UCI WORLD TOUR

57ª EDIZIONE

LA CORSA DEI DUE MARI

7-13 MARZO 2022



TirrenoAdriatico

eolo

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business



7-13 | 03 | 2022

LIDO DI CAMAIORE → **SAN BENEDETTO DEL TRONTO**

57ª EDIZIONE

TIRRENO ADRIATICO

Per qualità dei partenti è stata la miglior corsa del 2021. Tutti insieme non si sono più incontrati, nemmeno al Tour: i vincitori delle tappe sono stati Van Aert, Alaphilippe, Van der Poel, Pogacar, Van der Poel, Van Aert, e la classifica ha premiato Pogacar su Van Aert. E c'erano Bernal e Ganna... Non è una novità per la Tirreno-Adriatico, la Corsa dei Due Mari che si è ritagliato un piccolo regno in primavera. Dal 2009 i re sono stati Scarponi, Garzelli, Evans, Nibali (2), Contador, Quintana, l'olimpionico Van Avermaet, Quintana, Kwiatkowski, Roglic, Simon Yates e Pogacar. Vi basta?
La corsa WorldTour ritornerà con due novità: dislivello-record da 14mila metri e conclusione per la prima volta di domenica, con la volata finale a San Benedetto del Tronto dopo 12 anni (nel 2010, successo di Boasson Hagen su Petacchi e Modolo). La tre giorni conclusiva nelle Marche si apre con i Muri di Fermo, identico finale del successo di Sagan nel 2017 su Pinot e Roglic. Poi il giorno del giudizio: Monte Carpegna, tra Marche e Romagna, 3800 metri di dislivello, 6 km al 10% e punte del 15% nei primi 2 km. Qui c'è stato il volo del Merckx più grande, quello in maglia rosa al Giro 1973, leader dalla prima all'ultima tappa. Qui veniva Marco Pantani quando voleva "sentirsi dentro": da Cesenatico, un lungo giro di 200 km che arrivava ai confini con la Toscana, sulle Balze del monte Fumaiolo. E del Carpegna diceva: «Non ho bisogno di allenarmi in alta montagna, il Carpegna mi basta». Ancora adesso, sul parapetto verso l'infinito, c'è una scritta: «Questo è il cielo di Pantani».

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

Such a grand roster of talent was not seen in any other race in 2021, not even at the Tour de France. Stage victory went to Van Aert and Van der Poel (twice each), Alaphilippe and Pogacar, and the overall lead went to Pogacar over Van Aert. Bernal and Ganna were on the start list as well. This is nothing new for the Tirreno-Adriatico, the Race of the Two Seas, which has carved out quite a niche for itself in the springtime calendar. Scarponi, Garzelli, Evans, Nibali (twice), Contador, Quintana, the Olympic champion Van Avermaet, Quintana, Kwiatkowski, Roglic, Simon Yates and Pogacar were on the roll of honour from 2009 onwards. Need we say more?
This year, the race will be back with a record-breaking 14,000-metre difference in altitude, and finishing on a Sunday for the very first time, with a closing sprint in San Benedetto after 12 years (in 2010, Boasson Hagen beat Petacchi and Modolo to the line). On the last three days in the Marches, the peloton will first tackle the punishing gradients of the 'Muri di Fermo', and the finale will be the same as in 2017, when Sagan beat Pinot and Roglic. Judgement day will follow, along the slopes of Monte Carpegna, between the Marches and Romagna, where the gradient sits at a steady 10% for 6 km, with peaks of 15% over the first 2 km, totalling a 3,800 m rise and drop. This was the place where Merckx scored one his greatest achievements at his 1973 'pink' Giro. This was the place where Marco Pantani came to train whenever he truly wanted to sense how he "felt deep inside", setting out on a 200-km ride from Cesenatico to just outside Tuscany, on the ridge of the Monte Fumaiolo. "I don't need any high-mountain training. The Carpegna is just enough for me," he used to say. And he really touched the sky, as you can read on the roadside barrier, looking into infinity, «Questo è il cielo di Pantani».

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

I QUADRI DELLA CORSA
THE OFFICIALS

RCS SPORT
Amministratore Delegato
Paolo BELLINO

Assistente
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO
Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI

Direttori di corsa
Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI
Marco VELO

Assistenti
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager
Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Stefano TREDICI
Massimo BRANCA

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
Enrico BARBIN
Paolo LONGO BORGHINI
Paolo SIMION
Damiano CIMA

Motociclisti
Mario ZACCHETTI

Cartografia
Stefano DI SANTO

Assistenza neutra
SHIMANO

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Segreteria
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Speaker
Stefano BERTOLOTTI
Paolo MEI

Servizi Alberghieri
ACI Blueteam

DIREZIONE DIRITTI MEDIA
Produzione TV & Diritti Media
Chiara BRAGATO
Marco CERTALDI

Commento internazionale:
Declan QUIGLEY
Matthew STEPHENS

Highlights:
Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE
Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Carlotta POGGI

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Francesco CILIONE

Hospitality Program
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)
Dario ESPOSITO
Jean Francois QUENET

Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE
Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Marco TORRESI
Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATIONS
Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Serena DANESI
Helga PAREGGER
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA
Angelo STRIULI
Fausto D'IMPORZANO

Responsabile Partenza
Marco NARDONI

Responsabile Arrivo
Mario BROGLIA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO
Luca SPARPAGLIONE
Sonia BADINI
Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA
Presidente
Catherine GASTOU

Componenti
Pedro GARCIA MOZO
Ernesto MAGGIONI

Giudice d'arrivo
Federica OCCHINI

Giudici su moto
Antonio BISIGNANI
Matteo MARTORINI
Stefania MUGGIOLU

DCO
Marko PROCIKEVIC

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE
Commissario Capo Dr. David MICHELAZZO – Compartimento Polizia Stradale Lazio e Umbria, Sezione di Viterbo



SPONSOR
SPONSORS

Title sponsor

eolo
Internet dove gli altri non arrivano

Sponsor maglie ufficiali

MAGLIA AZZURRA *BLUE JERSEY*
ITALIA.IT

MAGLIA VERDE *GREEN JERSEY*
TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MAGLIA CICLAMINO *CYCLAMEN JERSEY*
be

MAGLIA BIANCA *WHITE JERSEY*
WÜRTH MODYF WORKWEAR

Sponsor

Cofidis

DH DRONE HOPPER

NEW HOLLAND AGRICULTURE

valsir

Nutrition Partner
NAMEDSPORT SUPERFOOD

Premium partner
Banca Ifis

Official Mobility Partner

Official Timekeeper
TISSOT SWISS WATCHES SINCE 1853

Partner
SHIMANO
sportful

Official bike
LAPIERRE

Official water
LAURETANA

Official wine
ASTORIA WINES

Istituzioni e Local Authorities

L'Europa con noi PER RIPARTIRE
FESR MARCHE POR 2014-2020
MARCHE
#destinazionemarche
www.europa.marche.it
REGIONE MARCHE
MARCHE OUTDOOR
www.turismo.marche.it
be
Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale
ITA ITALIAN TRADE AGENCY

SOMMARIO
SUMMARY



I quadri della corsa / The officials **4**

Albo d'oro / Roll of Honour **8**

Le squadre / The teams **12**

Tappe / Stage Race **14**

Altimetria generale / General profile **16**

GPM e traguardi volanti / KOM and intermediate sprints **17**

Operazioni preliminari / Preliminary operations **18**

1ª tappa Lido di Camaiore - Lido di Camaiore (Tissot ITT) **19**

2ª tappa Camaiore - Sovicille **29**

3ª tappa Murlo - Terni **40**

4ª tappa Cascata delle Marmore - Bellante **52**

5ª tappa Sefro - Fermo **64**

6ª tappa Apecchio - Carpegna **76**

7ª tappa San Benedetto Del Tronto - San Benedetto Del Tronto **90**

Ospedali / Hospitals **101**

Regolamento / Regulations **102 / 107**



TirrenoAdriatico
Eolo

ALBO D'ORO
ROLL OF HONOUR

1966	ZANDEGÙ Dino
1967	BITOSSI Franco
1968	MICHELOTTO Claudio
1969	CHIAPPANO Carlo
1970	HOUBRECHTS Tony (Bel)
1971	ZILIOLI Italo
1972	DE VLAEMINCK Roger (Bel)
1973	DE VLAEMINCK Roger (Bel)
1974	DE VLAEMINCK Roger (Bel)
1975	DE VLAEMINCK Roger (Bel)
1976	DE VLAEMINCK Roger (Bel)
1977	DE VLAEMINCK Roger (Bel)
1978	SARONNI Giuseppe
1979	KNUDSEN Knut (Nor)
1980	MOSER Francesco
1981	MOSER Francesco
1982	SARONNI Giuseppe
1983	VISENTINI Roberto
1984	PRIM Tommy (Swe)
1985	ZOETEMELK Joop (Ned)
1986	RABOTTINI Luciano
1987	SØRENSEN Rolf (Den)
1988	MAECHLER Erich (Sui)
1989	ROMINGER Tony (Sui)
1990	ROMINGER Tony (Sui)
1991	DIAZ ZABALA Herminio (Esp)
1992	SØRENSEN Rolf (Den)
1993	FONDRIEST Maurizio
1994	FURLAN Giorgio
1995	COLAGÈ Stefano
1996	CASAGRANDE Francesco
1997	PETITO Roberto
1998	JAERMANN Rolf (Sui)
1999	BARTOLI Michele
2000	OLANO MANZANO Abraham (Esp)
2001	REBELLIN Davide
2002	DEKKER Erik (Ned)
2003	POZZATO Filippo
2004	BETTINI Paolo
2005	FREIRE GOMEZ Oscar (Esp)
2006	DEKKER Thomas (Ned)
2007	KLÖDEN Andreas (Ger)
2008	CANCELLARA Fabian (Sui)
2009	SCARPONI Michele
2010	STEFANO Garzelli
2011	EVANS Cadel (Aus)
2012	NIBALI Vincenzo
2013	NIBALI Vincenzo
2014	CONTADOR Alberto Velasco (Esp)
2015	QUINTANA Nairo (Col)
2016	VAN AVERMAET Greg (Bel)
2017	QUINTANA Nairo (Col)
2018	KWIATKOWSKI Michal (Pol)
2019	ROGLIČ Primož (Slo)
2020	YATES Simon (Gbr)
2021	POGAČAR Tadej (Slo)






Italy
is simply
extraordinary:
beIT
#beit madeinitaly.gov.it
Ministry of Foreign Affairs
and International Cooperation
ITA
ITALIAN TRADE AGENCY

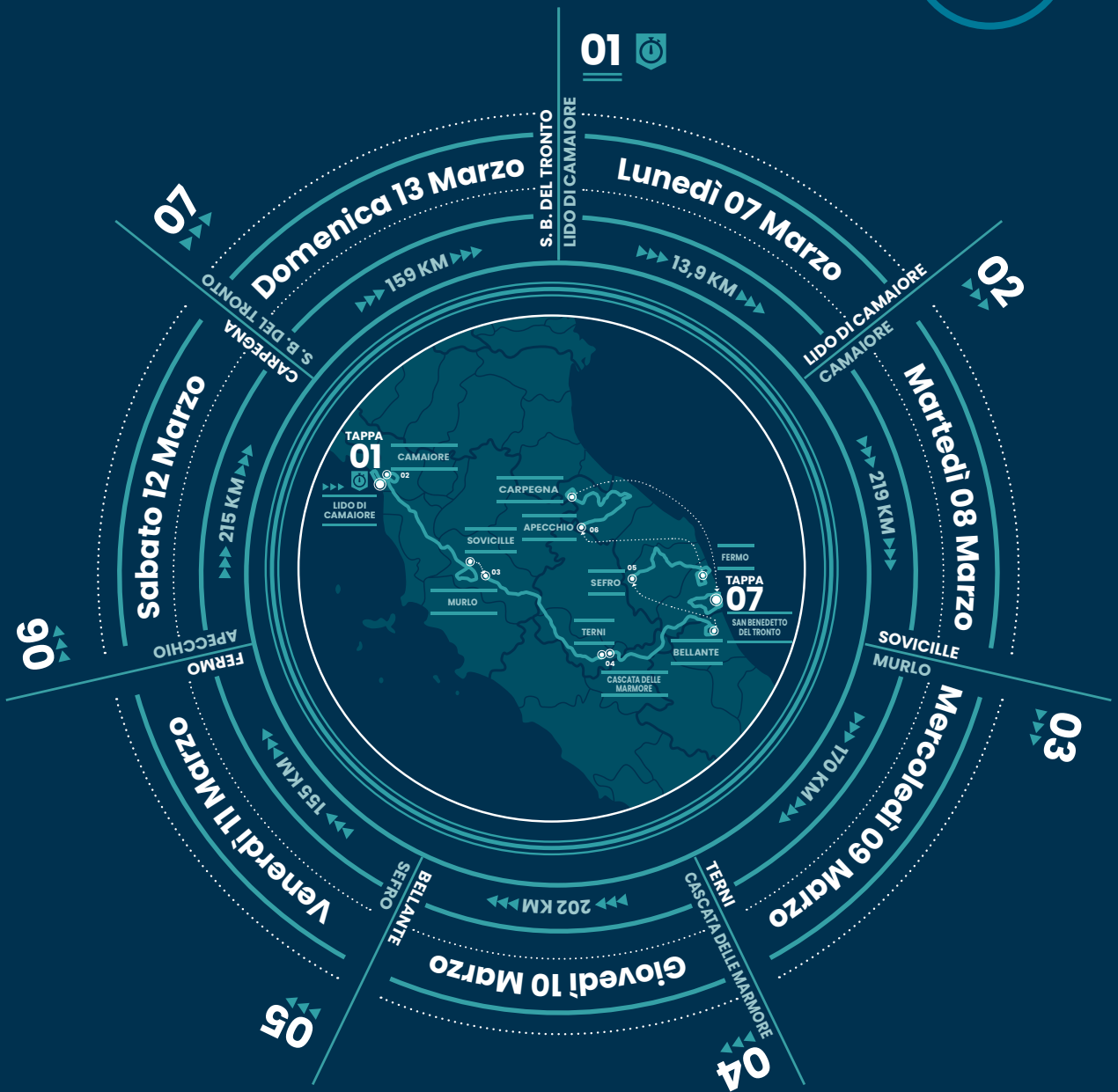
LE SQUADRE
THE TEAMS

AG2R CITROEN TEAM	FRA
ALPECIN-FENIX	BEL
ASTANA QAZAQSTAN TEAM	KAZ
BAHRAIN VICTORIOUS	BRN
BARDIANI CSF FAIZANE'	ITA
BORA – HANSGROHE	GER
COFIDIS	FRA
DRONE HOPPER - ANDRONI GIOCATTOLI	ITA
EF EDUCATION – EASYPOST	USA
EOLO-KOMETA CYCLING TEAM	ITA
GROUPAMA – FDJ	FRA
INEOS GRENADIERS	GBR
INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX	BEL
ISRAEL PREMIER TECH	ISR
JUMBO-VISMA	NED
LOTTO SOUDAL	BEL
MOVISTAR TEAM	ESP
QUICK-STEP ALPHA VINYL TEAM	BEL
TEAM ARKEA – SAMSIC	FRA
TEAM BIKEEXCHANGE – JAYCO	AUS
TEAM DSM	GER
TOTALENERGIES	FRA
TREK – SEGAFREDO	USA
UAE TEAM EMIRATES	UAE



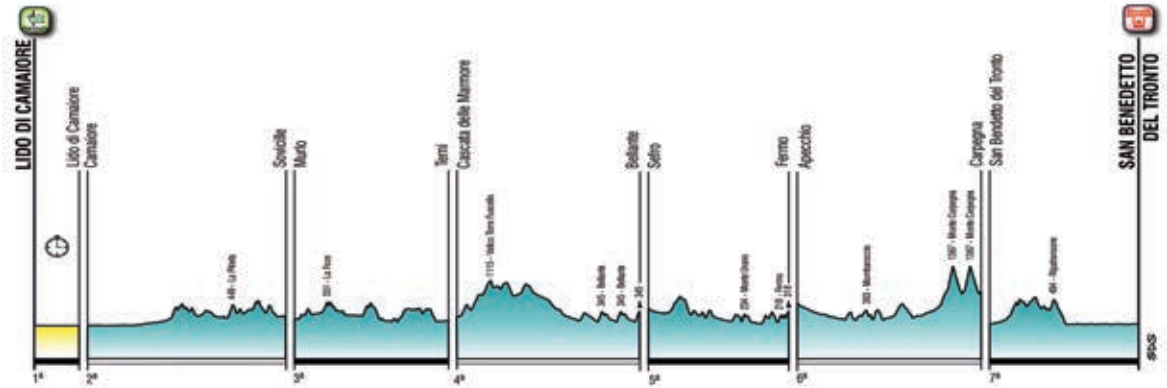
TAPPE
STAGE RACE

57ª EDIZIONE





ALTIMETRIA GENERALE
GENERAL PROFILE



MARZO			TAPPE	km
07	Lunedì	1ª tappa	LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE (Tissot itt)	13.9
08	Martedì	2ª tappa	CAMAIORE-SOVICILLE	219
09	Mercoledì	3ª tappa	MURLO - TERNI	170
10	Giovedì	4ª tappa	CASCATA DELLE MARMORE - BELLANTE	202
11	Venerdì	5ª tappa	SEFRO - FERMO	155
12	Sabato	6ª tappa	APECCHIO - CARPEGNA	215
13	Domenica	7ª tappa	SAN BENEDETTO DEL TRONTO SAN BENEDETTO DEL TRONTO	159
				TOTALE KM 1.133,9
				MEDIA KM 162

GPM E TRAGUARDI VOLANTI
KOM AND INTERMEDIATE SPRINTS

TAPPA	GPM	quota (m)	Dist. (km)	Lungh. (km)	Disl. (m)	P. med	P. max
LIDO DI CAMAIORE LIDO DI CAMAIORE (ITT)	-	-	-		-	-	-
CAMAIORE - SOVICILLE	La Pineta	449	160,7	5,5	304	5,7%	10%
MURLO - TERNI	La Foce	551	35,3	5,4	238	4,4%	10%
CASCATA DELLE MARMORE - BELLANTE	Valico Torre Fuscello	1115	37,7	9,6	737	3,8%	10%
	Bellante	345	160,9	4,2	277	6,6%	11%
	Bellante	345	181,4	4,2	277	6,6%	11%
	Bellante	345	202,0	4,2	277	6,6%	11%
SEFRO - FERMO	Monte Urano	234	106,0	2,3	180	7,8%	15%
	Fermo-Madonna d'Ete	218	146,0	2,2	185	8,2%	16%
	Fermo	318	155,0	3,2	198	6,2%	21%
APECCHIO - CARPEGNA	Mombaroccio	305	88,2	4,7	188	3,4%	11%
	Monte Carpegna (S)	1367	183,9	6,0	594	9,9%	15%
	Monte Carpegna (S)	1367	203,0	6,0	594	9,9%	15%
SAN BENEDETTO DEL TRONTO SAN BENEDETTO DEL TRONTO	Ripatransone	494	69,0	4,8	220	4,4%	12%

TAPPA	Traguardi Volanti	km
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE (ITT)	-	-
CAMAIORE - SOVICILLE	Chiusdino	189,1
MURLO - TERNI	Amelia	142,9
CASCATA DELLE MARMORE - BELLANTE	Ascoli Piceno	130,4
SEFRO - FERMO	Capodarco	129,8
APECCHIO - CARPEGNA	Urbino	125,7
SAN BENEDETTO DEL TRONTO SAN BENEDETTO DEL TRONTO	San Benedetto del Tronto	115,4

OPERAZIONI PRELIMINARI
PRELIMINARY OPERATIONS



DOMENICA 6 MARZO, 2022
SUNDAY, MARCH 6th, 2022

LIDO DI CAMAIORE (LU) • HOTEL VERSILIA LIDO
Centro Congressi - Via Dante Alighieri, 33

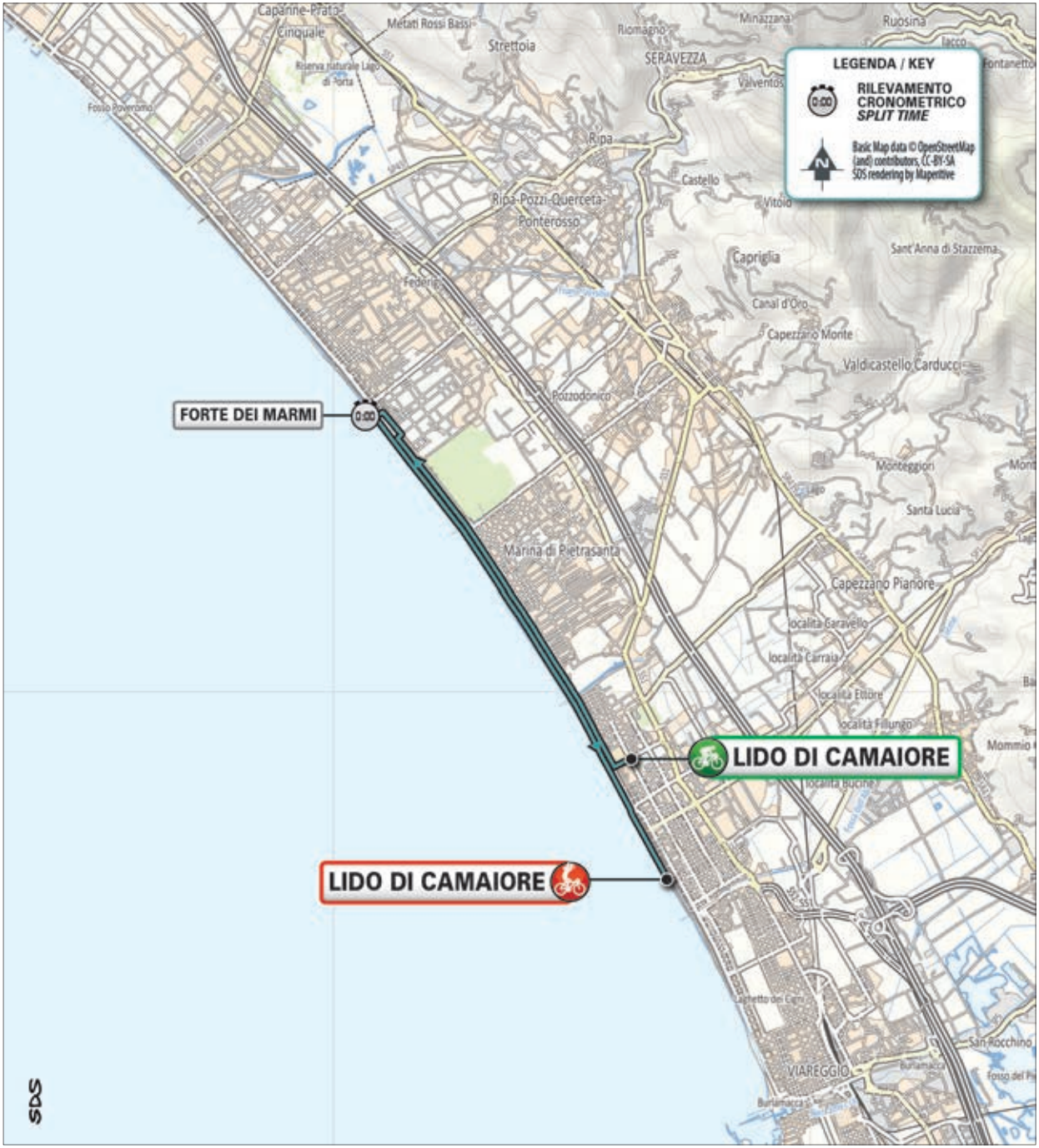
12.00–18.00	Accrediti | *Accreditations*
12.00–18.00	Quartiertappa - Operazioni preliminari Race Headquarters – Preliminary Operations
14.00–15.45	Verifica licenze | *Licenses control*
16.00	Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi *Race Management Meeting with Jury and Sports Managers*
16.30	Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale *Race Management Meeting with Photographers, TV and Police*
16.45	Riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Saranno, inoltre, presen-ti un responsabile della produzione televisiva e della Polizia Stradale. Art.2.2.034 bis UCI. *Race security briefing, to be attended by all persons who will be driving a car or a motor-cycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regula-tions*
17.30	Riunione addetti stampa squadre | *Team press officers' meeting*
12.00 – 20.00	Sala Stampa | *Press Room*



LIDO DI CAMAIORE

Lido di Camaiore, meta molto apprezzata dai turisti per la sua ampia spiaggia di sabbia e le attrazioni notturne, è una località balneare della Versilia, situata tra Viareggio e Marina di Pietrasanta. Nel periodo estivo gli stabilimenti balneari, attrezzati per ogni necessità, attraggono persone di ogni età alla ricerca di relax e divertimento. Il lungomare ospita strutture alberghiere, negozi e attività di ristorazione, mentre nella cittadina si susseguono gradevoli villette in stile liberty immerse nel verde. La principale attrazione è il moderno pontile, che nelle serate estive permette di godere appieno della piacevole brezza marina grazie alla sua rotonda sul mare. Molto apprezzata dagli amanti delle due ruote anche per la lunga pista ciclabile che unisce Viareggio e Forte dei Marmi, Lido di Camaiore è stata spesso teatro di arrivi del Giro d'Italia (nel 1997, nel 2002 e nel 2007) e consueta tappa inaugurale della Tirreno-Adriatico. L'entroterra collinare e le montagne poco distanti sono il perfetto scenario per passeggiate nel verde a piedi, in bici o a cavallo.

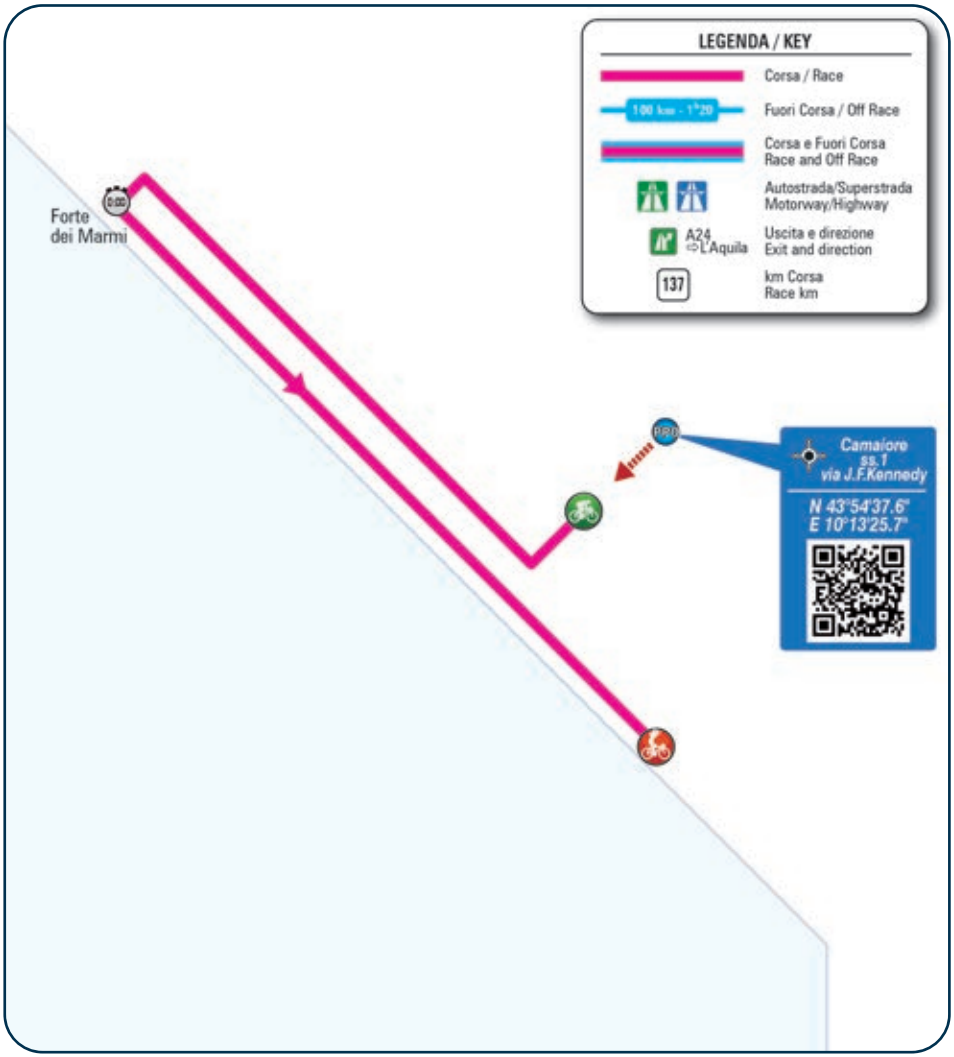
Lying between Viareggio and Marina di Pietrasanta, Lido di Camaiore is a renowned seaside resort in Versilia and a popular destination for tourists who can enjoy its golden sand beach and its bustling nightlife. In the summertime, the beach resorts cater to the needs of visitors of all ages looking for leisure and amusement. The long promenade is lined with hotels, shops and restaurants, while the town is dotted with lovely, small Art Nouveau villas, surrounded by lush greenery.
The modern pier, with its round terrace over the sea from which you can enjoy the pleasant sea breeze, is the main attraction. Cycling enthusiasts also love Lido di Camaiore for its long cycle path that runs all the way from Viareggio to Forte dei Marmi. The town hosted Giro d'Italia stage finishes in 1997, in 2002 and in 2007, and has traditionally been the opening stage of the Tirreno-Adriatico. The inland hills and the nearby mountains are a perfect destination for hiking, horseback riding and cycling in the wild.


LEGENDA / KEY
RILEVAMENTO CRONOMETRICO
SPLIT TIME
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive
FORTE DEI MARMI
LIDO DI CAMAIORE
LIDO DI CAMAIORE
SDS

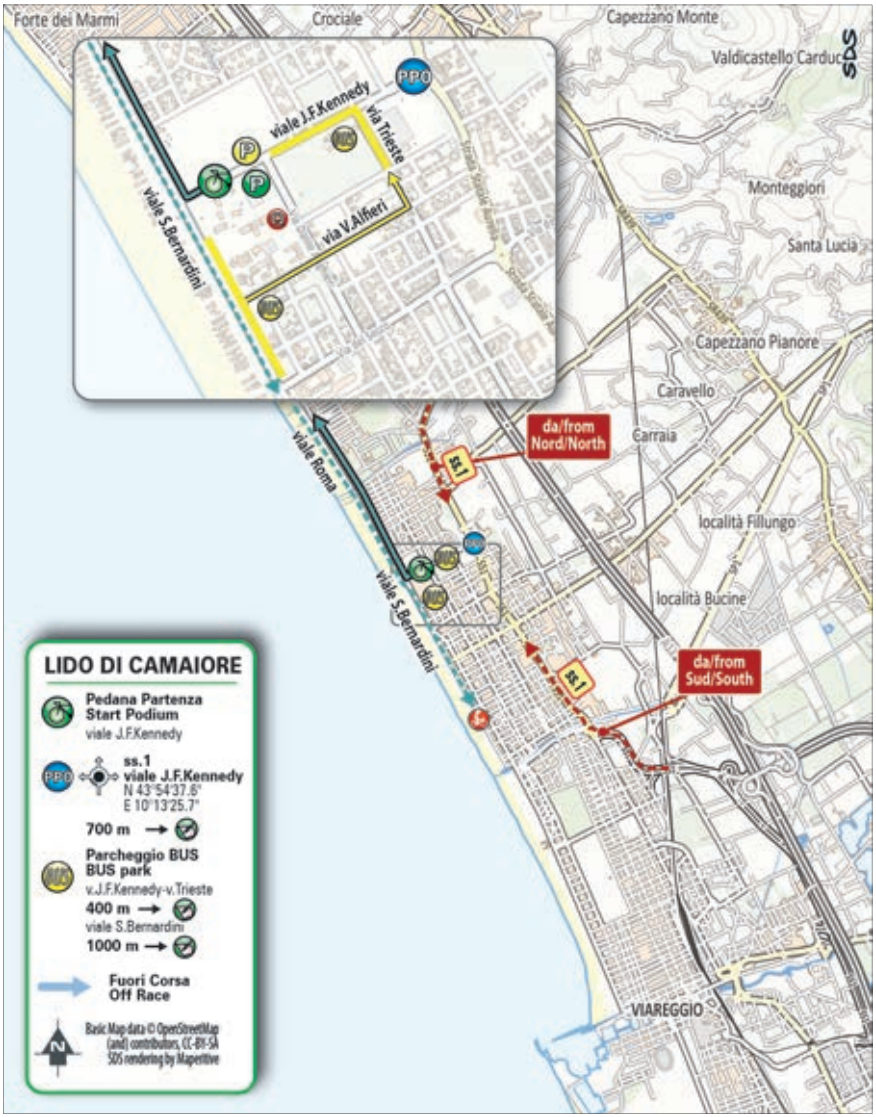
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE TISSOT ITT

1A TAPPA / 1ST STAGE

LUNEDÌ 7 MARZO | MONDAY, MARCH 7TH **KM 13,9**



PARTENZA
START



RITROVO
Start meeting point

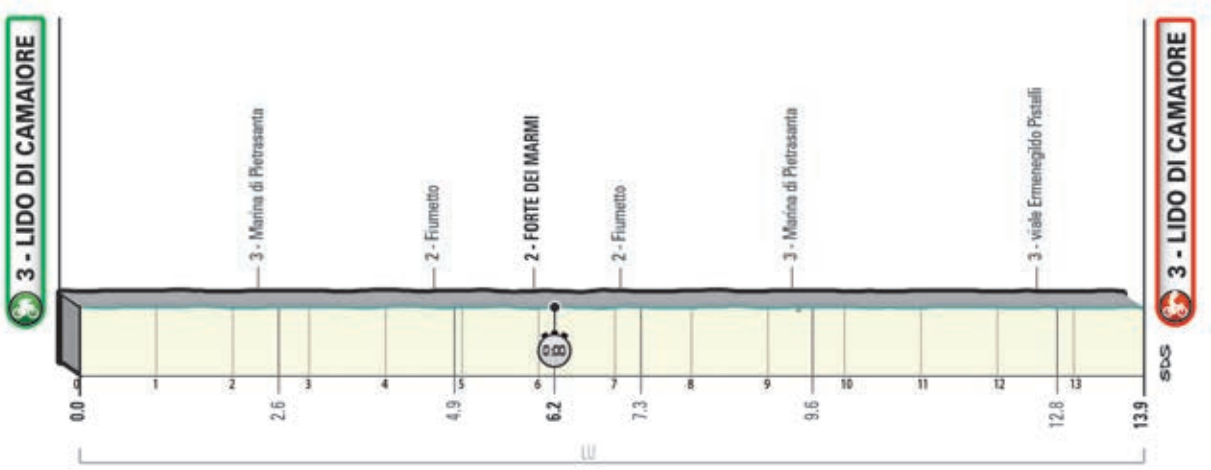
LIDO DI CAMAIORE
Viale Kennedy

PARTENZA 1° CORRIDORE
1st rider's start
14.00

RILEVAMENTO CRONOMETRICO
Time keeping point

km 6.2
Forte dei Marmi

ALTIMETRIA DI TAPPA
STAGE PROFILE



PERCORSO

Tappa Cronometro individuale composta da una due settori praticamente rettilinei che si corrono in andata e ritorno sulla medesima carreggiata intervallati da un "giro di boa" un po' più complesso e articolato. Percorso rettilineo per 5.6 km fino alla svolta di Forte dei Marmi dove viene rilevato il tempo intermedio. Quindi percorso con carreggiata ristretta e con due curve ad angolo retto (verso sinistra) che a 7.7 km dall'arrivo riportano sul lungomare di Forte dei Marmi per ritornare al Lido di Camaiore.

ROUTE

An Individual time trial consisting of two practically straight sectors that run outwards and backwards on the same roadway, punctuated by a slightly more complex and twisty halfway turning point. The route is straight for the first 5.6 km until the turning point at Forte dei Marmi where the intermediate time check is taken. Then the route continues, with a narrow roadway and two right-angle bends (to the left) which, at 7.7km from the finish line, will take the riders back to the Forte dei Marmi seafront to return to Lido di Camaiore.

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PERCORSI / COVERED KM	KM DA PERCORRERE / KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA / AVERAGE SPEED FIRST RIDER 54 km/h	LAST RIDER 58 km/h	AVE. RACE 56 km/h
		PROVINCIA DI LUCCA							
	3	**LIDO DI CAMAIORE**	↑	**v.Kennedy**	**0,0**	**13,9**	**14:00**	**17:00**	**00:00:00**
	3	viale Sergio Bernardini	↱		0,1	13,8	14:00	17:00	00:00:07
	3	Marina di Pietrasanta	↑	v.Roma	2,6	11,3	14:02	17:02	00:02:46
	2	Fiumetto	↑	v.Roma	4,9	9,0	14:05	17:05	00:05:13
	2	**Forte dei Marmi**	↰	**v.Colombo - v.Morin v.Repubblica**	**6,2**	**7,7**	**14:06**	**17:06**	**00:06:36**
	2	Fiumetto	↑	v.Roma	7,3	6,6	14:08	17:07	00:07:46
	3	Marina di Pietrasanta	↑	v.Roma	9,6	4,3	14:10	17:10	00:10:31
	3	viale Ermenegildo Pistelli	↗		12,8	1,1	14:14	17:13	00:13:47
	3	**LIDO DI CAMAIORE**	↑	**v.Pistelli**	**13,9**	**0,0**	**14:15**	**17:14**	**00:14:54**

NOTE / *NOTES*

Partenza primo corridore: circa
First rider start: about **14:00**

Arrivo ultimo corridore: circa
Last rider finish: about **17:15**

Rilevamento Cronometrico / *Time keeping point*
km 6.9 - Forte dei Marmi

WÜRTH MODYF

WORKWEAR

TirrenoAdriatico

eolo

OFFICIAL SPONSOR

2022

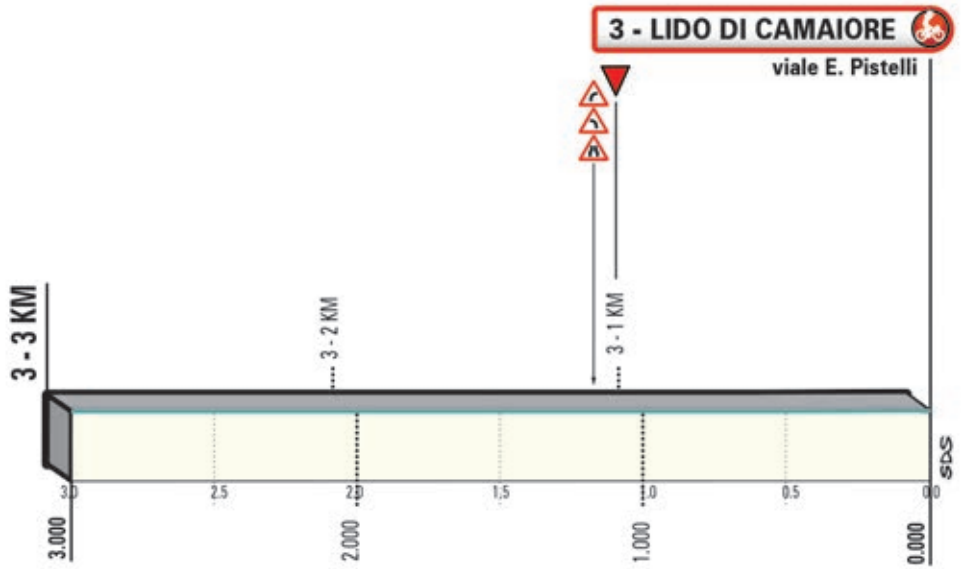


CARBON290

scarpa da lavoro sportiva e superleggera

MODYF.IT

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



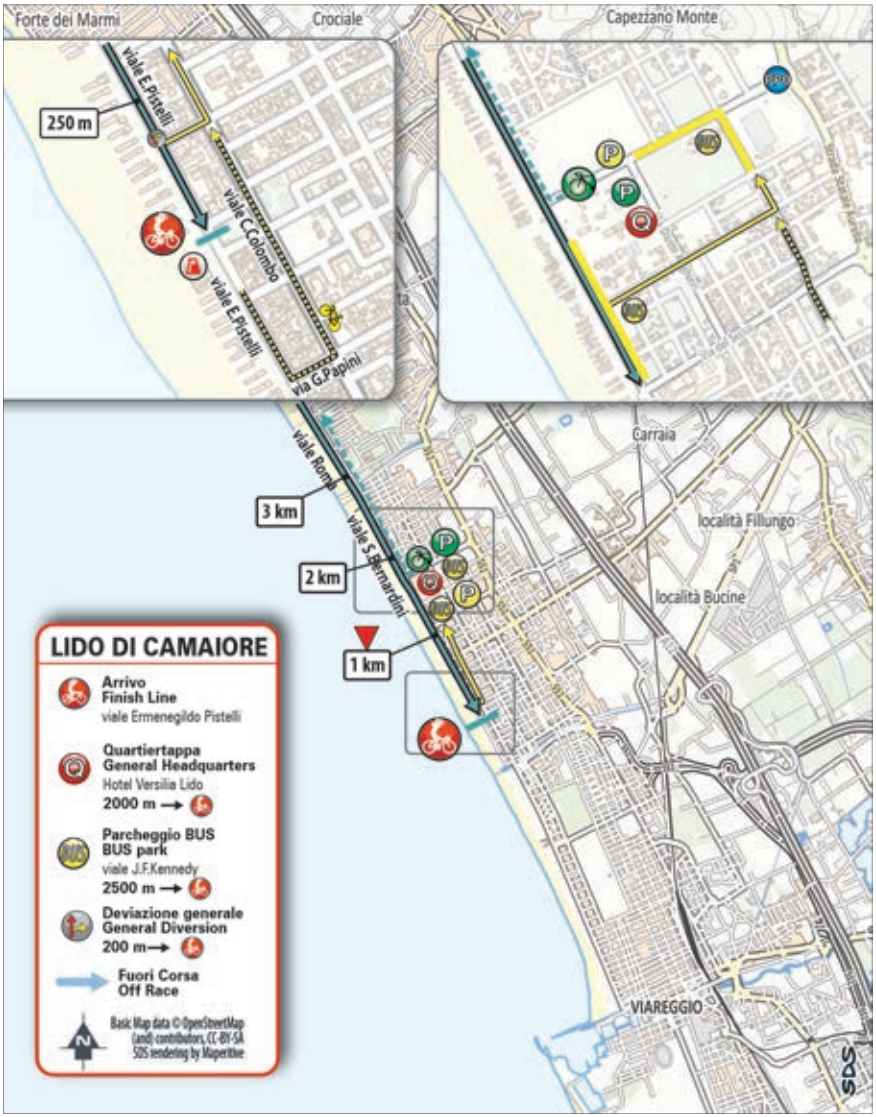
ULTIMI KM

Gli ultimi 3 chilometri sono pianeggianti in direzione sud costituiti da un lungo rettilineo che ai 1200 m dall'arrivo presenta l'unica "difficoltà" costituita da una S destra sinistra con carreggiata ristretta che immette sul rettilineo finale di 1 km. Arrivo su asfalto larghezza 6.5 m.

LAST KILOMETRES

The last 3 kilometres are flat, heading in a southerly direction, and consist of a long straight stretch which, at 1200m from the finish line, presents the only 'technical' challenge of the route. This consists of a right-left turn on a narrow roadway that leads to the final one kilometer-long straight. Arrival on asphalt, width 6.5m.

ARRIVO
FINISH



ARRIVO
Finish

LIDO DI CAMAIORE
Viale Pistelli

ARRIVO ULTIMO CORRIDORE
Last rider's finish
17.15

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Hotel Versilia Lido
Via Dante Alighieri, 33
10.00 - 19.00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line





CAMAIORE

Camaiore si trova nel cuore della Versilia, tra il verde delle colline incorniciate dalle Alpi Apuane e le acque del Mar Tirreno. Nel centro della città, la via principale è via Vittorio Emanuele, lastricata e pedonale, ideale per lo shopping o per rilassarsi nei tanti bar e ristoranti. La chiesa più importante di Camaiore è la Collegiata di Maria Assunta, costruita nel 1260. Altro luogo religioso di rilievo è la suggestiva Badia di San Pietro, che raggiunse il massimo splendore nel XII secolo. Tra i tanti palazzi presenti spicca il Palazzo Tori Massoni, sede del Museo archeologico di Camaiore. Il Museo di Arte Sacra di Camaiore invece si situa in un edificio del XVII secolo: è sede di importanti mostre e raccoglie alcune fra le più interessanti opere d'arte locali. Altro edificio di un certo pregio è il Teatro dell'Olivo, uno dei più antichi di tutta la Toscana, costruito a metà del Seicento.
Tra i piatti tipici della zona è d'obbligo citare la torta di pepe camaiorese, con riso, bieta, pecorino, uova e pepe, e i caratteristici tordelli, un tipo di pasta ripiena, farciti con carne, formaggio e bietola.

Camaiore is nestled at the heart of Versilia, between the emerald green hills surrounded by the Apuan Alps, and the turquoise blue waters of the Tyrrhenian Sea. The cobbled Via Vittorio Emanuele, in the town centre, away from motor traffic, is the perfect destination to go shopping, or to relax in one of the many bars and restaurants. Major religious buildings include the Maria Assunta collegiate church, built in 1260, and the beautiful San Pietro abbey, which reached its utmost splendour in the 12th century. The prominent Palazzo Tori Massoni is the seat of the archaeological museum of Camaiore, while the sacred art museum – a collection of major local artworks, and a leading venue for art exhibitions – is housed inside a 17-century building. The mid-17th century Teatro dell'Olivo is one of the oldest theatres in Tuscany, and a fine example of secular architecture.
Must-eat local specialties include 'torta di pepe', a savoury pie made with rice, chard, pecorino cheese, eggs and pepper, and 'tordelli', fresh pasta stuffed with meat, cheese and chard.


CAMAIORE
km 0
PIETRASANTA
VIAREGGIO
LUCCA
PISA
LIVORNO
CECINA
CAMPIGLIA MARITTIMA
PISTOIA
PRATO
FIRENZE
SOVICILLE
SIENA
CHIUSDINO
LA PINETA
SAN MINIATO
CASTELFIORENTINO
CERTALDO
LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapotitive

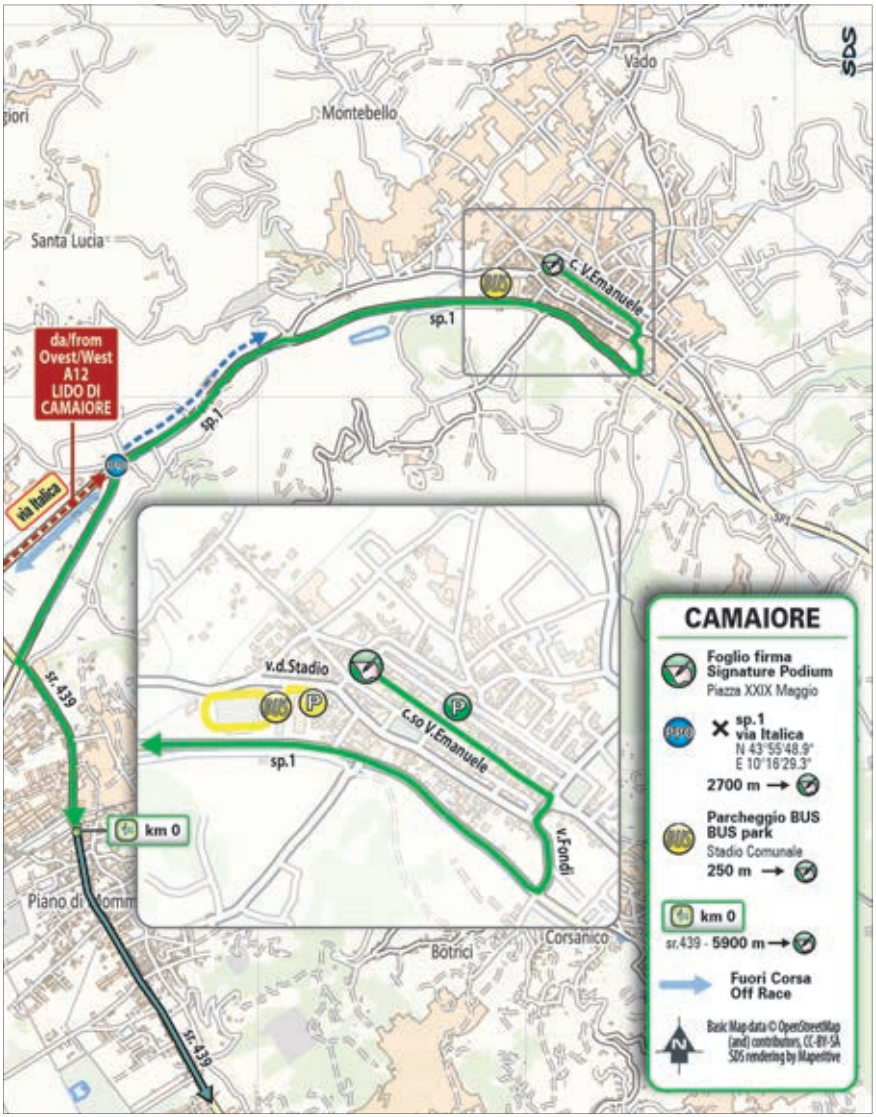
CAMAIORE - SOVICILLE

2ª TAPPA / 2ND STAGE

MARTEDÌ 8 MARZO | TUESDAY, MARCH 8TH **KM 219**



PARTENZA
START



RITROVO
Start meeting point

CAMAIORE
Piazza XXIX Maggio

FOGLIO FIRMA
Pre-stage operations and signing-in
10.20-11.35

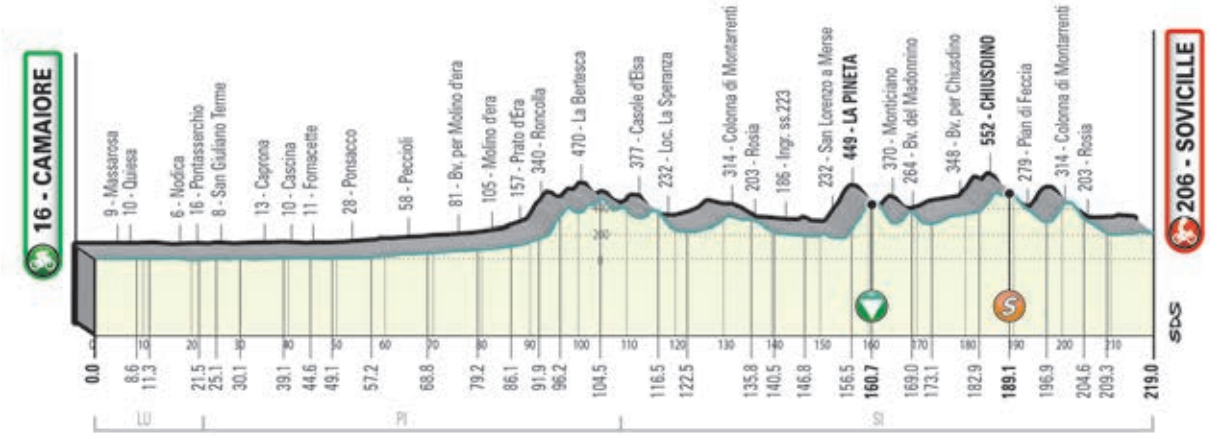
PARTENZA
Start
11.40

---

km 0 **11.50**

Trasferimento / *Transfer*
5.900 m

ALTIMETRIA DI TAPPA
STAGE PROFILE



PERCORSO

Tappa mossa e articolata specialmente nella seconda parte. Partenza da Camaiore e attraverso la pianura Pisana si raggiunge Volterra toccando Pisa, Ponsacco e Lajatico. Si entra poi nel Senese con una serie di saliscendi più o meno impegnativi fino a raggiungere la Colonna di Montarrenti dove inizia una sorta di circuito. Si passa da Rosia e dopo un breve tratto della ss.223 si scala la salita de La Pineta prima di transitare a Monticiano e raggiungere la piana di San Galgano. Nuova scalata fino a Chiusdino e quindi ancora una breve salita (Frosini) per ritornare alla Colonna di Montarrenti. Nuovo passaggio da Rosia e finale pianeggiante.

ROUTE

A mixed-terrain stage, undulating particularly in its second part. A departure from Camaiore leads the riders across the Pisan plain to Volterra, touching on Pisa, Ponsacco and Lajatico. The group will then enter the surroundings of Siena, with a series of ups and downs of varying degrees of difficulty until the riders reach Colonna di Montarrenti where a circuit of sorts begins. The race will pass through Rosia and, after a short stretch on the ss.223, will climb the hill of La Pineta before passing through Monticiano and reaching the San Galgano plain. Another climb to Chiusdino follows and then a short climb (Frosini) back to Colonna di Montarrenti. The riders pass through Rosia once more to reach a flat finish.

TirrenoAdriatico eolo

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 43 km/h	41 km/h	39 km/h
		PROVINCIA DI LUCCA							
	35	**CAMAIORE**	↑	**Start Village**	**5,9**		**10.35**	**10.35**	**10.35**
	16	**CAMAIORE**	↑	**km 0**	**0,0**	**219,0**	**10.45**	**10.45**	**10.45**
	9	Massarosa	↑	sr.439	8,6	210,4	10.55	10.56	10.56
	10	Quiesa	↱	v.d.Molinaccio	11,3	207,7	10.59	11.00	11.00
		PROVINCIA DI PISA							
	6	Nodica	↰	sp.10	21,5	197,5	11.12	11.13	11.14
	16	Pontasserchio	↰	sp.30	25,1	193,9	11.17	11.18	11.20
	8	San Giuliano Terme	↑	sp.30	30,1	188,9	11.23	11.25	11.27
	13	Caprona	↰	sp.2	39,1	179,9	11.36	11.38	11.41
	10	Cascina	↑	v.Fosso Vecchio	44,6	174,4	11.43	11.45	11.48
	11	Fornacette	↱	sp.23	49,1	169,9	11.49	11.52	11.55
	28	Ponsacco	↑	sp.439var	57,2	161,8	12.01	12.04	12.08
	58	Peccioli	↰	Loc. La Rosa-sr.439	68,8	150,2	12.17	12.22	12.27
	81	Bv. per Molino d'era	↰	sp.439dir	79,2	139,8	12.32	12.37	12.43
	105	Molino d'era	↱	sr.439dir	86,1	132,9	12.42	12.48	12.54
	157	Prato d'Era	↑	sr.439dir	91,9	127,1	12.51	12.57	13.03
	340	Roncolla	↰	sr.68	96,2	122,8	13.01	13.08	13.16
	470	La Bertesca	↰	sr.68-sp.62	104,5	114,5	13.13	13.21	13.29
		PROVINCIA DI SIENA							
	377	Casole d'Elsa	↱	sp.28	116,5	102,5	13.28	13.36	13.45
	232	Loc. La Speranza	↱	sp.541	122,5	96,5	13.35	13.43	13.53
	314	Colonna di Montarrenti	↰	sp.73bis	135,8	83,2	13.54	14.03	14.13
	203	Rosia	↱	sp.99	140,5	78,5	13.59	14.09	14.20
	186	Ingr. ss.223	↑	ss.223	146,8	72,2	14.07	14.17	14.28
	169	Bv. per Monticiano	↱	sp.32	155,0	64,0	14.17	14.27	14.39
	232	San Lorenzo a Merse	↑	sp.32	156,5	62,5	14.20	14.31	14.43

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

2A TAPPA
2ND STAGE

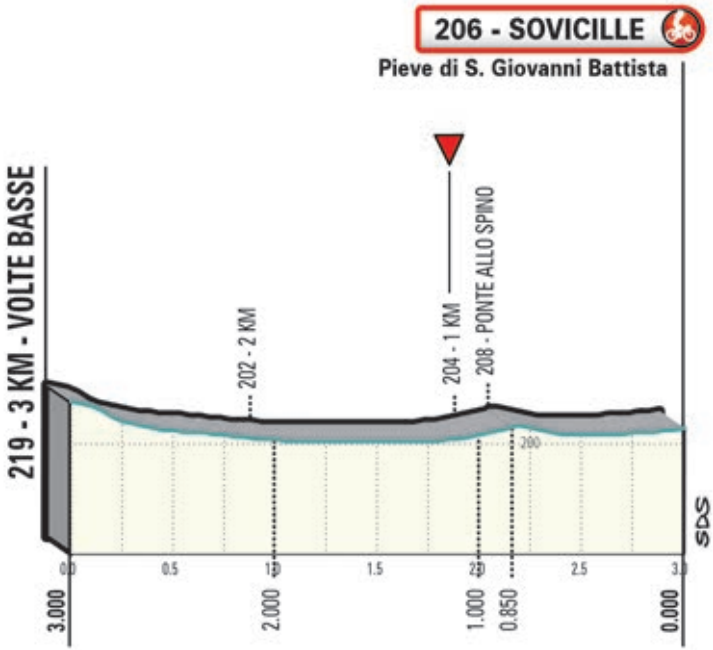
	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 43 km/h	41 km/h	39 km/h
	449	**La Pineta**	↑	**sp.32**	**160,7**	**58,3**	**14.30**	**14.42**	**14.55**
	370	Monticiano	↱	sp.73bis	169,0	50,0	14.40	14.52	15.06
	264	Bv. del Madonnino	↰	sp.441	173,1	45,9	14.45	14.58	15.11
	348	Bv. per Chiusdino	↱	sp.31	182,9	36,1	14.59	15.12	15.27
	509	Ciciano	↑	sp.31	186,1	32,9	15.07	15.21	15.36
	552	**Chiusdino**	↰	**sp.31**	**189,1**	**29,9**	**15.11**	**15.25**	**15.41**
	279	Pian di Feccia	↑	sp.73bis	196,9	22,1	15.21	15.35	15.51
	314	Colonna di Montarrenti	↱	sp.73bis	204,6	14,4	15.32	15.46	16.03
	203	Rosia	↑	sp.73bis	209,3	9,7	15.37	15.52	16.09
	220	Volte Basse	↰	sp.37	216,0	3,0	15.46	16.02	16.19
	206	**SOVICILLE**	↑	**sp.37**	**219,0**	**0,0**	**15.50**	**16.06**	**16.23**

NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 189.1 Chiusdino

GPM / KOM:
km 160.7 - La Pineta - m 449

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



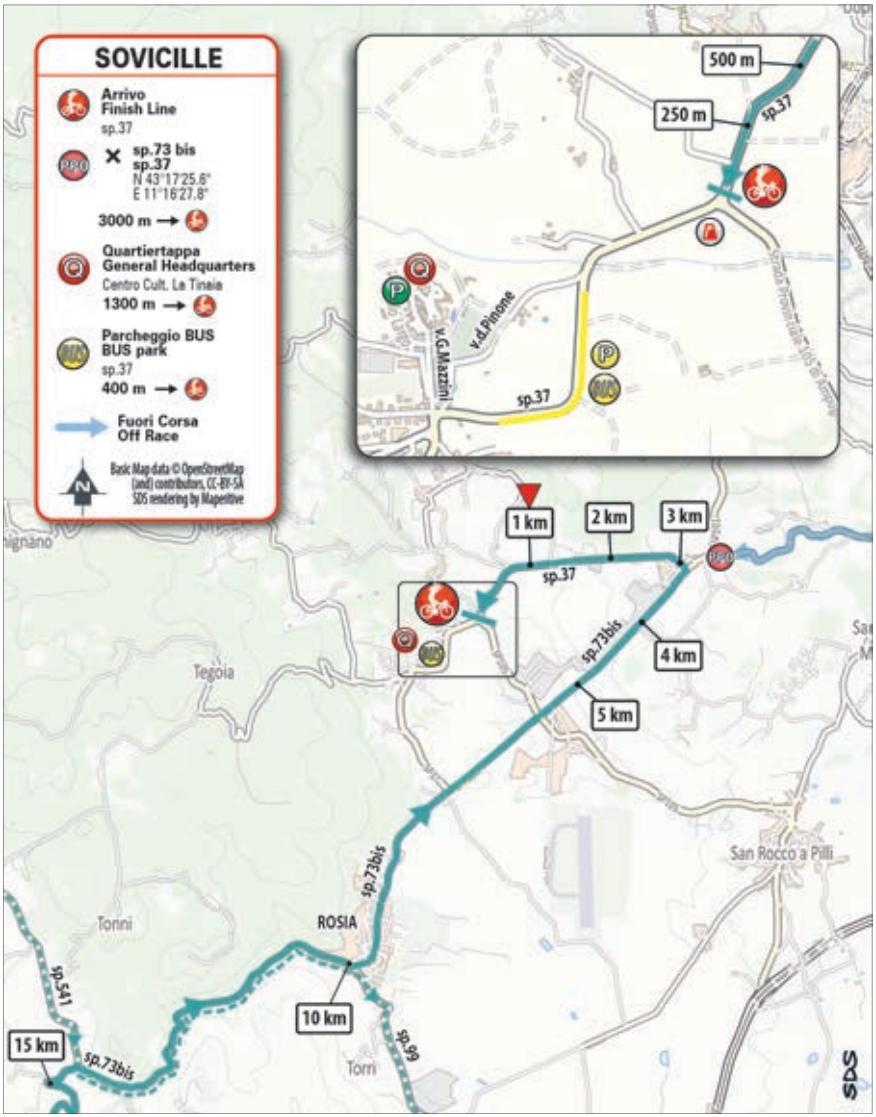
ULTIMI KM

Ultimi km praticamente piatti. Leggera discesa all'inizio e leggera ascesa nel finale. Ultima curva a circa 3 km dall'arrivo. Arrivo su asfalto, carreggiata di 7 m.

LAST KILOMETRES

The last few kilometres are virtually flat. There is a slight descent initially, followed by a slight ascent up to the finish. The last bend is situated about 3km from the finish. Arrival on asphalt, 7m wide roadway.

ARRIVO
FINISH



ARRIVO
Finish

SOVICILLE
SP. 37
17.15

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Centro Culturale
«La Tinaia»
Via dei Macelli, 1
10.00 - 19.00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line

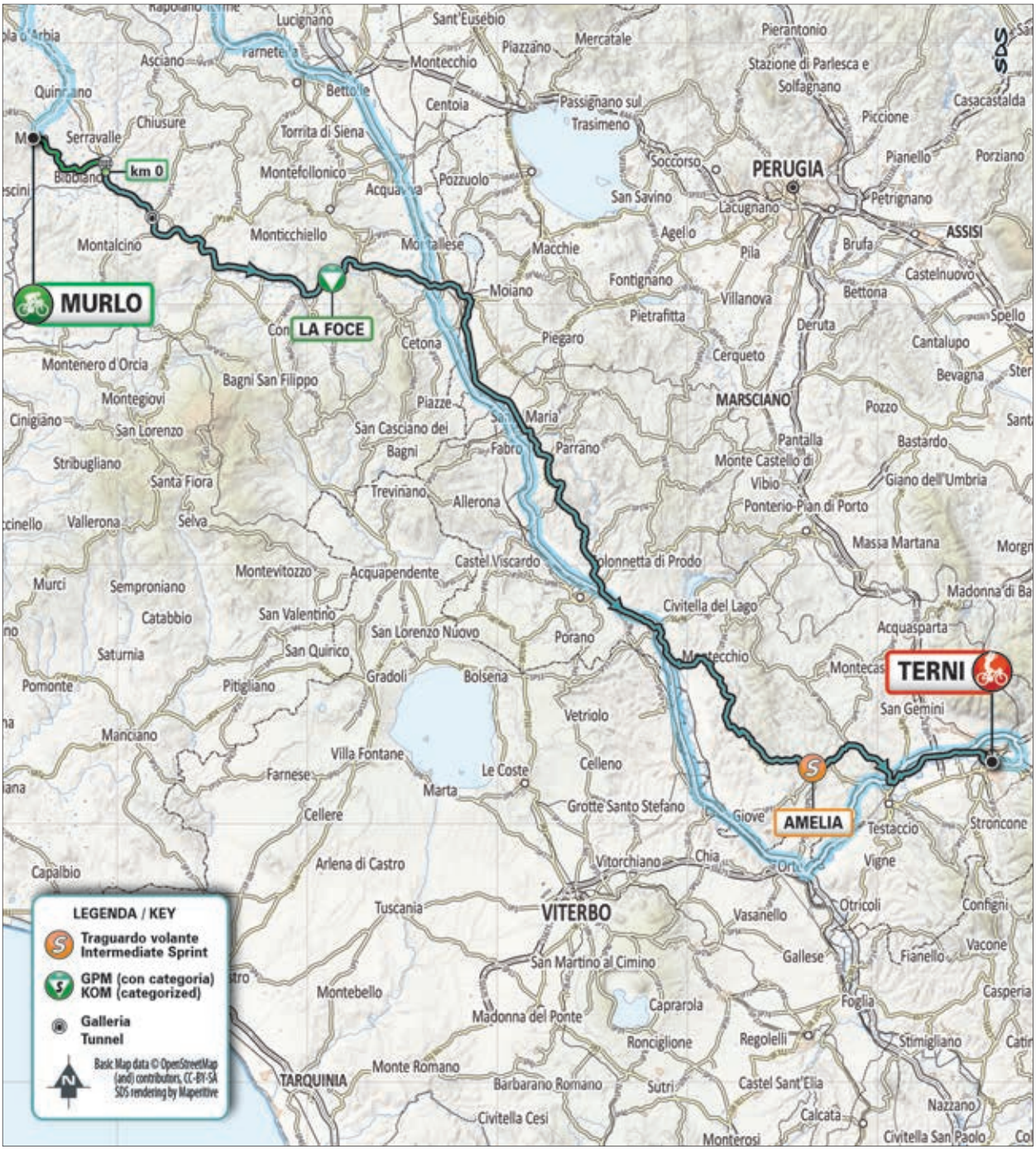
SOVICILLE



Sovicille è il ponte naturale fra il colle senese e la Montagnola, a 10 km circa da Siena, lungo la direttrice viaria dell'antica Strada Maremmana, asse di congiunzione tra la Via Francigena e la costa maremmana. Il nucleo più antico è formato dal castello, poi trasformato nel Cinquecento in villa signorile su progetto di Baldassarre Peruzzi, grande architetto rinascimentale, e dalle viuzze che circondano la piazza principale, oggi piazza Marconi, sulla quale si affacciano la trecentesca chiesa di San Lorenzo, il palazzo comunale e altri edifici in pietra. Il centro storico è circondato da un'antica cinta muraria in parte ancora visibile.
Il territorio ospita un gran numero di pievi e castelli romanici: da ricordare alcuni autentici gioielli come l'abbazia di Torri (con l'annesso chiostro policromo), il Ponte della Pia, le pievi di Ponte allo Spino, San Giusto a Balli, Pernina, Molli, Rosia e Sovicille, e i castelli fortificati di Radi, Celsa, Palazzo al Piano, Montarrenti, Castiglion che Dio sol Sa (Castiglion Balzetti), Rosia, Orgia, Capraia e Siena Vecchia.

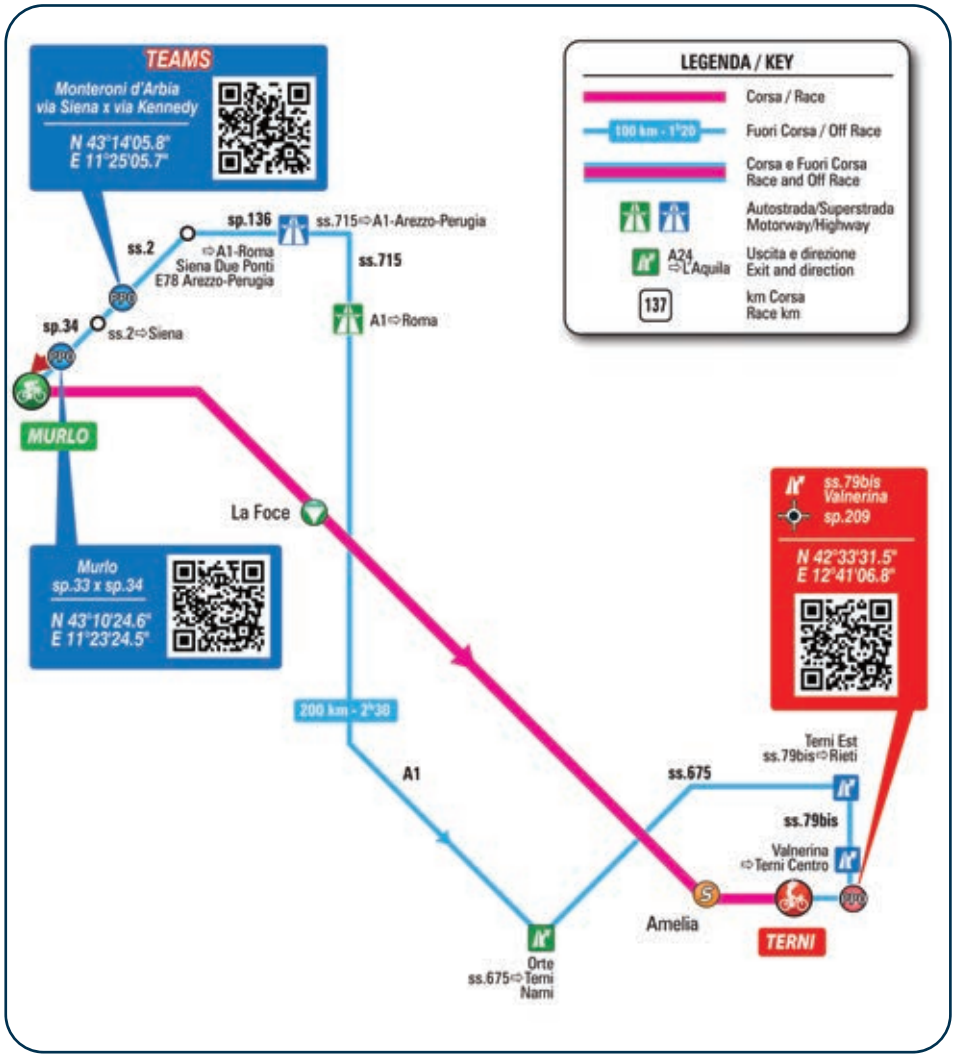
Sovicille lies some 10 km from Siena, along the ancient 'Strada Maremmana' that connected the Via Francigena to the coast of Maremma. It serves as a natural bridge between the Colle Senese and the Montagnola.
The old castle was converted into a noble villa in the 16th century, to a design by the leading Renaissance architect Baldassarre Peruzzi. The historic district also includes the maze of roads surrounding the central Piazza Marconi. Main sights here include the 14-century church of San Lorenzo, the town hall and other beautiful stone buildings. The historic quarter is surrounded by ancient walls that are still visible to date.
The town has a rich legacy of Romanesque architecture, which includes parish churches such as Ponte allo Spino, San Giusto a Balli, Pernina, Molli, Rosia and Sovicille; fortified castles like Radi, Celsa, Palazzo al Piano, Montarrenti, Castiglion che Dio sol Sa (Castiglion Balzetti), Rosia, Orgia, Capraia and Siena Vecchia; the abbey of Torri (with its beautiful cloister), and the Ponte della Pia.


crivit
NCI
Lotea
QUICK-STEP
Janorfi
NEOS
CANYON
LUX AUTO
Alpecin
FENIX
KALOS


km 0
MURLO
LA FOCE
PERUGIA
ASSISI
MARSCIANO
TERNI
AMELIA
VITERBO
TARQUINIA
LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapertitive

MURLO - TERNI
3A TAPPA / 3RD STAGE

MERCOLEDÌ 9 MARZO | WEDNESDAY, MARCH 9TH **KM 170**



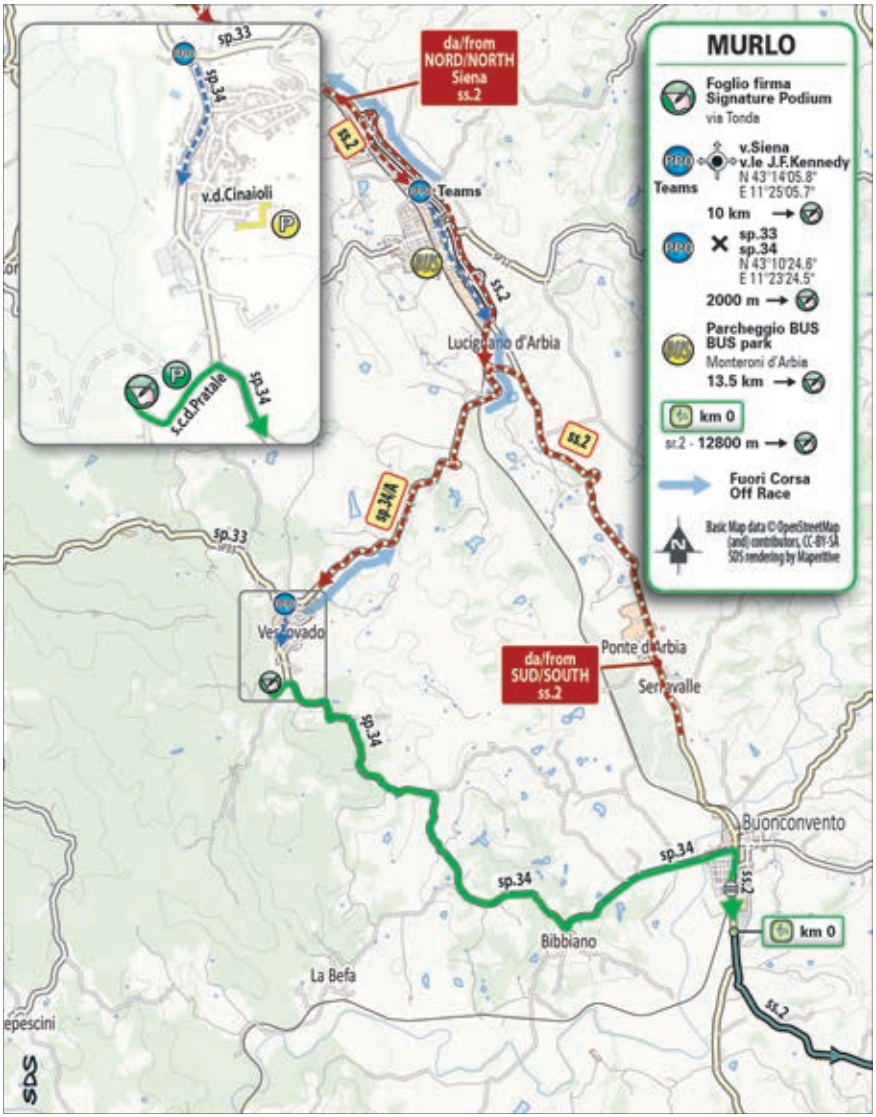
MURLO



Murlo, antico centro etrusco affacciato sul colle di Montalcino, costituisce il confine naturale fra i boschi della Val di Merse e le Crete Senesi, in magnifica posizione sulle valli dell'Arbia e dell'Ombrone.
In funzione della sua posizione strategica, Murlo fu per secoli un importante baluardo a difesa del vicino colle senese. Il castello di Murlo risale al XII secolo, ma la pianta odierna testimonia le trasformazioni avvenute alla fine del Cinquecento. Oggi le mura sono sovrastate da piccole abitazioni che circondano il palazzo del Vescovo, attuale sede del Museo Archeologico, e la cattedrale.
Tra i borghi che fanno parte del comune vi è Casciano di Murlo, posizionato su un colle che domina tutta la Bassa Val di Merse e la parte meridionale della valle dell'Ombrone, e Montepescini e Vallerano, due antichi villaggi di contadini, cavatori e minatori immersi nei boschi ai margini della Riserva Naturale del Basso Merse.
In tempi recenti si è molto sviluppato, nella Val di Merse, un itinerario cicloturistico di 173 km, il Grand Tour della Val di Merse, nato dalla grande passione di due cicloamatori locali.

An old Etruscan town perched on the Montalcino hill, overlooking the valleys of the Arbia and Ombrone rivers, Murlo forms a natural border between the Val di Merse and the Crete Senesi.
Owing to its strategic location, Murlo served as a bastion for the nearby hills for centuries. The castle of Murlo dates back to the 12th century, but was later remodelled in the late 1500s, and small houses were built over the walls that surround the bishop's palace (the seat of the archaeological museum) and the cathedral.
The territory is home to lovely villages such as Casciano di Murlo (rising on a hilltop, overlooking the lower Val di Merse and the southern part of the Ombrone valley), Montepescini and Vallerano (two old farming and mining villages surrounded by woodland, bordering the Riserva Naturale del Basso Merse).
A cycle route of 173 km, called the 'Grand Tour della Val di Merse', was developed and expanded by two local cycling enthusiasts in recent years.

PARTENZA
START



RITROVO
Start meeting point

MURLO
Via Tonda

FOGLIO FIRMA
Pre-stage operations
and signing-in
11.30-12.45

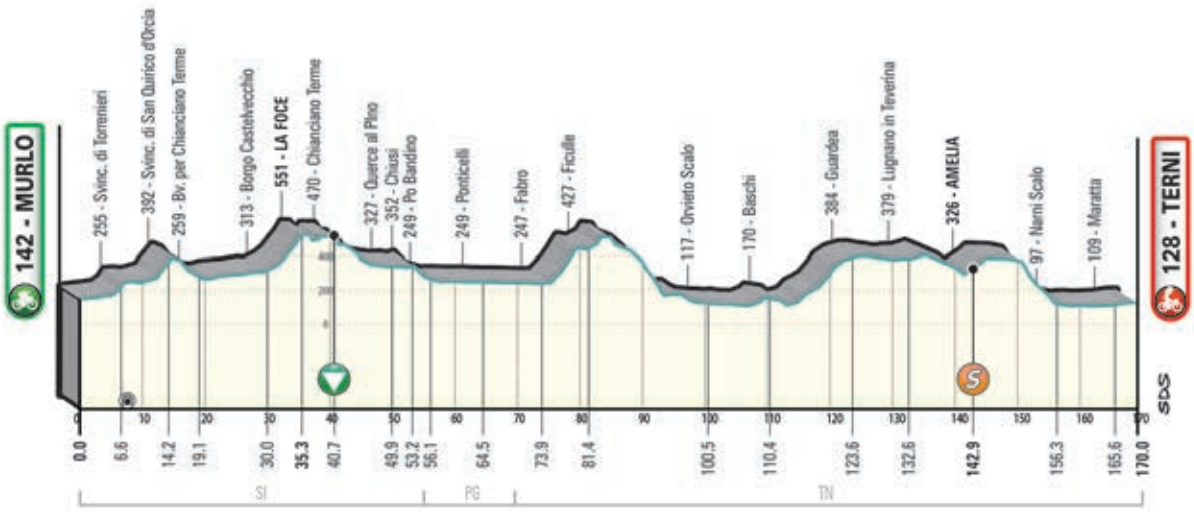
PARTENZA
Start
12.50

---

km 0 **13.10**

Trasferimento / *Transfer*
12.800 m

ALTIMETRIA DI TAPPA
STAGE PROFILE



PERCORSO

Tappa leggermente ondulata con brevi tratti di riposo rettilinei o pianeggianti. Nella prima parte si affrontano alcune salite degne di nota come la Foce e la strada tra Fabro e Ficulle. Dopo Orvieto inizia l'ultima parte ancora mossa sia altimetricamente che planimetricamente. Dopo Amelia si affronta una lunga discesa per entrare nella piana di Narni e Terni. Strade larghe e rettilinee, dal fondo stradale talvolta usurato, ma senza eccessive difficoltà, portano al traguardo nel salotto cittadino di Terni in Corso del Popolo.

ROUTE

A slightly undulating stage punctuated by short straights and flat stretches of rest. The first part of the stage features some noteworthy climbs such as the 'La Foce' and the road between Fabro and Ficulle. After Orvieto the stage finale begins, which remains challenging both in terms of elevation and terrain. After Amelia the riders face a long descent to enter the Narni and Terni plain. Wide and straight roads follow, with a sometimes well-worn road surface, but without excessive difficulty, leading to the finish line in the city centre of Terni on Corso del Popolo.

THE GRAND TOURS SLAM

NAMEDSPORT® SUPERFOOD

HydraFit>

Energy & Hydration!

WHOLE QUALITY

Valvola **Push-pull**

EXCLUSIVE **HYDRA2PRO** RACING BOTTLE

IN LOVE WITH THE PLANET

Super **leggera**

Ergonomica

100% BPA free

Con **Potassio Fosfato Bibasico**

Con **9 Vitamine**

Con **Magnesio Tricitrato**

Con il **300%** di VNR* di **Vitamina C**

Gusto **rinfrescante** e **dissetante**

Soluzione **ipotonica reidratante**

Qualità certificata **Informed Sport**



INFORMED SPORT

Special Price 6,99€

*VNR: Valore Nutritivo di Riferimento stabilito dal Ministero della Salute ai sensi del REG. UE 1169/2011
Leggere attentamente le avvertenze riportate sulla confezione prima di assumere il prodotto.
Si ricorda che il prodotto non sostituisce una dieta varia ed equilibrata ed uno stile di vita sano.

namedsport.com

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PERCORSI / COVERED KM	KM DA PERCORRERE / KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA / AVERAGE SPEED 44 km/h	42 km/h	40 km/h
		PROVINCIA DI SIENA							
	301	**MURLO**	↑	**Start Village**	**12,8**		**11.45**	**11.45**	**11.45**
	142	**MURLO**	↑	**km 0**	**0,0**	**170,0**	**12.05**	**12.05**	**12.05**
	255	Svinc. di Torrenieri	↑	galleria 215m - ss.2	6,6	163,4	12.14	12.14	12.15
	392	Svinc. di San Quirico d'Orcia	↑	ss.2	14,2	155,8	12.25	12.26	12.27
	259	Bv. per Chianciano Terme	↰	sp.53	19,1	150,9	12.31	12.32	12.34
	313	Borgo Castelvecchio	↰	sp.40	30,0	140,0	12.47	12.49	12.51
	551	**La Foce**	↑	**sp.40**	**35,3**	**134,7**	**13.00**	**13.04**	**13.07**
	470	Chianciano Terme	↱	v.Roma-sp.146	40,7	129,3	13.07	13.11	13.15
	327	Querce al Piano	↑	ss.146	49,9	120,1	13.19	13.23	13.27
	352	Chiusi	↑	ss.146	53,2	116,8	13.24	13.28	13.33
		PROVINCIA DI PERUGIA							
	249	Po Bandino	↱	sp.49-sp.308	56,1	113,9	13.27	13.32	13.37
	249	Ponticelli	↑	sp.308-sp.54	64,5	105,5	13.37	13.42	13.48
		PROVINCIA DI TERNI							
	247	Fabro	↑	ss.71	73,9	96,1	13.49	13.54	14.00
	427	Ficulle	↑	ss.71	81,4	88,6	14.00	14.06	14.13
	117	Orvieto Scalo	↑	ss.205	100,5	69,5	14.24	14.31	14.39
	170	Baschi	↑	ss.205	110,4	59,6	14.38	14.46	14.55
	384	Guardea	↑	ss.205	123,6	46,4	14.57	15.06	15.15
	379	Lugnano in Teverina	↑	ss.205	132,6	37,4	15.08	15.17	15.28

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

3A TAPPA
3RD STAGE

	ALTITUDINE ALTITUDE	**LOCALITÀ** / PLACE			**KM PERCORSI** COVERED KM	**KM DA PERCORRERE** KM TO BE COVERED	**MEDIA ORARIA** AVERAGE SPEED		
							44 km/h	**42** km/h	**40** km/h
	326	**Amelia**	↑	**ss.205-sp.9-sp.59**	**142,9**	**27,1**	**15.21**	**15.31**	**15.41**
	97	Narni Scalo	↰	ss.3-sp.24	156,3	13,7	15.37	15.47	15.59
	109	Maratta	↑	sp.23	165,6	4,4	15.50	16.01	16.13
	128	**TERNI**	↑	**C.so d. Popolo**	**170,0**	**0,0**	**15.56**	**16.08**	**16.20**

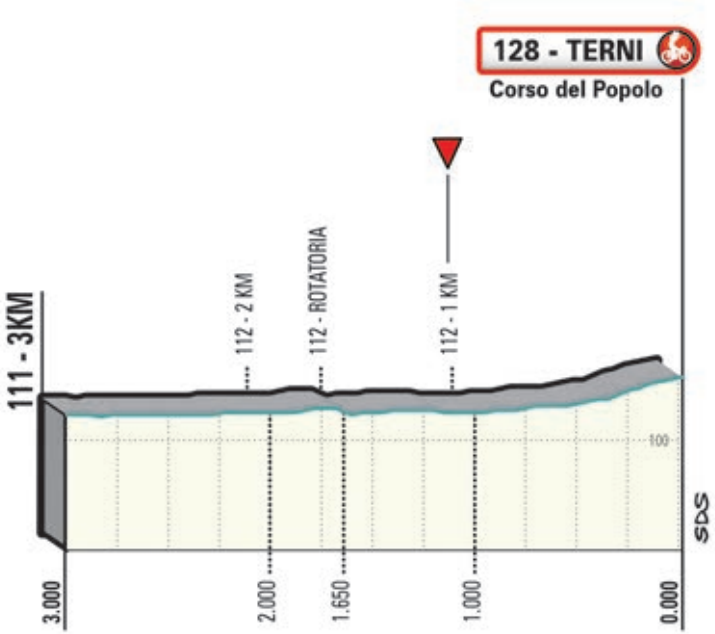
NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 142.9 Amelia

GPM / KOM:
km 35.3 - La Foce - m 551

Galleria/Tunnel:
km 6.6

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



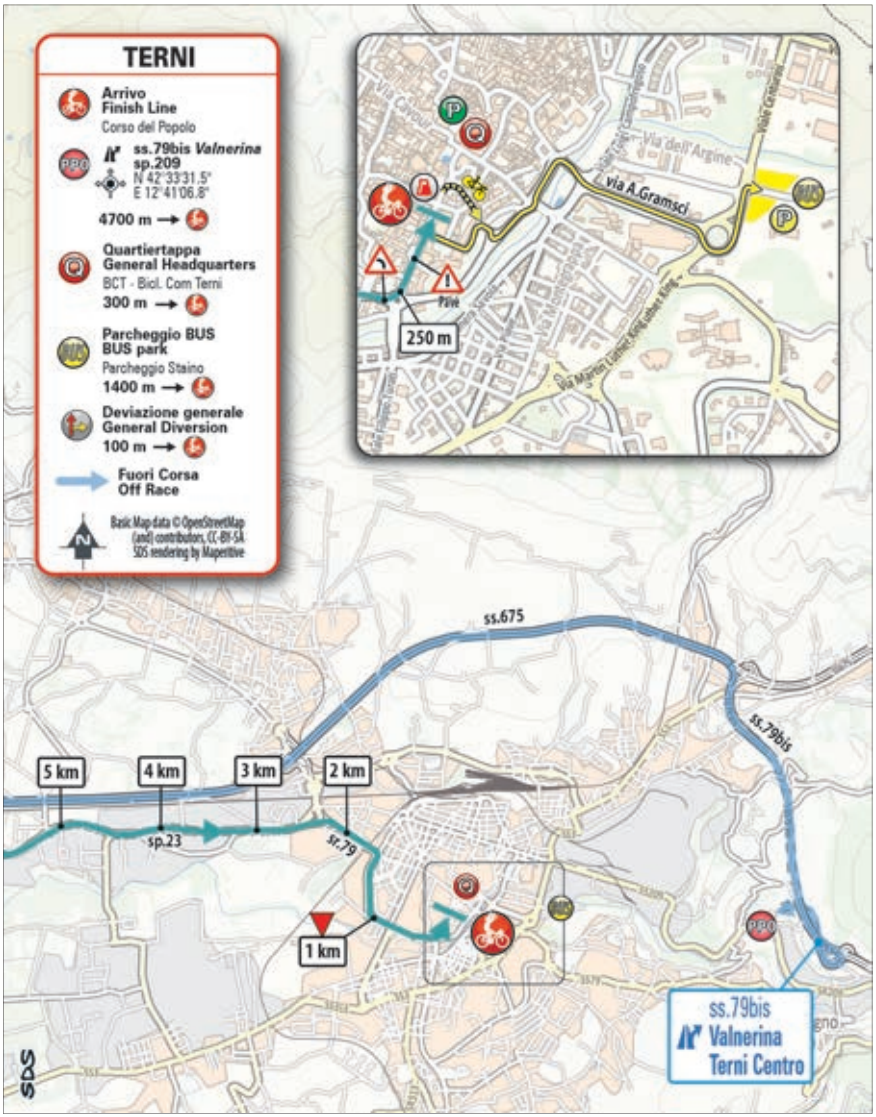
ULTIMI KM

Ultimi 3 km su strade larghe e diritte, a volte con spartitraffico centrale, intervallate da rotatorie di grande diametro. Dopo l'ultimo chilometro ampia curva verso sinistra in piano con passaggio dall'asfalto al porfido all'ingresso del rettilineo di arrivo di 350 m su porfido larghezza 7.5 m.

LAST KILOMETRES

The last 3km take place on wide, straight roads, sometimes with a central reservation present, interspersed with large roundabouts. Within the final kilometer, the riders will take a wide bend to the left on the flat. There is then a change from an asphalt surface to stone paving at the entrance to the 350m long finishing straight on a 7.5m wide road.

ARRIVO
FINISH



ARRIVO
Finish

TERNI
Corso del Popolo
17.15

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Bct – Biblioteca
Comunale Terni
Piazza della Repubblica, 1
10.00 - 19.00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line

LA NOSTRA FIDUCIA, I TUOI TRAGUARDI.



#COFIDISMYTEAM

Da oltre 25 anni, noi di Cofidis siamo **il credito al consumo che dà e ispira fiducia immediata ai propri Clienti e Partner.**
Lo facciamo con soluzioni di credito e di pagamento semplici, veloci e digitali in grado di fornire un aiuto immediato nella vita dei consumatori e un supporto concreto allo sviluppo del business dei nostri Partner.
In pista come nella vita, noi di Cofidis siamo la squadra che ti dà fiducia in ogni tappa del percorso per rendere ogni tuo traguardo più vicino.

OTTIENI LA NOSTRA FIDUCIA IN UN ISTANTE PER OGNI TUO TRAGUARDO SU COFIDIS.IT

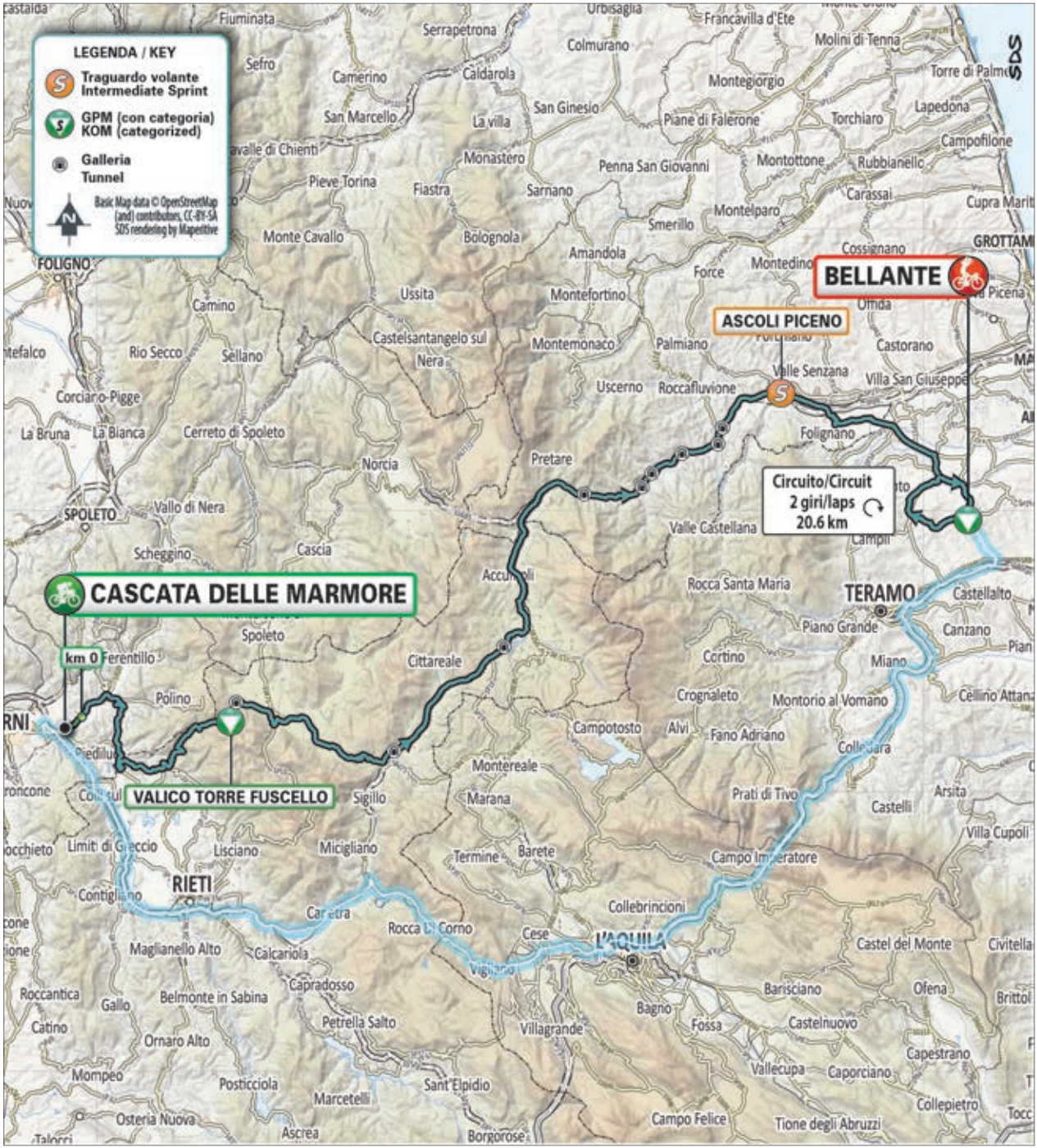
Cofidis
La fiducia in un istante



TERNI

Terni ha origini antichissime: fu fondata nel 672 a.C dai proto-umbri Naharki. È tuttora cinta dai monti e dalle acque dei fiumi Nera e Serra.
Tra le città più green d'Italia, grazie ai 149 m2 di verde per abitante, Terni conta un grandissimo numero di alberi monumentali nel suo territorio: ben 37, di cui 26 nel centro urbano.
Il cuore di Terni è il quartiere Duomo, tra i celeberrimi vicoli della "Terni Vecchia": Vico Birreria, Vico del Pozzo, Vico Sant'Alò, un dedalo di viuzze con scorci romantici. In piazza Tacito risplende, dopo il restauro, l'affascinante fontana dello Zodiaco. Terni è una delle rare città italiane in cui l'industria del metallo è riuscita a trascendere in arte e farsi opera: nelle sue vie e piazze sono ospitate opere di Arnaldo Pomodoro (*La lancia di luce*), Agapito Miniucchi (*L'Hyperion*), Umberto Mastroianni (*Le Forme*) e Mark Kostabi (*L'abbraccio eterno*). La città è nota anche per aver dato i natali a san Valentino, il santo protettore degli innamorati, che ne divenne vescovo. Dal 1604 è santo patrono di Terni, dopo il ritrovamento della sua tomba nella cripta sottostante la basilica.

Terni was founded by the ancient Naharki people in 672 BC. It is nestled in the mountains, surrounded by the Nera and Serra rivers.
Terni is one of the 'greenest' cities in Italy, with 149 square metres of green space per person, and 37 monumental trees throughout its territory, including 26 in the town centre.
The central part of Terni is the one near the Duomo. The old town, "Terni Vecchia", is a maze of tiny roads and alleys offering suggestive sights – Vico Birreria, Vico del Pozzo, Vico Sant'Alò. The recently restored Fontana dello Zodiaco stands beautifully in the Piazza Tacito.
Terni is one of the few Italian cities in which metalworking has become a work of art. Masterpieces by Arnaldo Pomodoro (The Spear of Light), Agapito Miniucchi (The Hyperion), Umberto Mastroianni (The Shapes) and Mark Kostabi (The Eternal Embrace) are on display downtown.
Terni is also famed for being the birthplace of the bishop San Valentino, the patron saint of lovers, who also became the patron of the town when his tomb was found in a crypt beneath the basilica.


LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapeditive
BELLANTE
ASCOLI PICENO
CASCATA DELLE MARMORE
km 0
VALICO TORRE FUSCELLO
Circuito/Circuit
2 giri/laps
20.6 km
FOLIGNO
SPOLETO
TERAMO
RIETI
L'AQUILA
Fiuminata
Serrapetrona
Urbisaglia
Francavilla d'Ete
Molini di Tenna
Sefro
Camerino
Caldarola
Colmurano
Montegiorgio
Torre di Palme
San Marcello
La villa
San Ginesio
Piane di Falerone
Torchiaro
Lapedona
Monastero
Penna San Giovanni
Montottone
Rubbianello
Campofilone
Pieve Torina
Fiastra
Sarnano
Carassai
Cupra Marit
Montelparo
Smerillo
Monte Cavallo
Bolognola
Amandola
Cossignano
GROTTAM
Force
Montedino
Ussita
Montefortino
Camino
Castelsantangelo sul Nera
Montemonaco
Palmiano
Castorano
Rio Secco
Sellano
Valle Senzana
Villa San Giuseppe
Uscerno
Roccafluvione
Corciano-Pigge
La Bruna
La Bianca
Cerreto di Spoleto
Folignano
Norcia
Pretare
Vallo di Nera
Valle Castellana
Scheggino
Cascia
Rocca Santa Maria
Castellalto
Piano Grande
Canzano
Spoleto
Cittareale
Cortino
Miano
Polino
Crognaleto
Montorio al Vomano
Campotosto
Alvi
Fano Adriano
Montereale
Sigillo
Marana
Prati di Tivo
Arsita
Castelli
Villa Cupoli
Micigliano
Termine
Barete
Contigliano
Rocca Cor Corno
Cese
Collebrincioni
Castel del Monte
Civitella
Maglianello Alto
Calcariola
Capradosso
Roccantica
Gallo
Belmonte in Sabina
Petrella Salto
Bagno
Fossa
Castelnuovo
Barisciano
Ofena
Catino
Ornaro Alto
Villagrande
Capestrano
Mompeo
Posticciola
Sant'Elpidio
Vallecupa
Caporciano
Marcetelli
Collepietro
Osteria Nuova
Ascrea
Campo Felice
Tione degli Abruzzi

CASCATA DELLE MARMORE - BELLANTE

4ª TAPPA / 4TH STAGE

GIOVEDÌ 10 MARZO | THURSDAY, MARCH 10TH **KM 202**



CASCATA DELLE MARMORE



La Cascata delle Marmore, alla confluenza del fiume Velino nel fiume Nera, nei pressi di Terni, è la cascata artificiale più alta d'Europa: il dislivello infatti raggiunge i 165 m, divisi in tre salti. Il nome deriva dai sali che si depositano sulle rocce circostanti e che all'apparenza somigliano al marmo bianco. Nel III secolo a.C. i Romani progettarono lo scavo di un canale per raccogliere le acque che coprivano la palude della piana reatina, facendo sì che scorressero verso il ciglio della rupe di Marmore.
Il corso delle acque, nei secoli, subì ulteriori modifiche e canalizzazioni, che hanno determinato, nel tempo, l'attuale aspetto della cascata. Oggi vi sono chiuse che regolano il flusso della cascata e, a orari stabiliti, la portata d'acqua aumenta e la cascata si offre alla vista dei visitatori in tutta la sua maestosità. Una parte del flusso idrico è utilizzato per produrre energia elettrica.
Nei dintorni della cascata vi è un'offerta molto varia di sentieri per passeggiate e trekking. Immersi in una vegetazione rigogliosa, itinerari di varia difficoltà si snodano tra prati, boschi e ricche comunità di muschi.

The Marmore Falls is located at the confluence of the Velino River into the Nera, near Terni. It is the tallest man-made waterfall in Europe, with a total height of 165 metres, divided into three sections. Its name comes from the calcium carbonate salts in the rocks, which look like white marble.
In the 3rd century BC, the Romans designed a channel system to divert the water from the Piana Reatina plain to the edge of the Marmore cliff. The watercourse was altered and channelled repeatedly over time, shaping the fall as we now know it.
Sluice gates now regulate the waterfall. At selected times, the flow is increased, offering visitors impressive views. Part of the waters now provide hydroelectric power.
Countless trails for walking and hiking near the waterfall, among the lush vegetation, the meadows and mossy forests, cater to the needs of beginner and experienced hikers alike.



TISSOT

TIMING EMOTIONS

©A.S.O



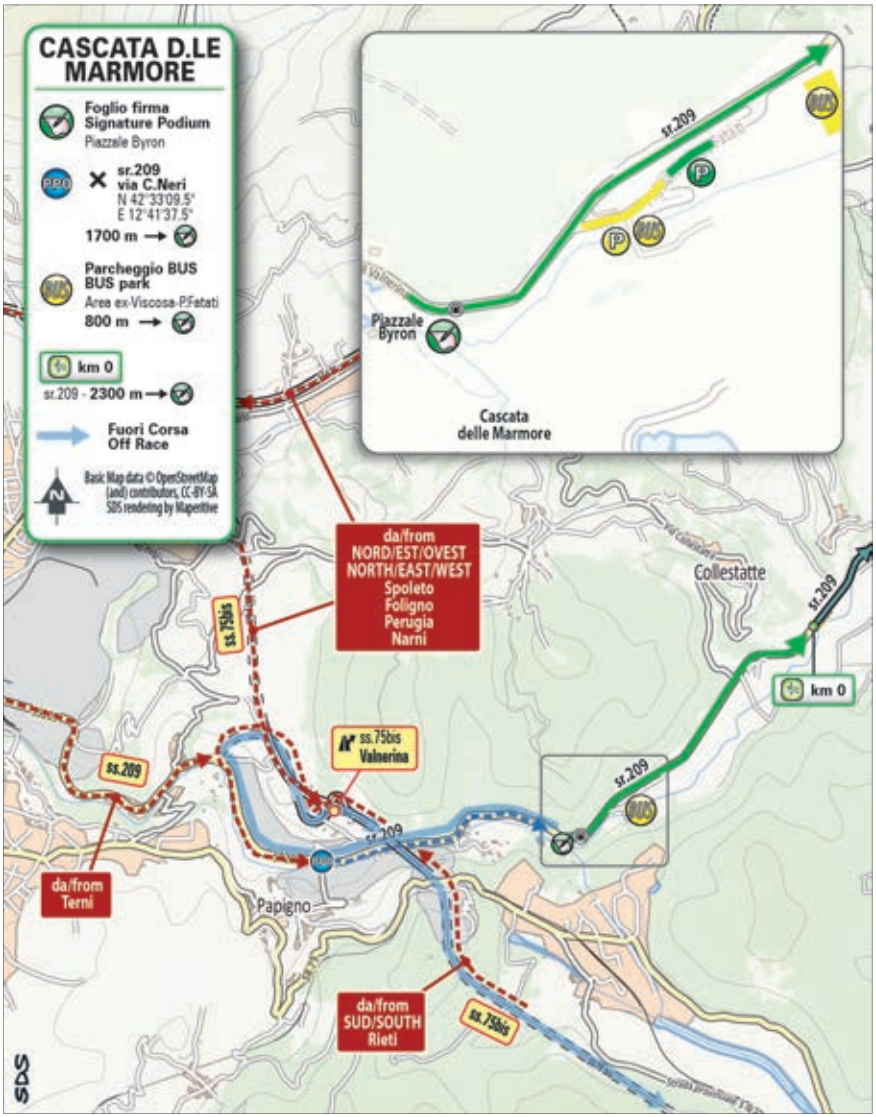
Giro d'Italia
Official
Timekeeper
2022

TirrenoAdriatico
eolo
OFFICIAL
TIMEKEEPER
2022

TISSOT SUPERSPORT CHRONO
GIRO D'ITALIA SPECIAL EDITION.

TISSOTWATCHES.COM

PARTENZA
START



RITROVO
Start meeting point

CASCATA DELLE MARMORE
ss. 209 Valnerina
Piazzale Byron

FOGLIO FIRMA
Pre-stage operations and signing-in
10.35-11.50

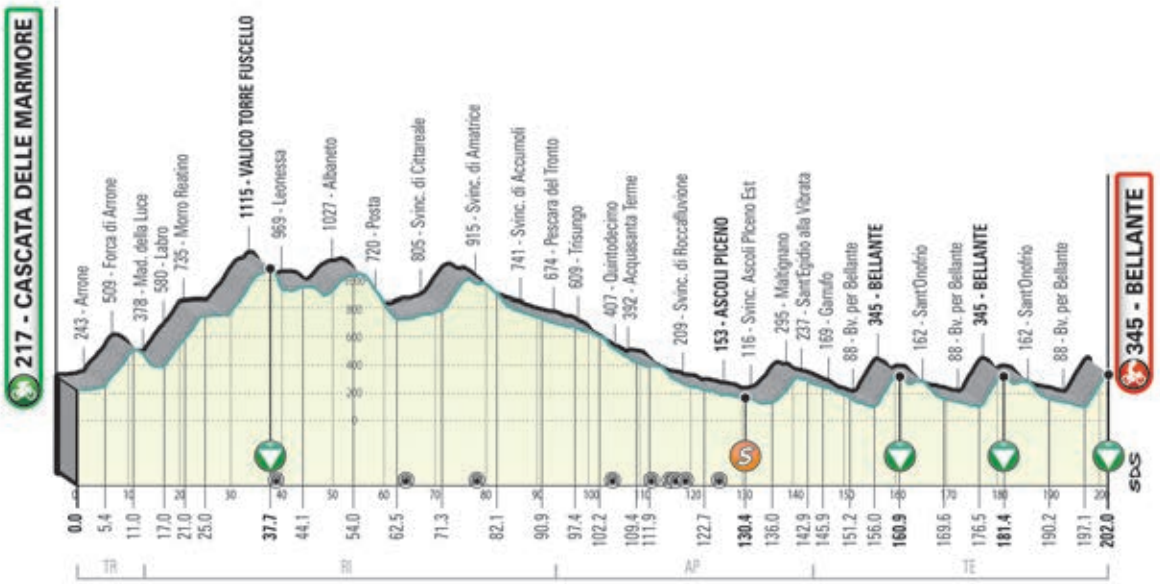
PARTENZA
Start
11.55

---

km 0 **12.00**

Trasferimento / *Transfer*
2.300 m

ALTIMETRIA DI TAPPA
STAGE PROFILE



PERCORSO

Tappa di attraversamento dell'Appennino. Dalla Cascata delle Marmore si sale più o meno ininterrottamente con pendenze mediamente dolci fino al valico di Torre Fuscello prima di raggiungere Leonessa e portarsi sulla Salaria a Posta. Dopo una breve ascesa la Salaria si snoda sempre in leggera discesa fino a raggiungere Ascoli Piceno. Breve risalita a Maltignano prima di entrare nel circuito finale da percorrere due volte dopo il primo passaggio sull'arrivo.

ROUTE

A stage that crosses the Apennines. From the Marmore Falls, the route climbs more or less continuously with reasonably gentle gradients to the Torre Fuscello pass before reaching Leonessa and taking the Via Salaria to Posta. After a brief ascent the Via Salaria winds gently downhill until it reaches Ascoli Piceno. A short climb to Maltignano follows, before entering the final circuit to be ridden twice after the first passage of the finish line.

TirrenoAdriatico
eolo

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							41 km/h	39 km/h	37 km/h
		PROVINCIA DI TERNI							
	203	**CASCATA DELLE MARMORE**	↑	**Start Village**	**2,3**		**10.50**	**10.50**	**10.50**
	217	**CASCATA DELLE MARMORE**	↑	**km 0**	**0,0**	**202,0**	**10.55**	**10.55**	**10.55**
	223	Fontechiaruccia	↱	sp.4	4,0	198,0	11.00	11.01	11.01
	243	Arrone	↑	sp.4	5,4	196,6	11.02	11.03	11.03
	509	Forca di Arrone	↑	sp.4-ss.79	11,0	191,0	11.16	11.18	11.20
		PROVINCIA DI RIETI							
	378	Mad. della Luce	↰	sp.5	17,0	185,0	11.24	11.26	11.28
	580	Labro	↑	sp.5	21,0	181,0	11.34	11.37	11.40
	735	Morro Reatino	↰	sr.521	25,0	177,0	11.40	11.43	11.47
	1115	**Valico Torre Fuscello**	↑	**galleria 100m-sr.521**	**37,7**	**164,3**	**12.00**	**12.05**	**12.10**
	969	Leonessa	↰	Largo Cherubini-sr.471	44,1	157,9	12.08	12.13	12.19
	1027	Albaneto	↑	sr.471	54,0	148,0	12.23	12.28	12.34
	720	Posta	↰	ss.4	62,5	139,5	12.33	12.39	12.46
	744	Galleria	↑	96m - ss.4	64,0	138,0	12.36	12.42	12.48
	805	Svinc. di Cittareale	↑	ss.4	71,3	130,7	12.46	12.53	13.00
	962	Galleria	↑	104m - ss.4	80,7	121,3	13.00	13.07	13.15
	915	Svinc. di Amatrice	↑	ss.260-sp.61	82,1	119,9	13.01	13.09	13.17
	775	Svinc. di Saletta	↑	ss.4	87,5	114,5	13.08	13.16	13.24
	741	Svinc. di Accumoli	↑	ss.4	90,9	111,1	13.12	13.20	13.29
		PROVINCIA DI ASCOLI PICENO							
	674	Pescara del Tronto	↑	ss.4	97,4	104,6	13.21	13.29	13.38
	609	Trisungo	↑	ss.4	102,2	99,8	13.27	13.35	13.44
	505	Galleria	↑	1133m - ss.4	105,1	96,9	13.30	13.39	13.48
	407	Quintodecimo	↑	ss.4	109,4	92,6	13.36	13.44	13.54
	392	Acquasanta Terme	↑	galleria 50m- ss.4	111,9	90,1	13.39	13.48	13.58
	405	Galleria	↑	250m - ss.4	112,8	89,2	13.40	13.49	13.59
	295	n.2 gallerie	↑	767n, 100m - ss.4	117,1	84,9	13.45	13.55	14.05
	236	Galleria	↑	91m - ss.4	121,5	80,5	13.51	14.00	14.11

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

4A TAPPA
4TH STAGE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 41 km/h	39 km/h	37 km/h
	209	Svinc. di Roccafluvione	↑	ss.4	122,7	79,3	13.52	14.02	14.12
	226	Galleria	↑	174m - ss.4	123,9	78,1	13.54	14.04	14.14
	174	Svinc. Ascoli Piceno Ovest	↑	sp.235	127,2	74,8	13.58	14.08	14.19
	153	**Ascoli Piceno**	↰	**P.Arringo-v.Marconi-ss.81**	**130,4**	**71,6**	**14.02**	**14.12**	**14.23**
	116	Svinc. Ascoli Piceno Est	↑	ss.81	136,0	66,0	14.09	14.19	14.31
	226	Bv. per Sant'Egidio alla Vibrata	↰	ss.259	139,1	62,9	14.14	14.24	14.36
	295	Maltignano	↑	ss.259	142,9	59,1	14.19	14.30	14.42
		PROVINCIA DI TERAMO							
	237	Sant'Egidio alla Vibrata	↱	ss.259	145,9	56,1	14.23	14.34	14.46
	169	Garrufo	↑	sp.17-sp.8	151,2	50,8	14.29	14.41	14.53
	118	Ingr. sp.8	↰	Ingresso circuito	153,5	48,5	14.32	14.43	14.56
	88	Bv. per Bellante	↱	sp.13	156,0	46,0	14.35	14.47	14.59
	345	**BELLANTE**	↑	**sp.262**	**160,9**	**41,1**	**14.47**	**15.00**	**15.14**
	162	Sant'Onofrio	↱	sp.17	169,6	32,4	14.58	15.11	15.26
	118	Ingr. sp.8	↱	sp.8	174,1	27,9	15.04	15.17	15.32
	88	Bv. per Bellante	↱	sp.13	176,5	25,5	15.07	15.20	15.35
	345	**BELLANTE**	↑	**sp.262**	**181,4**	**20,6**	**15.19**	**15.33**	**15.49**
	162	Sant'Onofrio	↑	sp.17	190,2	11,8	15.29	15.44	16.01
	118	Ingr. sp.8	↑	sp.8	194,7	7,3	15.35	15.50	16.07
	88	Bv. per Bellante	↱	sp.13	197,1	4,9	15.38	15.53	16.10
	345	**BELLANTE**	↑	**v.Battisti**	**202,0**	**0,0**	**15.49**	**16.06**	**16.24**

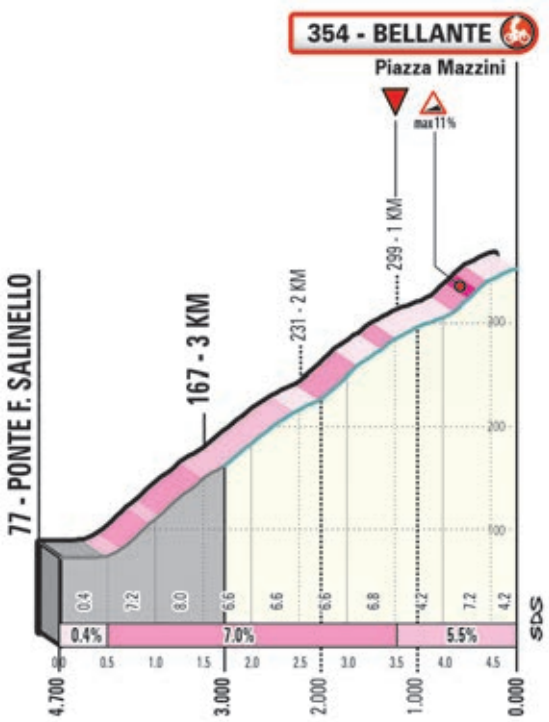
NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 130.4 Ascoli Piceno

Galleria/Tunnel:
km 37.7 - 64 - 80.7 - 105.1 - 111.9 - 112.8 - 117.1 - 121.5 - 123.9

GPM / KOM:
km 37.7 - Valico Torre Fuscello - m 1115
km 160.9 - BELLANTE - m 345
km 181.4 - BELLANTE - m 345
km 202 - BELLANTE - m 345 (Arrivo)

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



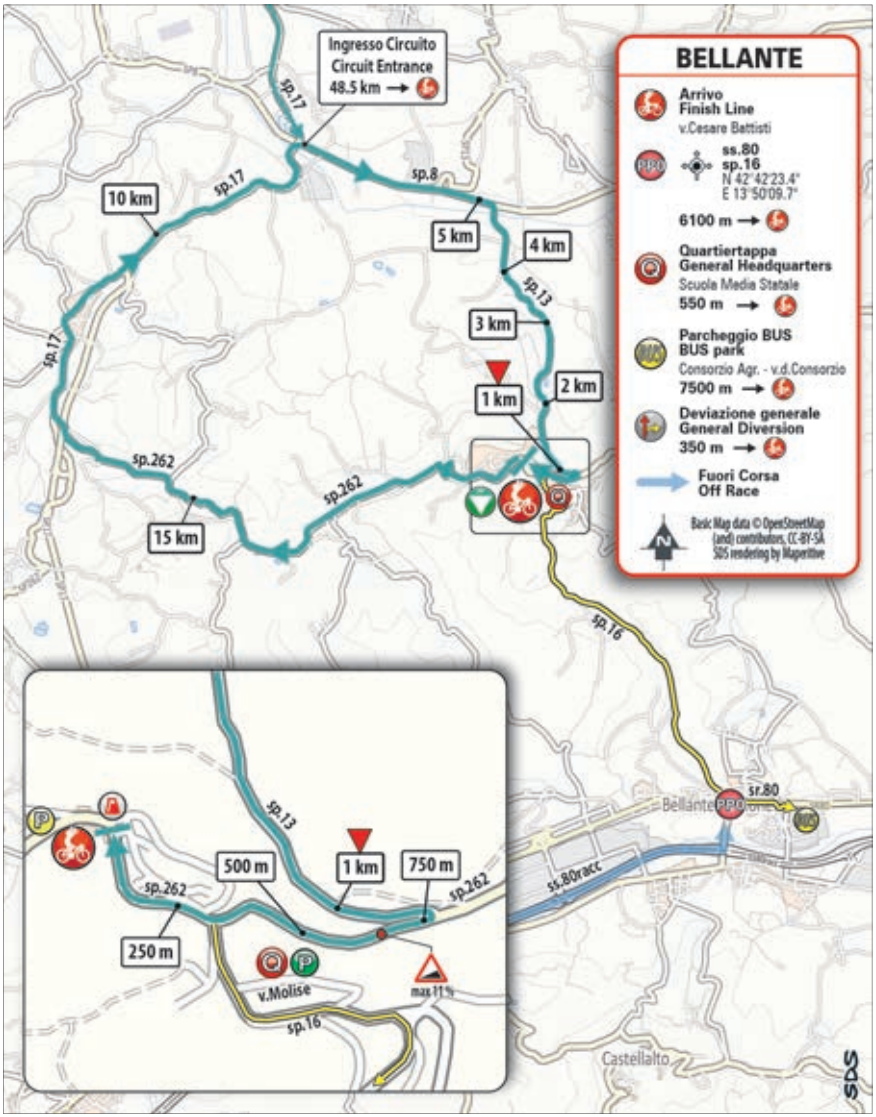
ULTIMI KM

Ultimi km in circuito. Due giri completi. Dopo bellante discesa a saliscendi fino a Sant'Onofrio dove la strada diventa più larga e rettilinea prima verso la valle poi parallelamente al fiume prima di affrontare la salita di circa 3.8 km che porta all'arrivo. Pendenze dell'ordine del 7% con punte massime dell'11%. Arrivo su asfalto largo 7 m.

LAST KILOMETRES

The final kilometers take place on the circuit, along two complete laps. After Bellante, the riders will head downhill, with ups and downs to Sant'Onofrio where the road becomes wider and straighter. The road heads first towards the valley then parallel to the river before tackling the climb of about 3.8km that leads to the finish. Gradients here are in the region of 7% with peaks of 11%. Arrival on 7m wide tarmac.

ARRIVO
FINISH



ARRIVO
Finish

BELLANTE
Via Battisti
17.15

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Scuola Media Statale
Via Molise 20
10.00 - 19.00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line

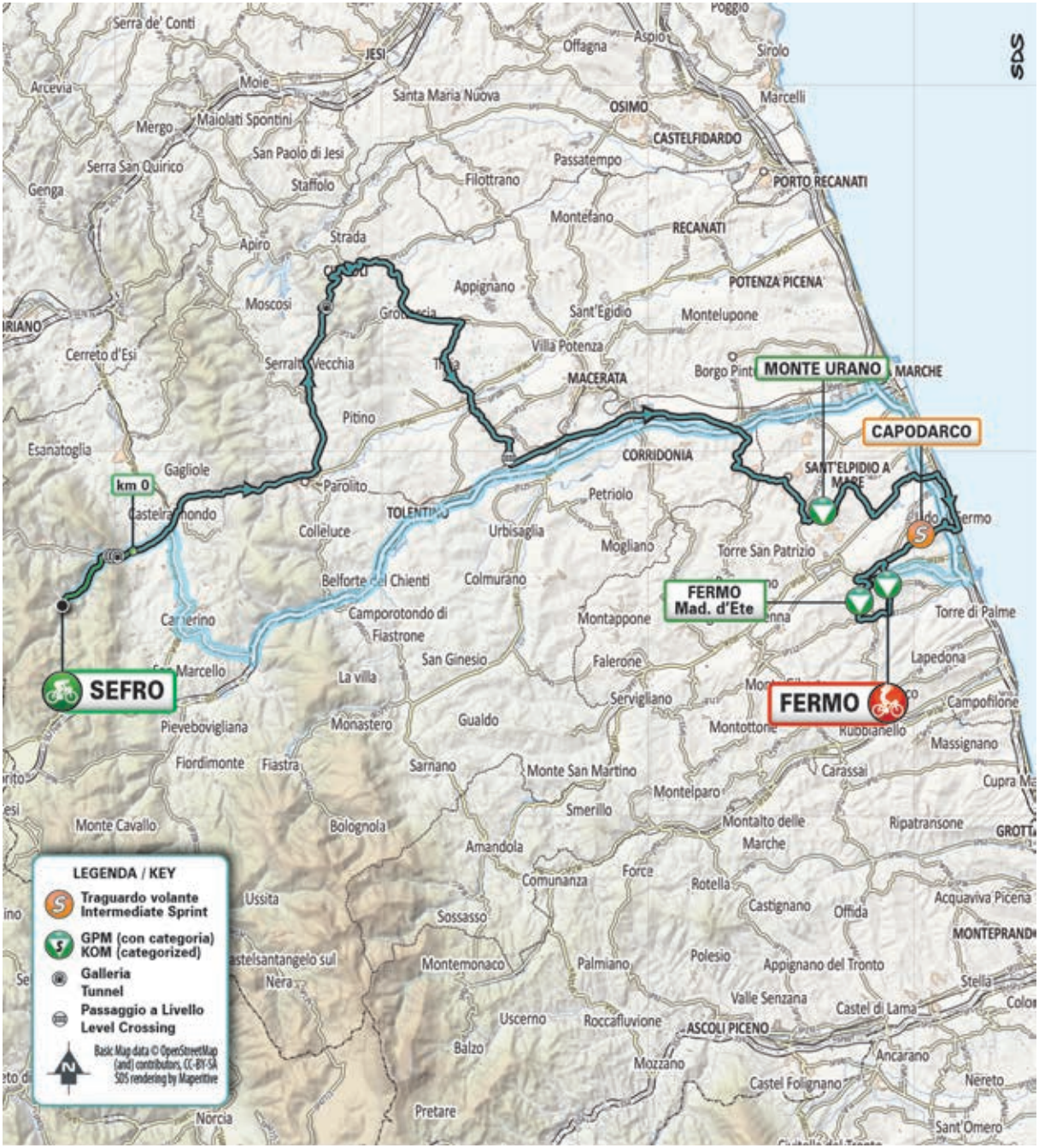


BELLANTE

Bellante è un comune situato sulle colline teramane in Abruzzo. La sua posizione offre una magnifica vista, dall'azzurro del mare Adriatico al verde delle colline teramane per terminare sulle cime innevate del Gran Sasso. Straordinario il panorama dal Belvedere: da qui lo sguardo spazia sulla Montagna dei Fiori e sul Monte dell'Ascensione nell'Ascolano, fino all'Adriatico e, sotto, la vallata del Salinello.
Il borgo di Bellante è di origine medievale e conserva un tratto delle antiche mura e la porta di accesso al borgo, costruita nel XII secolo. Di grande valore artistico è la chiesa parrocchiale di Santa Croce. Addentrandosi nei vicoli del centro storico, a Borgo Bastione è possibile osservare Palazzo Tattoni, splendido edificio dei primi del Novecento. Il monumento più caratteristico del paese, visibile anche a diversi chilometri di distanza, è la Torre degli Acquaviva.
Piatto tipico di Bellante sono le pennette alla bellantese, preparate con piselli, funghi e carne macinata. Tra i vini di maggiore rilievo della zona si conta sicuramente il Montepulciano d'Abruzzo Colline Teramane DOCG.

Perched on the hills around Teramo, in the region of Abruzzo, Bellante enjoys a stunning view that encompasses the blue Adriatic Sea and the green hills of Teramo, all the way to the snow-capped Gran Sasso. The breath-taking view from the Belvedere spans the Montagna dei Fiori and the Monte dell'Ascensione, near Ascoli, the Adriatic and the Salinello valley, below.
Founded in the Middle Ages, the village has retained part of the old walls and the entrance gate, dating back to the 12th century. Notable landmarks and artistic heritage include the parish church of Santa Croce and, within the historical district of Borgo Bastione, the beautiful early-19th century Palazzo Tattoni. The Acquaviva Tower, which can be seen from miles away, is the signature landmark of the town.
Traditional culinary specialties include 'pennette alla bellantese', namely pasta with green peas, mushrooms and ground meat. Top local wines include Montepulciano d'Abruzzo Colline Teramane DOCG.

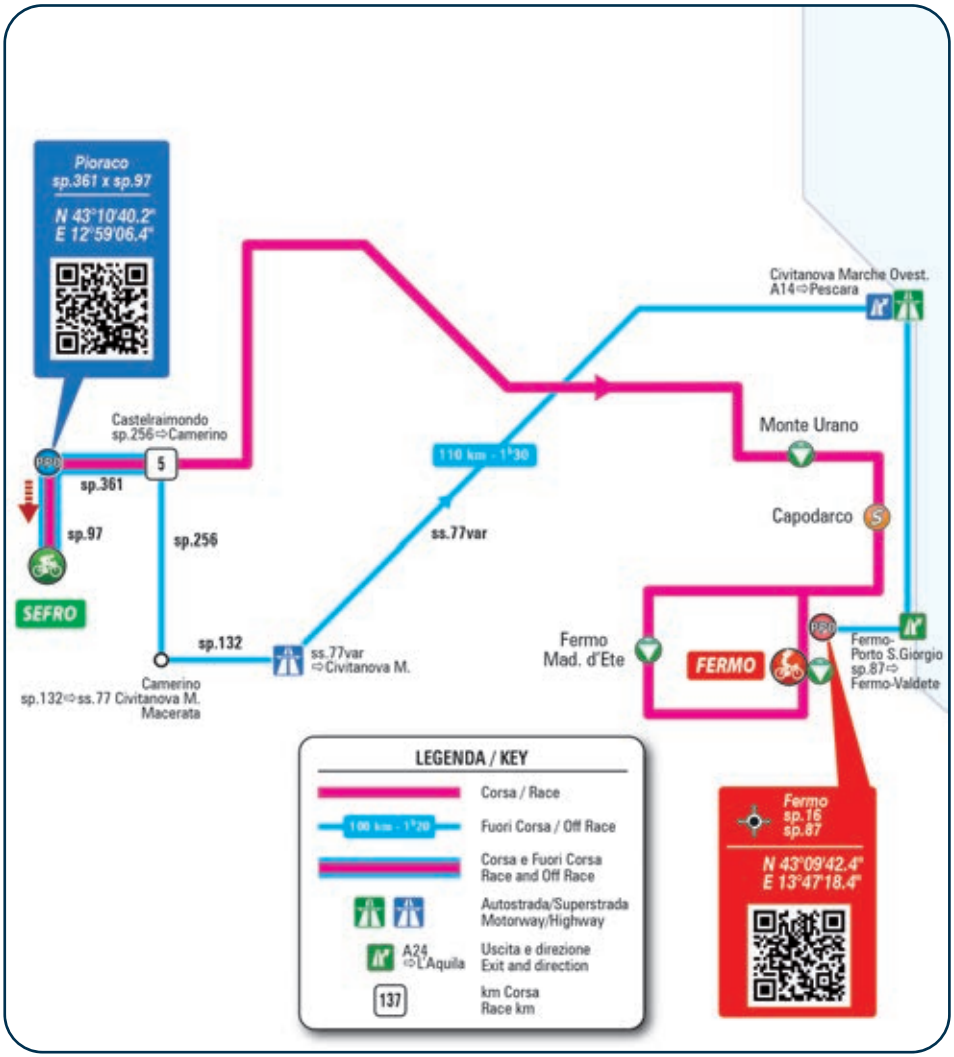

Cofidis
FENIX


SEFRO
km 0
MONTE URANO
CAPODARCO
FERMO Mad. d'Ete
FERMO
LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Passaggio a Livello
Level Crossing
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapeditive
Serra de' Conti
JESI
Offagna
Aspio
Sirolo
Arcevia
Moie
Santa Maria Nuova
OSIMO
Marcelli
Mergo
Maiolati Spontini
CASTELFIDARDO
San Paolo di Jesi
Serra San Quirico
Passatempo
Genga
Staffolo
Filottrano
PORTO RECANATI
Montefano
RECANATI
Apiro
Strada
Appignano
POTENZA PICENA
Moscosi
Sant'Egidio
Montelupone
Cerreto d'Esi
Villa Potenza
Serralta Vecchia
MACERATA
Pitino
Esanatoglia
CORRIDONIA
Gagliole
Parolito
SANT'ELPIDIO A MARE
Petriolo
Colleluce
Urbisaglia
Mogliano
Torre San Patrizio
Belforte del Chienti
Colmurano
Camporotondo di Fiastrone
Montappone
Torre di Palme
San Ginesio
Falerone
Lapedona
La villa
Servigliano
Campofilone
Pievebovigliana
Monastero
Gualdo
Montottone
Massignano
Fiordimonte
Fiastra
Sarnano
Monte San Martino
Carassai
Montelparo
Smerillo
Monte Cavallo
Bolognola
Montalto delle Marche
Ripatransone
Amandola
Comunanza
Force
Rotella
Castignano
Acquaviva Picena
Ussita
Sossasso
Offida
Montemonaco
Palmiano
Polesio
Appignano del Tronto
Valle Senzana
Castel di Lama
Uscerno
Roccafluvione
ASCOLI PICENO
Balzo
Mozzano
Ancarano
Castel Folignano
Pretare
Sant'Omero

SEFRO - FERMO

5ª TAPPA / 5TH STAGE

VENERDÌ 11 MARZO | FRIDAY, MARCH 11TH **KM 155**



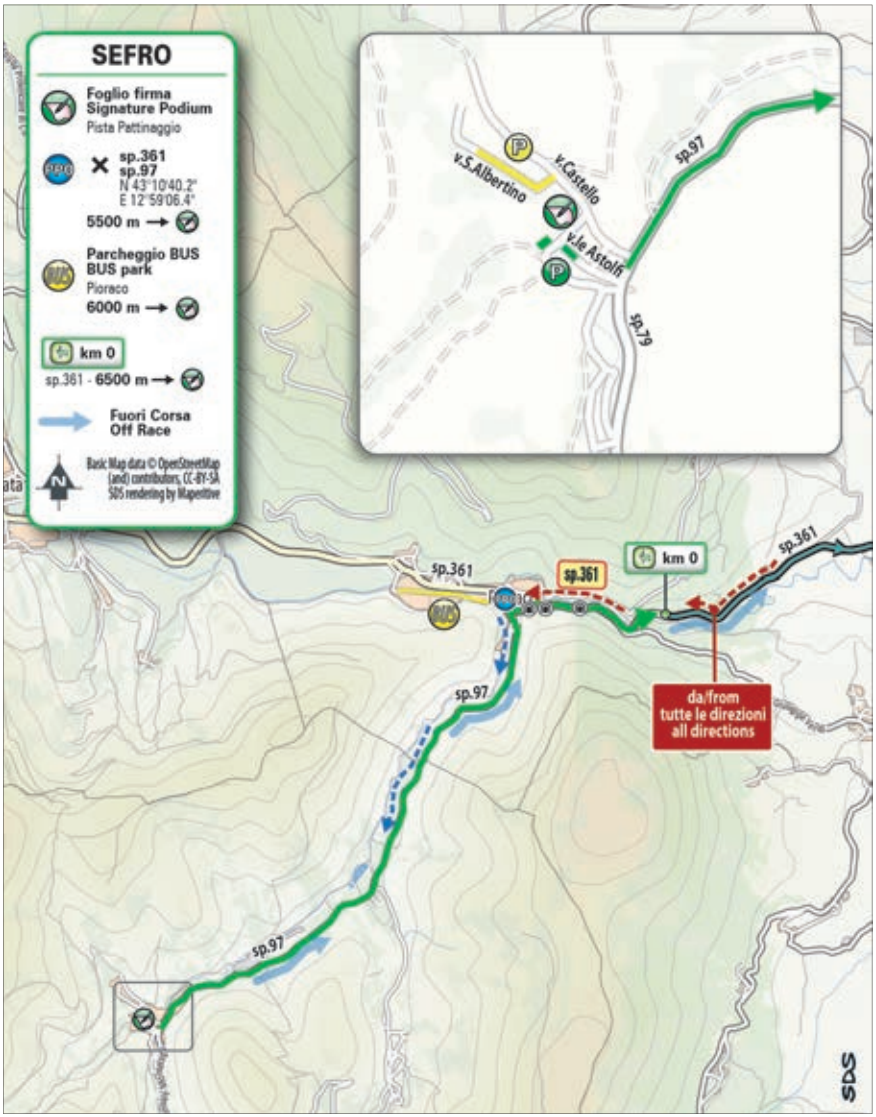
SEFRO



Alle pendici dell'appennino umbro-marchigiano, in provincia di Macerata, sorge il piccolo borgo di Sefro, sul fondo di una valle scavata dal torrente Scarsito, affluente del fiume Potenza: dal centro del paese si può godere della vista di una magnifica cascata.
Sefro è circondato dai monti Cesito, Linguaro e Vermenone; quest'ultimo è servito da una ricca rete sentieristica. Chi ama la natura e le escursioni può immergersi nel verde dell'altopiano di Montelago, caratterizzato da un incantevole specchio d'acqua in inverno. Alla ciclostazione sita nella piazza del paese si possono noleggiare e-bike con cui esplorare il territorio, che offre diversi e stimolanti itinerari.
Tra i luoghi di interesse storico si ricordano i ruderi restaurati della Torre Varano, al centro del borgo, e le Grotte del beato Bernardo da Quintavalle, primo compagno di San Francesco, che qui si ritirò in esilio.
Sefro è da sempre il "paese delle trote", ed è diventato nel tempo Capitale europea della trota. Ogni anno, il 15 di agosto, si svolge la Sagra della trota, con piatti e panini a base di trota sia fritta sia arrosto.

Sefro is a village that lies at the foot of the Umbro-Marchean Apennines, on the floor of a valley carved by the Scarsito, one of the tributaries of the Potenza river. From the town centre, you can admire a beautiful waterfall.
Sefro is surrounded by mounts Cesito, Linguaro and Vermenone, with a rich network of trails. The verdant Montelago plateau, with its charming winter lake, surely appeals to the taste of nature and hiking enthusiasts. E-bikes can be rented at the local bike station, in the central piazza, to explore the territory and its surroundings.
Major landmarks include the remains of the Varano tower, at the centre of the town, and a set of caves where Bernard of Quintavalle, the first disciple of San Francesco, was said to have exiled.
Trout have always been a local specialty of Sefro, and the town has become the European capital of trout fisheries. A traditional festival, called 'Sagra della trota', is held every year on August 15, serving dishes and sandwiches made from oven-baked and pan-fried trout.

PARTENZA
START



RITROVO
Start meeting point

SEFRO
sp.79

FOGLIO FIRMA
Pre-stage operations and signing-in
11.50-13.05

PARTENZA
Start
13.10

---

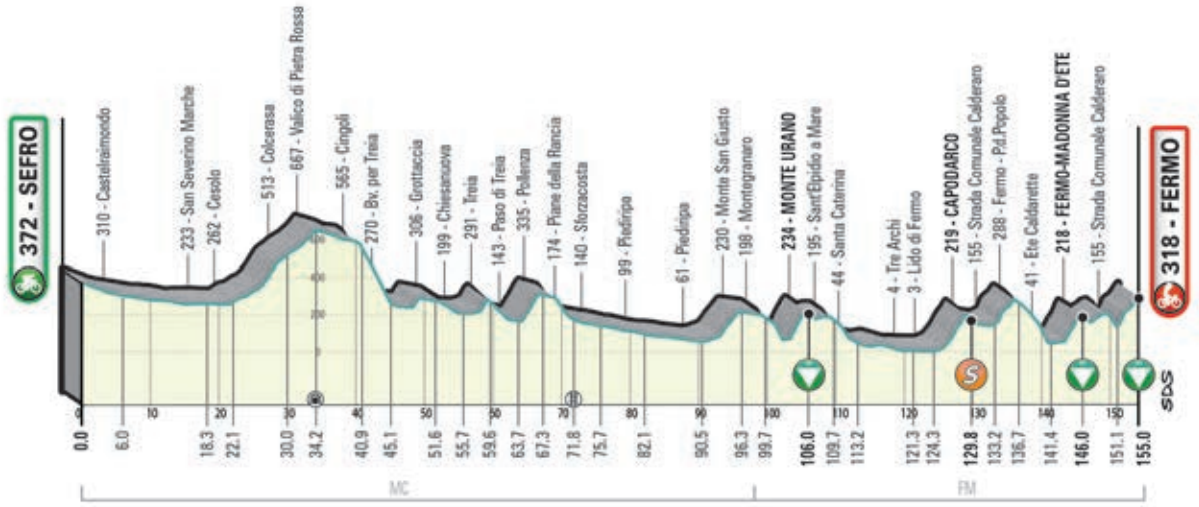
km 0 **13.20**

Trasferimento / *Transfer*
6.500 m

TirrenoAdriatico
eolo

ALTIMETRIA DI TAPPA
STAGE PROFILE

5ª TAPPA
5TH STAGE



PERCORSO

È la tappa dei Muri costituita da due parti distinte. La prima attraverso l'Appennino fino alle porte della provincia di Fermo e la seconda più articolata con 5 muri tra approccio all'arrivo e circuito finale. Nella prima parte si toccano Castelraimondo, San Severino Marche per salire al Valico di Pietra Rossa. Discesa su Cingoli e Treia per passare da una valle all'altra attraverso una serie di salite e discese. Dopo Montegranaro si scala il Muro di Monte Urano (max 15%). Ingresso in Fermo dal Lido per affrontare la salita di Capodarco (max 18%) e in rapida sequenza la salita di Fermo-Strada Calderari con successivo passaggio vicino all'arrivo. Di qui un semi circuito di circa 18 km con le salite impegnative di Madonnetta d'Ete e di nuovo Fermo-Strada Calderari

ROUTE

This is the stage of the 'muri' - short, steep climbs best described as 'walls'. It is characterised by two distinct parts. The first heads through the Apennines to the gates of the province of Fermo and the second is more rolling, with 5 'walls' between the approach to the finish and the final circuit. The first part touches on Castelraimondo, San Severino Marche in order to climb to the Valico di Pietra Rossa. A descent follows on Cingoli and Treia, to then pass from one valley to another through a series of climbs and descents. After Montegranaro the riders will climb the Muro di Monte Urano (max 15% gradient). They then enter Fermo from Lido to tackle the Capodarco climb (max 18% gradient), and in rapid sequence, the Fermo-Strada Calderari climb with a subsequent passage near the finish line. From here a semi-circuit of about 18km begins, featuring the challenging climbs of Madonnetta d'Ete and a repeat of Fermo-Strada Calderari.



Xelius SL III

RIDE YOUR NEXT **HORIZON**

XELIUS SL III 9.0

LAPIERRE

TirrenoAdriatico eolo

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

					ALTITUDINE ALTITUDE	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
		LOCALITÀ / PLACE						42 km/h	40 km/h	38 km/h
		PROVINCIA DI MACERATA								
	502	**SEFRO**	↑	**Start Village**	**6,5**			**12.05**	**12.05**	**12.05**
	372	**SEFRO**	↑	**km 0**	**0,0**	**155,0**		**12.15**	**12.15**	**12.15**
	310	Castelraimondo	↱	C.so Italia-sp.361	6,0	149,0		12.22	12.23	12.23
	233	San Severino Marche	↑	v.Glorioso-sp.502	18,3	136,7		12.37	12.38	12.39
	262	Cesolo	↰	sp502	22,1	132,9		12.43	12.44	12.45
	513	Colcerasa	↑	sp.502	30,0	125,0		12.56	12.57	13.00
	667	Valico di Pietra Rossa	↑	galleria 200m- sp;502	34,2	120,8		13.02	13.05	13.07
	565	Cingoli	↑	sp.502-sp.25	40,9	114,1		13.11	13.13	13.16
	270	Bv. per Treia	↱	sp.25	45,1	109,9		13.16	13.19	13.22
	306	Grottaccia	↱	sp.25	51,6	103,4		13.25	13.29	13.32
	199	Chiesanuova	↑	sp.128	55,7	99,3		13.30	13.34	13.38
	291	Treia	↱	sp.128	59,6	95,4		13.36	13.40	13.44
	143	Paso di Treia	↑	v.Murat-sp;124	63,7	91,3		13.41	13.45	13.50
	335	Pollenza	↑	sp.124	67,3	87,7		13.50	13.55	14.01
	174	Piane della Rancia	↑	P.L. - sp.77	71,8	83,2		13.56	14.01	14.07
	140	Sforzacosta	↰	sp.77-sp.485	75,7	79,3		14.01	14.06	14.12
	99	Piediripa	↑	sp.485	82,1	72,9		14.09	14.14	14.21
	61	Piediripa	↑	sp.46	90,5	64,5		14.19	14.25	14.32
	230	Monte San Giusto	↑	sp.46	96,3	58,7		14.28	14.35	14.42
		PROVINCIA DI FERMO								
	198	Montegranaro	↑	sp.30	99,7	55,3		14.32	14.39	14.47
	62	Bv. per Monte Urano	↑	sp.182	103,6	51,4		14.37	14.44	14.52
	234	**Monte Urano**	↰	**sp.62**	**106,0**	**49,0**		**14.44**	**14.52**	**15.01**
	195	Sant'Elpidio a Mare	↱	v.Angeli	109,7	45,3		14.49	14.57	15.06
	44	Santa Caterina	↱	str. Faleriense	113,2	41,8		14.53	15.01	15.10

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

5A TAPPA
5TH STAGE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 42 km/h	40 km/h	38 km/h
	33	Rot. Loriblù	↰		118,4	36,6	14.59	15.08	15.17
	4	Tre Archi	↑	v.Nenni-v.De Gasperi	121,3	33,7	15.03	15.11	15.21
	3	Lido di Fermo	↑	Via Lungomare Fermano-v.Marche	124,3	30,7	15.06	15.15	15.25
	5	Bv. per Capodarco	↱	v.Marche	126,0	29,0	15.09	15.18	15.28
S	**219**	**Capodarco**	↰	**v.Indipendenza-sp.11**	**129,8**	**25,2**	**15.18**	**15.28**	**15.39**
	155	Strada Comunale Calderaro	↑		133,2	21,8	15.22	15.32	15.43
	288	Fermo - P.d.Popolo	↰	v.V.Veneto-v.20 Settembre	136,7	18,3	15.28	15.38	15.49
	41	Ete Caldarette	↑	sp.87	141,4	13,6	15.33	15.44	15.55
	45	Madonna d'Ete	↱		143,8	11,2	15.37	15.47	15.59
	218	**Fermo-Madonna d'Ete**	↑	**v.25 Aprile-v.Cardarelli**	**146,0**	**9,0**	**15.43**	**15.54**	**16.07**
	155	Strada Comunale Calderaro	↱		151,1	3,9	15.49	16.01	16.14
	288	Fermo - P.d.Popolo	↱	v.Mazzini	154,6	0,4	15.54	16.06	16.20
	318	**FERMO**	↑	**P.Girifalco**	**155,0**	**0,0**	**15.56**	**16.08**	**16.21**

NOTE / *NOTES*

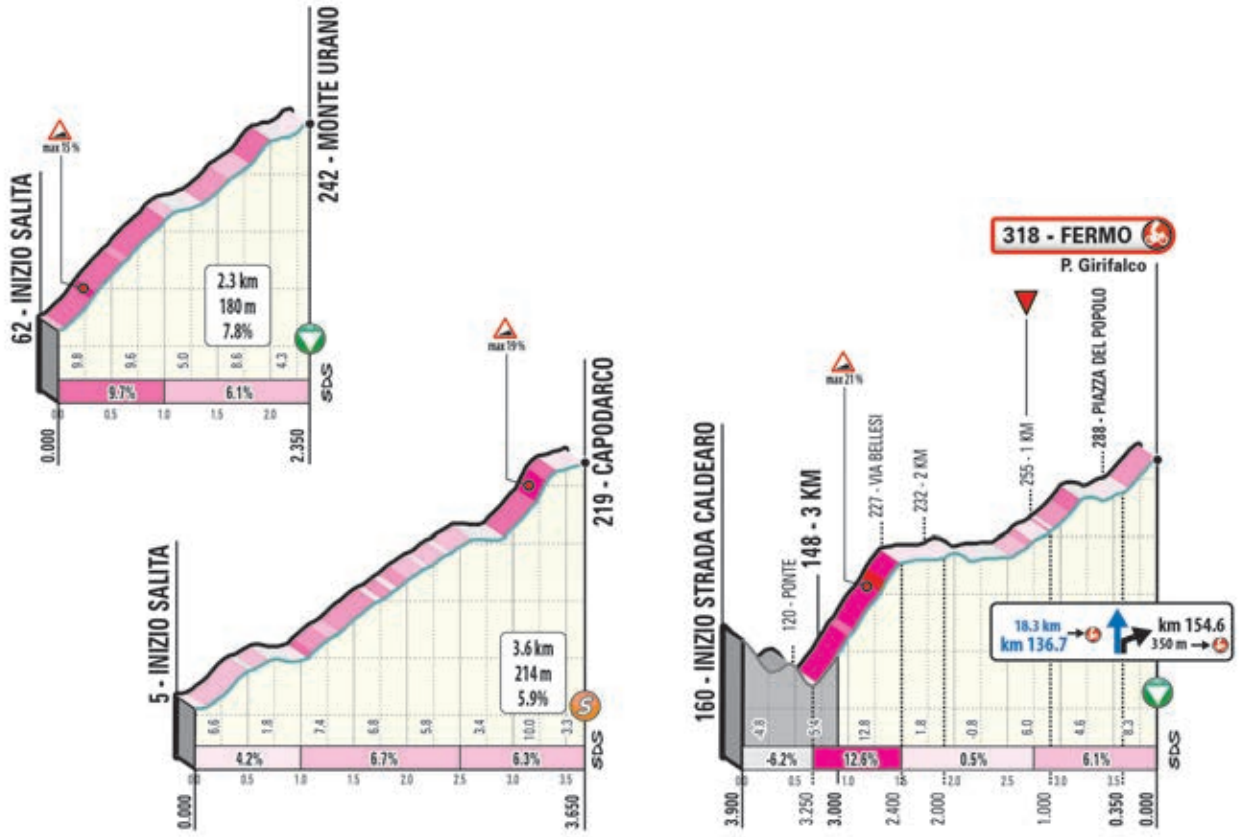
Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 129.8 Capodarco

Galleria/Tunnel:
km 34.2

Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 71.8

GPM / KOM:
km 106 - Monte Urano - m 234
km 146 - Fermo-Madonna d'Ete - m 218
km 155 - FERMO - m 318 Arrivo

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



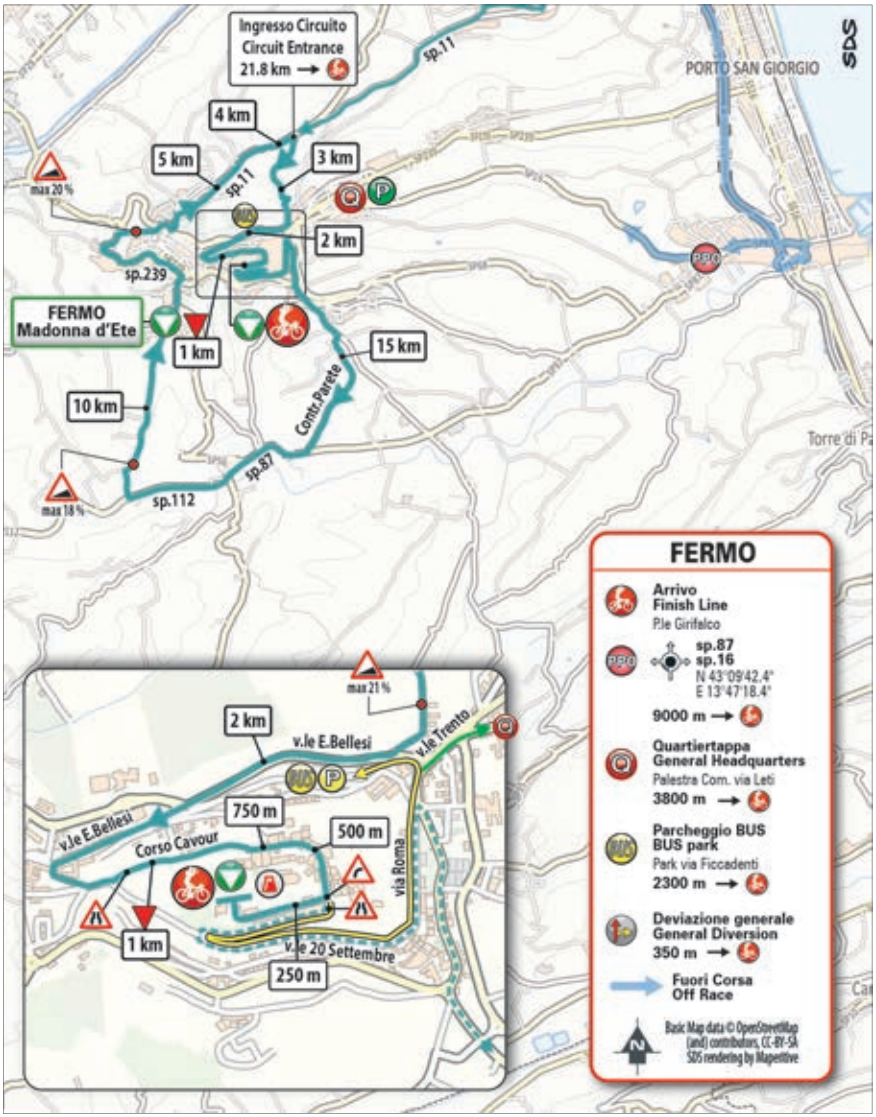
ULTIMI KM

Ultimi chilometri tutti in sostanziale salita. Dopo la salita di Strada Calderari che immette nell'abitato di Fermo (pendenze fino al 20%) si continua a salire per vie cittadine strette e pavimentate in porfido anche si pendenza elevata. Breve discesa agli ultimi 750 m per poi salire fino all'arrivo su una rampa attorno al 10%. Carreggiata di 6 m, fondo asfaltato

LAST KILOMETRES

The last few kilometres are all substantially uphill. After the ascent of Strada Calderari, which leads to the town of Fermo (with gradients of up to 20%), the climb continues along narrow stone-paved streets, with gradients remaining high. A short descent brings some respite with 750m to go, followed by a climb to the finish line on a ramp of around 10% gradient. The finish line lies on a 6m wide asphalt surface.

ARRIVO
FINISH



ARRIVO
Finish

FERMO
Piazza Girifalco
17.15

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Palestra Comunale
Via Leti
10.00 - 19.00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line

ASTORIA
WINES

ASTORIA.IT #ASTORIAWINES



CASA VITTORINO

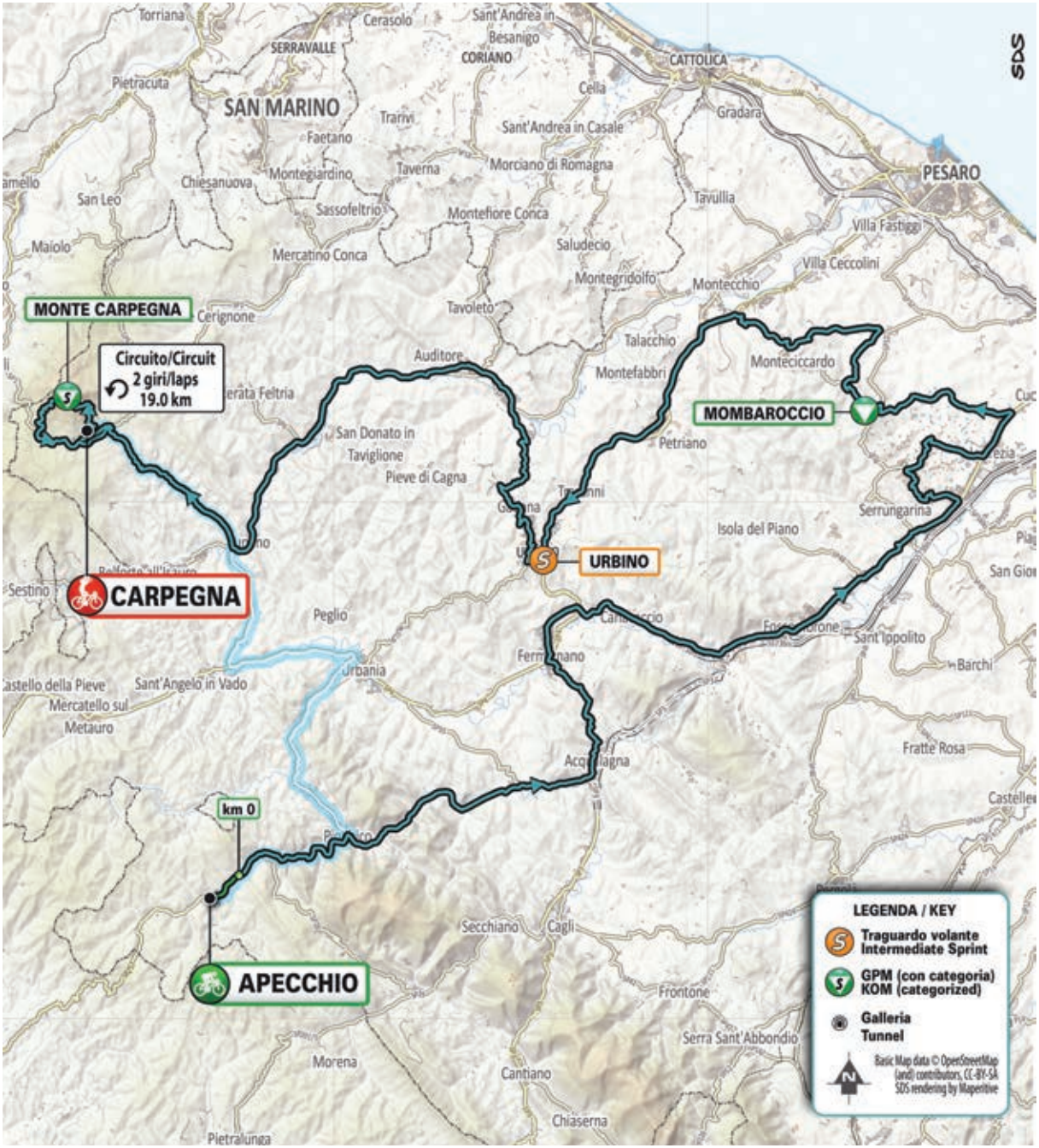
VALDOBBIADENE
PROSECCO SUPERIORE DOCG
Millesimato 2021 · Brut



FERMO

Situata attorno al colle del Girfalco, una delle terrazze panoramiche più affascinanti della costa marchigiana, Fermo è circondata dal mare Adriatico, distante soltanto otto chilometri dal centro urbano, e dallo scenario suggestivo delle cittadine che si spingono fino alle pendici dei Monti Sibillini.
Dalla centrale Piazza del Popolo si può vivere la città attraverso una serie di itinerari costellati di chiese, palazzi, cortili e portali artistici. Nella piazza si trova il Palazzo dei Priori, il più antico della città, nato dall'aggregazione di edifici unificati da un'unica facciata solamente nel 1500. Al suo interno si trovano il Museo Archeologico e la Pinacoteca Civica.
Sulla tavola fermana si trovano salumi, primo fra tutti l'inconfondibile "ciauscolo", e formaggi dai sapori intensi. I primi piatti della tradizione sono corposi e genuini, a base principalmente di paste all'uovo, come i "vincisgrassi" o i maccheroncini di Campofilone.
Un itinerario incentrato su Fermo non può prescindere dallo shopping: i dintorni offrono percorsi particolarmente raffinati tra grandi firme e tradizioni artigianali.

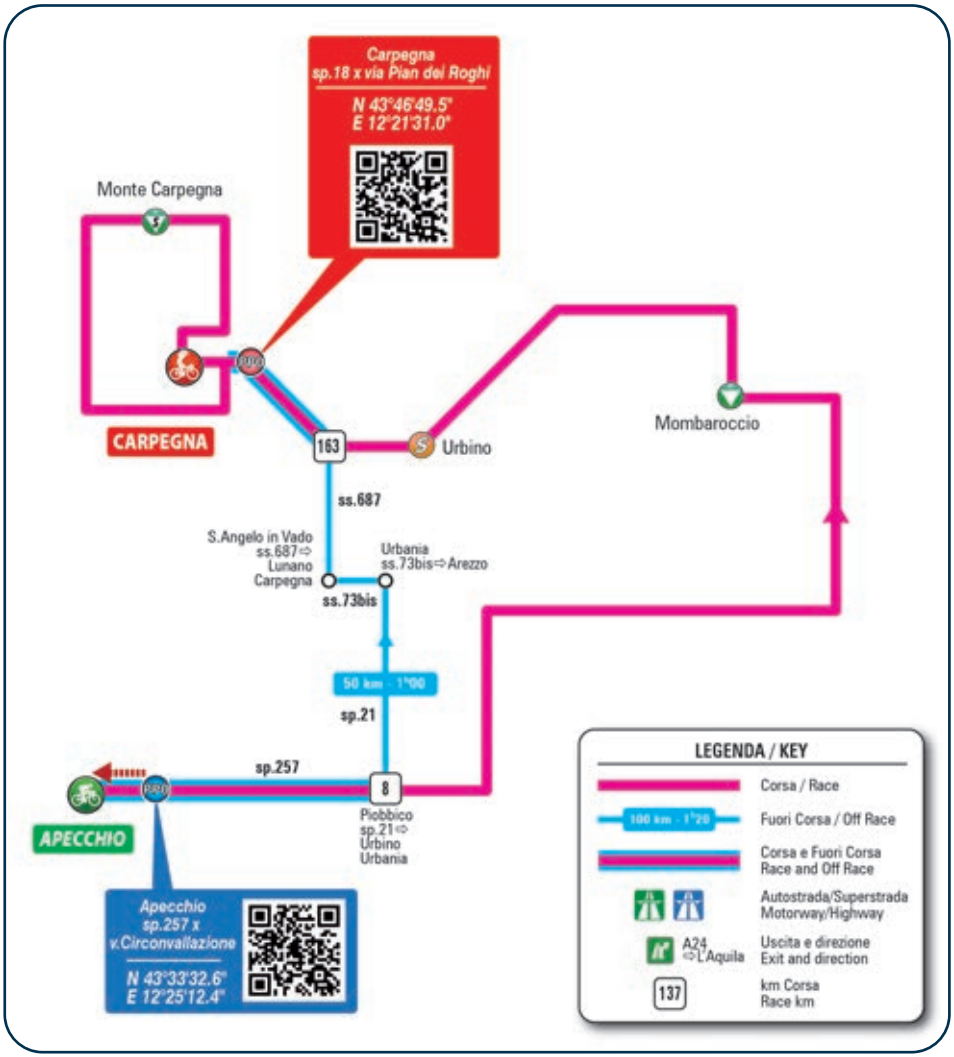
Fermo rises on the Colle del Girfalco, one of the most beautiful vantage points along the coast of the Marche. The Adriatic Sea is only eight kilometres away from the town centre, and the view ranges all the way to the foot of the Monti Sibillini.
The central Piazza del Popolo is the perfect starting point to explore the town, its churches, buildings and gates. Standing at the heart of the piazza is the old Palazzo dei Priori, actually a set of different buildings, with a single façade that has banded them together since the 1500s. Inside, it houses the archaeological museum and the civic art gallery.
Traditional culinary specialties include cold cuts (most notably 'ciauscolo'), strong and sharp cheeses, and hearty first courses, usually fresh egg pasta such as 'vincisgrassi' or 'maccheroncini di Campofilone'.
If you're visiting Fermo and its surroundings, make sure you stop for some shopping among designer boutiques and craft shops.


MONTE CARPEGNA
Circuito/Circuit
2 giri/laps
19.0 km
CARPEGNA
URBINO
MOMBAROCCIO
km 0
APECCHIO
SAN MARINO
SERRAVALLE
CORIANO
CATTOLICA
PESARO
LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel

APECCHIO - CARPEGNA

6ª TAPPA / 6TH STAGE

SABATO 12 MARZO | SATURDAY, MARCH 12TH **KM 215**



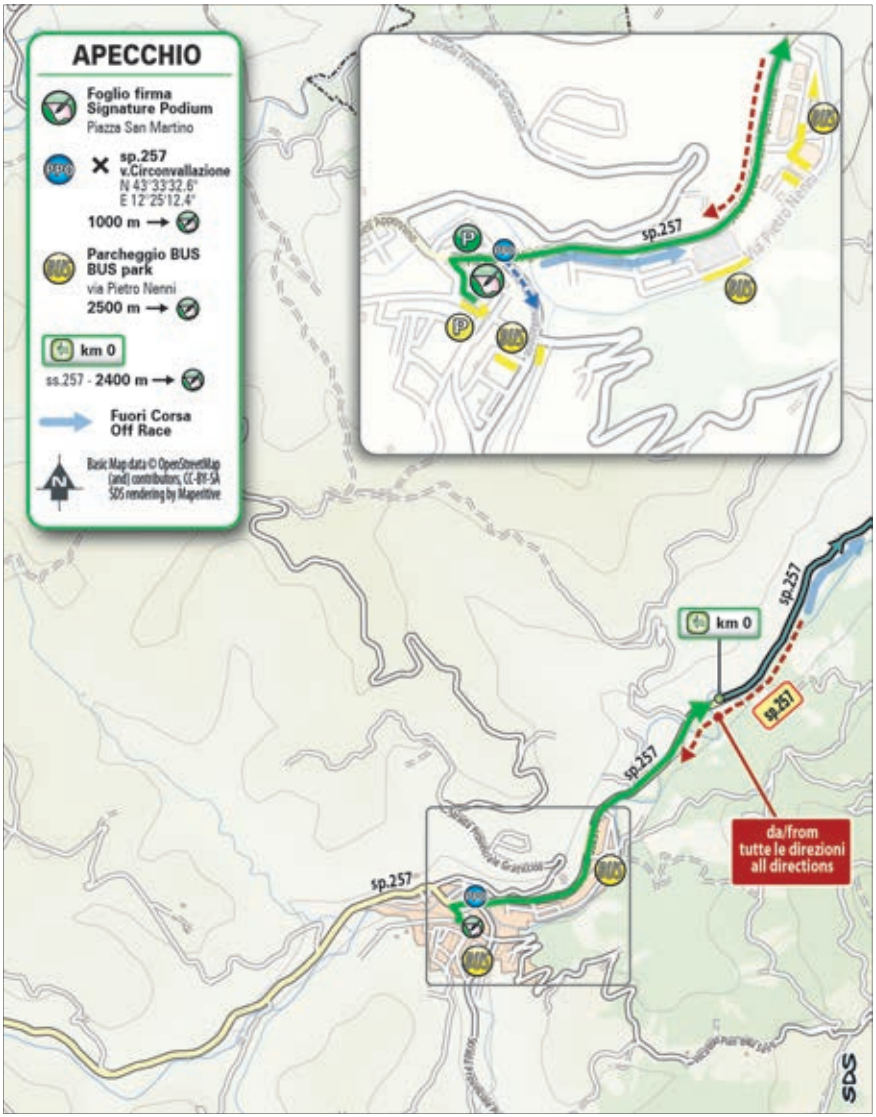
APECCHIO



Apecchio è la porta tra Marche e Umbria. Copre un territorio molto esteso ricco di boschi, prati e sorgenti, fino ad arrivare sul Monte Nerone con la frazione di Serravalle di Carda, punto di partenza ideale per gli appassionati di trekking, di escursioni a cavallo e in mountain bike. Per chi pratica sport e attività all'aria aperta, Apecchio offre panorami suggestivi, scorci unici e antichi borghi da scoprire camminando o pedalando lungo la Ciclo Appenninica Alte Marche (CAAM). Nel territorio di Apecchio sono ancora presenti tracce di insediamenti umbri, etruschi, romani e celtici; dal Quattrocento al 1752 il dominio di queste terre è stato dei conti Ubaldini, che hanno lasciato in eredità lo splendido Palazzo Ubaldini, che rappresenta uno dei punti di riferimento delle Alte Marche per l'arte antica. Anche gli appassionati di gastronomia avranno di che rallegrarsi, visto che Apecchio vanta ben tre specialità De.C.O.: il Salmì del Prete, a base di cacciagione; il Bostrengo di Apecchio, un dolce, tipico snack del ciclista; e la Coratella d'Agnello di Serravalle di Carda.

Apecchio is the 'gateway' between Marche and Umbria. Its large territory is rich in woodland, meadows and springs, and it extends all the way to Monte Nerone. The small village of Serravalle di Carda serves as an ideal starting point for hiking, horseback riding and mountain biking enthusiasts. If you love engaging in sports and outdoor activities, you'll be met with unique landscapes and suggestive views, and you'll have plenty of old hamlets to discover by walking or cycling along the Ciclo Appenninica Alte Marche (CAAM) cycle route. Legacy of Umbrian, Etruscan, Roman and Celtic settlements has survived in the territory. The majestic Palazzo Ubaldini, one of the finest examples of ancient art in the region, is the heritage of the Ubaldini family who owned the land between the 1400s and 1752. Traditional local specialties include the salmì del prete (game roast), the bostrengo cake (also used as a snack for bike rides), and the coratella d'agnello (lamb offal).

PARTENZA
START



RITROVO
Start meeting point

APECCHIO
Via Giuseppe Garibaldi

FOGLIO FIRMA
Pre-stage operations and signing-in
9.25-10.40

PARTENZA
Start
10.45

---

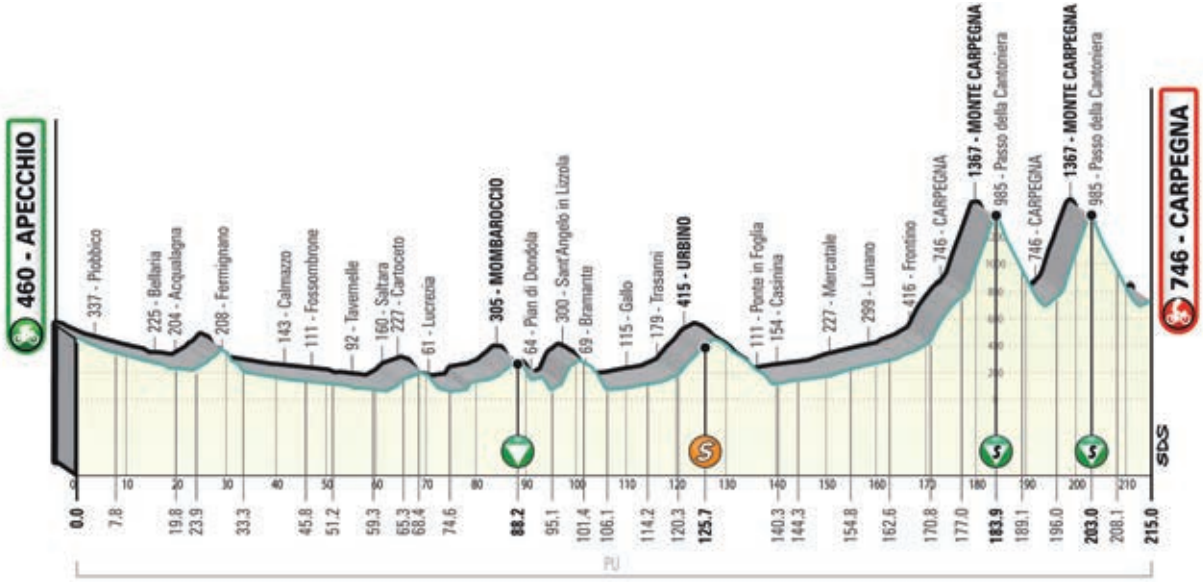
km 0 **10.50**

Trasferimento / *Transfer*
2.400 m

TirrenoAdriatico
eolo

ALTIMETRIA DI TAPPA
STAGE PROFILE

6A TAPPA
6TH STAGE



PERCORSO

Tappa suddivisa in due parti. La prima ondulata quasi tutta a scendere verso la costa con una leggera risalita fino al primo passaggio sull'arrivo. La seconda costituita dal durissimo circuito finale del Cippo di Carpegna da ripetere due volte. Il circuito da ripetere due volte si compone della salita di 6 km con pendenze fino al 14% e della successiva discesa molto impegnativa fino a ripassare sull'arrivo per un secondo giro.

ROUTE

A stage divided into two parts. The first undulates almost all the way down to the coast with a slight ascent to the first passage to the finish line. The second consists of a challenging final circuit of Cippo di Carpegna, to be repeated twice. The circuit features a climb of 6km with gradients of up to 14% and a subsequent technical descent to the finish line for a second lap.



Banca Ifis

Noi di Banca Ifis
finanziamo la tua impresa.
#SmartBankSmartChoice

bancaifis.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali dei prodotti di finanziamento offerti alle imprese, consulta i fogli informativi disponibili presso le filiali e sulla sezione Trasparenza del sito www.bancaifis.it.

TirrenoAdriatico eolo

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PERCORSI / COVERED KM	KM DA PERCORRERE / KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA / AVERAGE SPEED		
						40 km/h	38 km/h	36 km/h
	PROVINCIA DI PESARO URBINO							
493	**APECCHIO**	↑	**Start Village**	**2,4**		**10.45**	**10.45**	**10.45**
460	**APECCHIO**	↑	**km 0**	**0,0**	**215,0**	**10.50**	**10.50**	**10.50**
337	Piobbico	↱	ss.257	7,8	207,2	10.59	11.00	11.00
225	Bellaria	↑	ss.257	19,8	195,2	11.14	11.15	11.16
204	Acqualagna	↰	v.Kennedy-sp.43	23,9	191,1	11.19	11.20	11.22
208	Fermignano	↱	v.Metauro	33,3	181,7	11.33	11.35	11.37
192	Ins. ss.73bis	↱	ss.73bis	37,3	177,7	11.38	11.40	11.42
143	Calmazzo	↑	v.Guttuso	45,8	169,2	11.48	11.51	11.54
111	Fossombrone	↑	v.Flaminia	51,2	163,8	11.55	11.58	12.01
80	Ponte degli Alberi	↑	sp.3	55,5	159,5	12.01	12.04	12.07
92	Tavernelle	↑	sp.3	59,3	155,7	12.06	12.09	12.13
66	Calcinelli	↰	sp.26	63,0	152,0	12.11	12.14	12.18
160	Saltara	↑	sp.26	65,3	149,7	12.16	12.20	12.25
227	Cartoceto	↱	sp.79	68,4	146,6	12.21	12.25	12.30
61	Lucrezia	↰	v.Flaminia-ss.3	74,6	140,4	12.29	12.33	12.38
54	Carrara di Fano	↰	sp.80	77,6	137,4	12.32	12.37	12.43
305	**Mombaroccio**	↑	**sp.32-sp.26**	**88,2**	**126,8**	**12.48**	**12.53**	**13.00**
64	Pian di Dondola	↰	sp.144	95,1	119,9	12.56	13.02	13.09
300	Sant'Angelo in Lizzola	↑	sp.26	101,4	113,6	13.06	13.13	13.20
69	Bramante	↰	ss.746-sp.423	106,1	108,9	13.12	13.19	13.27
115	Gallo	↑	v.Roma-sp.423	114,2	100,8	13.24	13.31	13.40
179	Trasanni	↰	sp.423	120,3	94,7	13.33	13.40	13.49
415	**Urbino**	↱	**v.Laurana-sp.9**	**125,7**	**89,3**	**13.46**	**13.55**	**14.05**
111	Ponte in Foglia	↑	sp.9	140,3	74,7	14.04	14.13	14.24
154	Casinina	↑		144,3	70,7	14.09	14.19	14.31

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

6A TAPPA
6TH STAGE

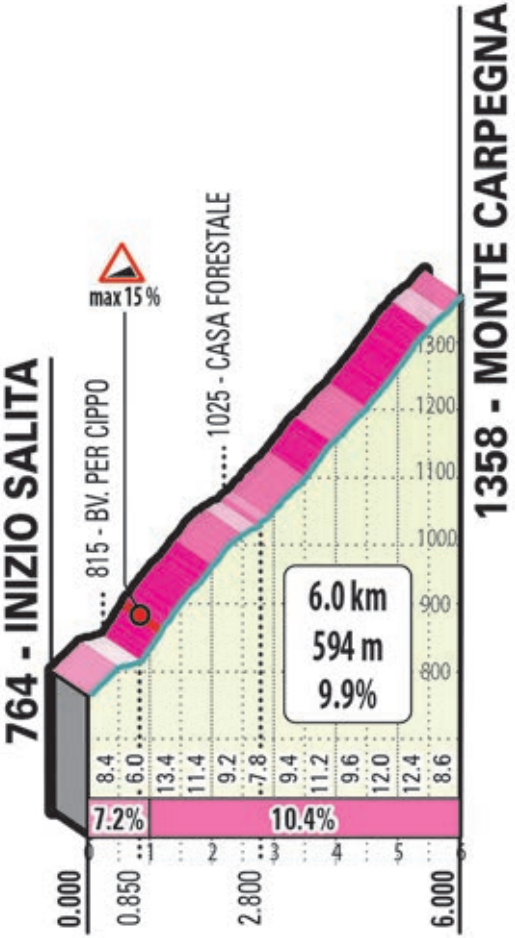
	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 40 km/h	38 km/h	36 km/h
	227	Mercatale	↑	ss.744	154,8	60,2	14.24	14.35	14.47
	299	Lunano	↱	sp.18	162,6	52,4	14.35	14.47	14.59
	416	Frontino	↑	sp.18	170,8	44,2	14.47	14.59	15.12
	746	CARPEGNA	↑	v.Amaducci-v.Cippo	177,0	38,0	15.02	15.15	15.30
	1367	**Monte Carpegna**	↑		**183,9**	**31,1**	**15.22**	**15.37**	**15.55**
	985	Passo della Cantoniera	↰	sp.1	189,1	25,9	15.28	15.44	16.02
	746	CARPEGNA	↑	v.Amaducci-v.Cippo	196,0	19,0	15.37	15.53	16.11
	1367	**Monte Carpegna**	↑		**203,0**	**12,0**	**15.57**	**16.15**	**16.35**
	985	Passo della Cantoniera	↰	sp.1	208,1	6,9	16.03	16.21	16.42
	746	**CARPEGNA**	↑	**v.Roma**	**215,0**	**0,0**	**16.11**	**16.30**	**16.51**

NOTE / *NOTES*

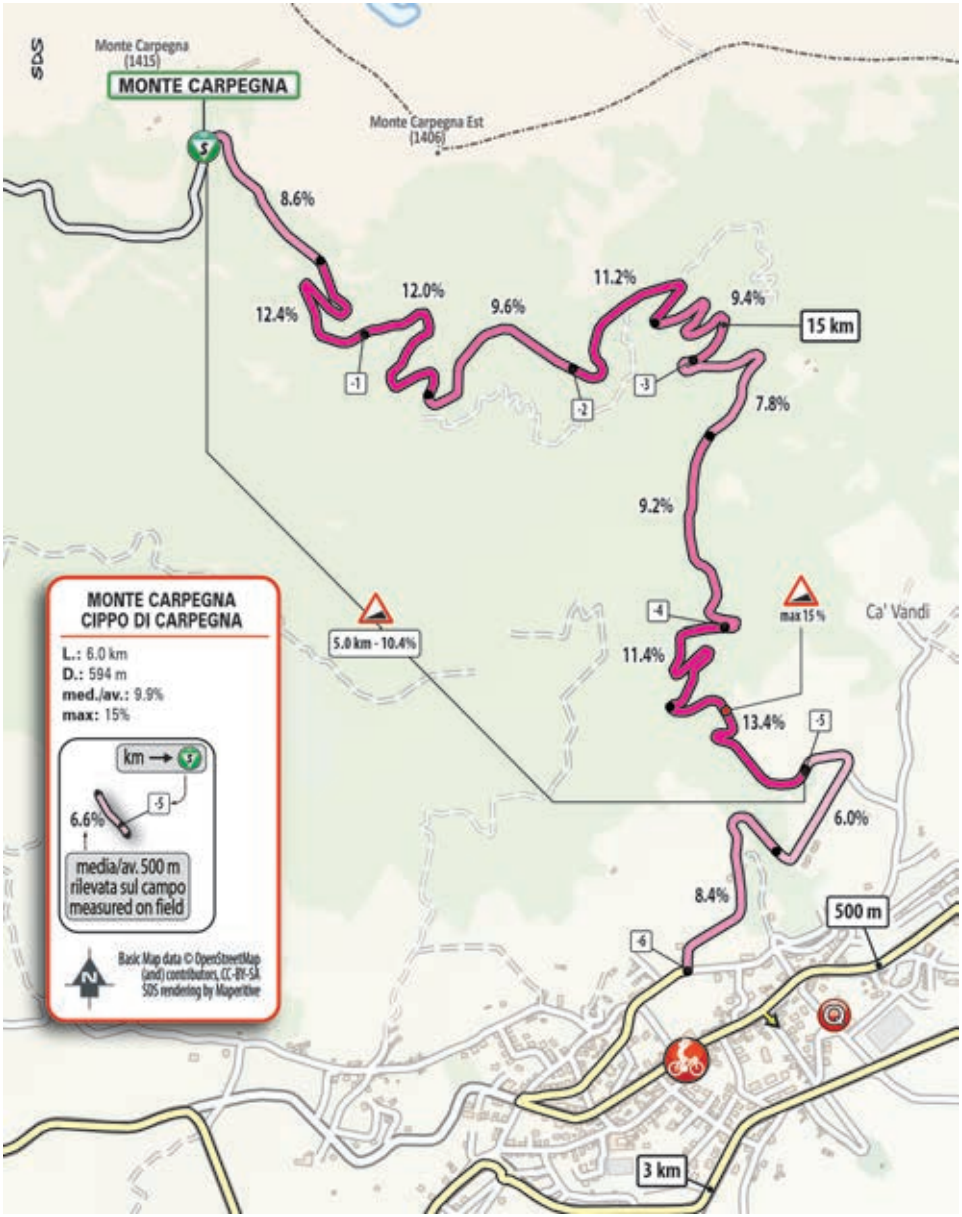
Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 125.7 Urbino

GPM / KOM:
km 88.2 - Mombaroccio - m 305
km 183.9 - Monte Carpegna - m 1367 (Sup.)
km 203 - Monte Carpegna - m 1367 (Sup.)

PROFILO SALITA - GPM / CLIMB PROFILE - KOM



DETTAGLI SALITA
CLIMB DETAILS



ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



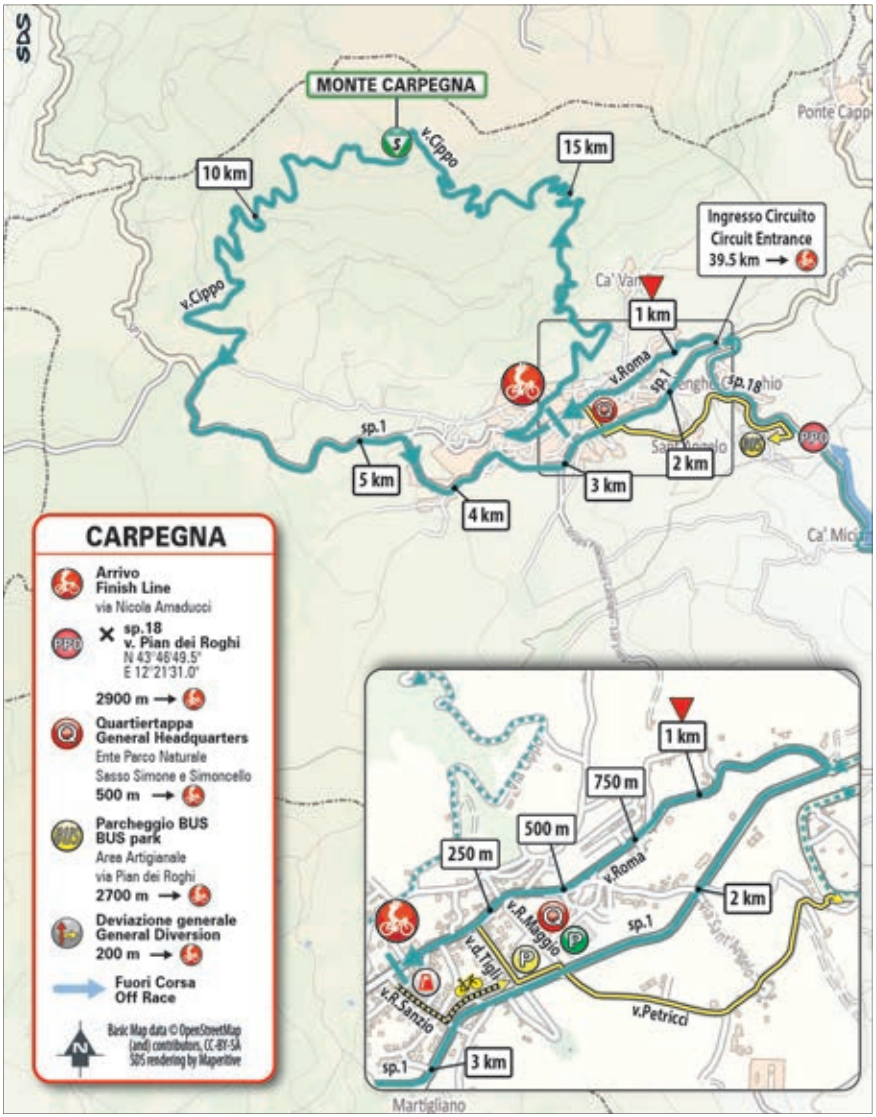
ULTIMI KM

Ultimi 3 km metà in discesa veloce e metà in salita. Ultimo km al 3% circa con breve spianata negli ultimi 400m. Arrivo su asfalto largo 7 m.

LAST KILOMETRES

The last 3 kilometers are half downhill at speed and half uphill. The final kilometer follows a gradient of about 3% with a short flat section in the last 400m. Arrival on asphalt, 7m wide.

ARRIVO
FINISH



ARRIVO
Finish

CARPEGNA
Via Roma
16.30

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Ente Parco Naturale Sasso
Simone e Simoncello
Via Rio Maggio
10.00 - 19.00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line

CARPEGNA



Carpegna sorge ai piedi dell'omonimo ammasso montuoso, spartiacque tra le vallate del Conca, del Foglia e del Marecchia, al centro della regione storica del Montefeltro e all'interno del Parco Interregionale del Sasso Simone e Simoncello. La storia di Carpegna è legata a quella della famiglia nobiliare che ne porta il nome e della quale svetta nel centro del paese il Palazzo dei Principi, edificato alla fine del XVII secolo. Fin dal primo dopoguerra Carpegna si è contraddistinta come una delle principali mete turistiche della Provincia di Pesaro-Urbino e negli ultimi anni sta aumentando la sua attrattiva per il turismo sportivo ed ambientale, grazie anche alla purezza e alla salubrità dell'aria.
A tavola il nome di Carpegna è indubbiamente legato al prosciutto omonimo, uno dei sette prosciutti DOP presenti in Italia e tra i più prelibati al mondo. La lavorazione avviene secondo l'antica tradizione contadina, ripercorrendo l'alternarsi delle stagioni.
Caratteristica è anche la presenza, in primavera, del prugnolo o spignolo, una varietà di fungo prelibata che può accompagnare primi piatti, frittate o carni.

The town lies at the foot of Mount Carpegna, which it shares its name with, on the ridge that separates the valleys of the Conca, Foglia and Marecchia rivers, at the heart of the Montefeltro region, within the Parco Interregionale del Sasso Simone e Simoncello.
The town was long tied to the Carpegna aristocratic family, legacy of which includes the late-17th century Palazzo dei Principi, in the town centre.
Carpegna has been a leading tourist station in the province of Pesaro-Urbino since the first post-war period. In recent years, it has grown into a favourite destination for sports and ecotourism, offering fresh, clean air.
Speaking of food, Carpegna is synonymous with the famous 'prosciutto', one of the seven labelled as 'DOP' in Italy and one of the finest worldwide, which is still manufactured following the old farming tradition, and the changing of the seasons.
Local delicacies also include prugnolo (or spignolo) mushrooms, which pair well with first courses, egg and meat dishes.



TirrenoAdriatico
eolo
OFFICIAL SPONSOR
2022

Come sempre al tuo fianco, per affrontare ogni sfida!

Da oltre 30 anni **Valsir** è all'avanguardia nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e del **bagno design**, con l'obiettivo di coniugare comfort abitativo, efficienza energetica e sostenibilità.

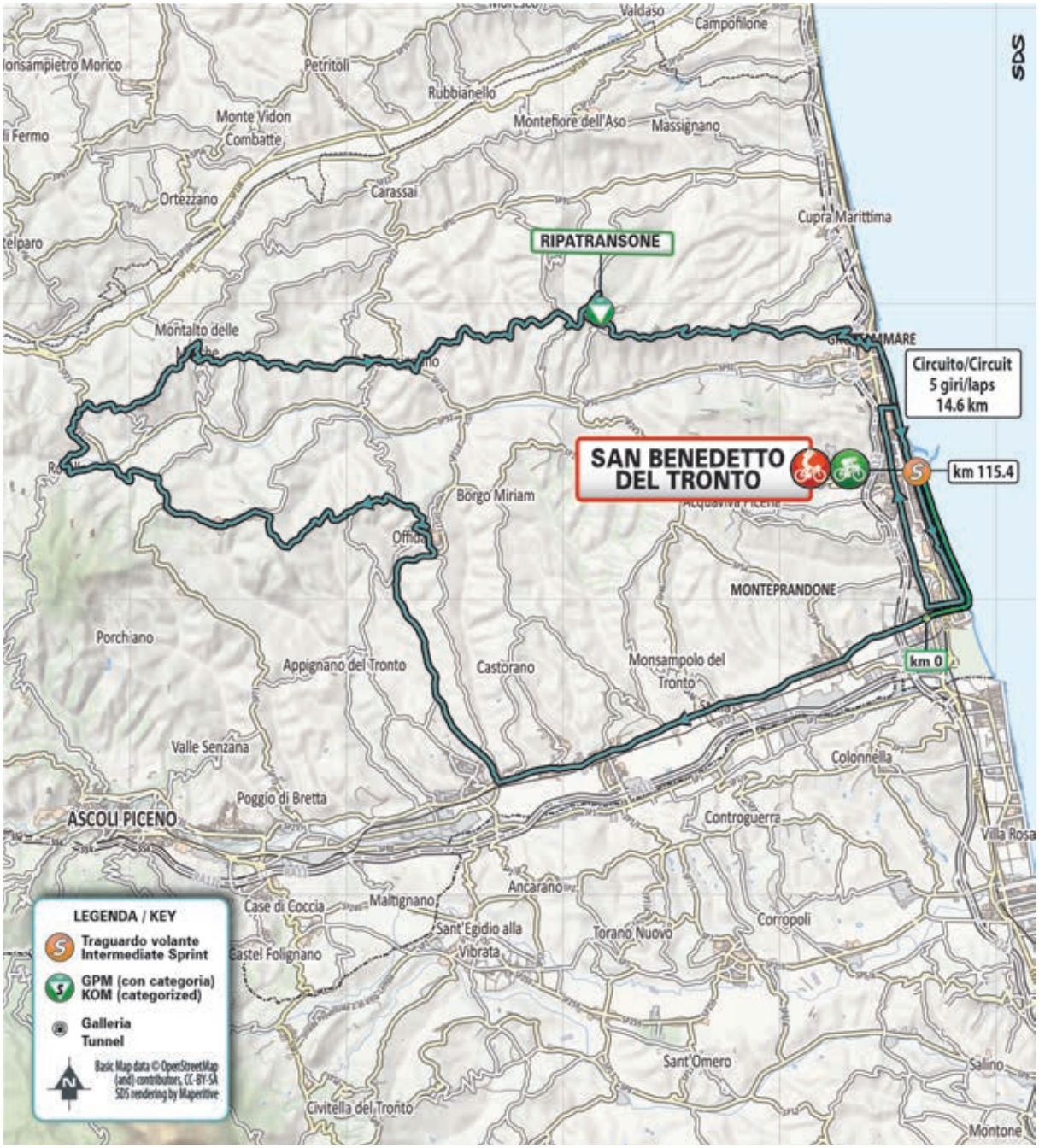
Anche quest'anno Valsir vuole condividere con tutti gli sportivi la **passione** per i grandi eventi che rappresentano la storia e lo spirito del ciclismo.

CHIEDI I PRODOTTI VALSIR AL TUO IDRAULICO!

www.valsir.it

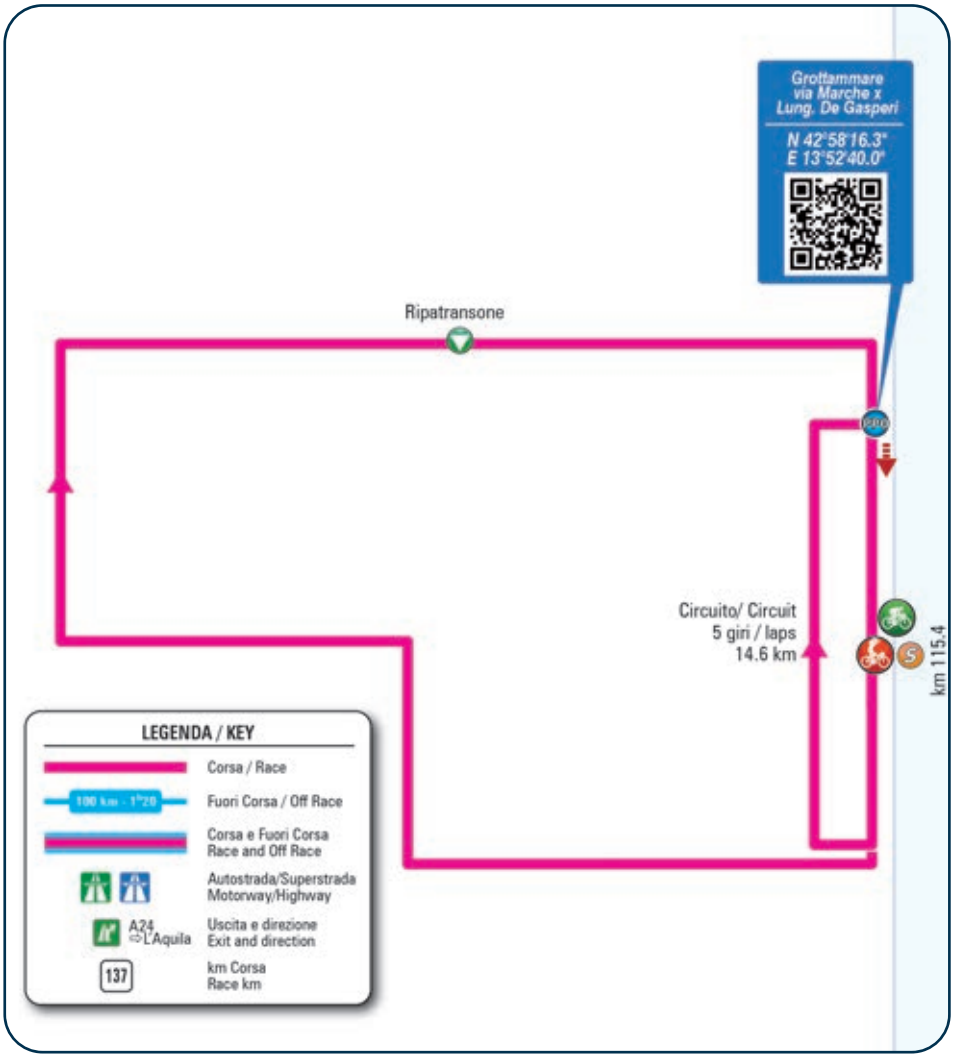
valsir®

***QUALITÀ** PER L'IDRAULICA*


RIPATRANSONE
SAN BENEDETTO DEL TRONTO
Circuito/Circuit
5 giri/laps
14.6 km
km 115.4
km 0
MONTEPRANDONE
ASCOLI PICENO
Cupra Marittima
Grottammare
Acquaviva Picena
Monsampolo del Tronto
Castorano
Appignano del Tronto
Offida
Borgo Miriam
Montalto delle Marche
Monte Vidon Combatte
Petritoli
Rubbianello
Montefiore dell'Aso
Massignano
Carassai
Ortezzano
Campofilone
Valdaso
Porchiano
Valle Senzana
Poggio di Bretta
Colonnella
Controguerra
Villa Rosa
Ancarano
Corropoli
Torano Nuovo
Sant'Egidio alla Vibrata
Maltignano
Case di Coccia
Castel Folignano
Sant'Omero
Civitella del Tronto
Salino
Montone
LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive

SAN BENEDETTO DEL TRONTO
SAN BENEDETTO DEL TRONTO
7ª TAPPA / 7TH STAGE

DOMENICA 13 MARZO | SUNDAY, MARCH 13TH **KM 159**





SAN BENEDETTO DEL TRONTO

San Benedetto del Tronto coniuga le bellezze della natura, il relax del mare, la serenità di un'accoglienza turistica di primo livello e la carezza di un clima da sogno. Questa località è un'oasi verde di palme e acque da Bandiera Blu, animata da intrattenimento per bambini e fervente vita notturna, con numerose possibilità per chi ama lo sport e una frizzante scena culturale.
Fiore all'occhiello della città è il lungomare, lungo quattro chilometri, considerato una delle più belle passeggiate d'Italia. Il porto, tra i più importanti del Paese, ospita anche un'ampia darsena turistica. La città ha iniziato a espandersi in seguito alla costruzione della linea ferroviaria adriatica e del primo stabilimento balneare, nella seconda metà del XIX secolo. Da allora San Benedetto si è sviluppata intorno al mare: la pesca e il turismo sono presto diventati elementi fondamentali dell'economia locale.
Per la città, il mare costituisce una ricchezza inestimabile, economica ma anche culturale: basti pensare al Museo d'Arte sul Mare, una galleria permanente all'aperto che si sviluppa lungo tutto il molo sud della città e ospita più di un centinaio di opere. Imperdibile anche la gastronomia locale, in cui spicca il famoso brodetto alla sambenedettese, una zuppa di pesce con aggiunta di peperoni e aceto: unico nel suo genere, assaporarlo è un'esperienza indimenticabile. San Benedetto del Tronto ospita l'arrivo della Tirreno-Adriatico fin dalla seconda edizione, disputata nel 1967.

San Benedetto del Tronto combines the beauty of nature, relaxation by the sea, top-quality tourist reception facilities, and a lovely climate. The town, an oasis of palms and greenery, with a Blue-flag winning sea, offers countless leisure activities for children, a bustling nightlife, a variety of opportunities for sports enthusiasts, and a lively cultural scene.
The seafront is the city's crown jewel: stretching four kilometres, it is considered one of the most beautiful promenades in Italy. The port, one of the most important ones in Italy, also has a large tourist harbour. The town started to develop following the construction of the Adriatic Railway and the creation of the first beach resort, in the late 19th century. Since then, San Benedetto has been thriving around the sea, and fishing and tourism have become the mainstay of local economy.
The sea is also an invaluable source of cultural wealth: the Museo d'Arte sul Mare, extending along the entire southern quay, is a permanent outdoor gallery of over 100 artworks. Traditional culinary specialties include the unique and unforgettable 'brodetto alla sambenedettese', a fish stew with bell peppers and vinegar – a real must-taste in local cuisine. San Benedetto del Tronto has been hosting the finish of the Tirreno-Adriatico since its second edition, contended in 1967.

PARTENZA
START



RITROVO
Start meeting point

SAN BENEDETTO DEL TRONTO
Viale delle Tamerici

FOGLIO FIRMA
Pre-stage operations and signing-in
9.45-11.00

PARTENZA
Start
11.05

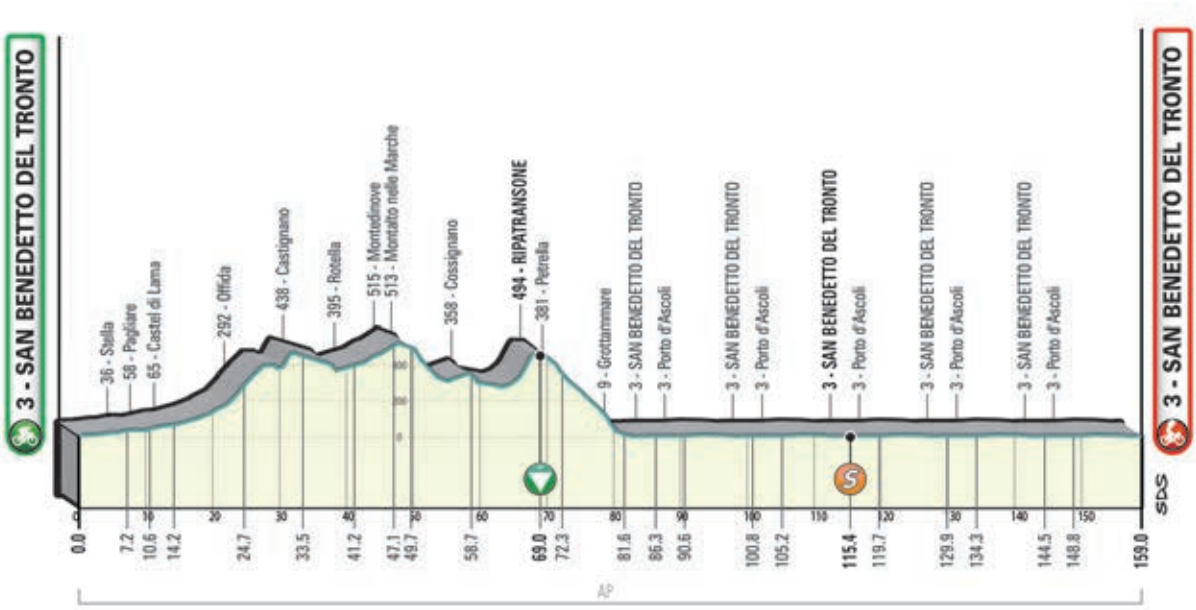
---

km 0 **11.15**

Trasferimento / *Transfer*
5.900 m

ALTIMETRIA DI TAPPA
STAGE PROFILE

7A TAPPA
7TH STAGE



PERCORSO

Tappa mossa nella prima parte e assolutamente piatta negli ultimi 80 km. Partenza leggermente a salire con passaggio in Offida per raggiungere la cresta e di lì con lievi saliscendi passare da Rotella, Montedinove e Castignano. Dopo il passaggio da Ripatransone lunga discesa fino a Grottammare dove si entra nel circuito di circa 15 km da ripetere 5 volte. Percorso del circuito prevalentemente su strade rettilinee, larghe e asfaltate.

ROUTE

A mixed stage in its first part that then becomes entirely flat in the last 80km. The start is slightly uphill with a passage through Offida to reach a height that is then maintained with slight ups and downs through Rotella, Montedinove and Castignano. After the passage from Ripatransone, a long descent to Grottammare follows, where the riders will enter a final circuit of around 15km that is set to be repeated 5 times. The route of the circuit is mainly on straight and wide tarmac roads.



CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

TirrenoAdriatico Eolo

ALTITUDINE / ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PERCORSI / COVERED KM	KM DA PERCORRERE / KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA / AVERAGE SPEED 42 km/h	40 km/h	38 km/h
	PROVINCIA DI ASCOLI PICENO							
4	**SAN BENEDETTO DEL TRONTO**	↑	**Start Village**	**5,9**		**12.00**	**12.00**	**12.00**
5	**SAN BENEDETTO DEL TRONTO**	↑	**km 0**	**0,0**	**159,0**	**12.10**	**12.10**	**12.10**
36	Stella	↑	sp.235	7,2	151,8	12.20	12.21	12.22
58	Pagliare	↑	sp.235	10,6	148,4	12.26	12.27	12.27
65	Castel di Lama	↱	sp.43	14,2	144,8	12.31	12.32	12.34
292	Offida	↰	v.Berlinguer-sp.43	24,7	134,3	12.48	12.50	12.52
362	San Barnaba	↑	sp.17	26,4	132,6	12.52	12.55	12.57
438	Castignano	↱	sp.17	33,5	125,5	13.03	13.06	13.10
395	Rotella	↱	P.Europa- sp.17	41,2	117,8	13.14	13.17	13.21
454	Bv. per Montedinove	↱	sp.23	44,3	114,7	13.19	13.23	13.27
515	Montedinove	↑	sp.23	47,1	111,9	13.23	13.27	13.32
513	Montalto nelle Marche	↱	sp.23	49,7	109,3	13.27	13.31	13.36
358	Cossignano	↱	sp.23	58,7	100,3	13.39	13.44	13.49
494	**Ripatransone**	↑	**sp.23**	**69,0**	**90,0**	**13.55**	**14.01**	**14.07**
381	Petrella	↑	sp.23	72,3	86,7	14.00	14.06	14.12
9	Grottammare	↱	ss.16	81,6	77,4	14.12	14.19	14.26
3	Incr. via Marche	↑	(ingr. circuito)-Lung. De Gasperi	83,6	75,4	14.15	14.21	14.29
3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 1° passaggio	86,3	72,7	14.18	14.25	14.33
3	Porto d'Ascoli	↱	v.d.Mare	90,6	68,4	14.24	14.31	14.39
4	Ins. ss.16	↱	ss.16	91,7	67,3	14.26	14.33	14.41
7	via Marche	↱		98,2	60,8	14.35	14.43	14.52
3	viale Alcide de Gasperi	↱		98,6	60,4	14.36	14.44	14.52
3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 1° giro	100,8	58,2	14.39	14.47	14.55
3	Porto d'Ascoli	↱		105,2	53,8	14.44	14.52	15.01
4	Ins. ss.16	↱		106,2	52,8	14.46	14.54	15.03

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

7A TAPPA
7TH STAGE

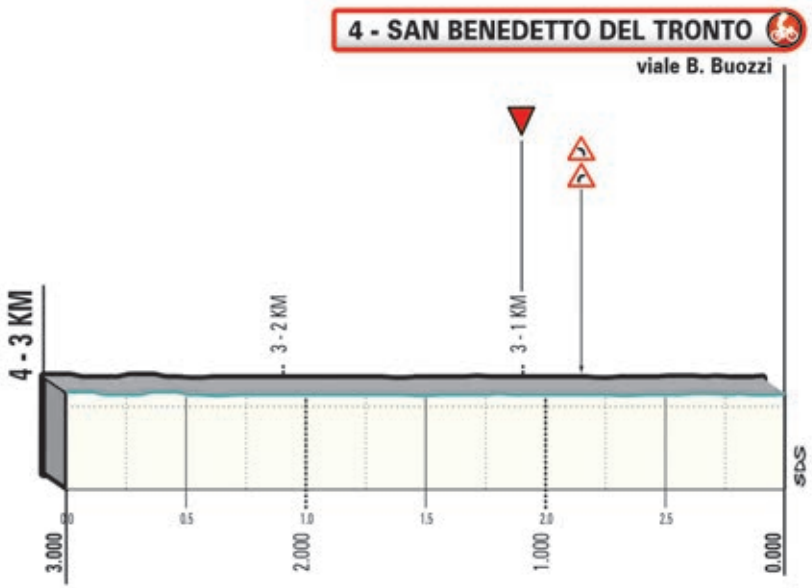
	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 42 km/h	40 km/h	38 km/h
	7	via Marche	↱		112,7	46,3	14.55	15.04	15.14
	3	viale Alcide de Gasperi	↱		113,2	45,8	14.56	15.05	15.14
S	**3**	**SAN BENEDETTO DEL TRONTO**	↑	**v.Buozzi - 2° giro**	**115,4**	**43,6**	**14.59**	**15.07**	**15.17**
	3	Porto d'Ascoli	↱		119,7	39,3	15.04	15.13	15.23
	4	Ins. ss.16	↱		120,8	38,2	15.06	15.15	15.25
	7	via Marche	↱		127,3	31,7	15.15	15.25	15.35
	3	viale Alcide de Gasperi	↱		127,7	31,3	15.15	15.25	15.36
	3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 3° giro	129,9	29,1	15.18	15.28	15.39
	3	Porto d'Ascoli	↱		134,3	24,7	15.24	15.34	15.45
	4	Ins. ss.16	↱		135,3	23,7	15.25	15.35	15.46
	7	via Marche	↱		141,8	17,2	15.34	15.45	15.57
	3	viale Alcide de Gasperi	↱		142,3	16,7	15.35	15.46	15.57
	3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 4° giro	144,5	14,5	15.38	15.48	16.00
	3	Porto d'Ascoli	↱		148,8	10,2	15.43	15.54	16.06
	4	Ins. ss.16	↱		149,9	9,1	15.45	15.55	16.08
	7	via Marche	↱		156,4	2,6	15.54	16.05	16.18
	3	viale Alcide de Gasperi	↱		156,8	2,2	15.54	16.06	16.18
F	**3**	**SAN BENEDETTO DEL TRONTO**	↑	**v.Buozzi**	**159,0**	**0,0**	**15.57**	**16.09**	**16.21**

NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 115.4 SAN BENEDETTO DEL TRONTO

GPM / KOM:
km 69 - Ripatransone - m 494

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Ultimi 3 km su strade ampie e prevalentemente rettilinee alcune semicurve su strade di media larghezza nella prima parte. Ultima doppia curva a circa 1km dall'arrivo. Carreggiata di 8 m, fondo asfaltato.

LAST KILOMETRES

The last 3 kilometers take place on wide and mostly straight roads with some slight bends on medium-width roads in the first part. There is a last double bend about 1km from the finish. The finish line is on a 8m wide roadway with an asphalt surface.

ARRIVO
FINISH



ARRIVO
Finish

SAN BENEDETTO DEL TRONTO
Viale Buozzi
15.15

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Hotel Calabresi
Viale Marinai d'Italia
10.00 - 19.00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



BiciScuola

BiciScuola è un progetto di edutainment creato per avvicinare i bambini delle scuole primarie al ciclismo e ai suoi valori, trattando anche i temi dell'educazione al benessere, ambientale e stradale.

PER I TIFOSI DI DOMANI!

Possono partecipare tutte le scuole primarie dei territori attraversati dal Giro d'Italia e dalle Grandi Classiche del ciclismo targato RCS.



TrofeoAdriatico
eolo

TROVA MAGGIORI INFO SU
WWW.BICISCUOLA.IT

Giro d'Italia

enel

Lago since 1968

TirrenoAdriatico
eolo

OSPEDALI
HOSPITALS

LUNEDÌ 7 MARZO 2022
1° TAPPA LIDO DI CAMAIORE (ITT)

Lido di Camaiore. Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel. 0584-6051

MARTEDÌ 8 MARZO 2022
2° TAPPA CAMAIORE – SOVICILLE

Lido di Camaiore. Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel. 0584-6051

Lucca. Ospedale San Luca, Via Guglielmo Lippi Francesconi 556, tel. 0583-970111

Pisa. Ospedale di Cisanello, località Cisanello, Via Paradisa 2, tel. 050-992111

Pontedera. Ospedale Felice Lotti, Via Roma 147, tel. 0587-273111

Volterra. Ospedale Santa Maria Maddalena, Borgo San Lazzaro 5, tel. 0588-91911

Siena. Policlinico Santa Maria delle Scotte, Viale Mario Bracci 16, tel. 0577-585111

MERCOLEDÌ 9 MARZO 2022
3° TAPPA MURLO - TERNI

Siena. Policlinico Santa Maria delle Scotte, Viale Mario Bracci 16, tel. 0577-585111

Montepulciano. Ospedali Riuniti della Valdichiana, località Nottola, tel. 0578-713111

Orvieto. Ospedale Santa Maria della Stella, località Ciconia, tel. 0763-3071

Terni. Azienda Ospedaliera Santa Maria, Via Tristano di Joannuccio, tel. 0744-2051

GIOVEDÌ 10 MARZO 2022
4° TAPPA CASCATA DELLE MARMORE – BELLANTE

Terni. Azienda Ospedaliera Santa Maria, Via Tristano di Joannuccio, tel. 0744-2051

Rieti. Ospedale San Camillo de Lellis, Viale Kennedy, tel. 0746-2781

Ascoli Piceno. Ospedale Mazzoni, Via Iris 1, tel. 0736-358111

Sant'Omero. Presidio Ospedaliero "Val Vibrata", Via Alta Salara 56, tel. 0861-8881

Ancona. Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961

VENERDÌ 11 MARZO 2022
5° TAPPA SEFRO – FERMO

San Severino Marche. Ospedale Bartolomeo Eustachio, Via del Glorioso 8, tel. 0733-6421

Tolentino. Ospedale San Salvatore, Via della Repubblica 18, tel. 0733-9001

Macerata. Ospedale Provinciale, Via Santa Lucia 2, tel. 0733-2571

Civitanova Marche. Ospedale di Civitanova Marche, Viale Pietro Ginevri 1, tel. 0733-8731

Fermo. Ospedale Augusto Murri, Via Murri 21, tel. 0734-625111

Ancona. Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961

SABATO 12 MARZO 2022
6° TAPPA APECCHIO - CARPEGNA

Urbino. Ospedale "Santa Maria della Misericordia", Viale Federico Comandino 70, tel. 0722-30111

Fano. Ospedale Santa Croce, Via Vittorio Veneto 62, tel. 0721-8821

Pesaro. Ospedale San Salvatore, Piazza Cinelli 1, tel. 0721-3611

Ancona. Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961

DOMENICA 13 MARZO 2022
7° TAPPA SAN BENEDETTO DEL TRONTO – SAN BENEDETTO DEL TRONTO

San Benedetto del Tronto. Ospedale Civile Madonna del Soccorso, Via Silvio Pellico, tel. 0735-7931

Ascoli Piceno. Ospedale Mazzoni, Via Iris 1, tel. 0736-358111

Ancona. Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961

TirrenoAdriatico
eolo

REGOLAMENTO

Articolo 1 - Organizzazione
"RCS Sport S.p.A." con sede in via Rizzoli n.8, 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765/7447, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.tirrenoadriatico.it , nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) la 57ª TIRRENO – ADRIATICO, corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio a Lido di Camaiore lunedì 7 marzo 2022 e terminerà a San Benedetto del Tronto domenica 13 marzo 2022; le tappe saranno le seguenti:

6 domenica
Operazioni preliminari

1ª - 7 lunedì	
Lido Di Camaiore - Lido Di Camaiore ITT	13.9
2ª - 8 martedì	
Camaiore - Sovicille	219
3ª - 9 mercoledì	
Murlo - Terni	170
4ª - 10 giovedì	
Cascata Delle Marmore - Bellante	202
5ª - 11 venerdì	
Sefro - Fermo	155
6ª - 12 sabato	
Apecchio - Carpegna	215
7ª - 13 domenica	
S. Benedetto Del Tronto - S. Benedetto Del Tronto	159
Totale km	1133.9
Media km	162

Articolo 2 - Tipo di prova
La prova iscritta nel calendario internazionale UCI – WORLD TOUR (2.UWT) è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING - gare a tappe" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 ter e 2.10.008 UCI

CLASSIFICA GENERALE
Ai primi 60 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16°al 20° 30, dal 21°al 30° 20, dal 31°al 50° 10, dal 51°al 55° 5, dal 56°al 60° 3.

CLASSIFICA DI TAPPA
Ai primi 3 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 60, 25, 10.

Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 10.

Articolo 3 - Partecipazione
Secondo l'art.2.1.005 UCI, alla gara sono iscritti gli UCI World Teams e su invito gli UCI Pro Teams, come da parametri della tabella all'art.2.1.007 bis.
In conformità con l'art.2.2.003 UCI il numero di corridori per squadra è di 7 (sette).
In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall' art. 1.1.023 del regolamento UCI.
Inoltre, nel caso che i corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art 2.2.010 bis.

Articolo 4 – Quartiertappa
Gli accrediti ufficiali ed i preliminari sono programmati a HOTEL VERSILIA LIDO, Centro Congressi - Via Dante Alighieri, 33 dalle ore 12.00 alle ore 18.00 di domenica 6 marzo 2022.
La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno presso il Quartiertappa dalle ore 14.00 alle 15.45 di domenica 6 marzo.
Nello stesso giorno alle ore 16.00, sempre presso il Quartiertappa, secondo gli artt.1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica presenziata dalla Direzione dell'Organizzazione, dal Collegio dei Commissari, dai Direttori Sportivi, dal Delegato Tecnico UCI e dal Rappresentante dei Corridori.
Alle ore 16.45 seguirà la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Saranno, inoltre, presenti un responsabile della produzione televisiva e della Polizia Stradale. Art.2.2.034 bis UCI.

Articolo 5 - Radioinformazioni
Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Articolo 6 - Assistenza tecnica
Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da SHIMANO con 3 vetture.

Articolo 7 - Servizio sanitario
Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è ulteriormente a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.
In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.
Inoltre, al termine di ogni tappa, presso l'area parking bus squadre, sarà a disposizione un equipaggio medico con ambulanza e con l'unità radiologica mobile.

Articolo 8 - Preliminari di partenza
Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica.
Nelle tappe in linea i Corridori, in formazione di Squadra secondo un ordine programmato e a rotazione, sono obbligati a presentarsi al podio per firmare il foglio di partenza. (art.2.3.009).
In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Articolo 9 - Segnalazioni
L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.
Per ogni tappa, mediante i Comunicati di Gara giornalieri, verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.
Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

Articolo 10 - Rifornimento
I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo.
Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese.

Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (artt. UCI 2.3.025/025 bis/26/27)
Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche della tappa, sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato. Ogni giorno nei comunicati delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi.
La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.
L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Articolo 11 - Passaggi a livello
I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL".
Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt.2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Articolo 12 - Incidenti in corsa negli ultimi 3 km
L'art.2.6.027 UCI, "incidenti in corsa negli ultimi 3 km", non è applicabile alle seguenti tappe con arrivo in salita:
4a tappa: Cascata delle Marmore - Bellante
5a tappa: Sefro - Fermo
In aggiunta per le tappe 2, 3 e 7 si applica il "protocollo del calcolo dei distacchi a 3 secondi" per presunto sprint a gruppo compatto.

Articolo 13– Incidenti di corsa - Protocollo Meteo
L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari e consultato il Delegato tecnico UCI. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da Protocollo Meteo in applicazione all'art. 2.2.029 bis.

Articolo 14 – Cronometraggio – Classifiche
Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio SWISS TIMING in collaborazione con il giudice d'arrivo.
I Corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio, in tutte le tappe ad eccezione della cronometro individuale.

Articolo 15 – Tempo massimo
Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in quattro categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe di media difficoltà
- categoria c: tappe di grande difficoltà
- categoria d: tappe a cronometro individuale

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:
  del 7% se la media è uguale od inferiore a 41 km/h
  dell'8% se la media è compresa tra 41 e 45 km/h
  del 10% se la media è superiore ai 45 km/h

- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato:
  del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h
  del 10% se la media è compresa tra 37 e 42 km/h
  del 11% se la media è superiore ai 42 km/h

- **per la categoria c)** il tempo del vincitore è aumentato:
  del 10% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h
  del 11% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h
  del 12% se la media è oltre 37 km/h

- **per la categoria d)** il tempo del vincitore aumentato del 25%.

Secondo l'art.2.6.032 UCI il collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo, previo l'azzeramento di tutti i punti, acquisiti in ogni classifica.
Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe della 57ª Tirreno - Adriatico sono state così classificate:
categoria a: 2ª, 3ª, 7ª
categoria b: 4ª, 5ª
categoria c: 6ª
categoria d: 1ª

Articolo 16- Tappe a cronometro
A) Disposizioni Generali
I Corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI e saranno verificate secondo le disposizioni del collegio dei Commissari.
Alla partenza i Corridori saranno sostenuti da personale delegato dal collegio dei Commissari.
Ogni Corridore sarà seguito da una vettura che prenderà a bordo tecnici con materiale di ricambio.
La vettura seguirà a non meno di 10 metri di distanza e non potrà mai affiancare i concorrenti.
Allorché un concorrente venga raggiunto da un altro concorrente dovrà spostarsi sul lato destro della strada e rimanervi fino a che chi ha effettuato il sorpasso non abbia almeno 25 metri di vantaggio.

B) Cronometro individuale
Lido di Camaiore
L'ordine di partenza verrà stilato, per la sequenza dei rispettivi Corridori, su indicazione dei D.S. alla verifica licenze e per l'ordine delle Squadre, a sorteggio durante la riunione tecnica, art. 2.6.023.
Il Vincitore della precedente edizione, se presente, prenderà la partenza come ultimo Corridore.
Le partenze saranno date ad intervalli uguali di 1'.

Articolo 17 - Classifica generale individuale a tempi
Il Leader della classifica generale individuale indosserà la maglia di colore azzurro.
In applicazione agli artt.2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

Articolo 18 - Classifica generale individuale a punti
La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti in ciascuna delle sette tappe e dai traguardi volanti.

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

2ª - Martedì 8 marzo
CAMAIORE - SOVICILLE
Chiusdino 189.1

3ª - Mercoledì 9 marzo
MURLO - TERNI
Amelia 142.9

4ª - Giovedì 10 marzo
CASCATA DELLE MARMORE - BELLANTE
Ascoli Piceno 130.4

5ª - Venerdì 11 marzo
SEFRO - FERMO
Capodarco 129.8

6ª Sabato 12 marzo
APECCHIO - CARPEGNA
Urbino 125.7

7ª - Domenica 13 marzo
SAN BENEDETTO DEL TRONTO - SAN BENEDETTO DEL TRONTO
San Benedetto del Tronto 115.4

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	5
2°	punti	3
3°	punti	2
4°	punti	1

Ad ogni arrivo delle sette tappe verranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	12
2°	punti	10
3°	punti	8
4°	punti	7
5°	punti	6
6°	punti	5
7°	punti	4
8°	punti	3
9°	punti	2
10°	punti	1

La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il Leader giornaliero indosserà la maglia Cliclamino.
Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:
numero delle vittorie di tappa
numero delle vittorie nei traguardi volanti
classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

Articolo 19 - Gran Premio della Montagna
È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le 13 (tredici) salite previste, di cui 11 (undici) di categoria unica e 2 (due) di categoria "Superior" (sup.).

2ª - Martedì 8 marzo
CAMAIORE - SOVICILLE

La Pineta	449	160.7

3ª - Mercoledì 9 marzo
MURLO - TERNI

La Foce	551	35.3

4ª - Giovedì 10 marzo
CASCATA DELLE MARMORE - BELLANTE

Valico Torre Fuscello	1115	37.7
Bellante	345	160.9
Bellante	345	181.4
Bellante	345	202.0

5ª - Venerdì 11 marzo
SEFRO - FERMO

Monte Urano	234	106.0
Fermo-Madonna d'Ete	218	146.0
Fermo	318	155.0

6ª - Sabato 12 marzo
APECCHIO - CARPEGNA

Mombaroccio	305	88.2
Monte Carpegna (S)	1367	183.9
Monte Carpegna (S)	1367	203.0

7ª - Domenica 13 marzo
SAN BENEDETTO DEL TRONTO - SAN BENEDETTO DEL TRONTO

Ripatransone	494	69.0

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:

• al 1° classificato	punti	5
• al 2° "	punti	3
• al 3° "	punti	2
• al 4° "	punti	1

Per i traguardi GPM definiti "Superior" (S) sono previsti i seguenti punteggi:

• al 1° classificato	punti	15
• al 2° "	punti	10
• al 3° "	punti	7
• al 4° "	punti	5
• al 5° "	punti	3
• al 6° "	punti	2
•al 7° "	punti	1

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti; il Leader giornaliero della classifica GPM indosserà la maglia verde.
Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:
- numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior"
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

Articolo 20 - Miglior Giovane
La classifica dei giovani è riservata ai corridori nati dopo l'1 gennaio 1997.
Il corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il Leader giornaliero dei giovani e indosserà la maglia bianca.

Articolo 21 - Classifica a squadre
Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai corridori di ciascuna squadra.
In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore corridore nell'ordine di arrivo.
La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.
In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:
- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore corridore nella classifica generale individuale.
Ogni squadra ridotta a meno di tre corridori è eliminata dalla classifica generale a squadre.

Articolo 22 - Abbuoni
Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad esclusione della tappa a cronometro artt.2.6.019 / 020 / 021 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3'', 2'' e 1'' ai primi tre classificati.
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10'', 6'' e 4'' ai primi tre classificati.

Articolo 23 - Premi regolamentari e speciali
La 57ª Tirreno – Adriatico attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

PREMI REGOLAMENTARI
Arrivi di Tappa
Euro 10.000,00 per ognuna delle sette tappe (pari ad un totale di € 70.000,00) così suddivisi:

Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	500
5° classificato	€	400
6° classificato	€	300
7° classificato	€	300
8° classificato	€	200
9° classificato	€	200
10° classificato	€	100
11° classificato	€	100
12° classificato	€	100
13° classificato	€	100
14° classificato	€	100
15° classificato	€	100
16° classificato	€	100
17° classificato	€	100
18° classificato	€	100
19° classificato	€	100
20° classificato	€	100
TOTALE giorn.	€	10000
(€ 10000 x 7 tappe)		
TOTALE	€	70000

Classifica Generale Finale
Euro 40.000,00 per la classifica generale finale così suddivisi:

PREMIO CLASSIFICA GENERALE FINALE		
1° classificato	€	16000
2° classificato	€	8000
3° classificato	€	4000
4° classificato	€	2000
5° classificato	€	1600
6° classificato	€	1200
7° classificato	€	1200
8° classificato	€	800
9° classificato	€	800
10° classificato	€	400
11° classificato	€	400
12° classificato	€	400
13° classificato	€	400
14° classificato	€	400
15° classificato	€	400
16° classificato	€	400
17° classificato	€	400
18° classificato	€	400
19° classificato	€	400
20° classificato	€	400
TOTALE	€	40000

PREMI SPECIALI
Ai primi cinque classificati della classifica finale a punti, della classifica finale del GPM e della classifica del miglior giovane saranno assegnati i seguenti premi.

CLASSIFICA FINALE A PUNTI

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE A PUNTI		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

CLASSIFICA FINALE GPM

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE GPM		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE

PREMI SPECIALI CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

CLASSIFICA SQUADRE PER TEMPI

Premi spec. classifica squadre per tempi		
1° classificato	€	6000
2° classificato	€	3000
3° classificato	€	2000
TOTALE	€	11000

RIEPILOGO Premi Regolamentari e Speciali
Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

RIEPILOGO PREMI		
Arrivi di tappa (€ 10.000,00 x 8)	€	70000
Classifica Generale finale	€	40000
Classifica finale a punti	€	8000
Classifica finale GPM	€	8000
Classifica miglior giovane	€	8000
Classifica squadre per tempi	€	11000
TOTALE	€	145000

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Articolo 24- Controllo anti-doping
L'Ispettore anti-doping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia. I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

Articolo 25 - Protocollo
Secondo gli artt. 1.2.112 / 113 e 2.6.018 bis dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la maglia azzurra, il primo della classifica a punti che indosserà la maglia ciclamino, il primo della classifica del GPM che indosserà la maglia verde e il primo della classifica dei giovani che indosserà la maglia bianca.
Inoltre, il Vincitore di tappa e il Leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa per i giornalisti accreditati.

Articolo 26 - Sanzioni
Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

Articolo 27- Disposizioni generali
Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.
In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.
I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.
Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LPC.

Articolo 28 - Salvaguardia dell'ambiente
L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

REGULATIONS

Article 1 - Organization
"RCS Sport S.p.A.", based in Via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone (+39) 02.2584.8764/8765/7447 – Fax (+39) 02.2900.9684, e-mail ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.tirrenoadriatico.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 57th edition of the TIRRENO - ADRIATICO, an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race is due to depart from Lido di Camaiore on Monday, March 7, 2022 and to end in San Benedetto del Tronto on Sunday, March 13, 2022. The stages will be as follows:

6 – Sunday	
Preliminary Operations	
1 - 7 Monday	
Lido Di Camaiore - Lido Di Camaiore ITT	13.9
2 - 8 Tuesday	
CAMAIORE - SOVICILLE	219
3 - 9 Wednesday	
MURLO - TERNI	170
4 - 10 Thursday	
CASCATA DELLE MARMORE - BELLANTE	202
5 - 11 Friday	
SEFRO - FERMO	155
6 - 12 Saturday	
APECCHIO - CARPEGNA	215
7 - 13 Sunday	
S. BENEDETTO DEL TRONTO	
S. BENEDETTO DEL TRONTO	159
Total km	1133.9
Average km	162

Article 2 – Type of race
The race, registered on the UCI – WORLD TOUR (2.UWT) international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING - stage races" in compliance with UCI articles 2.10.002 ter and 2.10.008.

GENERAL CLASSIFICATION
The first 60 riders on the final General Classification will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35 points, from the 16th to the 20th 30 points, from the 21st to the 30th 20 points, from the 31st to the 50th 10 points, from the 51st to the 55th 5 points, from the 56th to the 60th 3 points.

STAGE CLASSIFICATION
The top 3 finishers of each stage will be awarded 60, 25 and 10 points, respectively.
The leader of each stage will be awarded 10 points.

Article 3 – Participation
In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams, according to the parameters set out in the table under Article 2.1.007 bis.
According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).
In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations –would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations.
Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them form the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters
The official accreditation and preliminary operations shall take place in Lido di Camaiore, on the premises of HOTEL VERSILIA LIDO, Centro Congressi - Via Dante Alighieri, 33 on Sunday, March 6, 2022, from 12.00 am to 6.00 pm.
Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sports Directors are scheduled on Sunday, March 6, from 2.00 to 3.45 pm, at the Race Headquarters.
The technical meeting between the Organization Management, the Commissaires Panel, the Sports Directors, the UCI Technical Delegate and the Riders' Representative, organized according to the provisions of Articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at the Race Headquarters on the same day at 4.00 pm.
The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will follow at 4.45 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 – Radio Tour
Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 – Neutral support service
Neutral support services are provided by SHIMANO with three servicing cars.

Article 7 – Medical Care
Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race and as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line in each stage. If need be, Doctors are the sole persons responsible transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Guide.
In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.
Moreover, a medical team together with an ambulance equipped with a mobile X-ray unit will be available at the team bus parking lot at the end of each stage.

Article 8 – Preliminary operations at the start
A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Manual, is established for each stage.
For road race stages, riders are required to turn up at the Podium for signature check (as per Article 2.3.009) with the complete line-up, according to a set order, on a rotating basis. Riders shall then assemble in that same area for the group transfer toward the actual start place.

Article 9 – Signposting
The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.
For each stage, detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the daily Race Communiqués.
The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 10 – Feeding
Riders might be supplied with refreshments

directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Feeding from moving vehicles is strictly forbidden from the beginning of the climbs up to the end of the descents.
Exemptions could be granted under special circumstances, and shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations).
Dedicated litter zones, referred to as 'Green Areas', will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked, and managed by dedicated personnel. The location of the litter zones will be disclosed daily in the 'Start Arrangement' communiqué.
Food supply arrangements are to be taken care of by the respective teams and at their own expenses.
However, the Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 11 – Level crossings
Level crossings are marked in the time schedules and signposted along the race route by relevant road signs indicating "1 km PL".
In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 12 – Incidents in the last 3 kilometres
The provisions set out in Article 2.6.027 of the UCI Regulations – "Incidents in the last three kilometres of a road race stage" – do not apply to the following stages, featuring a summit finish:
Stage 4: Cascata delle Marmore - Bellante
Stage 5: Sefro - Fermo
Moreover, the "3-second protocol" for calculating time gaps in events expected to finish in a bunch sprint will be enforced for stages 2, 3 and 7.

Article 13 – Race incidents - Extreme Weather Protocol
In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply UCI article 2.2.029 after obtaining agreement of the Commissaires' Panel and after consulting the UCI Technical Delegate.
Under extreme weather conditions, the relevant parties will be convened as set out in the Extreme Weather Protocol pursuant to art. 2.2.029 bis.

Article 14 – Timekeeping – Classifications
The SWISS TIMING Timekeeping Service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time.
Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame during all stages, with the exception of the individual time trial.

Article 15 – Finishing time limit
In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into four categories according to the different nature of the route, i.e.:

- **a category**: stages presenting no particular difficulty
- **b category**: stages presenting average difficulty
- **c category**: stages presenting remarkable difficulty
- **d category**: individual and team time trial stages

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- **for the a) category**, the winner's time plus:
  7% if the average speed is less than or equal to 41 Km/h
  8% if the average speed is between 41 and 45 Km/h
  10% if the average speed is over 45 Km/h

- **for the b) category**, the winner's time plus:
  9% if the average speed is less than or equal to 37 Km/h
  10% of the average speed is between 37 and 42 Km/h
  11% if the average speed is over 42 Km/h

- **for the c) category**, the winner's time plus:
  10% if the average speed is less than or equal to 34 km/h
  11% if the average speed is between 34 and 37 km/h
  12% if the average speed is over 37 km/h

- **for the d) category**, the winner's time plus 25%.

According to Article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, confirmed accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organization Director, may readmit in the race any Rider finishing in a time exceeding the time limit, by increasing the latter by a maximum of 25% of the time set forth in this Article, after withdrawing all points awarded in any classification.
The time limit, established based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

For the purpose of enforcing the provisions of this Article, the stages of the 57th Tirreno – Adriatico have been classified as follows:

- a category: stages 2, 3 and 7
- b category: stages 4 and 5
- c category: stage 6
- d category: stage 1

Article 16 – Time trial stages
A) General provisions
Riders can use bicycles falling within the scope of parameters and measurements set forth by the U.C.I. Regulations, and that shall be verified according to the provisions set forth by the Commissaires Panel.
At the start, riders shall be supported by judges in charge appointed by the Commissaires Panel.
Each rider will be followed by a car – two cars in the team time trial stage – carrying technical staff and spare parts, and an extra Commissaire, if need be. The vehicle shall follow the rider at not less than 10 meters and shall in no way draw up level with the rider.
Whenever a rider is reached by another competitor, the same shall move to the right side of the road and remain there until the other Rider is at least 25 meters ahead of him.

B) Lido di Camaiore Individual Time Trial
Team Managers will indicate their riders' starting order upon license check, while the teams starting order will be determined by drawing lots during the technical briefing, according to article 2.6.023.
Should the winner of the previous edition be in the field of competitors, he shall be the last one to take the start.
Riders shall set off at identical intervals of 1'.

Article 17 – General individual classification by time
The leader of the general individual ranking will wear the blue jersey.
In compliance with the provisions set forth by Articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual ranking is established by adding together the times achieved by each competitor in each stage. Time allowances and penalties are considered for this classification.

Article 18 – General individual classification by points

The individual point ranking is obtained by adding together the points gained in each of the seven stages and the sum of the points assigned at all Intermediate Sprints
Hereunder are the established Intermediate Sprints:

2 - 8 March, Tuesday
CAMAIORE - SOVICILLE
Chiusdino 189.1

3 - 9 March, Wednesday
MURLO - TERNI
Amelia 142.9

4 - 10 March, Thursday
CASCATA DELLE MARMORE - BELLANTE
Ascoli Piceno 130.4

5 - 11 March, Friday
SEFRO - FERMO
Capodarco 129.8

6 - 12 March, Saturday
APECCHIO - CARPEGNA
Urbino 123.4

7 - 13 March, Sunday
SAN BENEDETTO DEL TRONTO
SAN BENEDETTO DEL TRONTO
San Benedetto del Tronto 115.4

At each Intermediate Sprint, points shall be awarded as follows:

1st best-placed	5 points
2nd "	3 points
3rd "	2 points
4th "	1 point

At each finish of the seven stages, points shall be awarded as follows:

1st best-placed	12 points
2nd "	10 points
3rd "	8 points
4th "	7 points
5th "	6 points
6th "	5 points
7th "	4 points
8th "	3 points
9th "	2 points
10th "	1 point

The sum of all points shall determine an individual ranking, and the daily leader will wear the cyclamen jersey.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, the following criteria shall apply:
- number of stage victories
- number of Intermediate Sprint victories
- general individual classification by time.

Riders will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes of the final General Classification.

Article 19 – Gran Premio della Montagna (KOM)

A "Gran Premio della Montagna" classification (general individual Mountains Classification or KOM) has been established for the 13 (thirteen) climbs, namely 11 (eleven) single-category and 2 (two) Superior (S) category.

2 - 8 March, Tuesday
CAMAIORE - SOVICILLE

La Pineta	449	160.7

3 - 9 March, Wednesday
MURLO - TERNI

La Foce	551	35.3

4 - 10 March, Thursday
CASCATA DELLE MARMORE - BELLANTE

Valico Torre Fuscello	1115	37.7
Bellante	345	160.9
Bellante	345	181.4
Bellante	345	202.0

5 - 11 March, Friday
SEFRO - FERMO

Monte Urano	234	106.0
Fermo-Madonna d'Ete	218	146.0
Fermo	318	155.0

6 - 12 March, Saturday
APECCHIO - CARPEGNA

Mombaroccio	305	88.2
Monte Carpegna (S)	1367	183.9
Monte Carpegna (S)	1367	203.0

7 - 13 March, Sunday
SAN BENEDETTO DEL TRONTO - SAN BENEDETTO DEL TRONTO

Ripatransone	494	69.0

At each KOM climb, the following points shall be attributed:
- 1st best-placed 5 points
- 2nd " 3 points
- 3rd " 2 points
- 4th " 1 point

At each "Superior" (S) KOM climb, the following points shall be attributed:

- 1st best-placed 15 points
- 2nd " 10 points
- 3rd " 7 points
- 4th " 5 points
- 5th " 3 points
- 6th " 2 points
- 7th " 1 point

The sum of the gained points shall determine the general individual Mountains Classification; the daily leader of the Mountains Classification shall wear the green jersey.
According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:
- number of 1st places on "Superior" KOM climbs
- number of 1st places on other KOM climbs
- general individual classification by time.

Each rider will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes resulting from the general final mountains classification.

Article 20 – Best Young Rider

The Best Young Rider Classification is reserved to Riders born after January 1st, 1997.
The best-placed rider in the general classification by time will be the daily Best Young Rider leader and will wear the white jersey.

Article 21 – Team Classification

According to the provisions set out in Article 2.06.016 of the UCI regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team, exception made for the team time trial for which the time recorded by each single team will directly be summed, including any time penalties.
In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.
The general place list by teams is determined by the sum of the three best individual times of each team, in all the ridden stages.
In the event of a tie, the following criteria shall apply:
- number of first places in the daily team classifications;

- number of second places in the daily team classifications;
- and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.
Each team whose number would be reduced to less than three riders, shall be cancelled from the general team classification.

Article 22 – Time allowances
Time allowances valid for the general individual classification have been taken into consideration for all stages, exception being made for the time trial stages (both individual and by teams), as per Articles 2.6.019 / 020 / 021 of the UCI Regulations.
Time allowances are attributed as follows:

- for each Intermediate Sprint, the first three best-placed riders are assigned 3'', 2'' and 1'', respectively;
- for each stage finish, the first three best-placed riders are assigned 10'', 6'' and 4'', respectively.

Article 23 – Regular and special prizes
The 57th Tirreno – Adriatico shall award the following regular and special prizes:

REGULAR PRIZES

Stage Finishes
10,000.00 Euros for each of the seven stages (for a total amount of € 70,000.00), split as follows:

(DAILY) STAGE-FINISH PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	500
5th best-placed	€	400
6th best-placed	€	300
7th best-placed	€	300
8th best-placed	€	200
9th best-placed	€	200
10th best-placed	€	100
11th best-placed	€	100
12th best-placed	€	100
13th best-placed	€	100
14th best-placed	€	100
15th best-placed	€	100
16th best-placed	€	100
17th best-placed	€	100
18th best-placed	€	100
19th best-placed	€	100
20th best-placed	€	100
Daily TOTAL AMOUNT	€	10,000
(€ 10,000 x 7 stages)		
TOTAL AMOUNT	€	70,000

Final General Classification
40,000.00 Euros for the final General Classification, split as follows:

FINAL GENERAL CLASSIFICATION PRIZE		
1st best-placed	€	16,000
2nd best-placed	€	8,000
3rd best-placed	€	4,000
4th best-placed	€	2,000
5th best-placed	€	1,600
6th best-placed	€	1,200
7th best-placed	€	1,200
8th best-placed	€	800
9th best-placed	€	800
10th best-placed	€	400
11th best-placed	€	400
12th best-placed	€	400
13th best-placed	€	400
14th best-placed	€	400
15th best-placed	€	400
16th best-placed	€	400
17th best-placed	€	400
18th best-placed	€	400
19th best-placed	€	400
20th best-placed	€	400
TOTAL AMOUNT	€	40,000

SPECIAL PRIZES
The following prizes shall be attributed to the first five best-placed riders in the final classification by points, in the final Mountains Classification and in the final Best Young Rider classification:

FINAL POINTS CLASSIFICATION

FINAL POINTS CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

FINAL MOUNTAINS CLASSIFICATION

FINAL MOUNTAIN CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

TEAMS' CLASSIFICATION BY TIME

TEAMS' CLASSIFICATION BY TIME – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	6,000
2nd best-placed	€	3,000
3rd best-placed	€	2,000
TOTAL AMOUNT	€	11,000

SUMMARY of Regular and Special Prizes
The total amount of prizes will thus be the following:

PRIZES SUMMARY		
Stage finishes (€ 10,000.00 x 7)	€	70,000
Final General Classification	€	40,000
Final Points Classification	€	8,000
Final Mountains Classification	€	8,000
Best Young Rider Classification	€	8,000
Teams' Classification by time	€	11,000
TOTAL AMOUNT	€	145,000

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties

Article 24 – Anti-doping control
The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will be made at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of each stage.

Article 25 – Awards ceremony procedures
In compliance with articles 1.2.112 / 113 and 2.6.018 bis, the stage winner, the General Classification leader – wearing the blue jersey, the Points Classification leader – wearing the cyclamen jersey, the Mountains Classification leader – wearing the green jersey, and the Young Rider Classification leader – wearing the white jersey – shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage.
Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists.

Article 26 – Sanctions
All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

Article 27 – General provisions
Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance about "the circulation during the race" will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.
Sport Directors are reminded that article 2.3.017 shall apply for any technical necessities; furthermore, they shall abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Rules of the Road.
The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.
For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LPC regulations shall apply.

Article 28 – Environment Protection
The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



PROGETTO GRAFICO:
Zampediverse

EDITING E TESTI:
Àncora Arti Grafiche
Edistudio Milano

PLANIMETRIE E PROFILI:
Stefano Di Santo

FOTOGRAFIE:
LA PRESSE
Dario Belingheri

TRADUZIONI:
Lucia Vandone

STAMPA:
Àncora Arti Grafiche



TirrenoAdriatico

eolo

#TIRRENOADRIATICO

TIRRENOADRIATICO.IT