
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" ai primi tre classificati.

### Articolo 23 - Premi regolamentari e speciali

La 58ª Tirreno - Adriatico attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

#### PREMI REGOLAMENTARI

##### Arrivi di Tappa

Euro 10.000,00 per ognuna delle sette tappe (pari ad un totale di € 70.000,00) così suddivisi:

Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	500
5° classificato	€	400
6° classificato	€	300
7° classificato	€	300
8° classificato	€	200
9° classificato	€	200
10° classificato	€	100
11° classificato	€	100
12° classificato	€	100
13° classificato	€	100
14° classificato	€	100
15° classificato	€	100
16° classificato	€	100
17° classificato	€	100
18° classificato	€	100
19° classificato	€	100
20° classificato	€	100
TOTALE giorn.	€	10000
(€ 10000 x 7 tappe)		
TOTALE	€	70000

#### Classifica Generale Finale

Euro 40.000,00 per la classifica generale finale così suddivisi:

PREMIO CLASSIFICA GENERALE FINALE		
1° classificato	€	16000
2° classificato	€	8000
3° classificato	€	4000
4° classificato	€	2000
5° classificato	€	1600
6° classificato	€	1200
7° classificato	€	1200
8° classificato	€	800
9° classificato	€	800
10° classificato	€	400
11° classificato	€	400
12° classificato	€	400
13° classificato	€	400
14° classificato	€	400
15° classificato	€	400
16° classificato	€	400
17° classificato	€	400
18° classificato	€	400
19° classificato	€	400
20° classificato	€	400
TOTALE	€	40000

#### PREMI SPECIALI

Ai primi cinque classificati della classifica finale a punti, della classifica finale del GPM e della classifica del miglior giovane saranno assegnati i seguenti premi.

#### CLASSIFICA FINALE A PUNTI

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE A PUNTI		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

#### CLASSIFICA FINALE GPM

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE GPM		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

#### CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE

PREMI SPECIALI CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

#### CLASSIFICA SQUADRE PER TEMPI

Premi spec. classifica squadre per tempi		
1° classificato	€	6000
2° classificato	€	3000
3° classificato	€	2000
TOTALE	€	11000

#### RIEPILOGO Premi Regolamentari e Speciali

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

RIEPILOGO PREMI		
Arrivi di tappa (€ 10.000,00 x 8)	€	70000
Classifica Generale finale	€	40000
Classifica finale a punti	€	8000
Classifica finale GPM	€	8000
Classifica miglior giovane	€	8000
Classifica squadre per tempi	€	11000
TOTALE	€	145000

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

#### **Articolo 24 - Controllo anti-doping**

L'ispettore anti-doping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia. I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

#### **Articolo 25 - Protocollo**

Secondo gli artt. 1.2.112 / 113 e 2.6.018 bis dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la maglia azzurra, il primo della classifica a punti che indosserà la maglia ciclamino, il primo della classifica del GPM che indosserà la maglia verde e il primo della classifica dei giovani che indosserà la maglia bianca.

Inoltre, il Vincitore di tappa e il Leader della

classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa per i giornalisti accreditati.

#### **Articolo 26 - Sanzioni**

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

#### **Articolo 27 - Disposizioni generali**

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.

I.D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiran-

no dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LPC.

#### **Articolo 28 - Salvaguardia dell'ambiente**

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

# REGULATIONS

## Article 1 – Organization

"RCS Sport S.p.A.", based in Via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone (+39) 02.2584.8764/8765/7447 – Fax (+39) 02.2900.9684, e-mail ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.tirrenoadiatico.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 58<sup>th</sup> edition of the TIRRENO – ADRIATICO, an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race is due to depart from Lido di Camaiore on Monday, March 6, 2023 and to end in San Benedetto del Tronto on Sunday, March 12, 2023. The stages will be as follows:

5 – Sunday	
Preliminary Operations	
1 – 6 Monday	
LIDO DI CAMAIORE	
LIDO DI CAMAIORE (TUDOR ITT)	11.5
2 – 7 Tuesday	
CAMAIORE – FOLLONICA	210
3 – 8 Wednesday	
FOLLONICA – FOLIGNO	216
4 – 9 – Thursday	
GRECCIO – TORTORETO	218
5 – 10 Friday	
MORRO D'ORO – SARNANO SASSOTETTO	168
6 – 11 Saturday	
OSIMO STAZIONE – OSIMO	193
7 – 12 Sunday	
S. BENEDETTO DEL TRONTO –	
S. BENEDETTO DEL TRONTO	154
Total km	1170.5
Average km	167.2

## Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI – WORLD TOUR (2.UWT) international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" in compliance with UCI articles 2.10.002 and 2.10.008.

## GENERAL CLASSIFICATION

The first 60 riders on the final General Classification will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35 points, from the 16<sup>th</sup> to the 20<sup>th</sup> 30 points, from the 21<sup>st</sup> to the 30<sup>th</sup> 20 points,

from the 31<sup>st</sup> to the 50<sup>th</sup> 10 points, from the 51<sup>st</sup> to the 55<sup>th</sup> 5 points, from the 56<sup>th</sup> to the 60<sup>th</sup> 3 points.

## STAGE CLASSIFICATION

The top 10 finishers of each stage will be awarded 60, 40, 30, 25, 20, 15, 10, 8, 5 and 2 points, respectively. The race leader' jersey of each stage will be awarded 10 points.

## Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams, according to the parameters set out in the table under Article 2.1.007 bis.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

## Article 4 – Race Headquarters

The official accreditation and preliminary operations shall take place in Lido di Camaiore, on the premises of HOTEL VERSILIA LIDO, Centro Congressi – Via Dante Alighieri, 33 (Race Headquarters) on Sunday, March 5, 2023, from 12.00 noon to 6.00 pm.

Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sports Directors are scheduled on Sunday, March 5, from 2.00 to 3.45 pm, at the Race Headquarters.

The technical meeting between the Organization Management, the Commissaires Panel, the Sports Directors, the UCI Technical Delegate and the Riders' Representative, organized according to the provisions of Articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at the Race Headquarters on the same day at 4.00 pm.

The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will follow

at 4.45 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

## Article 5 – Radio Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

## Article 6 – Neutral support service

Neutral support services are provided by SHIMANO with three servicing cars.

## Article 7 – Medical Care

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race and as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line in each stage. If need be, Doctors are the sole persons responsible transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Guide.

In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Moreover, a medical team together with an ambulance equipped with a mobile X-ray unit will be available at the team bus parking lot at the end of each stage.

## Article 8 – Preliminary operations at the start

A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Manual, is established for each stage.

For road race stages, riders are required to turn up at the Podium for signature check (as per Article 2.3.009) with the complete line-up, according to a set order, on a rotating basis. Riders shall then assemble in that same area for the group transfer toward the actual start place.

## Article 9 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

For each stage, detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the daily Race Communiqués. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

## Article 10 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start

and up to twenty kilometres remaining to the finish. Feeding from moving vehicles is strictly forbidden from the beginning of the climbs up to the end of the descents.

Exemptions could be granted under special circumstances, and shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations).

Dedicated litter zones, referred to as 'Green Areas', will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked, and managed by dedicated personnel. The location of the litter zones will be disclosed daily in the 'Start Arrangement' communiqué. Food supply arrangements are to be taken care of by the respective teams and at their own expenses.

However, the Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

#### Article 11 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedules and signposted along the race route by relevant road signs indicating "500 mt. PL".

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

#### Article 12 – Incidents in the last 3 kilometres

The provisions set out in Article 2.6.027 of the UCI Regulations – "Incidents in the last three kilometres of a road race stage" – do not apply to the following stages, featuring a summit finish:

Stage 4: Greccio – Tortoreto

Stage 5: Morro d'Oro – Sarnano-Sassotetto

Stage 6: Osimo Stazione – Osimo

Moreover, the "3-second protocol" for calculating time gaps in events expected to finish in a bunch sprint will be enforced for stages 2, 3 and 7.

#### Article 13 – Race incidents - Extreme Weather Protocol

In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply UCI article 2.2.029 after obtaining agreement of the Commissaires' Panel and after consulting the UCI Technical Delegate. Under extreme weather conditions, the relevant parties will be convened as set out in the Extreme Weather Protocol pursuant to art. 2.2.029 bis.

#### Article 14 – Timekeeping – Classifications

The NETCO Sports Italy srl Timekeeping Service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time. Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame during all stages, with the exception of the individual time trial.

#### Article 15 – Finishing time limit

In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into four categories according to the different nature of the route, i.e.:

- **a category:** stages presenting no particular difficulty
- **b category:** stages presenting average difficulty
- **c category:** stages presenting remarkable difficulty
- **d category:** individual and team time trial stages

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- **for the a) category,** the winner's time plus:  
7% if the average speed is less than or equal to 41 Km/h  
8% if the average speed is between 41 and 45 Km/h  
10% if the average speed is over 45 Km/h
- **for the b) category,** the winner's time plus:  
9% if the average speed is less than or equal to 37 Km/h  
10% of the average speed is between 37 and 42 Km/h  
11% if the average speed is over 42 Km/h
- **for the c) category,** the winner's time plus:  
10% if the average speed is less than or equal to 34 km/h  
11% if the average speed is between 34 and 37 km/h  
12% if the average speed is over 37 km/h
- **for the d) category,** the winner's time plus 25%.

According to Article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, confirmed accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organization Director, may readmit in the race any Rider finishing in

a time exceeding the time limit, by increasing the latter by a maximum of 25% of the time set forth in this Article, after withdrawing all points awarded in any classification.

The time limit, established based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

For the purpose of enforcing the provisions of this Article, the stages of the 58th Tirreno – Adriatico have been classified as follows:

- a category: stages 2, 3 and 7
- b category: stages 4 and 5
- c category: stage 6
- d category: stage 1

#### Article 16 – Time trial stages

##### A) General provisions

Riders can use bicycles falling within the scope of parameters and measurements set forth by the U.C.I. Regulations, and that shall be verified according to the provisions set forth by the Commissaires Panel.

At the start, riders shall be supported by judges in charge appointed by the Commissaires Panel.

Each rider will be followed by a car – two cars in the team time trial stage – carrying technical staff and spare parts, and an extra Commissaire, if need be. The vehicle shall follow the rider at not less than 25 meters and shall in no way draw up level with the rider.

Whenever a rider is reached by another competitor, the same shall move to the right side of the road and remain there until the other Rider is at least 25 meters ahead of him.

##### B) Lido di Camaiore Individual Time Trial

Team Managers will indicate their riders' starting order upon license check, while the teams starting order will be determined by drawing lots during the technical briefing, according to article 2.6.023.

Should the winner of the previous edition be in the field of competitors, he shall be the last one to take the start.

Riders shall set off at identical intervals of 1'.

#### Article 17 – General individual classification by time

The leader of the general individual ranking will wear the blue jersey.

In compliance with the provisions set forth by Articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual ranking is established by adding together the times achieved by each competitor in each

stage. Time allowances and penalties are considered for this classification.

#### Article 18 – General individual classification by points

The individual point ranking is obtained by adding together the points gained in each of the seven stages and the sum of the points assigned at all Intermediate Sprints. Hereunder are the established Intermediate Sprints:

2 – 6 March, Tuesday  
CAMAIORE – FOLLONICA  
Canneto

3 – 7 March, Wednesday  
FOLLONICA – FOLIGNO  
Moiano

4 – 8 March, Thursday  
GRECCIO – TORTORETO  
Tortoreto Lido

5 – 9 March, Friday  
MORRO D'ORO – SARNANO – SASSOTETTO  
Amandola

6 – 10 March, Saturday  
OSIMO STAZIONE – OSIMO  
Macerata

7 – 11 March, Sunday  
SAN BENEDETTO DEL TRONTO –  
SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
San Benedetto del Tronto

At each Intermediate Sprint, points shall be awarded as follows:

1st best-placed	5 points
2nd "	3 points
3rd "	2 points
4th "	1 point

At each finish of the seven stages, points shall be awarded as follows:

1st best-placed	12 points
2nd "	10 points
3rd "	8 points
4th "	7 points
5th "	6 points
6th "	5 points
7th "	4 points
8th "	3 points
9th "	2 points
10th "	1 point

The sum of all points shall determine an individual ranking, and the daily leader will wear the cyclamen jersey.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, the following criteria shall apply:

- number of stage victories
- number of Intermediate Sprint victories
- general individual classification by time.

Riders will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes of the final General Classification.

#### Article 19 – Gran Premio della Montagna (KOM)

A "Gran Premio della Montagna" classification (general individual Mountains Classification or KOM) has been established for the 16 (sixteen) climbs, namely 15 (fifteen) single-category and 1 (one) Superior (S) category.

2 – 7 March, Tuesday  
CAMAIORE – FOLLONICA  
Castellina Marittima 382

3 – 8 March, Wednesday  
FOLLONICA – FOLIGNO  
Passo del Lume Spento 631  
La Foce 551

4 – 9 March, Thursday  
GRECCIO – TORTORETO  
Tortoreto 225  
Tortoreto 225  
Tortoreto 225  
Tortoreto 225

5 – 10 March, Friday  
MORRO D'ORO – SARNANO SASSOTETTO  
San Ginesio 638  
Gualdo 600  
Sassotetto (S) 1465

6 – 11 March, Saturday  
OSIMO STAZIONE – OSIMO  
Santa Maria del Monte 216  
Osimo 265  
Osimo 265  
Osimo 265  
Osimo 265

7 – 12 March, Sunday  
SAN BENEDETTO DEL TRONTO –  
SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
Cossignano 358

At each KOM climb, the following points shall

be attributed:

- 1st best-placed 5 points
- 2nd " 3 points
- 3rd " 2 points
- 4th " 1 point

At each "Superior" (S) KOM climb, the following points shall be attributed:

- 1st best-placed 15 points
- 2nd " 10 points
- 3rd " 7 points
- 4th " 5 points
- 5th " 3 points
- 6th " 2 points
- 7th " 1 point

The sum of the gained points shall determine the general individual Mountains Classification; the daily leader of the Mountains Classification shall wear the green jersey.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:

- number of 1st places on "Superior" KOM climbs
- number of 1st places on other KOM climbs
- general individual classification by time.

Each rider will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes resulting from the general final mountains classification.

#### Article 20 – Best Young Rider

The Best Young Rider Classification is reserved to Riders born after January 1st, 1998.

The best-placed rider in the general classification by time will be the daily Best Young Rider leader and will wear the white jersey.

#### Article 21 – Team Classification

According to the provisions set out in Article 2.06.016 of the UCI regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team, exception made for the team time trial for which the time recorded by each single team will directly be summed, including any time penalties.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.

The general place list by teams is determined by the sum of the three best individual times

of each team, in all the ridden stages.  
In the event of a tie, the following criteria shall apply:

- number of first places in the daily team classifications;
- number of second places in the daily team classifications;
- and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Each team whose number would be reduced to less than three riders, shall be cancelled from the general team classification.

#### Article 22 – Time allowances

Time allowances valid for the general individual classification have been taken into consideration for all stages, exception being made for the time trial stages (both individual and by teams), as per Articles 2.6.019 / 020 / 021 of the UCI Regulations.

Time allowances are attributed as follows:

- for each Intermediate Sprint, the first three best-placed riders are assigned 3", 2" and 1", respectively;
- for each stage finish, the first three best-placed riders are assigned 10", 6" and 4", respectively.

#### Article 23 – Regular and special prizes

The 58<sup>th</sup> Tirreno – Adriatico shall award the following regular and special prizes:

#### REGULAR PRIZES

##### Stage Finishes

10,000.00 Euros for each of the seven stages (for a total amount of € 70,000.00), split as follows:

(DAILY) STAGE-FINISH PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	500
5th best-placed	€	400
6th best-placed	€	300
7th best-placed	€	300
8th best-placed	€	200
9th best-placed	€	200
10th best-placed	€	100

11th best-placed	€	100
12th best-placed	€	100
13th best-placed	€	100
14th best-placed	€	100
15th best-placed	€	100
16th best-placed	€	100
17th best-placed	€	100
18th best-placed	€	100
19th best-placed	€	100
20th best-placed	€	100
Daily TOTAL AMOUNT	€	10,000
(€ 10,000 x 7 stages)		
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>70,000</b>

#### Final General Classification

40,000.00 Euros for the final General Classification, split as follows:

FINAL GENERAL CLASSIFICATION PRIZE		
1st best-placed	€	16,000
2nd best-placed	€	8,000
3rd best-placed	€	4,000
4th best-placed	€	2,000
5th best-placed	€	1,600
6th best-placed	€	1,200
7th best-placed	€	1,200
8th best-placed	€	800
9th best-placed	€	800
10th best-placed	€	400
11th best-placed	€	400
12th best-placed	€	400
13th best-placed	€	400
14th best-placed	€	400
15th best-placed	€	400
16th best-placed	€	400
17th best-placed	€	400
18th best-placed	€	400
19th best-placed	€	400
20th best-placed	€	400
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>40,000</b>

#### SPECIAL PRIZES

The following prizes shall be attributed to the first five best-placed riders in the final classification by points, in the final Mountains Classification and in the final Best Young Rider classification:

#### FINAL POINTS CLASSIFICATION

FINAL POINTS CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>8,000</b>

#### FINAL MOUNTAINS CLASSIFICATION

FINAL MOUNTAIN CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>8,000</b>

#### BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>8,000</b>

## TEAMS' CLASSIFICATION BY TIME

TEAMS' CLASSIFICATION BY TIME – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	6,000
2nd best-placed	€	3,000
3rd best-placed	€	2,000
TOTAL AMOUNT	€	11,000

## SUMMARY of Regular and Special Prizes

The total amount of prizes will thus be the following:

PRIZES SUMMARY		
Stage finishes (€ 10,000.00 x 7)	€	70,000
Final General Classification	€	40,000
Final Points Classification	€	8,000
Final Mountains Classification	€	8,000
Best Young Rider Classification	€	8,000
Teams' Classification by time	€	11,000
TOTAL AMOUNT	€	145,000

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties

## Article 24 – Anti-doping control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will

enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will be made at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of each stage.

## Article 25 – Awards ceremony procedures

In compliance with articles 1.2.112 / 113 and 2.6.018 bis, the stage winner, the General Classification leader – wearing the blue jersey, the Points Classification leader – wearing the cyclamen jersey, the Mountains Classification leader – wearing the green jersey, and the Young Rider Classification leader – wearing the white jersey – shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage. Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists.

## Article 26 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

## Article 27 – General provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall

furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as underage persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance about "the circulation during the race" will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

Sport Directors are reminded that article 2.3.017 shall apply for any technical necessities; furthermore, they shall abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Rules of the Road.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LPC regulations shall apply.

## Article 28 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



**PROGETTO GRAFICO:**  
**Zampediverse**

---

**EDITING E TESTI:**  
**Àncora Arti Grafiche**  
**Edistudio Milano**

**PLANIMETRIE E PROFILI:**  
**Stefano Di Santo**

---

**FOTOGRAFIE:**  
**LA PRESSE**  
**Dario Belingheri**

**TRADUZIONI:**  
**Lucia Vandone**

---

**STAMPA:**  
**Àncora Arti Grafiche**



# TirrenoAdriatico

 CRÉDIT  
AGRICOLE



#TIRRENOADRIATICO

TIRRENOADRIATICO.IT

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa  della vita

RCS Sport