

# Tirreno Adriatico

DUE MARI. UN SOLO RE.

7 / 14 SETTEMBRE 2020





# Tirreno Adriatico

*eolo*

7 / 14 SETTEMBRE 2020

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa  della vita

55<sup>th</sup>  
EDIZIONE

RCS Sport  
Move your Business

La corsa più bella del calendario mondiale dopo i grandi giri. E tante volte ha avuto una partecipazione persino superiore. La Tirreno-Adriatico è un gioiello incastonato nel centro Italia, nato per esaltare i borghi e le città del nostro Paese che rappresentano una ricchezza insostituibile: la trasmissione Tv in oltre 150 nazioni ne testimonia l'importanza. L'albo d'oro, poi, rappresenta la seconda prova per dare il giusto valore alla corsa Gazzetta: dal 2009 hanno vinto Scarponi, Garzelli, Evans, due volte Nibali, Contador, due volte Quintana, Kwiatkowski e Roglič. Capito? Più l'olimpionico Van Avermaet nel 2016, quando venne cancellato l'arrivo in salita per maltempo.

Rispetto al 2019 c'è una tappa in più, otto invece che sette, e due giornate in alta quota per rendere il tracciato più duro e venir incontro alle esigenze di chi ha scelto la strada italiana per preparare la corsa rosa. Sono la tappa di Cascia con il Rifugio Perugia (1521 metri) e la giornata-chiave a Sarnano Sassotetto, arrivo dove si impose Landa nel 2018 con dedica al suo grande amico Michele Scarponi. Ma attenzione anche alla tappa dei Muri, disegnata attorno a Loreto con sei strappi durissimi (anche a Recanati).

Tirreno-Adriatico significa anche valorizzazione del territorio, turismo sostenibile e di qualità con significati sociali ed etici. La Corsa dei Due Mari ricorda i 500 anni dalla morte di Raffaello Sanzio, uno dei geni del Rinascimento, e il Giubileo Lauretano, istituito per i 100 anni dalla proclamazione della Madonna di Loreto come patrona degli aviatori. In più la Regione Marche ha scelto di puntare sulla bicicletta, e su un campione come Vincenzo Nibali, per promuovere la narrazione dei luoghi attraverso le due ruote.

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport

This is the most beautiful race in the world calendar after the Grand Tours, with an even greater attendance sometimes. Tirreno-Adriatico travels through central Italy to promote an invaluable treasure made of lovely towns and picturesque villages, and is broadcasted on television in over 150 countries. The roll of honour since 2009 further testifies the importance of this race – Scarponi, Garzelli, Evans, Nibali (twice), Contador, Quintana (twice), Kwiatkowski and Roglič. Need I say more? And Van Avermaet, Olympic Champion, in 2016, when the mountain stage was cancelled due to the bad weather.

Compared to last year, there will be an additional stage (eight instead of seven), including two high-mountain stages, to make the route even more challenging and accommodate the needs of the riders who chose the Italian roads as preparation for the Corsa Rosa. So get ready for an epic battle on stages four, finishing in Cascia after clearing Rifugio Perugia (1521 m), and five, on top of Sarnano-Sassotetto, where Landa roared to victory in 2018, paying homage to his close friend Michele Scarponi. But let us not forget the harsh "wall-climbing" stage around Loreto, with six sharp, leg-sapping climbs (also in Recanati).

Tirreno-Adriatico also helps promote the territory, along with sustainable tourism, with social and ethical purposes. This year, the Race of the two Seas remembers the 500th anniversary of the death of Raffaello Sanzio, one of the leading figures of Italian Renaissance, and the Giubileo Lauretano, established to celebrate the 100th anniversary since the proclamation of our Lady of Loreto as the patron saint of aviation. Moreover, the Marche has staked its all on cycling – and on an ace like Vincenzo Nibali – to promote the narration of the regional territory.

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport

## I QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS

### RCS SPORT

*Amministratore Delegato*

**Paolo BELLINO**

*Assistente*

Antonella LENA

### DIREZIONE CICLISMO

**Mauro VEGNI**

Stefano ALLOCCHIO

Alessia ANDRETTO

Natalino FERRARI

Daniela MADOTTO

Luca PAPINI

Giusy VIRELLI

*Direttori di corsa*

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Raffaele BABINI

*Assistenti*

Rosella BONFANTI

Alessandro GIANNELLI

Vito MULAZZANI

*Chief Medical Officer (CMO)*

Giovanni TREDICI

*Servizio sanitario*

Stefano TREDICI

Massimo BRANCA

*Ispettori di percorso*

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

*Regolatori in moto*

Enrico BARBIN

Paolo LONGO BORGHINI

Matteo MONTAGUTI

Marco VELO

*Motociclisti*

Mario ZACCHETTI

*Cartografia*

Stefano DI SANTO

*Assistenza tecnica*

SHIMANO

*Radio Corsa*

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRI

*Segreteria*

Massimiliano MONACO

Ugo NOVELLI

Lucia VANDONE

*Van Gazzetta*

Giuseppe SANTUCCI

*Speaker*

Stefano BERTOLOTTI

Paolo MEI

*Servizi Alberghieri*

Blueteam Travel Network

### DIREZIONE DIRITTI MEDIA

*Produzione TV & Diritti Media*

Roberto NITTI

Anna CECCARDI

*Commento internazionale:*

Declan QUIGLEY

Juan Antonio FLECHA

*Highlights:*

Stefano LAZZARO

### DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

**Roberto SALAMINI**

Valentina VALISI

*Web & Social Media*

Silvia FORASTIERI

Simone POZZI

*Hospitality Program*

Federica SANTI

*Coordinamento ufficio stampa*

Stefano DICHIATTEO

*Ufficio stampa (Shift Active Media)*

Dario ESPOSITO

Jean François QUENET

*Agenzia fotografica*

LA PRESSE

### DIREZIONE COMMERCIALE

**Matteo MURSIA**

Marco SOROSINA

Simone LOTORO

Marco TORRESI

### DIREZIONE OPERATIONS

**Luca PIANTANIDA**

Guelfo CARTON

Daniela DI NAPOLI

Maurizio CAGLIO

Marcello FERRONI

Vania MONTRASI

Valentina ALBANI ROCCHETTI

Filippo MASTROVITO

Katerina VIGLIALORO

Helga PAREGGER

Michele GIBERTONI

Pietro PELLEGGATTA

Angelo STRIULI

*Responsabile Partenza*

Marco NARDONI

*Responsabile Arrivo*

Mario BROGLIA

### DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E

#### CONTROLLO

**Luca SPARPAGLIONE**

Sonia BADINI

Marika FOSSATI

Tiziana GUALANO

Gaia SBABO

#### GIURIA

*Presidente*

Juan MARTIN SANZ (ESP)

*Componenti*

Antonio Michele PAGLIARA (ITA)

Gabriele RIGOLETTI (ITA)

*Giudice d'arrivo*

Giulia MARRONE

*Giudici su moto*

Matteo BRUSATIN

Valeria LAGUZZI

Andrea LISTA

*Ispettore antidoping*

Marko PROCICEVIC (SRB)

*Comandante della scorta di polizia stradale*

Commissario Capo Dott. Edoardo Paterno

Sezione Polizia Stradale Rieti

## GLI SPONSOR SPONSOR



Title sponsor



Sponsor maglie ufficiali

**MAGLIA AZZURRA**  
BLUE JERSEY



Sponsor

**MAGLIA VERDE**  
GREEN JERSEY



Nutrition Partner

**MAGLIA ARANCIO**  
ORANGE JERSEY



Premium partner

**MAGLIA BIANCA**  
WHITE JERSEY



Official Car

Official  
Timekeeper



Partner



Official water supplier



Supplier



Istituzioni e Local Authorities



**SOMMARIO**  
 SUMMARY


<b>I quadri della corsa / The officials</b>	<b>6</b>
<b>Albo d'oro / Roll of Honour</b>	<b>10</b>
<hr/>	
<b>Statistiche / Statistics</b>	<b>12</b>
<b>Le squadre / The teams</b>	<b>14</b>
<b>Tappe / Stage Race</b>	<b>16</b>
<b>Altimetria generale / General profile</b>	<b>18</b>
<b>GPM e traguardi volanti / KOM and intermediate sprints</b>	<b>19</b>
<b>Operazioni preliminari / Preliminary operations</b>	<b>20</b>
<hr/>	
<b>1ª tappa Lido di Camaiore - Lido di Camaiore</b>	<b>22</b>
<b>2ª tappa Camaiore - Follonica</b>	<b>32</b>
<b>3ª tappa Follonica - Saturnia</b>	<b>40</b>
<b>4ª tappa Terni - Cascia</b>	<b>52</b>
<b>5ª tappa Norcia-Sarnano-Sassotetto</b>	<b>66</b>
<b>6ª tappa Castelfidardo-Senigallia</b>	<b>78</b>
<b>7ª tappa Pieve Torina - Loreto</b>	<b>90</b>
<b>8ª tappa San Benedetto del Tronto (ITT)</b>	<b>102</b>
<hr/>	
<b>Ospedali / Hospitals</b>	<b>111</b>
<b>Regolamento / Regulations</b>	<b>112 / 117</b>

**EOLO PIÙ.**  
**INIZIA A NAVIGARE**  
**COME NON HAI MAI**  
**FATTO PRIMA.**



**EOLO**  
**PIÙ**

*L'offerta completa  
 che si adatta  
 alle tue necessità.*

da **27,90 €**  
 al mese  
**Internet ultraveloce**  
 fino a 30 Mb/s

- Chiamate illimitate
- Assistenza in 3 minuti
- EOLOrouter incluso
- Personalizzabile con i pacchetti aggiuntivi



Internet dove  
 gli altri non arrivano

## ALBO D'ORO

### ROLL OF HONOUR

1966	ZANDEGÙ Dino	1993	FONDRIEST Maurizio
1967	BITOSSI Franco	1994	FURLAN Giorgio
1968	MICHELOTTO Claudio	1995	COLAGÈ Stefano
1969	CHIAPPANO Carlo	1996	CASAGRANDE Francesco
1970	HOUBRECHTS Tony (Bel)	1997	PETITO Roberto
1971	ZILIOLI Italo	1998	JAERMANN Rolf (Sui)
1972	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	1999	BARTOLI Michele
1973	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2000	OLANO MANZANO Abraham (Esp)
1974	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2001	REBELLIN Davide
1975	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2002	DEKKER Erik (Ned)
1976	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2003	POZZATO Filippo
1977	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2004	BETTINI Paolo
1978	SARONNI Giuseppe	2005	FREIRE GOMEZ Oscar (Esp)
1979	KNUDSEN Knut (Nor)	2006	DEKKER Thomas (Ned)
1980	MOSEER Francesco	2007	KLÖDEN Andreas (Ger)
1981	MOSEER Francesco	2008	CANCELLARA Fabian (Sui)
1982	SARONNI Giuseppe	2009	SCARPONI Michele
1983	VISENTINI Roberto	2010	STEFANO Garzelli
1984	PRIM Tommy (Swe)	2011	EVANS Cadel (Aus)
1985	ZOETEMELK Joop (Ned)	2012	NIBALI Vincenzo
1986	RABOTTINI Luciano	2013	NIBALI Vincenzo
1987	SØRENSEN Rolf (Den)	2014	CONTADOR Alberto Velasco (Esp)
1988	MAECHLER Erich (Sui)	2015	QUINTANA Nairo (Col)
1989	ROMINGER Tony (Sui)	2016	VAN AVERMAET Greg (Bel)
1990	ROMINGER Tony (Sui)	2017	QUINTANA Nairo (Col)
1991	DIAZ ZABALA Herminio (Esp)	2018	KWIATKOWSKI Michal (Pol)
1992	SØRENSEN Rolf (Den)	2019	ROGLIČ Primož (Slo)



## STATISTICHE STATISTICS



### VITTORIE ITALIANE / ITALIAN VICTORIES: 24

2 Moser (1980-81)  
2 Saronni (1978-82)  
2 Nibali (2012-13)  
1 Zandegù (1966)  
1 Bitossi (1967)  
1 Michelotto (1968)  
1 Chiappano (1969)  
1 Zilioli (1971)  
1 Visentini (1983)  
1 Rabottini (1986)  
1 Fondriest (1993)  
1 Furlan (1994)  
1 Colagè (1995)  
1 Casagrande (1996)  
1 Petitto (1997)  
1 Bartoli (1999)  
1 Rebellin (2001)  
1 Pozzato (2003)  
1 Bettini (2004)  
1 Scarponi (2009)  
1 Garzelli (2010)

### VITTORIE STRANIERE / FOREIGN VICTORIES: 30



#### BELGIO: 8

6 De Vlaeminck (1972-73-74-75-76-77)  
1 Houbrechts (1970)  
1 Van Avermaet (2016)



#### SVIZZERA: 5

2 Rominger (1989-90)  
1 Maechler (1988)  
1 Jaermann (1998)  
1 Cancellara (2008)



#### SPAGNA: 4

1 Diaz Zabala (1991)  
1 Olano (2000)  
1 Freire Gomez (2005)  
1 Contador (2014)



#### PAESI BASSI: 3

1 Zoetemelk (1985)  
1 Dekker E. (2002)  
1 Dekker T. (2006)



#### DANIMARCA: 2

2 Sørensen (1987-92)



#### COLOMBIA: 2

2 Quintana (2015-17)



#### NORVEGIA: 1

1 Knudsen (1979)



#### SVEZIA: 1

1 Prim (1984)



#### GERMANIA: 1

1 Klöden (2007)



#### AUSTRALIA: 1

1 Evans (2011)



#### POLONIA: 1

1 Kwiatkowski (2018)



#### SLOVENIA: 1

1 Roglič (2019)



## LE SQUADRE THE TEAMS

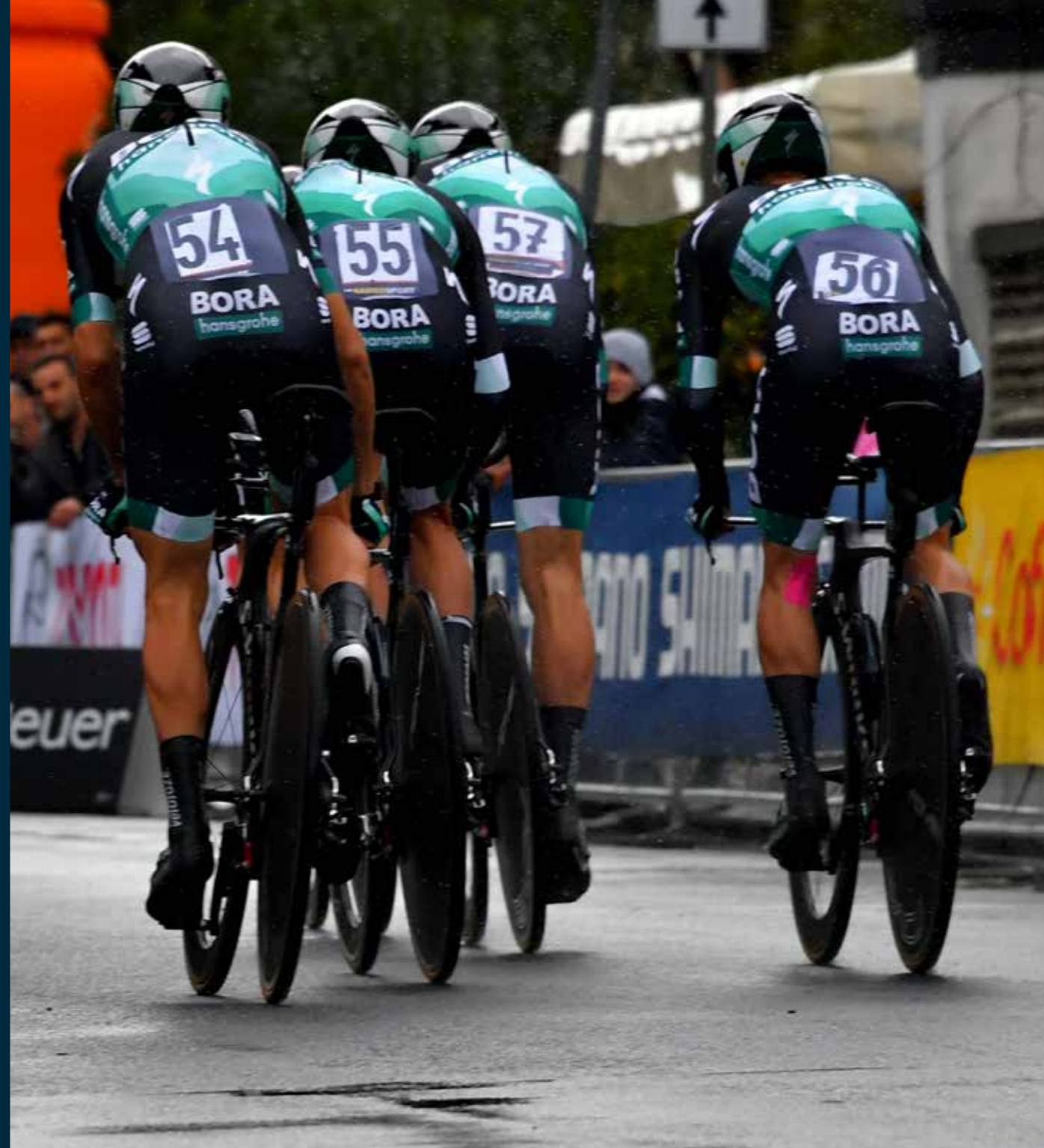
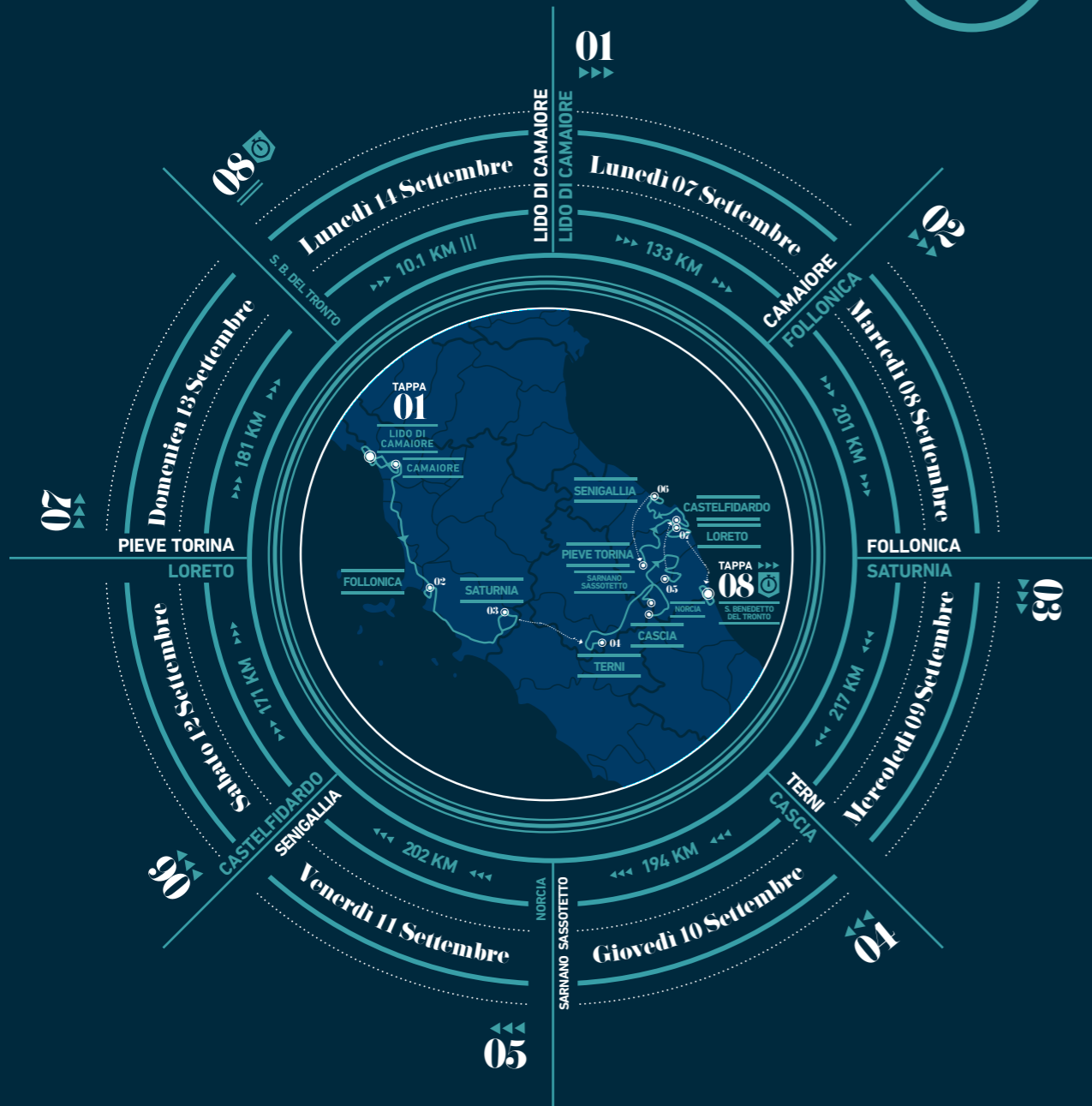
AG2R LA MONDIALE	FRA
ALPECIN - FENIX	BEL
ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	ITA
ASTANA PRO TEAM	KAZ
BAHRAIN - MCLAREN	BRN
BARDIANI CSF FAIZANE'	ITA
BORA - HANSGROHE	GER
CCC TEAM	POL
COFIDIS	FRA
DECEUNINCK - QUICK - STEP	BEL
EF PRO CYCLING	USA
GAZPROM - RUSVELO	RUS
GROUPAMA - FDJ	FRA
ISRAEL START - UP NATION	ISR
LOTTO SOUDAL	BEL
MITCHELTON - SCOTT	AUS
MOVISTAR TEAM	ESP
NTT PRO CYCLING TEAM	RSA
TEAM INEOS	GBR
TEAM JUMBO - VISMA	NED
TEAM SUNWEB	GER
TOTAL DIRECT ENERGIE	FRA
TREK - SEGAFREDO	USA
UAE TEAM EMIRATES	UAE
VINI ZABU' KTM	ITA



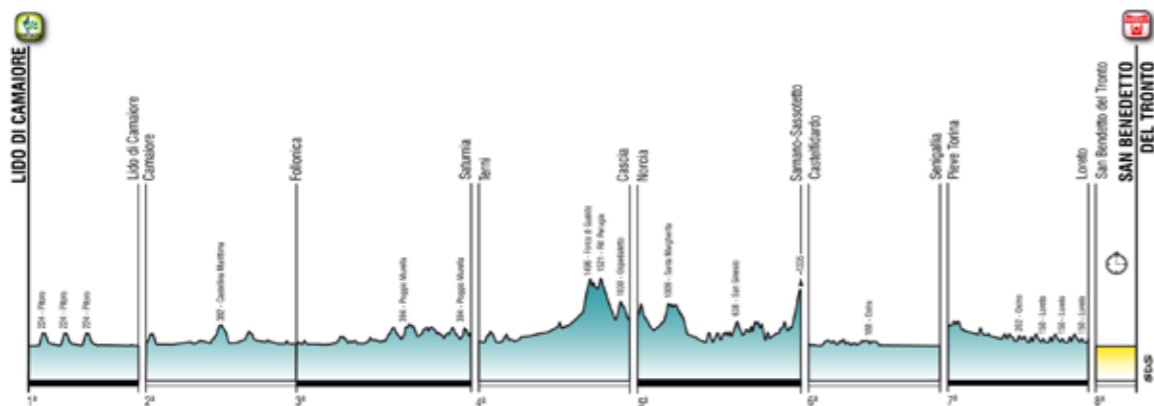


TAPPE  
STAGE RACE

55<sup>a</sup>  
EDIZIONE



## ALTIMETRIA GENERALE GENERAL PROFILE



MARZO		TAPPE		km
7	Lunedì	1ª tappa	LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE	133
8	Martedì	2ª tappa	CAMAIORE - FOLLONICA	201
9	Mercoledì	3ª tappa	FOLLONICA - SATURNIA	217
10	Giovedì	4ª tappa	TERNI - CASCIA	194
11	Venerdì	5ª tappa	NORCIA - SARNANO-SASSOTETTO	202
12	Sabato	6ª tappa	CASTELFIDARDO - SENIGALLIA	171
13	Domenica	7ª tappa	PIEVE TORINA - LORETO	181
14	Lunedì	8ª tappa	SAN BENEDETTO DEL TRONTO (Cronometro individuale)	10,1
<b>TOTALE KM 1.309,1</b>				
MEDIA KM 163,6				

## GPM E TRAGUARDI VOLANTI KOM AND INTERMEDIATE SPRINTS

TAPPA	GPM	quota (m)	Dist. (km)	Lungh. (km)	Disl. (m)	P. med	P. max
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE	Pitro	224	16,7	4,4	213	4,8%	10%
	Pitro	224	43,5	4,4	213	4,8%	10%
	Pitro	224	70,4	4,4	213	4,8%	10%
CAMAIORE - FOLLONICA	Castellina Marittima	382	97,7	11,8	360	3,1%	10%
FOLLONICA - SATURNIA	Poggio Murella	394	134,6	3,4	238	7,0%	21%
	Poggio Murella	394	208,5	3,4	238	7,0%	21%
TERNI - CASCIA	Forca di Gualdo (sup.)	1496	143,5	10,4	771	7,4%	12%
	Rifugio Perugia	1521	157,0	3,5	243	7,0%	10%
	Ospedaletto (sup.)	1030	182,6	7,0	434	6,2%	11%
NORCIA - SARNANO-SASSOTETTO	Santa Margherita (sup.)	1009	38,0	5,4	380	7,0%	14%
	San Ginesio	638	123,1	6,3	296	4,7%	8%
	Sassotetto (sup.)	1335	202,0	11,8	825	7,0%	13%
CASTELFIDARDO - SENIGALLIA	Ostra	188	76,8	1,3	101	7,8%	13%
PIEVE TORINA - LORETO	Osimo	242	90,8	2,8	184	6,6%	12%
	Loreto	150	121,8	2,6	126	4,8%	18%
	Loreto	150	147,1	2,6	126	4,8%	18%
SAN BENEDETTO DEL TRONTO (Cronometro individuale)	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-

TAPPA	Traguardi Volanti	km
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE	Pietrasanta	106,0
CAMAIORE - FOLLONICA	Canneto	137,0
FOLLONICA - SATURNIA	Capalbio	91,0
TERNI - CASCIA	Castelluccio	147,8
NORCIA - SARNANO-SASSOTETTO	Colmurano	100,1
CASTELFIDARDO - SENIGALLIA	Senigallia	138,8
PIEVE TORINA - LORETO	Recanati	137,7
SAN BENEDETTO DEL TRONTO (Cronometro individuale)	-	-

## OPERAZIONI PRELIMINARI

### PRELIMINARY OPERATIONS



#### DOMENICA 6 SETTEMBRE 2020

##### SUNDAY, SEPTEMBER 6<sup>TH</sup>, 2020

ore 11.00 - 18.00

#### LIDO DI CAMAIORE (LU)

HOTEL CAESAR - Viale Sergio Bernardini, 325  
Accrediti | *Accreditations*

ore 11.00 - 18.00

HOTEL VERSILIA LIDO - Centro congressi - Via Dante Alighieri, 33  
Quartiertappa - Operazioni preliminari  
*Race Headquarters - Preliminary Operations*

ore 14.00 - 15.45

Verifica licenze | *Licenses check*

ore 16.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi  
*Race Management Meeting with Jury and Sports Managers*

ore 16.45

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale  
*Race Management Meeting with Photographers, TV and Police*

ore 17.00

Riunione addetti stampa squadre | *Team press officers' meeting*

ore 11.00 - 20.00

Sala Stampa | *Press Room*

#### LUNEDÌ 7 SETTEMBRE 2020

##### MONDAY SEPTEMBER 7<sup>TH</sup>, 2020

ore 9.00 - 15.00

#### LIDO DI CAMAIORE (LU)

HOTEL CAESAR Viale Sergio Bernardini, 325  
Accrediti | *Accreditations*

ore 11.20 - 12.35

PIAZZA GIACOMO MATTEOTTI  
Ritrovo di partenza - Foglio Firma  
*Start meeting point and Signing-in procedures*

ore 12.40

Partenza | *Start*

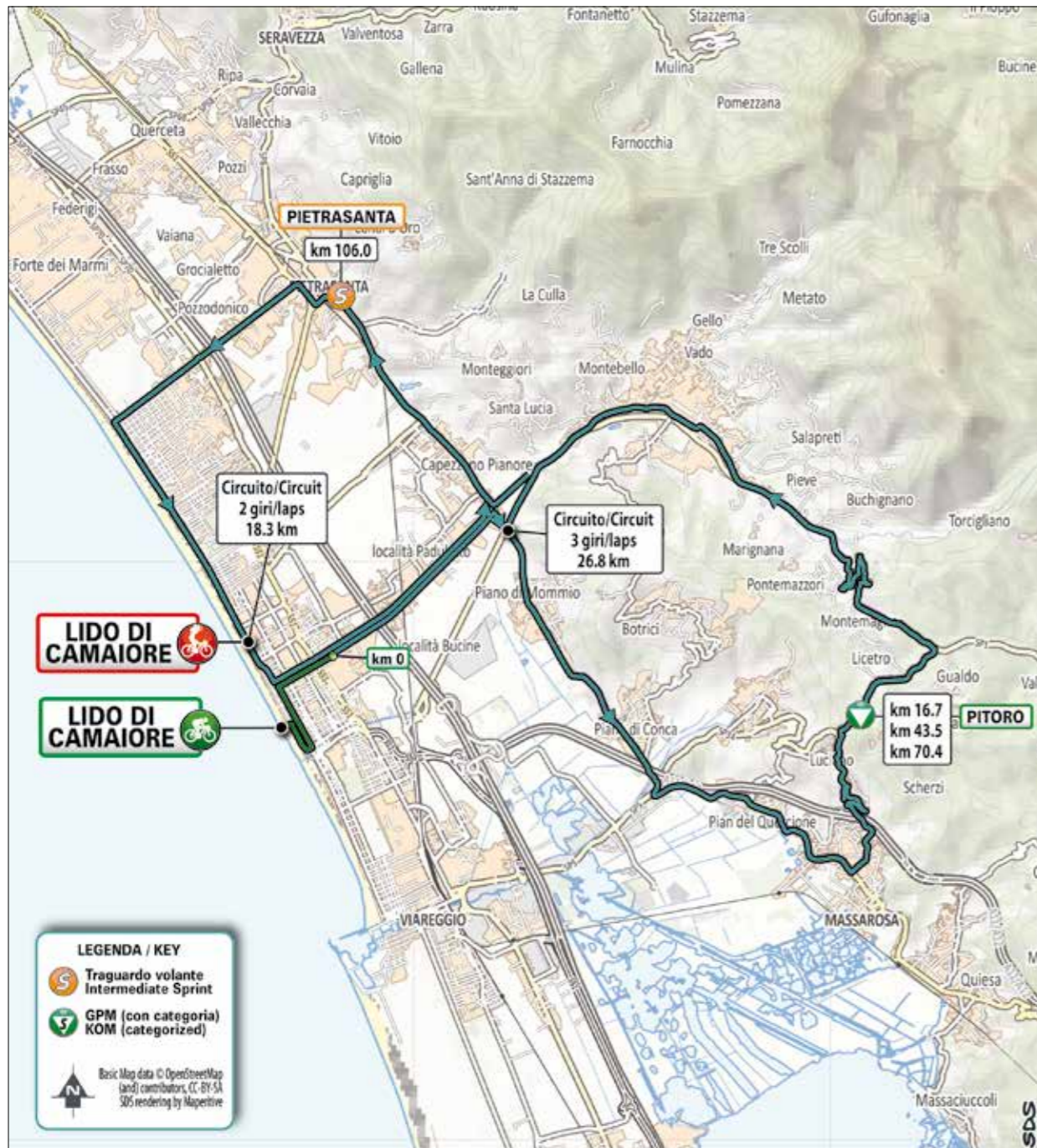
ore 12.45

**Km 0**  
LIDO DI CAMAIORE - Via Italica  
(Trasferimento - *Transfer 3000 m*)

ore 16.00

**ARRIVO - FINISH**  
LIDO DI CAMAIORE - Viale Sergio Bernardini

**LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE**  
1ª TAPPA / 1ST STAGE



**PARTENZA / START**  
**LIDO DI CAMAIORE**

**01**

**ARRIVO / FINISH**  
**LIDO DI CAMAIORE**



COMUNE DI CAMAIORE

**KM 133**

**LUNEDÌ 7 SETTEMBRE MONDAY, SEPTEMBER 7<sup>TH</sup>**

**PARTENZA**  
START MEETING POINT

**ARRIVO**  
FINISH

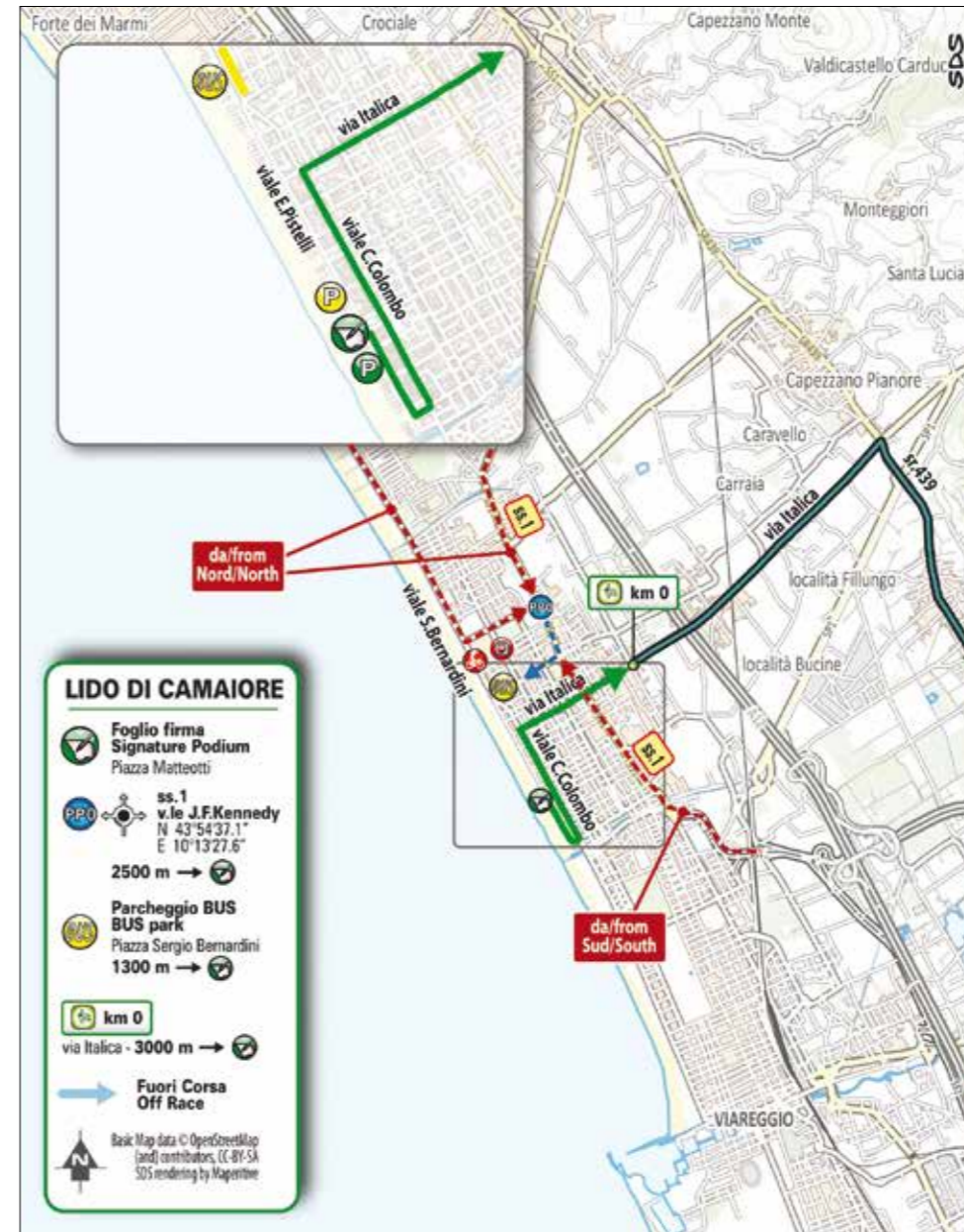
**LIDO DI CAMAIORE**  
**PIAZZA GIACOMO MATTEOTTI**  
ORE 12.40

**LIDO DI CAMAIORE**  
**VIALE SERGIO BERNARDINI**  
ORE 16.00



Lido di Camaiore è una stazione balneare tra le più qualificate località turistiche d'Europa. La splendida spiaggia di sabbia dorata è bagnata dal mar Ligure, e si estende tra i comuni di Marina di Pietrasanta e Viareggio. La città è situata in posizione ideale per scoprire la suggestiva campagna toscana, ed è un ottimo punto di partenza verso le principali città d'arte e i centri turistici di Toscana e Liguria. La cittadina è contraddistinta da un'elegante passeggiata lungo la quale si trova gran parte degli stabilimenti balneari, ristoranti e negozi. Simbolo della passeggiata è il pontile Bellavista Vittoria, da dove è possibile ammirare lo spettacolo della costa e delle Alpi Apuane alle sue spalle. Gli sportivi, oltre alle numerose attività da spiaggia, possono utilizzare la lunga pista ciclabile che da Viareggio arriva fino a Forte dei Marmi. L'entroterra collinare consente meravigliose passeggiate nel verde a piedi, in bici o a cavallo e le montagne, raggiungibili con un breve tragitto in automobile, offrono una vasta scelta di percorsi. Lido di Camaiore è stata spesso teatro di arrivi del Giro d'Italia, nel 1997, nel 2002 e nel 2007, e consueta tappa inaugurale della Tirreno-Adriatico.

Lido di Camaiore is one of the most popular and best-equipped seaside resorts in Europe. Its lovely golden sand beach, stretching between Marina di Pietrasanta and Viareggio, is washed by the Ligurian Sea. The city is conveniently located to explore the charming Tuscan countryside, and is an excellent starting point towards the major tourist destinations and art heritage cities in Tuscany and Liguria. The elegant promenade, lined with beach resorts, restaurants and shops, is the hallmark of the town, and the iconic Bellavista Vittoria pier offers a stunning view over the Tyrrhenian Sea and the Apuan Alps, just behind. Sports enthusiasts will love the many beach activities and the long cycle track running from Viareggio to Forte dei Marmi. The hilly inland area is a major destination for hiking, biking and horse riding among the lush greenery, while the mountains (within short driving distance) offer a variety of routes. Lido di Camaiore has often been Giro d'Italia's finish city in 1997, in 2002 and in 2007, and currently hosts the opening stage of the Tirreno-Adriatico.



**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT

LIDO DI CAMAIORE  
PIAZZA GIACOMO MATTEOTTI

**FOGLIO FIRMA**  
PRE-STAGE OPERATION AND SIGNING-IN

ORE 11.20

**PARTENZA**  
START

ORE 12.40

km 0

**KM 0**

ORE 12.45  
TRASFERIMENTO/TRANSFER  
3000 m



**PERCORSO**

Tappa suddivisa in due parti entrambe in circuito. Nei primi 90 km circa si percorre tre volte il circuito del Monte Pitoro (salita dal versante Massarosa) di circa 26 km scendendo su Camaiore. Dopo il terzo passaggio si iniziano due giri quasi completi di un grande circuito di circa 19 km tra Pietrasanta e Lido di Camaiore completamente pianeggiante con finale in volata al Lido di Camaiore.

**ROUTE**

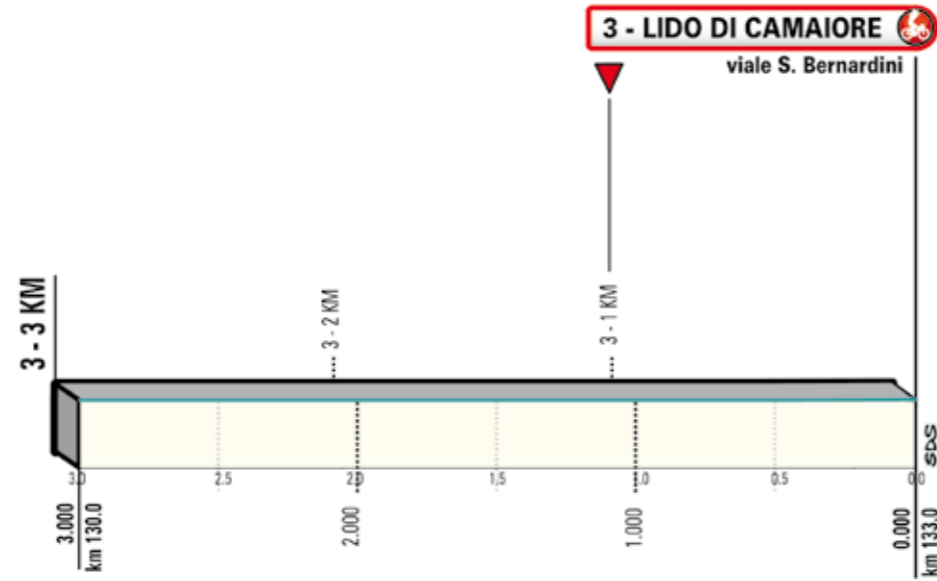
The stage is divided into two circuits. In the first 90 kilometres, the route covers 3 laps of the Monte Pitoro circuit (approx. 26 km), climbing up from Massarosa and descending into Camaiore. After the third pass, the route takes two nearly full laps of a large and flat 19 km circuit running from Pietrasanta to Lido di Camaiore, heading for a sprint finish in Lido di Camaiore.

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
					40 km/h	42 km/h	44 km/h
3	LIDO DI CAMAIORE ↑ Villaggio di Partenza	3,0			12.40	12.40	12.40
3	LIDO DI CAMAIORE ↑ km 0	0,0	0,0	133,0	12.45	12.45	12.45
9	Capezzano Pianore → sr.439	2,9	2,9	130,1	12.49	12.49	12.49
16	Ponte Sasso ↑ sr.439	0,4	3,3	129,7	12.50	12.49	12.49
11	Massarosa ← v.Don Minzoni	9,0	12,3	120,7	13.01	13.01	13.00
224	Pitoro → sp.34-sp.1	4,4	16,7	116,3	13.14	13.12	13.11
212	Montemagno ↑ sp.1	3,3	20,0	113,0	13.18	13.16	13.15
35	Camaiore ↑ sp.1	5,9	25,9	107,1	13.26	13.24	13.22
16	Ponte Sasso ← sr.439	4,2	30,1	102,9	13.32	13.29	13.27
11	Massarosa ← v.Don Minzoni	9,0	39,1	93,9	13.44	13.40	13.38
224	Pitoro → sp.34-sp.1	4,4	43,5	89,5	13.56	13.52	13.48
212	Montemagno ↑ sp.1	3,3	46,8	86,2	14.01	13.56	13.52
35	Camaiore ↑ sp.1	5,9	52,7	80,3	14.08	14.04	14.00
16	Ponte Sasso ← sr.439	4,2	56,9	76,1	14.14	14.09	14.05
11	Massarosa ← v.Don Minzoni	9,1	66,0	67,0	14.26	14.20	14.15
224	Pitoro → sp.34-sp.1	4,4	70,4	62,6	14.38	14.32	14.26
212	Montemagno ↑ sp.1	3,2	73,6	59,4	14.42	14.36	14.30
35	Camaiore ↑ sp.1	5,9	79,5	53,5	14.50	14.43	14.37
90	Capezzano Pianore → sr.439	4,0	83,5	49,5	14.56	14.49	14.43
19	Pietrasanta ← v.Apua	4,2	87,7	45,3	15.02	14.54	14.48
3	Marina di Pietrasanta ← v.Roma	4,7	92,4	40,6	15.08	15.00	14.53
3	LIDO DI CAMAIORE ↑ v.Bernardini	4,0	96,4	36,6	15.13	15.05	14.58
9	Capezzano Pianore ← sr.439	5,4	101,8	31,2	15.21	15.13	15.05
19	Pietrasanta ← v.Apua	4,2	106,0	27,0	15.28	15.19	15.11
3	Marina di Pietrasanta ← v.Roma	4,7	110,7	22,3	15.34	15.25	15.17
3	LIDO DI CAMAIORE ↑ v.Bernardini	4,0	114,7	18,3	15.39	15.30	15.22
9	Capezzano Pianore ← sr.439	5,5	120,2	12,8	15.48	15.38	15.29
19	Pietrasanta ← sr.439	4,1	124,3	8,7	15.54	15.44	15.35
3	Marina di Pietrasanta ← v.Apua	4,7	129,0	4,0	16.00	15.50	15.41
3	LIDO DI CAMAIORE ↑ v.Bernardini	4,0	133,0	0,0	16.05	15.55	15.45

**NOTE / NOTES**

**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 106 Pietrasanta

**GPM / KOM:**  
km 16,7 - Pitoro - m 224  
km 43,5 - Pitoro - m 224  
km 70,4 - Pitoro - m 224

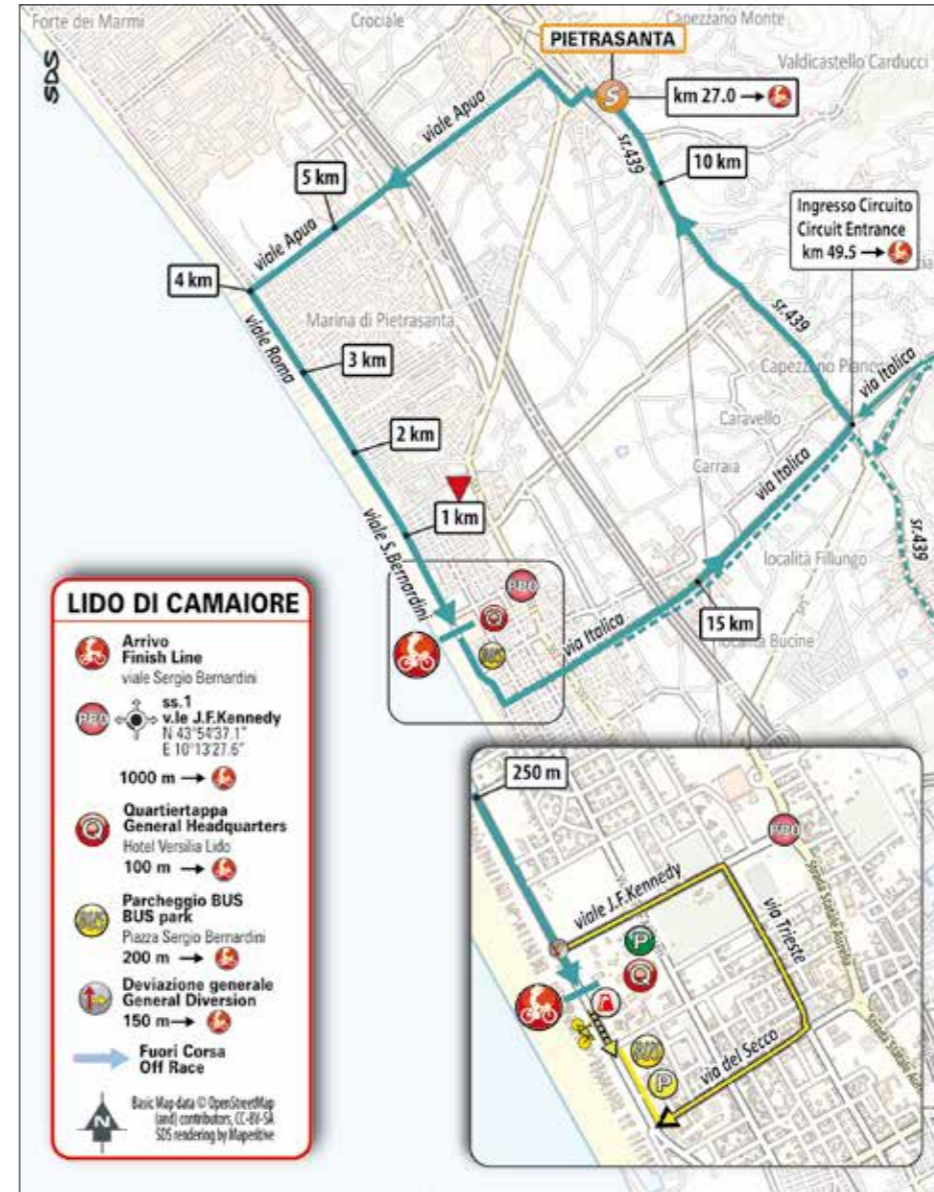


**ULTIMI KM**

Gli ultimi chilometri sono perfettamente pianeggianti, costituiti da lunghi rettilinei con solo due curve nel finale. Arrivo su asfalto larghezza 8 m.

**LAST KILOMETRES**

The final kilometres are perfectly flat and straight, with just two bends in the closing part. The finish line lies on an 8 m wide tarmac road.



**ARRIVO FINISH**



LIDO DI CAMAIORE  
VIALE BERNARDINI  
ORE 16.00

**QUARTIERTAPPA STAGE HEADQUARTERS**



LIDO DI CAMAIORE - CENTRO CONGRESSI  
HOTEL VERSILIA LIDO, VIA DANTE ALIGHIERI 33  
(100 M PRIMA DELL'ARRIVO LATO SX)  
(100 M FROM THE FINISH LINE)

# LA TUA ENERGIA TI GUIDA VERSO UN MONDO PIÙ SOSTENIBILE?

**SCEGLI DI PERCORRERE LA STRADA DEL CAMBIAMENTO, CREDENDO IN CHI HA PORTATO L'ENERGIA DELLA NATURA IN DECINE DI MILIONI DI CASE.**

Ogni giorno puoi contare su tecnologie e soluzioni sempre più sostenibili. Come quelle degli impianti idroelettrici, geotermici, eolici e solari di Enel Green Power, che ci permettono di ripensare al modo in cui produciamo energia in tutto il mondo. Un impegno preso da tempo che ci ha fatto diventare il leader mondiale nel settore delle rinnovabili con l'obiettivo di essere carbon neutral al 2050.

**What's your power?**

Segui @EnelGroupIt su



enel.com



**CAMAIORE**

Camaiore si trova nel cuore della Versilia, una zona ricca di fascino e tradizione, e si caratterizza per la varietà dei paesaggi. In pochi altri posti al mondo si riesce a trovare una simile combinazione di paesaggi e di scenari, così diversi eppure così armoniosi: dalle vette delle Apuane, alle colline costellate da borghi, fino alle spiagge di Lido di Camaiore. La città oggi è divenuta meta turistica anche grazie alle tradizioni, come i tappeti di segatura e la luminara di Gesù. Camaiore, dalla tipica pianta a maglie ortogonali, conserva all'interno delle mura molti gioielli artistici come la celebre Collegiata e la Badia Benedettina. La città si anima soprattutto nei mesi estivi, quando le attrazioni per i turisti della riviera non mancano. Nei mesi di giugno e luglio ha luogo il Palio cittadino, al quale partecipano i sei rioni sfidandosi in gare di diverso genere. La città di Camaiore è anche nota a sportivi e ciclisti per lo storico "Gran Premio Città di Camaiore" che si svolse dal 1949 fino al 2014, mentre negli ultimi anni la città è tappa fissa della Tirreno-Adriatico.

Camaiore lies at the heart of Versilia, a charming region with long-established traditions, and has a varied landscape. Only a few other places on Earth can boast such a combination of contrasting yet harmonising sceneries: from the heights of the Apuan Alps to the gentle rolling hills, dotted with lovely villages, to the beaches in Lido di Camaiore. The customs and traditions of the city, such as the sawdust carpets and the oil-lamp procession commemorating the death of Jesus, made it a major tourist destination. Camaiore has a typical chessboard layout, and is surrounded by defensive walls. Major landmarks include the famous Collegiate church and the Benedictine Abbey. The town bursts into life especially in the summertime, offering a wealth of tourist attractions. The Palio takes place in June and in July, with the six town's districts challenging each other in a set of competitions. The town of Camaiore is also known to sports and cycling enthusiasts for the historical "Gran Premio Città di Camaiore", which was raced from 1949 to 2014, while in recent years it has become a permanent feature of the Tirreno-Adriatico route.



**CAMAIORE - FOLLONICA**  
2ª TAPPA / 2<sup>ND</sup> STAGE



**PARTENZA / START**  
**CAMAIORE**

**02**

**ARRIVO / FINISH**  
**FOLLONICA**



COMUNE DI CAMAIORE



COMUNE DI FOLLONICA

**KM 201**

**MARTEDÌ 8 SETTEMBRE TUESDAY, 8<sup>TH</sup> SEPTEMBER**

**PARTENZA**  
START

**RIFORNIMENTO**  
FEED ZONE

**ARRIVO**  
FINISH



**CAMAIORE**  
**PIAZZA SAN BERNARDINO**  
ORE 11.10



KM 111-114



**FOLLONICA**  
**VIA DELLA REPUBBLICA**  
ORE 16.00



**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT

CAMAIORE  
PIAZZA SAN BERNARDINO DA SIENA

**FOGLIO FIRMA**  
PRE-STAGE OPERATION AND SIGNING-IN

9.50-11.05

**PARTENZA**  
START

ORE 11.10

km 0

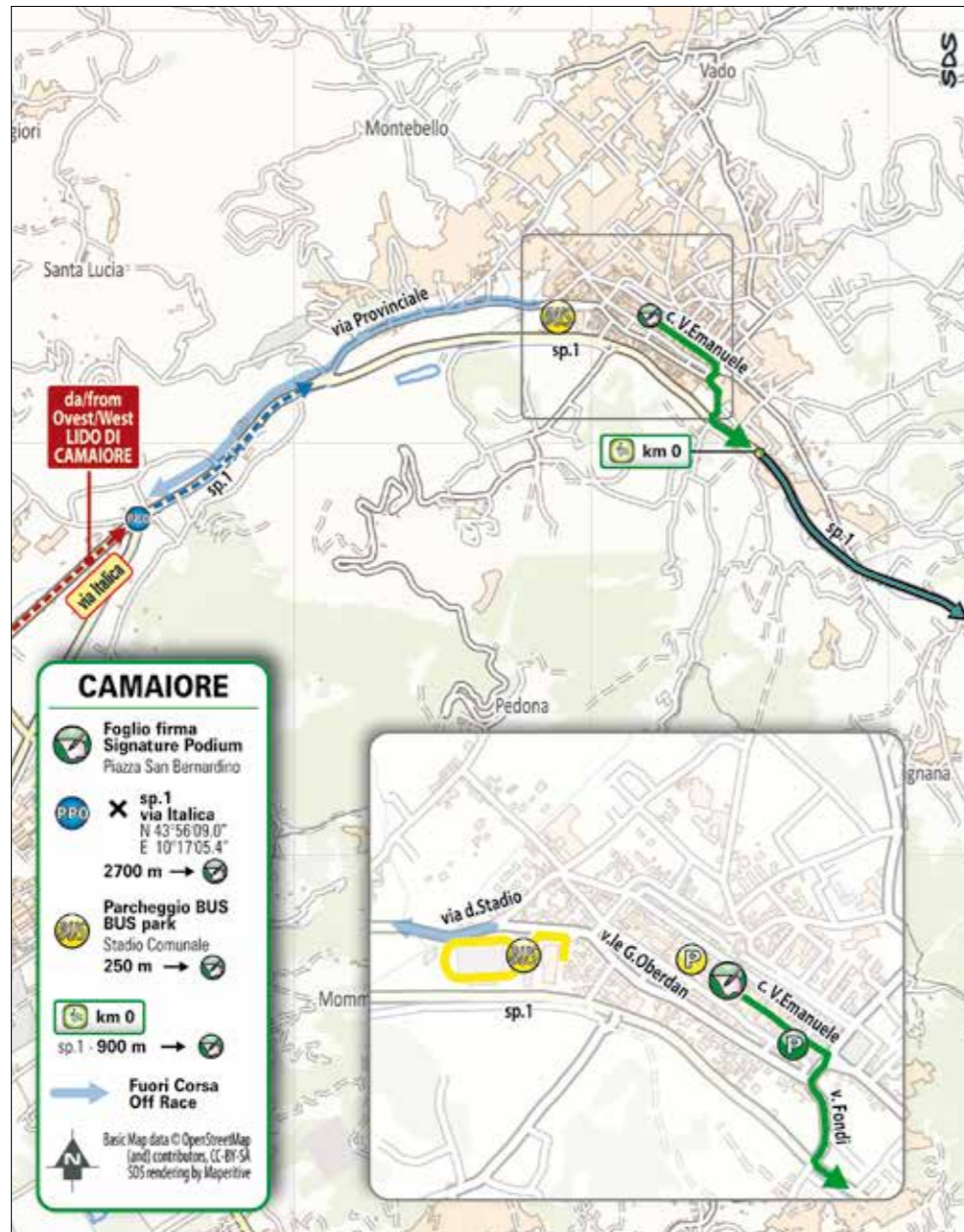
**KM 0**

ORE 11.15  
TRASFERIMENTO|TRANSFER  
900 m



**RIFORMIMENTO**  
FEED ZONE

Km 111-114



**PERCORSO**

Tappa mossa e articolata specialmente nella seconda parte. Partenza da Camaiore e attraverso Montemagno si raggiunge prima Pisa e poi il Livornese per abbandonare la parte completamente pianeggiante e salire a Castellina Marittima (KOM) e continua southbound, across Riparbella and Canneto (intermediate sprint). After a long and mostly downhill segment, the stage course enters the final 20 km circuit, with a short, steep spurt up Imposino.

**ROUTE**

This stage is wavy and undulating, especially in the second part. Starting in Camaiore and cutting through Montemagno, the route reaches Pisa and the district of Livorno on flat roads, then climbs up Castellina Marittima (KOM) and continues southbound, across Riparbella and Canneto (intermediate sprint). After a long and mostly downhill segment, the stage course enters the final 20 km circuit, with a short, steep spurt up Imposino.

ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					41 km/h	43 km/h	45 km/h		
<b>PROVINCIA DI LUCCA</b>									
35	CAMAIORE	↑	Villaggio di Partenza	0,9			11.10	11.10	11.10
48	CAMAIORE	↑	km 0	0,0	0,0	201,0	11.15	11.15	11.15
214	Montemagno	↑	sp.1- v.Pioppetti	5,3	5,3	195,7	11.24	11.24	11.23
224	Pituro	↑	v.Canipaletti	3,1	8,4	192,6	11.29	11.28	11.28
10	Massarosa	←	sr.439	4,3	12,7	188,3	11.35	11.34	11.33
8	Quiesa	→	v.d.Molinaccio	3,3	16,0	185,0	11.39	11.38	11.37
15	Massaciucoli	↑	v.Pietra a Palude	3,0	19,0	182,0	11.44	11.43	11.41
<b>PROVINCIA DI PISA</b>									
4	Nodica	→	sp.10	7,2	26,2	174,8	11.54	11.52	11.50
2	Migliarino Pisano	←	ss.1	3,4	29,6	171,4	11.58	11.56	11.55
10	Pisa	↑	Ponte Arno-ss.1	7,2	36,8	164,2	12.10	12.07	12.05
<b>PROVINCIA DI LIVORNO</b>									
7	Stagno	↑	ss.1-sp.4	13,6	50,5	150,5	12.29	12.25	12.22
20	Collesalveti	→	sr.206	14,2	64,7	136,3	12.51	12.47	12.43
52	Crocino	↑	sr.206	5,8	70,5	130,5	13.01	12.56	12.51
47	Loc. I Tre Ponti	↑	sr.206	8,3	78,8	122,2	13.12	13.06	13.01
24	Bv. per Pomaia	←	sp.60	5,9	84,7	116,3	13.20	13.14	13.09
<b>PROVINCIA DI PISA</b>									
27	P.L.	↑	sp.60	0,5	85,2	115,8	13.21	13.21	13.09
178	Pomaia	→	sp.13	6,7	91,9	109,1	13.32	13.32	13.19
382	Castellina Marittima	↑	sp.13	5,8	97,7	103,3	13.42	13.42	13.28
214	Riparbella	↑	sp.13	8,9	106,6	94,4	13.54	13.54	13.40
28	San Martino	↑	sr.68	4,3	110,9	90,1	14.00	14.00	13.45
	Rifornimento/Feed zone: km 111 - 114	↑							
40	Casino di Terra	↑	P.L.-sp.18	8,7	119,6	81,4	14.14	14.14	13.58
282	Canneto	←	sp.20	17,4	137,0	64,0	14.42	14.42	14.23
79	Bv. di Sassetta	←	sp.20	11,0	148,0	53,0	14.56	14.56	14.36
<b>PROVINCIA DI GROSSETO</b>									
<b>PROVINCIA DI LIVORNO</b>									
48	Bv. di Suvereto	←	p.19	7,1	155,1	45,9	15.06	14.55	14.45

ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					39 km/h	41 km/h	43 km/h		
<b>PROVINCIA DI GROSSETO</b>									
27	Bv. per Follonica	↑	sr.439	15,2	170,3	30,7	15.26	15.14	15.04
24	Inn. Aurelia Vecchia	←	Ingr. Circuito - sp.152	4,5	174,8	26,2	15.32	15.20	15.09
5	FOLLONICA	↑	v.d.Repubblica	3,8	178,6	22,4	15.37	15.25	15.14
4	Puntone	←		3,6	182,2	18,8	15.42	15.29	15.18
108	Scarlino (l'Impostino)	←	Strada Provinciale Scarlino	5,8	188,0	13,0	15.51	15.38	15.26
13	Scarlino Scalo	↑	sp.152	4,2	192,2	8,8	15.57	15.43	15.31
24	Bv. di Massa Marittima	↑	(ingr. circuito) - sp.152	5,0	197,2	3,8	16.04	15.51	15.38
5	FOLLONICA	↑	v.d.Repubblica	3,8	201,0	0,0	16.09	15.56	15.43

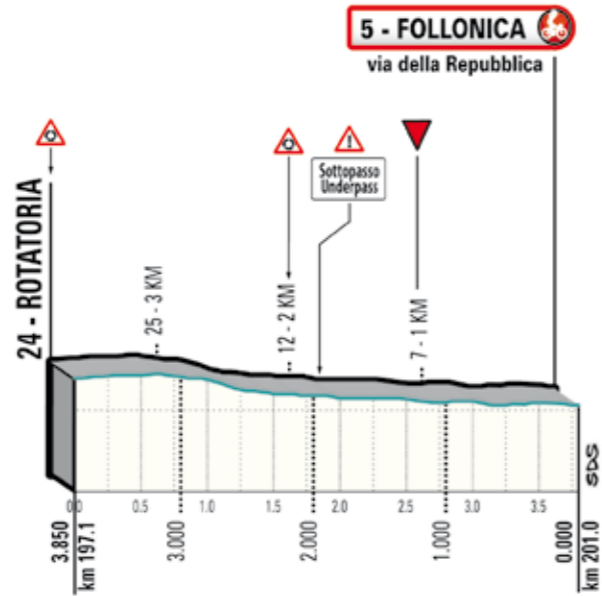
**NOTE / NOTES**

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 137 Canneto

 **GPM / KOM:**  
km 97.7 - Castellina Marittima - m 382

 **Rifornimento / Feed zone:**  
km 111 - 114

 **Passaggio a Livello / Level Crossing:**  
km 85.2 - 119.6

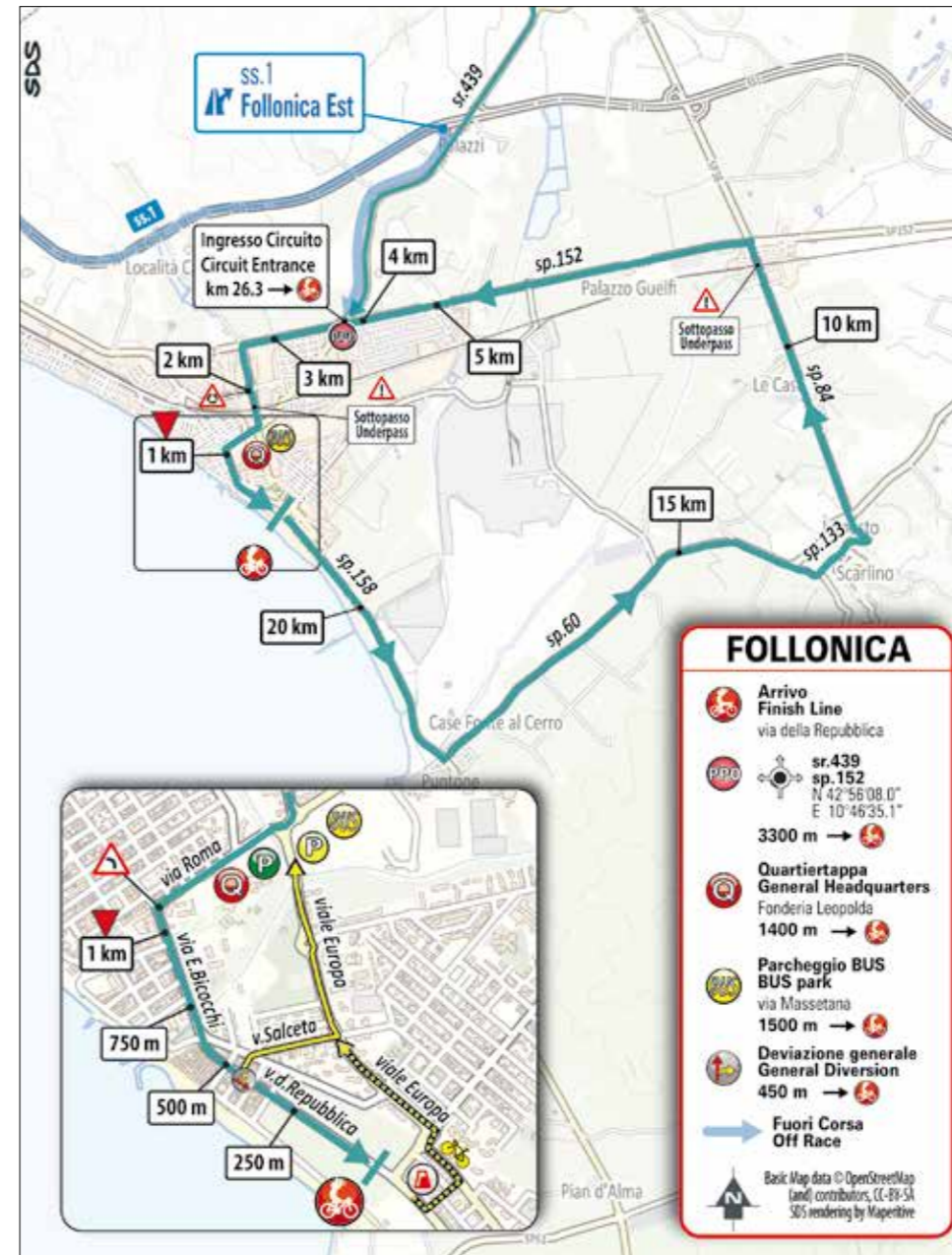


**ULTIMI KM**

Ultimi km prevalentemente rettilinei, su asfalto, carreggiata di 8 m.

**LAST KILOMETRES**

The final kilometres are mostly straight, on 8 m wide tarmac



ARRIVO  
FINISH



VIA DELLA REPUBBLICA  
ORE 16.00

QUARTIERTAPPA  
RACE HEADQUARTERS



FOLLONICA -TEATRO FONDERIA LEOPOLDA,  
VIA ROMA

**FOLLONICA**

- Arrivo Finish Line**  
via della Repubblica  
3300 m →
- Quartiertappa General Headquarters**  
Fonderia Leopolda  
1400 m →
- Parcheggio BUS BUS park**  
via Masettana  
1500 m →
- Deviazione generale General Diversion**  
450 m →
- Fuori Corsa Off Race**

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA  
SDS rendering by Mapetive



# FOLLONICA - SATURNIA

3<sup>A</sup> TAPPA / 3<sup>RD</sup> STAGE



**PARTENZA / START**  
**FOLLONICA**

**03**

**ARRIVO / FINISH**  
**SATURNIA**

**KM 217**

**MERCOLEDÌ 9 SETTEMBRE WEDNESDAY, 9<sup>TH</sup> SEPTEMBER**



COMUNE DI FOLLONICA



COMUNE DI MANCIANO

**PARTENZA**  
**START**

**RIFORNIMENTO**  
**FEED ZONE**

**ARRIVO**  
**FINISH**



**FOLLONICA**  
**PIAZZA GUERRAZZI**  
ORE 10.35



**KM 111-114**



**SATURNIA**  
**VIA AURINIA**  
ORE 16.00



Situata al centro del golfo omonimo, tra il promontorio di Piombino e Punta Ala, Follonica ha avuto un passato industriale, ma dagli anni Settanta del secolo scorso è diventata un punto di riferimento per il turismo, soprattutto estivo. Dalle distese sabbiose attrezzate e perfette per la vela e gli sport subacquei, alle suggestive macchie che si aprono su paesaggi da sogno come Cala Violina, agli scogli di Cala Civetta, Follonica offre ogni tipo di spiaggia. Per i più sportivi, si possono trovare impianti per calcio, equitazione, tennis, pattinaggio, oltre a gare come il Trofeo Maremma di rally. La città offre numerosi punti d'interesse culturale, come la chiesa neoclassica di San Leopoldo, MAGMA, il Museo delle Arti in Ghisa della Maremma, e il Parco Centrale, sede di festival estivi e location per molti spettacoli. Anche i dintorni di Follonica meritano una visita: imperdibile è il Parco dell'Uccellina, ma anche Marina di Alberese (raggiungibile dal paese di Alberese con una bella passeggiata in bici), Marina di Grosseto e Capalbio. Follonica è stata tappa del Giro d'Italia nel 1953 e nel 1994 e frazione di tappa nel 1969. È stata protagonista della Tirreno-Adriatico nel 2018.

Lying at the heart of the gulf of the same name, between the Piombino promontory and Punta Ala, Follonica used to be an industrial town. Since the 1970s, however, it has become a major reference point for tourism, especially for summertime holidays. Follonica has all kinds of beaches, ranging from well-equipped sandy shores (a perfect setting for sailing and underwater sports), to lush scrublands overlooking dreamlike landscapes such as Cala Violina, to the rocky cliffs of Cala Civetta. Sports enthusiasts will be spoilt for choice, with numerous soccer, horse riding, tennis and skating facilities, as well as sporting competitions such as the Trofeo Maremma rallying event. The city offers a wealth of cultural landmarks such as the neoclassical church of San Leopoldo, the MAGMA cast-iron museum, and the Parco Centrale, a venue for performances and summer festivals. Just outside Follonica, the "Parco dell'Uccellina" nature park, Marina di Alberese (accessible by bike via the village of Alberese), Marina di Grosseto and Capalbio are definitely worth a visit. Follonica was included in the Giro d'Italia route in 1953, in 1994 and in 1969, and was featured in the Tirreno-Adriatico route in 2018.



-  **RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT
- FOLLONICA  
PIAZZA GUERRAZZI
- FOGLIO FIRMA**  
PRE-STAGE OPERATION AND SIGNING-IN
- ORE 9.15 - 10.30
- .....
- PARTENZA**  
START
- ORE 10.35
- .....
-  km 0
- KM 0**
- ORE 10.40
- TRASFERIMENTO|TRANSFER  
3100 m
- .....
-  **RIFORNIMENTO**  
FEED ZONE
- Km 111 - 114



### PERCORSO

Tappa molto lunga e ondulata. Si attraversa il Grossetano per svoltare nell'entroterra a Capalbio. Si scala una prima volta il Muro di Poggio Murella (pendenze fino al 20%) per passare vicino a Saturnia e toccando Sovana, Sorano e Pitigliano ritornare una seconda volta a scalare il Muro di poggio Murella dalla cui cima mancheranno meno di 9 km all'arrivo.

### ROUTE

This is a very long and wavy stage. The route crosses the district of Grosseto and heads inland in Capalbio. After a first climb up Poggio Murella (with gradients reaching 20%), and after brushing by Saturnia, the peloton passes Sovana, Sorano and Pitigliano. After a second pass up Poggio Murella, the finish is less than 9 km away

# AL VOSTRO FIANCO IN OGNI TAPPA, SEMPRE!



### È ora di ripartire. Finalmente!

Torniamo a correre con mille speranze, pronti a superare tutti gli ostacoli che ci troveremo davanti. Proprio come nella vita. E noi di Sara Assicurazioni saremo lì, al vostro fianco, come facciamo con impegno e passione da oltre 70 anni.

**sara**  
TI ASSICURA

sara.it



ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					39 km/h	41 km/h	43 km/h		
	<b>5 FOLLONICA</b>	↑	<b>Villaggio di Partenza</b>	<b>3,1</b>			<b>10.35</b>	<b>10.35</b>	<b>10.35</b>
	<b>3 FOLLONICA</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>217,0</b>	<b>10.40</b>	<b>10.40</b>	<b>10.40</b>
	4 Puntone	↑	sp.158	1,6	1,6	215,4	10.42	10.42	10.42
	101 galleria	↑	116m	8,6	10,2	206,8	10.56	10.55	10.55
	3 Castigione della Pescaia	↑	v.Marconi-sp.158	9,3	19,5	197,5	11.09	11.07	11.06
	4 Marina di Grosseto	↑	sp.158	10,5	30,0	187,0	11.26	11.23	11.21
	3 Principina di Terra	↑	sp.158	5,5	35,5	181,5	11.33	11.31	11.28
	7 Grosseto	↑	v. Del Sarto-sp.154	5,0	40,5	176,5	11.41	11.38	11.36
	10 Svinc. Grosseto Sud	↑	Strada Comunale Grancia	2,8	43,3	173,7	11.46	11.43	11.40
	17 Bv. per Montiano	←	sp.16	3,7	47,0	170,0	11.52	11.48	11.45
	193 Montiano	↑	sp.16	10,9	57,9	159,1	12.10	12.05	12.01
	94 Magliano in Toscana	→	sp.160-sp.94	9,1	67,0	150,0	12.22	12.17	12.13
	32 Marsiliana	↑	sp.63	10,1	77,1	139,9	12.36	12.31	12.26
	<b>179 Capalbio</b>	←	<b>sp.75-sp.101</b>	<b>13,9</b>	<b>91,0</b>	<b>126,0</b>	<b>12.59</b>	<b>12.52</b>	<b>12.46</b>
	69 Bv. di Sgrillozzo	→	sp.101	13,6	104,6	112,4	13.18	13.10	13.03
	95 La Sgrilla	↑	sr.74	5,8	110,4	106,6	13.27	13.19	13.12
	<b>Rifornimento/Feed zone: km 111 - 114</b>	↑							
	389 Manciano	←	sp.159	8,0	118,4	98,6	13.42	13.33	13.25
	234 Montemerano	→	sp.10	6,9	125,3	91,7	13.51	13.42	13.33
	186 Terme di Saturnia	→	Str. Saturnia-Pitigliano	5,5	130,8	86,2	13.58	13.49	13.40
	<b>394 Poggio Murella</b>	↑		<b>3,8</b>	<b>134,6</b>	<b>82,4</b>	<b>14.10</b>	<b>13.59</b>	<b>13.50</b>
	406 Bv. per Saturnia	←	Str.Prov.Poggio Murella	0,9	135,5	81,5	14.11	14.00	13.51
	375 Poggio Capanne	→	sp.10	1,6	137,1	79,9	14.13	14.03	13.53
	489 Catabbio	→	sp.22	3,1	140,2	76,8	14.19	14.08	13.58
	445 San Martino sul Fiora	↑	sp.22	5,9	146,1	70,9	14.27	14.15	14.05
	217 Ponte Fiume Fiora	↑	sp.22	6,5	152,6	64,4	14.36	14.24	14.13
	273 Sovana	↑	galleria 121m - sp.22	3,8	156,4	60,6	14.42	14.30	14.19
	399 Sorano	→	sp.4	9,2	165,6	51,4	14.56	14.44	14.32
	310 Pitigliano	↑	sr.74	8,9	174,5	42,5	15.09	14.55	14.43
	159 Ponte Fiume Fiora	↑	sr.74	8,9	183,4	33,6	15.20	15.07	14.54
	377 Manciano	↑	sp.159	9,2	192,6	24,4	15.35	15.21	15.07
	234 Montemerano	→	sp.10	6,5	199,1	17,9	15.44	15.29	15.15

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					39 km/h	41 km/h	43 km/h		
	186 Terme di Saturnia	→	Str. Saturnia-Pitigliano	5,6	204,7	12,3	15.52	15.36	15.22
	<b>394 Poggio Murella</b>	↑		<b>3,8</b>	<b>208,5</b>	<b>8,5</b>	<b>16.03</b>	<b>15.46</b>	<b>15.32</b>
	406 Bv. per Saturnia	←	Str.Prov.Poggio Murella	0,9	209,4	7,6	16.04	15.48	15.33
	375 Poggio Capanne	←	sp.10	1,6	211,0	6,0	16.06	15.50	15.35
	<b>294 SATURNIA</b>	↑	<b>via Aurinia</b>	<b>6,0</b>	<b>217,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.14</b>	<b>15.58</b>	<b>15.42</b>

**NOTE / NOTES**

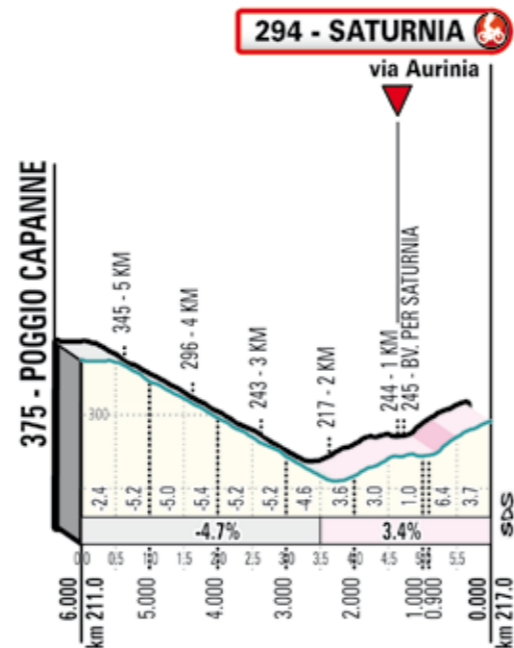
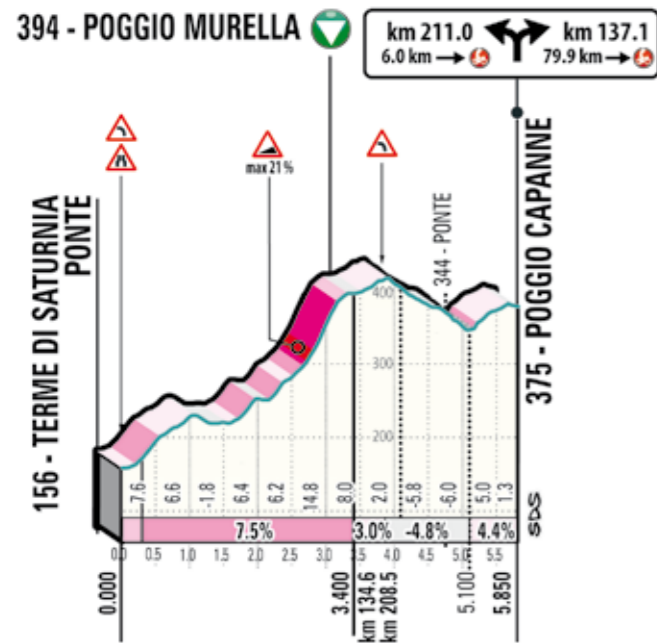
**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 91 Capalbio

**GPM / KOM:**  
km 134.6 - Poggio Murella - m 394  
km 208.5 - Poggio Murella - m 394

**Rifornimento / Feed zone:**  
km 111-114

**Galleria/Tunnel:**  
km 8.6 - 155.4



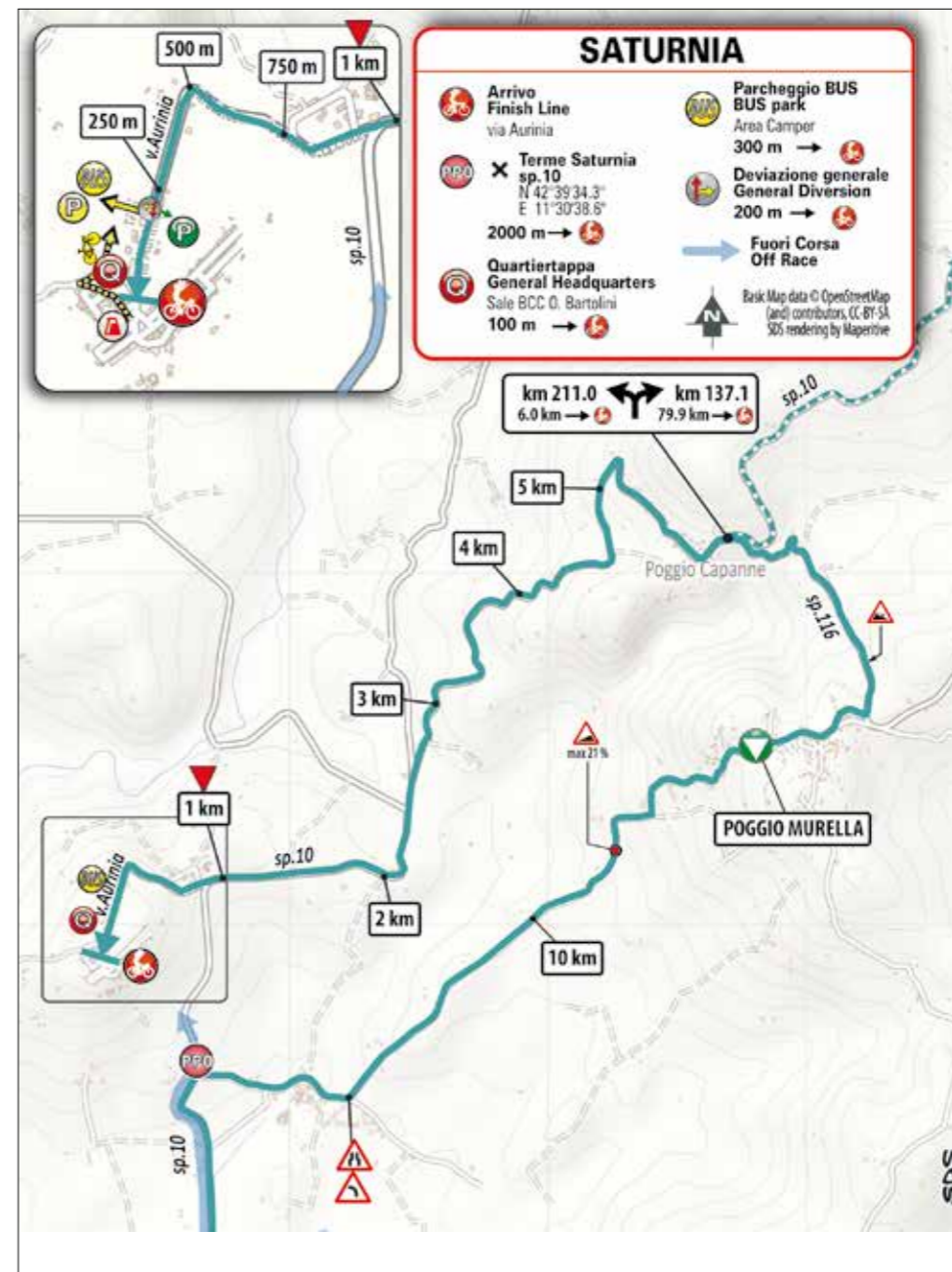


**ULTIMI KM**

Ultimi chilometri per la prima parte in discesa e quindi sempre a salire fino all'arrivo, con pendenze attorno al 6/7% su strada molto articolata. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto larga 7 m.

**LAST KILOMETRES**

The last kilometres descend at first, and then rise steadily all the way to the finish, with 6/7% gradients. The finish line lies on a 7-m wide asphalt straight.



ARRIVO  
FINISH



SATURNIA  
VIA AURINIA  
ORE 16.00

QUARTIERTAPPA  
RACE HEADQUARTERS



SATURNIA  
CASSA RURALE ARTIGIANA-SALA ONORATO  
BARTOLINI - VIA BERNARDINO CIACCI

**UN MOMENTO PER CARICARSI,  
UNA VITA PER ALLENARSI.**



Saturnia è una piccola città della Maremma che si erge sulla cima di una collina che domina le famose sorgenti termali. Questo vivace borgo si trova vicino a una necropoli etrusca lungo la strada romana Clodia, situata tra le strade Aurelia e Cassia. Le sue origini sono estremamente antiche: questa zona era abitata da popolazioni preclassiche della Grecia, successivamente vennero gli Etruschi seguiti dai Romani, come dimostrato dalla bellissima Porta Romana risalente al II secolo a.C. La grande attrazione di Saturnia sono le sue terme, le cui acque gorgoglianti filtrano attraverso la crosta terrestre in un'area che si estende dal Monte Amiata fino alle colline di Albenga e Fiora e raggiunge Roselle e Talamone. Le acque sono ricche di depositi minerali, in particolare di zolfo, e hanno una temperatura di circa 37,5 °C, oltre a vantare proprietà terapeutiche e rilassanti.

Saturnia is a little town of the Tuscan Maremma, rising on a hill that dominates the famous hot springs. This lively centre is located near an Etruscan necropolis, along the Roman Via Clodia, between the Via Aurelia and Via Cassia. The town has ancient roots: this area was first settled by pre-Classical Greek people, by the Etruscans and then by the Romans, as evidenced by the beautiful Roman gate, dating back to the 2nd century BC. Saturnia is most renowned for its hot springs, rising from the earth's crust in an area that ranges from Monte Amiata to the hills of Albenga and Fiora, reaching all the way to Roselle and Talamone. Its warm, mineral-rich sulphurous waters, flowing at approx. 37.5 °C, provide numerous health benefits, and help relax and unwind.

Il ciclismo, come il caffè Segafredo, è un'esperienza ricca di esperienza. Ore e ore di allenamento, chilometri su chilometri macinati ogni giorno: tutta una vita, per raggiungere il traguardo finale. E noi siamo fieri di essere al fianco dei nostri ciclisti, in quel momento di carica prima della partenza.

**#sportSegafredo**



UN'ESPERIENZA RICCA DI ESPERIENZA.

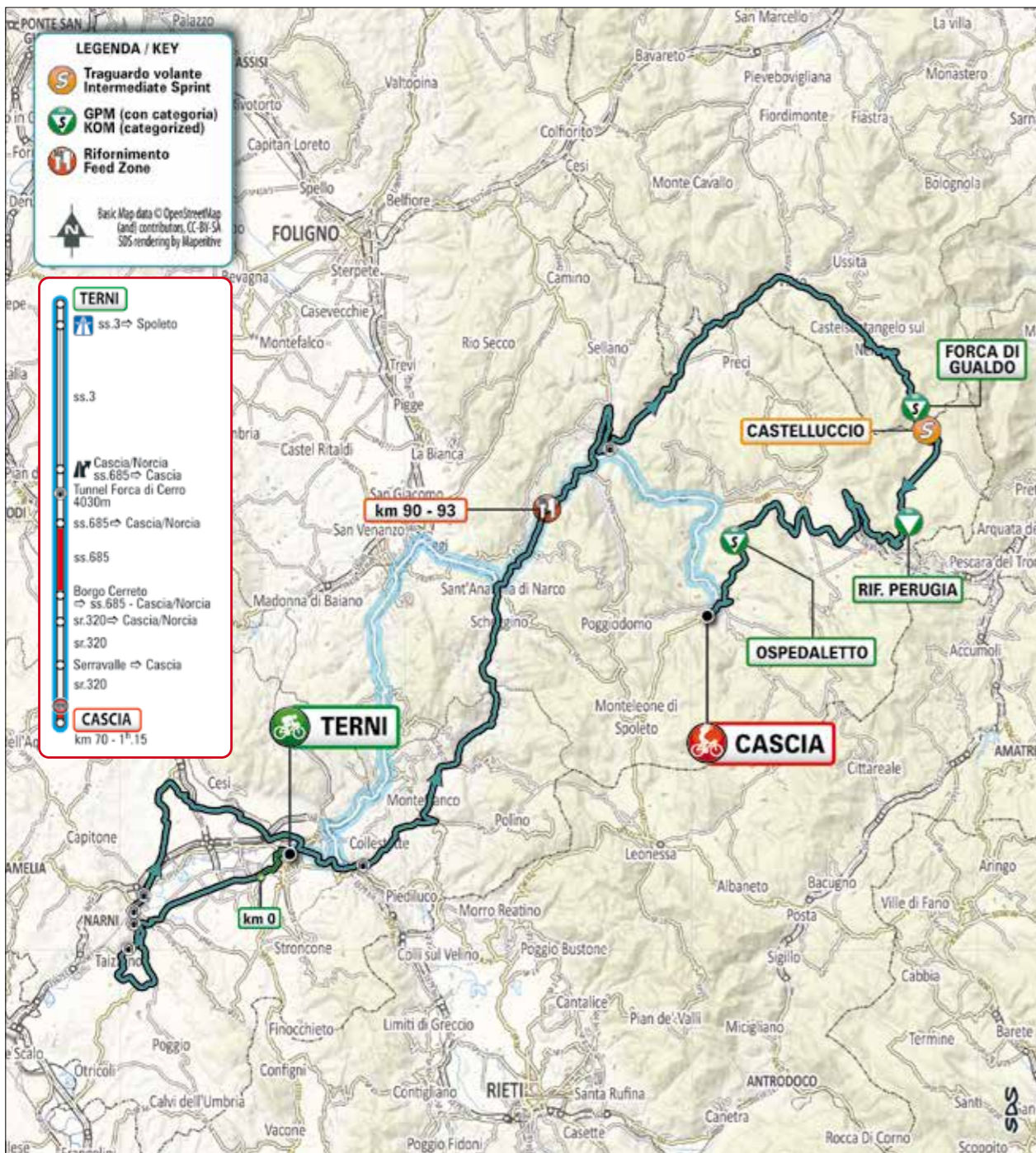
**TERNI - CASCIA**  
4ª TAPPA / 4<sup>TH</sup> STAGE



PARTENZA / START  
**TERNI**

**04**

ARRIVO / FINISH  
**CASCIA**



COMUNE DI TERNI

**KM 194**

**GIOVEDÌ 10 SETTEMBRE THURSDAY, 10<sup>TH</sup> SEPTEMBER**



COMUNE DI CASCIA

**PARTENZA**  
START

**RIFORNIMENTO**  
FEED ZONE

**ARRIVO**  
FINISH

 **TERNI**  
PIAZZA DELLA REPUBBLICA  
ORE 10.50

 KM 90 - 93

 **CASCIA**  
PIAZZALE SAN FRANCESCO  
ORE 16.00



TERNI



**valsir**<sup>®</sup>  
QUALITÀ PER L'IDRAULICA

**QUELLO CHE FACCIAMO È LA NOSTRA**

**passione**

**PROGETTIAMO SOLUZIONI PER IL TUO BENESSERE**

Nel cuore dell'Appennino umbro-marchigiano sorge Terni, capitale dell'omonima provincia umbra. La città vanta un glorioso passato industriale, tanto da essere stata soprannominata "la Manchester italiana" e "la Città d'acciaio". Nonostante sia stata ampiamente ricostruita a seguito dei pesanti bombardamenti subiti durante la Seconda guerra mondiale, in città si possono rintracciare ancora resti risalenti all'Età del ferro, oltre a monumenti romani, medievali e barocchi. Elementi di interesse sono la Grande Pressa e l'obelisco Lancia di Luce, di Arnaldo Pomodoro, ma anche la basilica di San Valentino, meta di pellegrinaggi da parte degli innamorati, la chiesa di San Francesco e la chiesa di San Salvatore, risalente – si pensa – all'XI secolo. Nei dintorni, imperdibile la Cascata delle Marmore, la più alta d'Europa, dove è possibile fare rafting, torrentismo, hydrospeed, kayak, river walking, ma anche semplicemente passeggiare lungo i sei sentieri del parco. Gli appassionati di vela, canottaggio e sci acquatico possono invece trovare il loro paradiso nel lago di Piediluco, con la suggestiva Montagna dell'Eco.

Terni lies at the heart of the Umbro-Marchean Apennines. The town, now a provincial capital, has had a glorious history as an industrial centre, and was nicknamed "the Manchester of Italy" and "the city of steel". Although the town underwent extensive reconstruction after suffering massive bombing in World War II, relics from the Iron Age, as well as Roman, Mediaeval and Baroque monuments have survived to the present day. Major landmarks include the Grande Pressa (a massive hydraulic press), the towering Lancia di Luce (an obelisk by Arnaldo Pomodoro), the basilica of San Valentino (a popular pilgrimage destination for lovers), the church of San Francesco and the church of San Salvatore, probably dating back to the 11th century. Nearby, the spectacular Marmore Falls – the tallest in Europe – are definitely worth a visit, and a favoured venue for rafting, canyoning, hydrospeeding, kayaking, river walking, or simply walking along the six trails within the park. Lake Piediluco and the charming Montagna dell'Eco are a real paradise for sailing, rowing and water skiing enthusiasts.





**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT

TERNI  
PIAZZA DELLA REPUBBLICA

**FOLGIO FIRMA**  
PRE-STAGE OPERATION AND SIGNING-IN

ORE 9.30 - 10.45

**PARTENZA**  
START

ORE 10.50

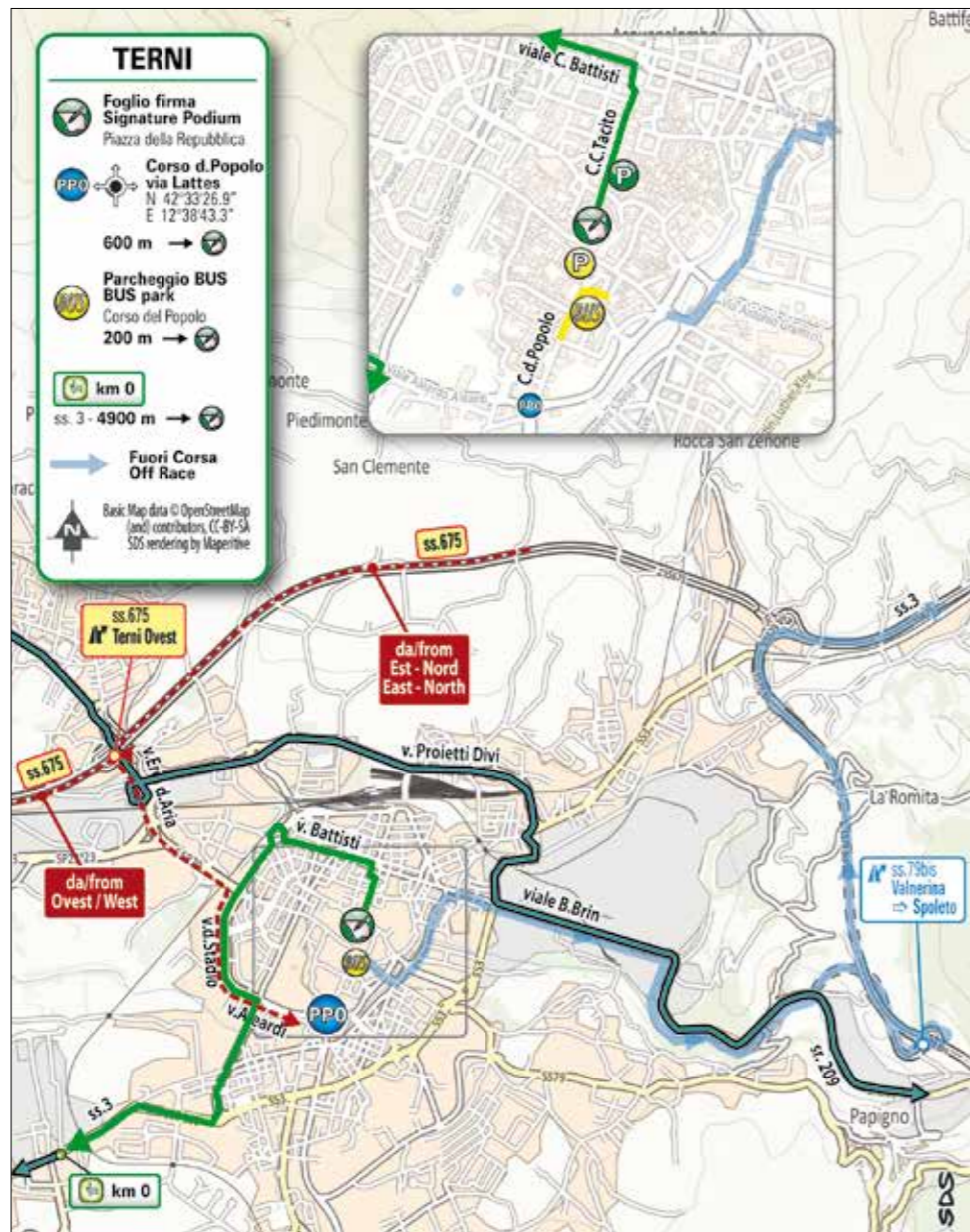
**KM 0**

ORE 11.00  
TRASFERIMENTO/TRANSFER  
5000 m



**RIFORMIMENTO**  
FEED ZONE

Km 90-93

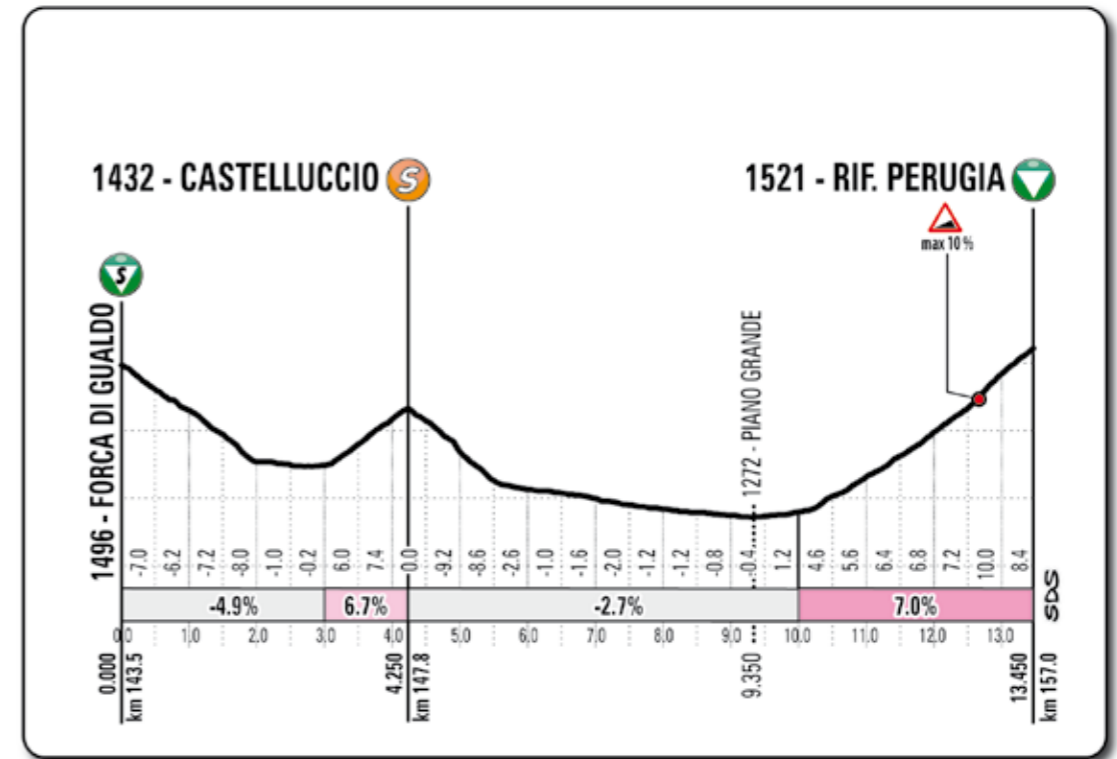
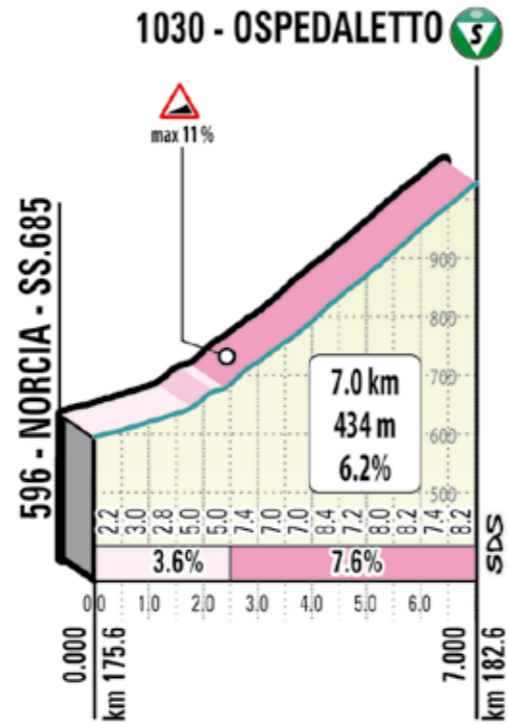
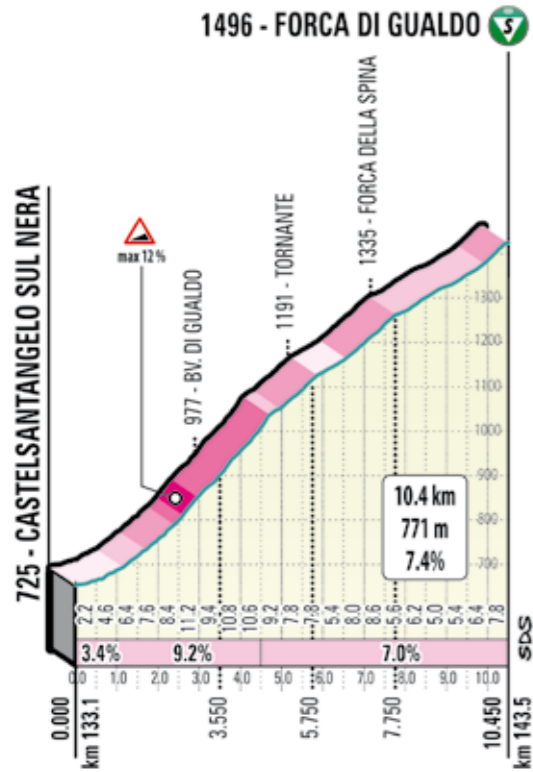


**PERCORSO**

Prima tappa di montagna. Si raggiunge la massima quota di questa Tirreno-Adriatico al GPM denominato Rifugio Perugia a quota 1521 m. Prima parte quasi pianeggiante composta da ondulazioni e falsopiani sempre a salire. Dopo Castelsantangelo sul Nera inizia la parte molto impegnativa dei Monti Sibillini. Si scala la Forca di Gualdo che immette nella Piana di Castelluccio. Strade ampie sempre in salita a sfiorare la doppia cifra. Segue la risalita al Rifugio Perugia (l'edificio si trova appena dopo lo scollinamento) e la discesa fino alla periferia di Norcia per affrontare l'ultima salita di Ospedaletto. L'ultima parte si svolge su strade molto articolate e con fondo stradale non sempre ottimale.

**ROUTE**

The first mountain stage of the 2020 Tirreno-Adriatico will take the peloton to the highest altitude (1,521 m) at the Rifugio Perugia categorised summit. The route initially follows mild undulations and false-flats up, all the way to Castelsantangelo sul Nera. The second part of the stage, across the Monti Sibillini, is more challenging. After clearing the Forca di Gualdo, the peloton reaches Castelluccio on wide, steep roads (with nearly double-digit gradients). The route then rises to Rifugio Perugia (the building is just past the summit) and plunges towards the outskirts of Norcia, before taking one last climb in Ospedaletto. The route is twisting in the final part, and the roads are often bumpy and uneven.



ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						37 km/h	39 km/h	41 km/h		
<b>PROVINCIA DI TERNI</b>										
	<b>130</b>	<b>TERNI</b>	↑	<b>Villaggio di Partenza</b>	<b>5,0</b>		<b>10.50</b>	<b>10.50</b>	<b>10.50</b>	
	<b>123</b>	<b>TERNI</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>194,0</b>	<b>11.00</b>	<b>11.00</b>	<b>11.00</b>
	107	Ponte San Lorenzo	↑	ss.3	4,1	4,1	189,9	11.05	11.05	11.05
	240	Narni	↑	v.Roma-ss.3	6,5	10,6	183,4	11.15	11.15	11.14
	279	Bv. per Narni Scalo	→	ss.3ter	6,4	17,0	177,0	11.25	11.24	11.23
		n.3 gallerie	↑	90m, 110m, 25m						
	97	Narni Scalo	↑	galleria 80m - ss.3ter	9,0	26,0	168,0	11.37	11.35	11.34
	121	Svinc. San Gemini	←	ss.3ter	3,5	29,5	164,5	11.42	11.40	11.39
	286	San Gemini	→	sr.79	6,3	35,8	158,2	11.53	11.51	11.49
	131	Terni Nord	↑	v.Eroi dell'Aria	9,2	45,0	149,0	12.06	12.03	12.00
	131	Terni	←	v.Proietti Divi-sr.209	3,1	48,1	145,9	12.10	12.07	12.04
	180	Papigno	↑	sr.209 (Cascate delle Marmore)	4,9	53,0	141,0	12.17	12.14	12.11
	235	galleria	↑	140m	1,8	54,8	139,2	12.21	12.17	12.13
	243	Arrone	←	sr.209	7,0	61,8	132,2	12.32	12.27	12.23
	252	Ferentillo	↑	sr.209	6,1	67,9	126,1	12.41	12.36	12.32
<b>PROVINCIA DI PERUGIA</b>										
	277	Ceselli	↑	sr.209	9,7	77,6	116,4	12.56	12.51	12.46
	289	Sant'Anatolia di Narco	↑	ss.685	6,5	84,1	109,9	13.07	13.01	12.55
	312	Piedipaterno	↑	ss.689	4,4	88,5	105,5	13.14	13.07	13.01
		<b>Rifornimento/Feed zone: km 90 - 93</b>	↑							
	357	Borgo Cerreto	←	sp.319	8,0	96,5	97,5	13.26	13.19	13.12
	415	Bv. per Cerreto di Spoleto	→	sp.465	4,3	100,8	93,2	13.32	13.25	13.18
	549	Cerreto di Spoleto	←	v.dArchi-sp465-ss.685	3,6	104,4	89,6	13.39	13.31	13.24
	398	galleria - (Triponzo)	←	156m - ss.685	1,9	106,3	87,7	13.41	13.33	13.26
<b>PROVINCIA DI MACERATA</b>										
	454	Ponte Chiusita	↑	sr.209	8,5	114,8	79,2	13.54	13.46	13.38
	511	Bv. di Norcia	↑	sr.209	6,4	121,2	72,8	14.04	13.55	13.47
	607	Visso	→	v.Sensi-sp.134	4,7	125,9	68,1	14.11	14.02	13.54
	725	Castelsantangelo sul Nera	→	sp.136	7,2	133,1	60,9	14.22	14.13	14.04

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						34 km/h	36 km/h	38 km/h		
<b>PROVINCIA DI PERUGIA</b>										
	<b>1496</b>	<b>Forca di Gualdo</b>	↑	<b>sp.136</b>	<b>10,4</b>	<b>143,5</b>	<b>50,5</b>	<b>14.58</b>	<b>14.45</b>	<b>14.33</b>
	<b>1432</b>	<b>Castelluccio</b>	←	<b>sp.477/2</b>	<b>4,3</b>	<b>147,8</b>	<b>46,2</b>	<b>15.04</b>	<b>14.50</b>	<b>14.38</b>
	<b>1521</b>	<b>Rifugio Perugia</b>	↑	<b>sp.477</b>	<b>9,2</b>	<b>157,0</b>	<b>37,0</b>	<b>15.18</b>	<b>15.03</b>	<b>14.50</b>
	1400	Bv. per Norcia	→	sp.477	1,8	158,8	35,2	15.20	15.05	14.53
	855	Ins. ss.685	↑	ss.685	10,7	169,5	24,5	15.34	15.19	15.05
	596	Norcia	←	sp.474	6,1	175,6	18,4	15.42	15.26	15.13
	<b>1030</b>	<b>Ospedaletto</b>	↑	<b>sp.474</b>	<b>7,0</b>	<b>182,6</b>	<b>11,4</b>	<b>16.01</b>	<b>15.44</b>	<b>15.29</b>
	606	Padule	→	sp.474-sr.320	9,7	192,3	1,7	16.14	15.56	15.41
	<b>645</b>	<b>CASCIA</b>	↑	<b>P.S.Francesco</b>	<b>1,7</b>	<b>194,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.16</b>	<b>15.59</b>	<b>15.43</b>

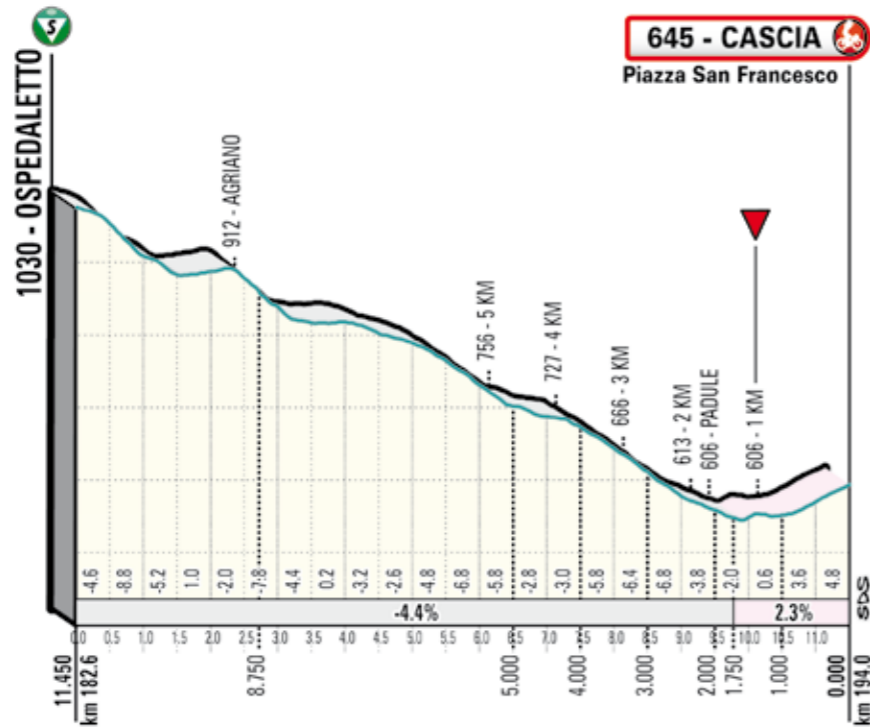
**NOTE / NOTES**

**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
147.8 Castelluccio

**Rifornimento / Feed zone:**  
km 90 - 93

**GPM / KOM:**  
km 143.5 - Forca di Gualdo - m 1496 (S)  
km 157 - Rifugio Perugia - m 1521  
km 182.6 - Ospedaletto - m 1030 (S)

**Galleria/Tunnel:**  
km 22 - 23.6 - 54.8 - 106.3

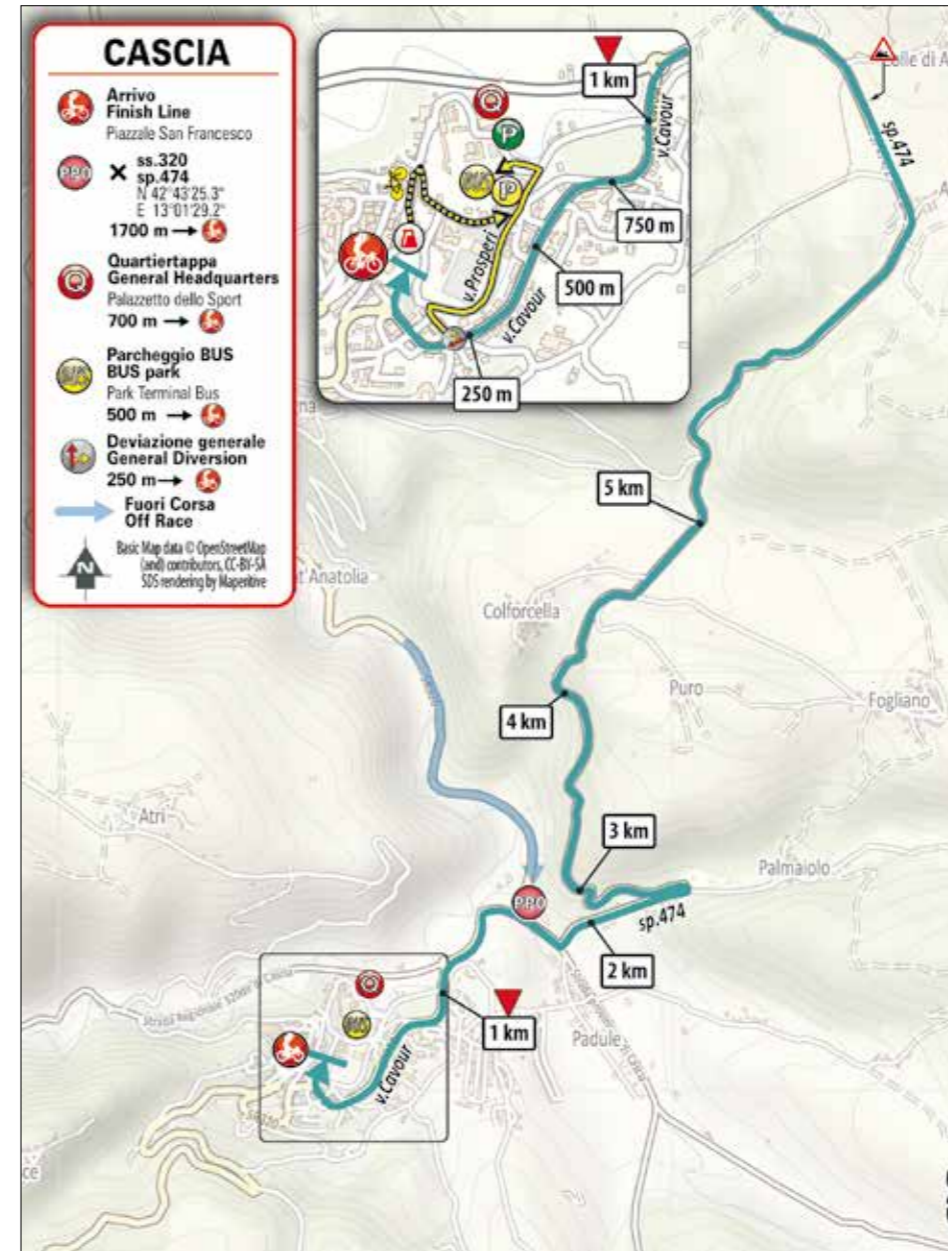


**ULTIMI KM**

Ultimi chilometri per la prima parte in discesa fino all'abitato di Cascia, dove la strada sale con pendenza media blanda. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto larga 7 m.

**LAST KILOMETRES**

The final kilometres descend at first, all the way to urban Cascia. The route then rises with mild average gradients. The finish line lies on a 7-m wide asphalt straight.



**ARRIVO**  
FINISH

CASCIA  
PIAZZALE SAN FRANCESCO  
ORE 16.00

**QUARTIERTAPPA**  
RACE HEADQUARTERS

CASCIA  
PALAZZETTO DELLO SPORT  
VIA DELLA MOLINELLA





CASCIA



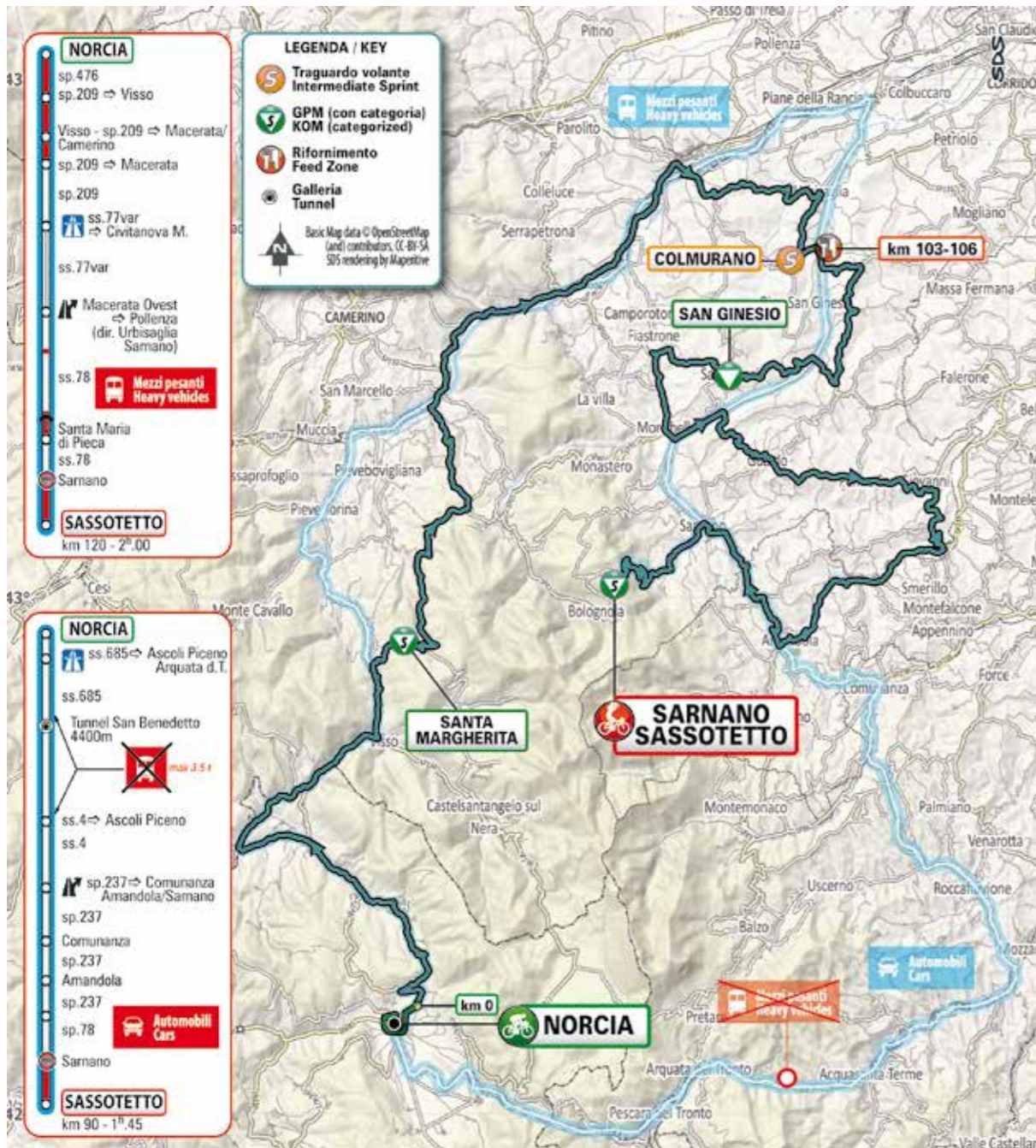
La storia di Cascia, in Umbria, è profondamente legata a Rita, la santa che qui è nata nel 1381. Il santuario dedicato a Santa Rita, infatti, sebbene sia di recente costruzione (1947) è una destinazione ben nota per i pellegrini provenienti da tutto il mondo. Migliaia di persone arrivano ogni anno nella speranza di trovare conforto. Cascia è stata abitata fin dai primi anni dell'età romana da tribù italiche la cui principale occupazione era l'allevamento di pecore. La testimonianza più importante di quel periodo è il magnifico tempio di Villa San Silvestro, mentre molti altri reperti archeologici sono conservati nel Museo di Palazzo Santi. Meritano una visita la chiesa di Sant'Antonio Abate, originariamente costruita nel corso dell'XI secolo, poi rifatta tra il XIV e il XV secolo, quando all'interno furono dipinti importanti affreschi che rappresentano ancora gran parte della chiesa; la Chiesa di San Francesco e la Collegiata di Santa Maria. Il paese vanta anche un notevole esempio di nobili edifici privati, come Palazzo Carli e Palazzo Santi (che ospita il Museo civico). Cascia è un luogo di cultura, tradizioni e ottima cucina, di cui si può godere senza rinunciare al contatto con la natura.

The history of the Umbrian town of Cascia is deeply tied to Rita, the saint who was born here in 1381. Although it was only recently built (in 1947), the sanctuary dedicated to Santa Rita has been a major destination for pilgrims worldwide, with thousands of people coming here every year, hoping they can find consolation. Cascia has been settled since the Roman era, first by Italic people (who were mostly sheep farmers). The most valuable legacy of that time is the beautiful temple in Villa San Silvestro; a large archaeological heritage is on display at the museum in Palazzo Santi, as well as abroad. If you happen to be in town, be sure to visit the beautiful churches of Sant'Antonio Abate (dating back to the 11th century, and later refitted between the 14th-15th century, when beautiful frescoes were painted inside), San Francesco and Santa Maria. The town also has elegant and noble private buildings, such as Palazzo Carli and Palazzo Santi (the seat of the civic museum). Cascia is synonymous with culture, customs and fine cuisine, all of which can be savoured while staying connected with nature.



# NORCIA - SARNANO-SASSOTETTO

5ª TAPPA / 5TH STAGE



PARTENZA / START  
NORCIA

05

ARRIVO / FINISH  
SARNANO-SASSOTETTO



COMUNE DI NORCIA

KM 202

VENERDÌ 11 SETTEMBRE FRIDAY, 11TH SEPTEMBER



COMUNE DI SARNANO

PARTENZA  
START

RIFORNIMENTO  
FEED ZONE

ARRIVO  
FINISH



NORCIA  
PIAZZA SAN BENEDETTO  
ORE 10.25



KM 103 - 106

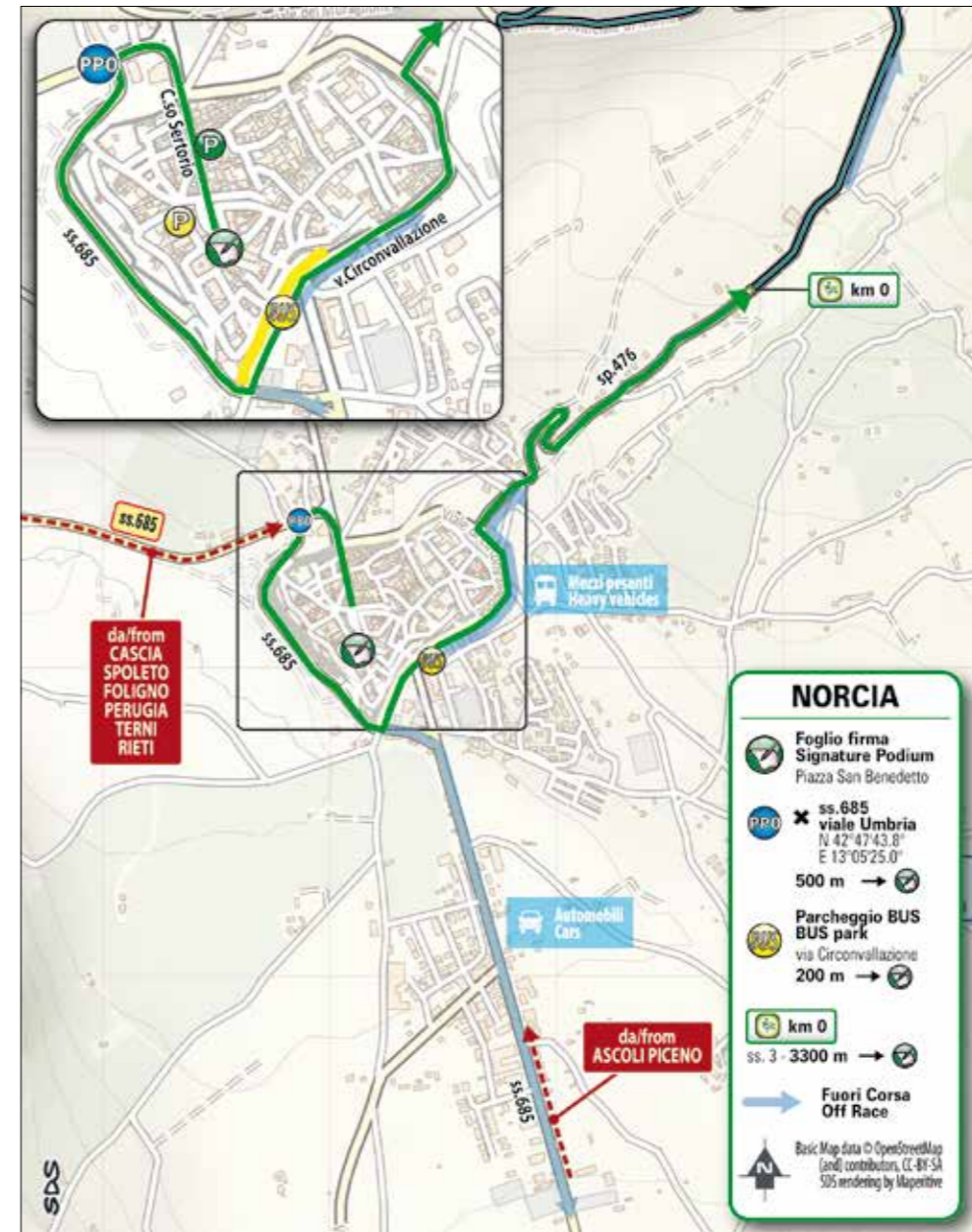


SARNANO-SASSOTETTO  
PIAZZALE SASSOTETTO  
ORE 16.00



Norcia si trova nella splendida Valnerina, dove l'Umbria costeggia le Marche. Faceva parte dell'antico impero romano, ma le sue radici risalgono molto più indietro, al popolo sabino che abitava in questa zona. Il cristianesimo arrivò durante il III secolo lasciando un segno sulla città: qui nacquero i santi fratelli gemelli Santa Scolastica e San Benedetto, patrono d'Europa, che fondò la prima comunità cristiana monastica in Italia. Sorta vicino ai Monti Sibillini, Norcia offre meravigliosi scenari della natura, soprattutto durante il periodo di fioritura, quando l'altopiano di Castelluccio dà sfoggio di uno spettacolo naturale unico al mondo: un tappeto di colori e profumi! Altri aromi indimenticabili sono quelli della gastronomia: le delizie culinarie fanno di Norcia la capitale della carne, tanto che il termine "norcineria" per indicare le salumerie è ormai utilizzato in tutta Italia. Qui vengono prodotti salami di alta qualità, prosciutto e molte altre prelibatezze tra cui lenticchie minuscole e tenere; funghi e tartufi di montagna; formaggio (in particolare pecorino e caciotta), e anche il vino locale è degno di nota.

Norcia is located in the beautiful Valnerina, at the border between Umbria and Marche. It was part of the ancient Roman Empire, but it was settled even earlier, by the Sabines. Here Christianity spread during the 3rd century, leaving a mark on the town, which was the birthplace of the holy twins, St. Scholastica and St. Benedict. The latter is recognised as patron saint of Europe, and founder of the first monastic community in Italy. Located near the Monti Sibillini, Norcia offers a strikingly wonderful natural landscape, especially during the annual blossom, when the blooming rainbow fields carpet the wide basin in Castelluccio, filling the air with lovely scents. The taste of local cuisine is something you will never forget: Norcia is renowned for its meat specialties, and the term "norcineria" has now become widely used to refer to "deli shop". The town is a major producer of top-quality salame and prosciutto, along with other traditional delicacies such as tiny and tender lentils, mountain mushrooms and truffle, cheese (especially pecorino and caciotta), as well as fine local wines.



**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT

NORCIA  
PIAZZA SAN BENEDETTO

**FOGLIO FIRMA**  
PRE-STAGE OPERATION AND SIGNING-IN

ORE 9.05 - 10.20

**PARTENZA**  
START

ORE 10.25

km 0

**KM 0**

ORE 10.30  
TRASFERIMENTO / TRANSFER  
3000 m



**RIFORMENTO**  
FEED ZONE

Km 103 - 106



### PERCORSO

Tappa molto impegnativa con numerose salite di cui tre classificate GPM. In partenza si scala la Forca di Ancarano (non classificata GPM) per entrare nei Monti Sibillini. Dopo Visso si sale al Santuario di Macereto preceduto dallo scollinamento di Santa Margherita. Raggiunta Polverina inizia una sequenza di salite e discese che non ha attimi di respiro e/o pianura fino all'arrivo. Si scalano tra le altre le salite di San Ginesio, Gualdo e Penna San Giovanni. Il tracciato si presenta estremamente articolato sia altimetricamente sia planimetricamente. Si svolge prevalentemente su strade con fondo da buono a leggermente usurato e dalla carreggiata di media dimensione. Salita finale al Sassotetto da Sarnano di 14.2 km al 5.8% di media e con massime fino al 12%.

### ROUTE

This challenging stage takes in several ascents, including 3 categorised climbs. After the start, the route clears Forca di Ancarano (non-categorised climb) and reaches the Monti Sibillini. Past Visso, the route clears the Santa Margherita climb, and then ascends to the Sanctuary of Macereto. Past Polverina, the route features a succession of ascents with no pause for breath nor flat stretches, all the way to the finish. The peloton takes in climbs up San Ginesio, Gualdo and Penna San Giovanni. The route is challenging in both course and profile, and it takes place on relatively well-paved and moderately large roads (worn out at points). The closing climb from Sarnano to Sassotetto (14.2 km) has a 5.8% average gradient, with peaks topping out at 12%.



ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					35 km/h	37 km/h	39 km/h		
<b>PROVINCIA DI PERUGIA</b>									
	135 NORCIA	↑	Villaggio di Partenza	3,0			10.25	10.25	10.25
	594 NORCIA	↑	km 0	0,0	0,0	202,0	10.30	10.30	10.30
	1008 Forca di Ancarano	↑	sp.476	4,2	4,2	197,8	10.45	10.43	10.42
	716 Campi	↑	sp.476	5,2	9,4	192,6	10.52	10.50	10.49
	525 Preci	↑	sp.476	6,6	16,0	186,0	11.01	10.59	10.57
<b>PROVINCIA DI MACERATA</b>									
	455 Pontechiusita	→	sp.209	4,3	20,3	181,7	11.07	11.04	11.02
	602 Visso	←	sp.209	11,0	31,3	170,7	11.25	11.21	11.18
	1009 Santa Margherita	↑		6,7	38,0	164,0	11.44	11.39	11.35
	998 Santuario di Macereto	←	sp.66	3,2	41,2	160,8	11.49	11.43	11.39
	764 Bv. di San Lorenzo al Lago	↑	sp.98	12,1	53,3	148,7	12.05	11.59	11.54
	388 Polverina	→	ss.77	8,4	61,7	140,3	12.17	12.10	12.04
	350 Sfercia	↑	ss.77	2,6	64,3	137,7	12.20	12.14	12.08
	293 Caccamo	↑	v.Nazionale	9,6	73,9	128,1	12.34	12.26	12.20
	218 Le Grazie	↑	sp.77	7,3	81,2	120,8	12.44	12.36	12.29
	205 Tolentino	→	sp.125	3,2	84,4	117,6	12.48	12.40	12.33
	304 Urbisaglia	→	v.Roma-sp.129	11,6	96,0	106,0	13.07	12.58	12.50
	406 Colmurano	↑	sp.87	4,1	100,1	101,9	13.13	13.04	12.56
	269 Passo Colmurano	→	sp.78	2,6	102,7	99,3	13.17	13.07	12.59
	Rifornimento/Feed zone: km 103 - 106	↑							
	274 Passo Loro Piceno	←	sp.61	1,1	103,8	98,2	13.19	13.09	13.01
	408 Loro Piceno (le Grazie)	→	sp.61	2,6	106,4	95,6	13.26	13.16	13.07
	414 Borgo San Lorenzo	↑	sp.61	3,3	109,7	92,3	13.32	13.21	13.12
	434 L'Immacolata	→	sp.45	4,9	114,6	87,4	13.40	13.29	13.19
	342 Passo San Ginesio	↑	sp.45	2,2	116,8	85,2	13.43	13.32	13.22
	638 San Ginesio	←	sp.126	6,3	123,1	78,9	14.01	13.48	13.37
	360 Bv. di Caldarola	←	sp.502	7,1	130,2	71,8	14.10	13.57	13.46
	468 Santa Maria della Pieca	←	sp.78-sp.55	5,6	135,8	66,2	14.19	14.06	13.54
	642 Gualdo	↑	sp.64	9,8	145,6	56,4	14.35	14.20	14.08
	539 Penna San Giovanni	→	sp.113	9,4	155,0	47,0	14.47	14.32	14.19

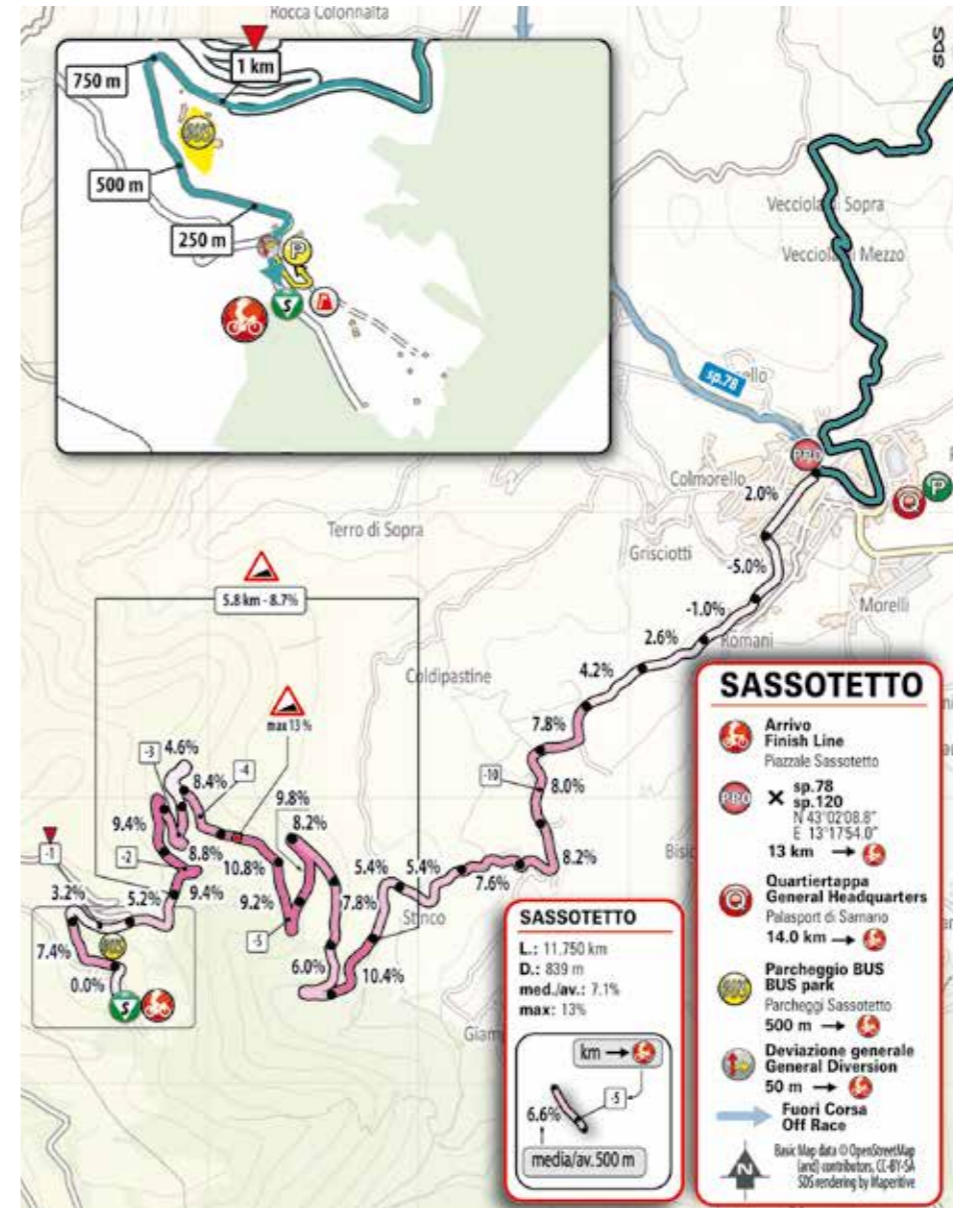
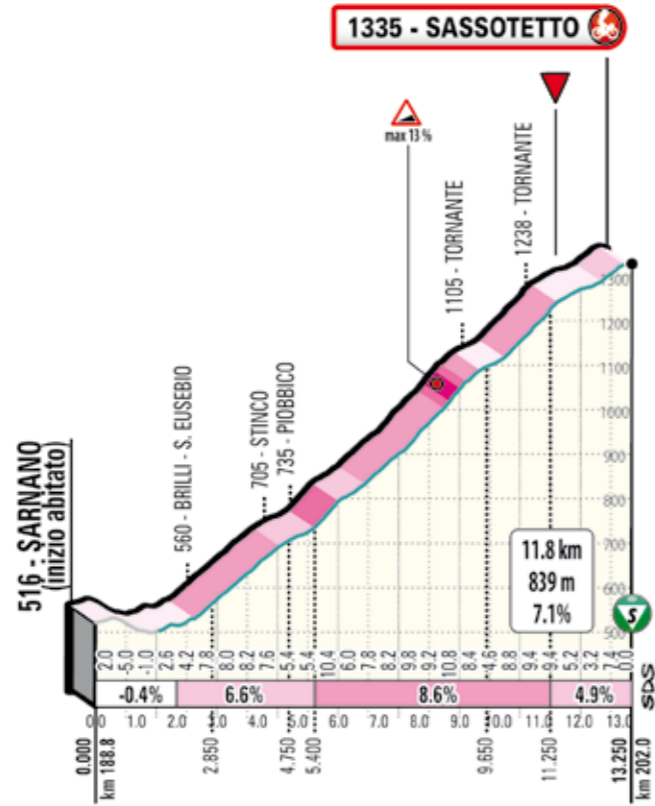
ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED					
					35 km/h	47 km/h	49 km/h			
	431 Bivio Gallo	←	sp.113	6,4	161,4	40,6	14.56	14.41	14.27	
	302 Piane	→	sp.239	2,8	164,2	37,8	15.00	14.44	14.31	
<b>PROVINCIA DI FERMO</b>										
	364 San Ruffino	↑	sp.239	5,6	169,8	32,2	15.08	14.53	14.39	
	502 Amandola	→	sp.237	7,5	177,3	24,7	15.20	15.04	14.49	
	618 Rustici	↑	sp.237	4,7	182,0	20,0	15.28	15.11	14.56	
<b>PROVINCIA DI MACERATA</b>										
	517 Sarnano	←	sp.120	7,2	189,2	12,8	15.37	15.20	15.05	
	738 Piobbico	↑	sp.120	5,4	194,6	7,4	15.53	15.34	15.18	
		1362 SASSOTETTO	↑		7,4	202,0	0,0	16.19	15.58	15.39

**NOTE / NOTES**

**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 100.1 Colmurano

**Rifornimento / Feed zone:**  
km 103 - 106

**GPM / KOM:**  
km 38 - Santa Margherita - m 1009 (S)  
km 123.1 - San Ginesio - m 638  
km 202 - SASSOTETTO - m 1362 (S)



ARRIVO  
FINISH

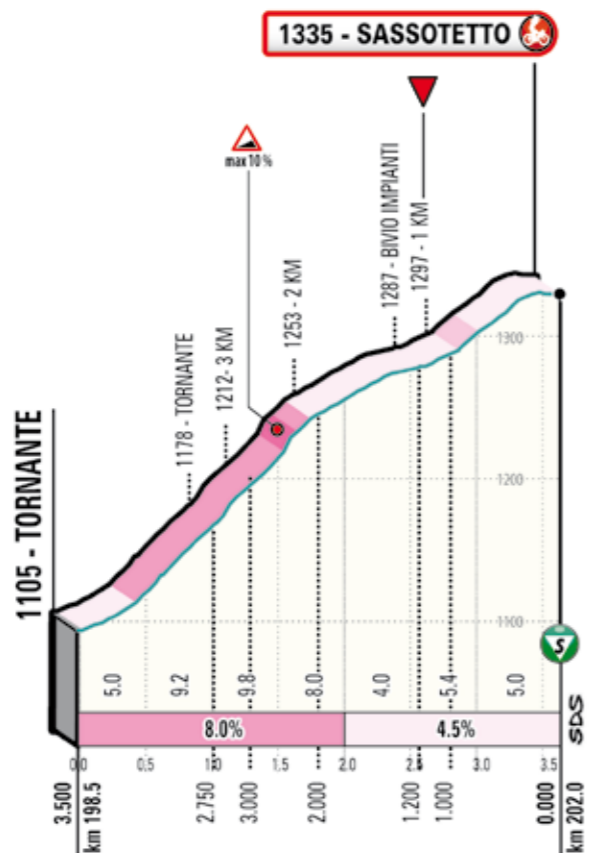


SARNANO-SASSOTETTO  
PIAZZALE SASSOTETTO  
ORE 16.00

QUARTIERTAPPA  
RACE HEADQUARTERS



SARNANO  
PALASPORT DI SARNANO, VIA DEL COLLE



### ULTIMI KM

Ultimi chilometri della tappa coincidono con la salita finale al Sassotetto. Si tratta di una salita dalla pendenza abbastanza costante tra il 6 e il 7% con alcuni picchi locali oltre il 10% e costituita da lunghi rettilinei intervallati da tornanti. La pendenza si addolcisce a ridosso dell'arrivo. Il rettilineo di arrivo misura una larghezza di 7 m ed è lungo 100 m su fondo asfaltato in leggera salita.

### LAST KILOMETRES

The final kilometres correspond to the closing climb leading to Sassotetto. The gradients are quite steady around 6-7%, peaking out above 10% at points, and long straight stretches alternate with hairpins. The gradient decreases shortly before the finish. The home straight is 100 m long, on 7-m wide tarmac, on a slight incline.



Ai piedi dei Monti Sibillini, in provincia di Macerata sorge Sarnano, uno dei borghi più belli d'Italia e Bandiera Arancione del Touring Club Italiano. Tra i suoi punti d'interesse, la chiesa di San Francesco, dedicata al poverello di Assisi in memoria della sua visita al paese, e la Piazza Alta, con il Palazzo dei Priori e il Palazzo del Popolo, dentro il quale, su desiderio di alcune famiglie, agli inizi dell'Ottocento è sorto il Teatro della Vittoria, un piccolo gioiello di poco più di cento posti. E ancora la Pinacoteca, la chiesa di Santa Maria di Piazza e l'Abbazia di Piobbico, arroccata tra le montagne. I dintorni del borgo sono un paradiso per gli amanti dello sport: dagli 11 chilometri di piste da sci da cui, nelle giornate limpide, si vede il mare ai percorsi per trekking e mountain bike, ai sentieri per una semplice passeggiata a piedi, in bici o a cavallo, ma anche una scuola di volo per provare l'esperienza del deltaplano e del parapendio. Infine, per i momenti di relax, il Parco delle Terme di Sarnano. Il territorio è stato protagonista di un traguardo volante del Giro d'Italia 2018 e, nello stesso anno, arrivo di tappa della Tirreno-Adriatico.

Lying at the foot of the Sibylline Mountains, in the provincial territory of Macerata, Sarnano is one of the most beautiful villages in Italy, and an Orange Flag certified by the Touring Club of Italy. Main sights include the church of St. Francis, dedicated to the "poor friar" from Assisi, remembering when he visited the town. Major landmarks also include Piazza Alta, with Palazzo dei Priori and Palazzo del Popolo. Inside the latter, the Teatro della Vittoria – a tiny gem with a little more than 100 seats – was created in the early 19th century, by the will of some local families. Equally noteworthy are the picture gallery, the church of Santa Maria di Piazza and the abbey of Piobbico, nestled among the mountains. The surroundings of the village are a real paradise for sports enthusiasts, with 11 kilometres of ski slopes (with views ranging as far as the sea on clear days), countless routes for trekking and mountain biking, plenty of trails for hiking and horse riding, as well as a flight school to experience the thrill of hang gliding and paragliding. For a relaxing time, the thermal park sure deserves a visit. In 2018, the town hosted an intermediate sprint of the Giro d'Italia, as well as a Tirreno-Adriatico stage finish.

# CASTELFIDARDO - SENIGALLIA

6<sup>A</sup> TAPPA / 6<sup>TH</sup> STAGE



**PARTENZA / START**  
CASTELFIDARDO

**06**

**ARRIVO / FINISH**  
SENIGALLIA

171 KM

SABATO 12 SETTEMBRE SATURDAY, 12<sup>TH</sup> SEPTEMBER



COMUNE DI CASTELFIDARDO



COMUNE DI SENIGALLIA

**PARTENZA**  
START

**RIFORNIMENTO**  
FEED ZONE

**ARRIVO**  
FINISH



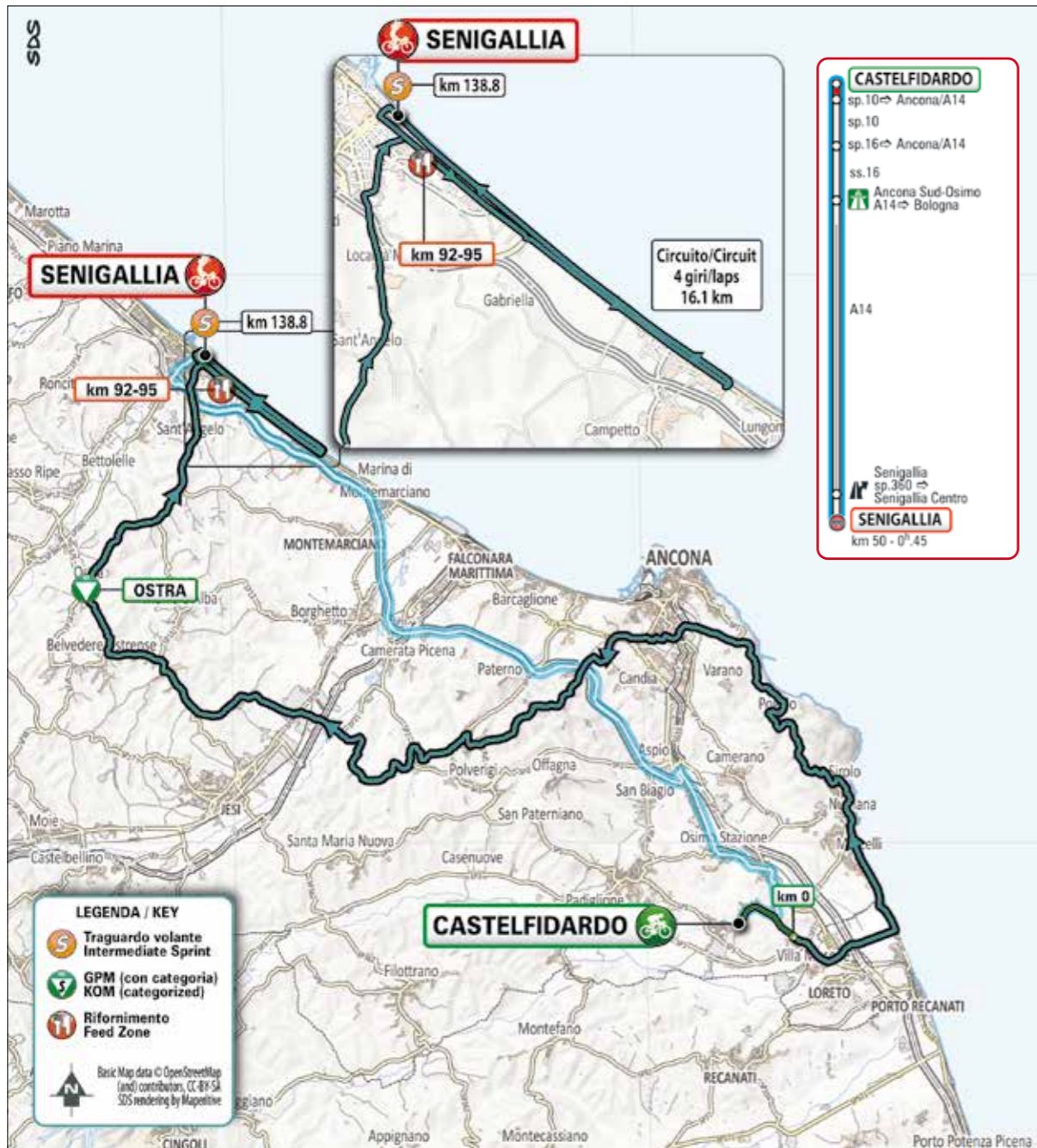
**CASTELFIDARDO**  
PIAZZA DON MINZONI  
ORE 11.50



KM 92-95



**SENIGALLIA**  
LUNGOMARE DANTE ALIGHIERI  
16.00 CIRCA

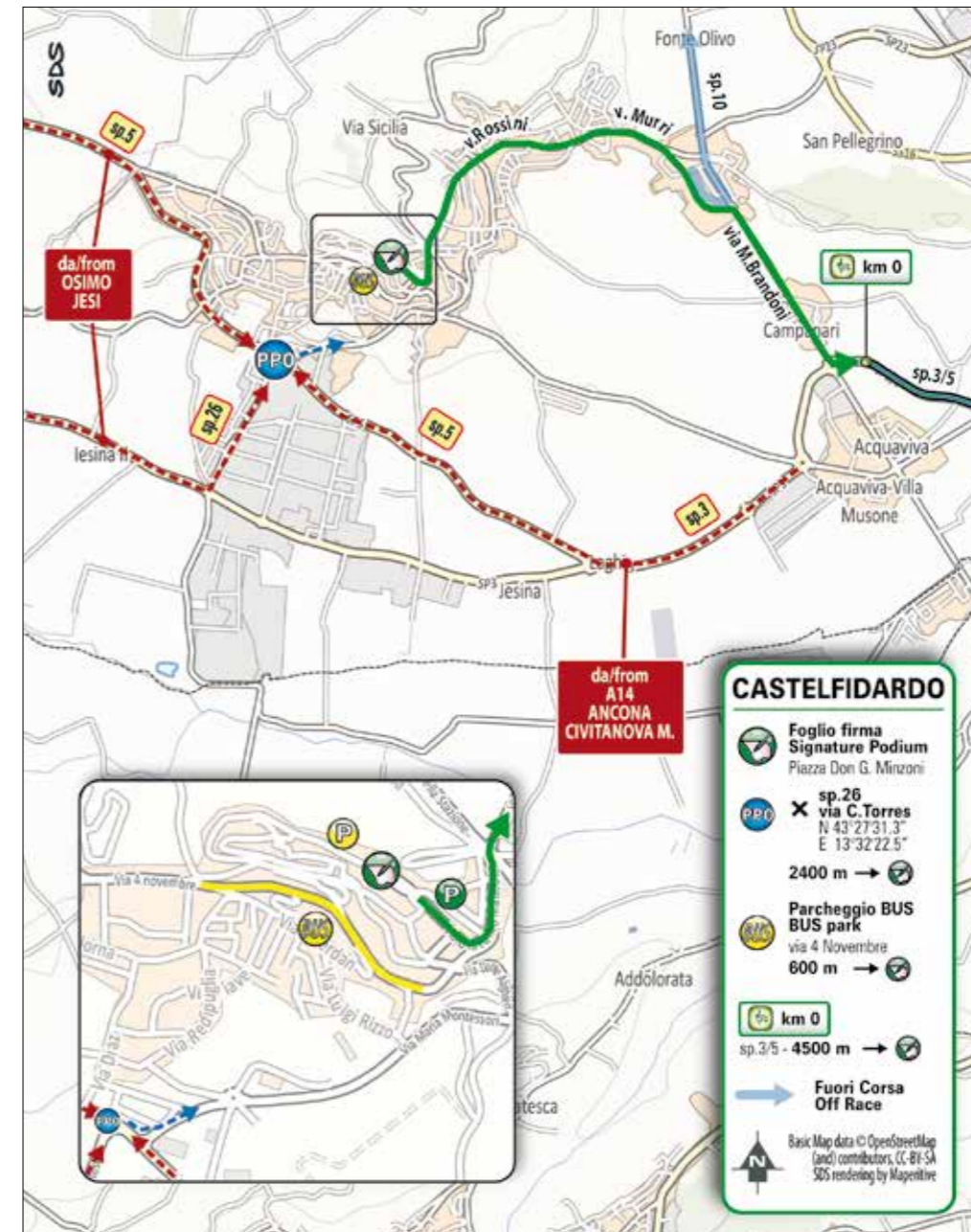






Arroccata su un colle in provincia di Ancona, Castelfidardo è uno dei luoghi simbolo dell'Unità d'Italia, teatro dell'omonima battaglia del 18 settembre 1860 tra Regno di Sardegna e Stato Pontificio. Non solo: Castelfidardo è anche "città della fisarmonica"; qui, infatti, Paolo Soprani ne iniziò la produzione. A testimoniare questi inizi, il Museo Internazionale della Fisarmonica di Castelfidardo, che conserva ben 350 esemplari. Da non perdere, oltre al Monumento nazionale delle Marche, che celebra la battaglia di Castelfidardo, il piazzale Don Minzoni, noto come "Porta Marina", da cui si gode una splendida vista. Nei dintorni del paese, è possibile immergersi nelle acque cristalline della Riviera del Conero, con la suggestiva Spiaggia delle due Sorelle e la Spiaggia Sassi Neri, ideale per lo snorkeling, oppure fare una passeggiata nel Parco Regionale Naturale del Conero.

Perched on a hill within the province of Ancona, Castelfidardo is one of the best-known landmarks of Italian unification, as it was the site of the battle fought between the Kingdom of Sardinia and the Papal States on September 18, 1860. And there is more: Castelfidardo is also a renowned accordion manufacturing centre, with Paolo Soprani being the pioneer of this craft. The international accordion museum (Museo Internazionale della Fisarmonica) has a collection of over 350 instruments. Major landmarks include the Monumento nazionale delle Marche – a national monument celebrating the battle of Castelfidardo – and Piazzale Don Minzoni, also known as "Porta Marina", which offers a stunning view of the surroundings. The crystal clear waters and the iconic beaches of the Riviera del Conero, such as Spiaggia delle due Sorelle and Spiaggia Sassi Neri – a favoured destination for snorkelling enthusiasts – are just a little distance away. Nature lovers can enjoy going for a walk within the Conero Regional Park.



-  **RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT  
CASTELFIDARDO  
PIAZZALE DON MINZONI
- FOGLIO FIRMA**  
PRE-STAGE OPERATION AND SIGNING-IN  
ORE 10.30 - 11.45

---

- PARTENZA**  
START  
ORE 11.50

---

-  **km 0**
- KM 0**  
ORE 12.00  
TRASFERIMENTO/TRANSFER  
4500 m

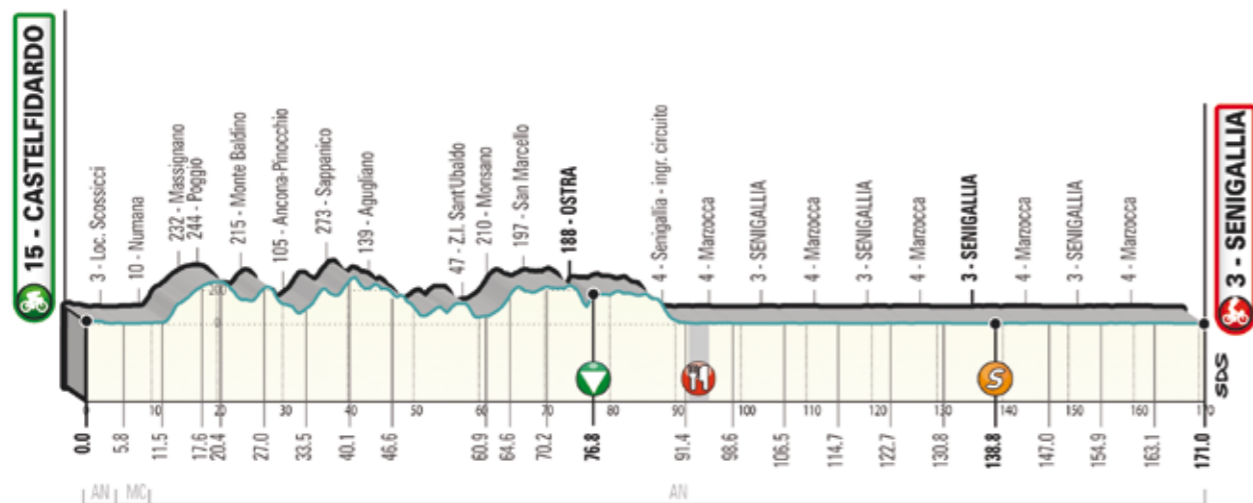
---

-  **RIFORNIMENTO**  
FEED ZONE  
Km 92-95

**CASTELFIDARDO**

-  **Foglio firma**  
Signature Podium  
Piazza Don G. Minzoni
-  **sp.26**  
via C.Torres  
N 43°27'31.3"  
E 13°32'22.5"
- 2400 m** → 
- Parcheggio BUS**  
BUS park  
via 4 Novembre  
600 m → 
-  **km 0**  
sp.3/5 - 4500 m → 
-  **Fuori Corsa**  
Off Race

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA  
SDS rendering by Mapentive



### PERCORSO

Tappa ondulata nella prima parte e in seguito pianeggiante, non particolarmente impegnativa. Da Numana, attraverso Ancona (parte esterna), Offagna, Jesi e Ostra si svolge un percorso di avvicinamento a Senigallia dove si percorreranno 4 giri di un circuito di circa 16 km.

### ROUTE

The route is initially wavy but uncomplicated, then it levels out. The stage runs from Numana through Ancona (outskirts), Offagna, Jesi and Ostra, leading all the way to Senigallia. Here, the peloton will cover 4 laps of a closing circuit of approx. 16 km.



ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					42 km/h	44 km/h	46 km/h		
<b>PROVINCIA DI ANCONA</b>									
135	CASTELFIDARDO	↑	Villaggio di Partenza	4,5			11.50	11.50	11.50
15	CASTELFIDARDO	↑	km 0	0,0	0,0	171,0	12.00	12.00	12.00
13	Acquaviva	↑	v.Manzoni	0,5	0,5	170,5	12.01	12.01	12.01
<b>PROVINCIA DI MACERATA</b>									
3	Loc. Scossicci	←	sp.100	5,3	5,8	165,2	12.08	12.08	12.07
<b>PROVINCIA DI ANCONA</b>									
10	Numana	←	v.Flaminia-sp.1	5,7	11,5	159,5	12.17	12.16	12.15
232	Massignano	↑	sp.1	6,1	17,6	153,4	12.27	12.26	12.25
244	Poggio	↑	sp.1	2,8	20,4	150,6	12.32	12.30	12.29
215	Monte Baldino	←		6,6	27,0	144,0	12.40	12.38	12.37
105	Ancona-Pinocchio	↑	str. la Madonnetta	6,5	33,5	137,5	12.49	12.47	12.45
273	Sappanico	→		6,6	40,1	130,9	13.01	12.58	12.55
139	Agugliano	↑	sp.9	6,5	46,6	124,4	13.09	13.06	13.03
47	Z.l. Sant'Ubaldo	↑	v.S.Ubaldo	14,3	60,9	110,1	13.28	13.24	13.21
210	Monsano	→	sp.21	3,7	64,6	106,4	13.39	13.34	13.30
197	San Marcello	←	sp.18	5,6	70,2	100,8	13.47	13.41	13.36
188	Ostra	→	sp.41	6,6	76,8	94,2	13.55	13.50	13.45
4	Senigallia - ingr. circuito	→	ss.16	14,6	91,4	79,6	14.14	14.08	14.02
	<b>Rifornimento/Feed zone: km 92 - 95</b>	↑							
4	Marzocca	←	sottopasso-Lung. Italia	7,2	98,6	72,4	14.24	14.17	14.11
3	SENIGALLIA	↑	Lung. Dante Alighieri	7,9	106,5	64,5	14.34	14.27	14.20
4	Marzocca	←	sottopasso-Lung. Italia	8,2	114,7	56,3	14.47	14.39	14.32
3	SENIGALLIA	↑	Lung. Dante Alighieri	8,0	122,7	48,3	14.57	14.49	14.41
4	Marzocca	←	sottopasso-Lung. Italai	8,1	130,8	40,2	15.10	15.01	14.52
3	SENIGALLIA	↑	Lung. Dante Alighieri	8,0	138,8	32,2	15.20	15.10	15.02
4	Marzocca	←	sottopasso - Lungh. Italia	8,2	147,0	24,0	15.32	15.22	15.13
3	SENIGALLIA	↑	Lung. Dante Alighieri	7,9	154,9	16,1	15.42	15.32	15.23
4	Marzocca	←	sottopasso - Lungh. Italia	8,2	163,1	7,9	15.55	15.44	15.34
3	SENIGALLIA	↑	Lung. Dante Alighieri	7,9	171,0	0,0	16.05	15.54	15.43

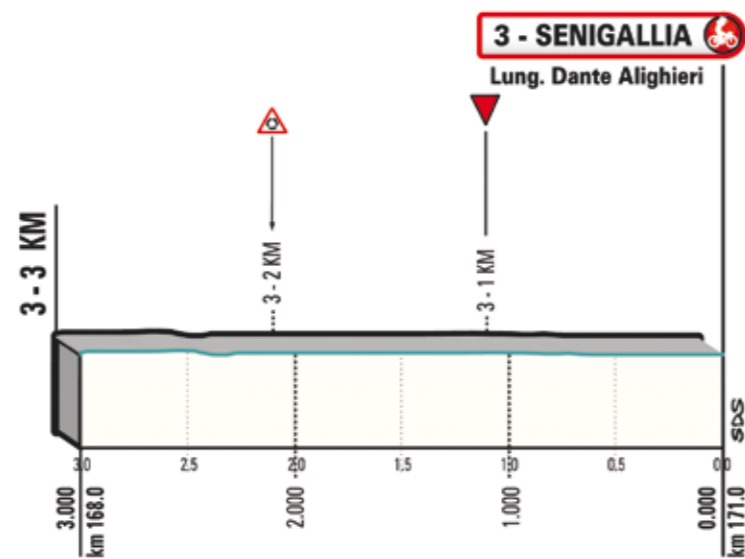
**NOTE / NOTES**

**S** **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 138.8 SENIGALLIA

**GPM / KOM:**  
km 76.8 - Ostra - m 188

**Rifornimento / Feed zone:**  
km 92 - 95





### ULTIMI KM

Circuito finale di 12.6 km. Completamente pianeggiante, si svolge tra strade cittadine ampie e ben pavimentate e la campagna limitrofa dove si percorrono strade larghe con manto talvolta usurato. Ultimi 3 km interamente cittadini con ultima curva ai 1000 m. Rettilineo di arrivo in leggera ascesa di 8.5 m, fondo asfaltato. Da segnalare alle due estremità del circuito due sottopassi ferroviari.

### LAST KILOMETRES

The final circuit, measuring 16 km in length, is perfectly flat and runs between wide, well-surfaced city streets and the surrounding countryside, where the roads are wide but the surface is worn out at points. The final 3 km are raced entirely on urban roads, with a last bend 1,000 m before the finish. The home straight is on 8.5-m wide tarmac, on a slight incline.



ARRIVO  
FINISH



LUNGOMARE DANTE ALIGHIERI  
ORE 16.00 CIRCA

QUARTIERTAPPA  
RACE HEADQUARTERS

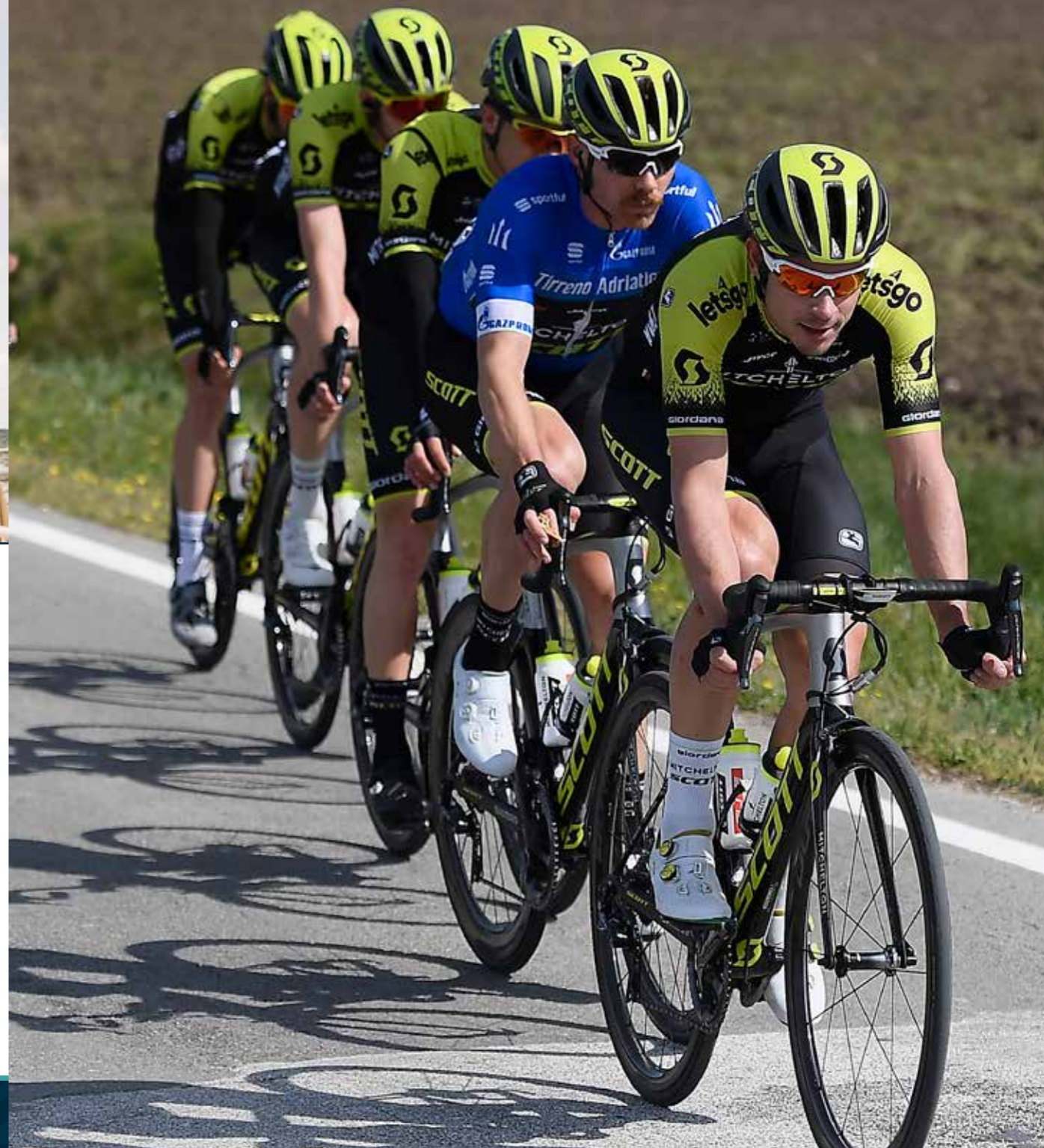


SENIGALLIA  
ROTONDA A MARE  
PIAZZALE DELLA LIBERTÀ 23

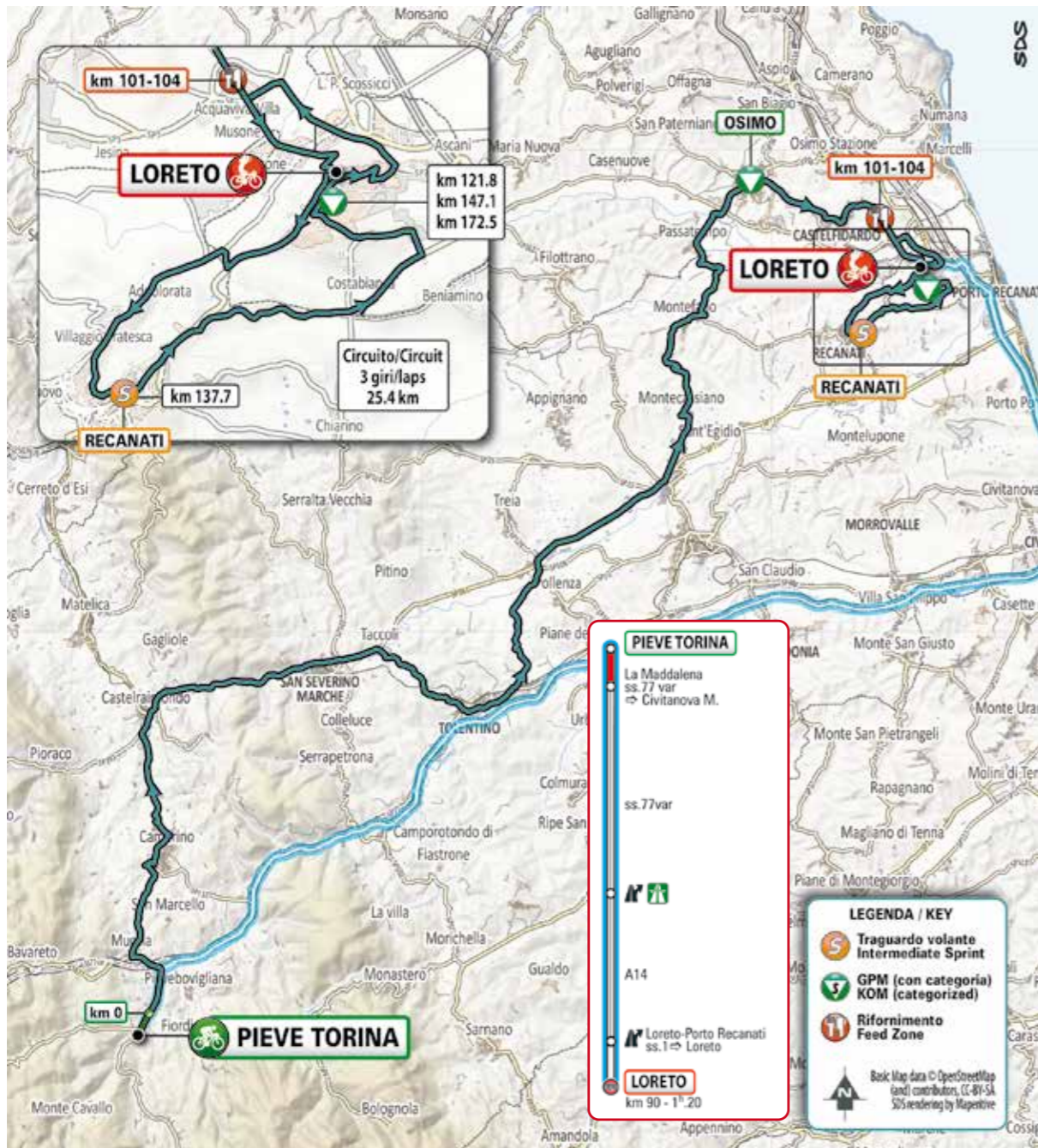


“Spiaggia di velluto” e Bandiera Blu dal 1997, Senigallia è una calamita per gli appassionati di mare e non solo. Qui, infatti, si possono ammirare capolavori architettonici come la Rocca Roveresca, uno degli edifici militari più importanti del Rinascimento, e artistici, come la *Madonna del Rosario* di Federico Barocci, conservata presso la Pinacoteca d’arte sacra. E ancora: il Duomo, risalente al Settecento, i Portici Ercolani e la Fontana dei Cavallucci Marini. In primavera ed estate, poi, la città si anima, con gli eventi organizzati dal Teatro La Fenice in collaborazione con la Rotonda a Mare, la Sagra del Carciofo a maggio e il Festival Enogastronomico marchigiano a luglio. Gli amanti del rock’n’roll si ritrovano qui in agosto, per la settimana del Summer Jamboree. A chiudere l’estate, la Fiera di Sant’Agostino. Nei dintorni, meritano una visita Corinaldo, con le sue mura medievali, e Fano. Per gli appassionati della vita di mare, oltre alla spettacolare spiaggia di velluto e alle spiagge di Ponente e Levante, per una gita in giornata si può oltrepassare il promontorio del Conero, raggiungendo Sirolo e Numana.

Senigallia has been a Blue Flag winner since 1997. This, together with its iconic “velvet beach”, has made it a favoured destination for sea lovers and more. The town is a treasure chest of architectural splendour, such as the Rocca Roveresca (one of the major military buildings of Italian Renaissance), and art, such as the *Madonna del Rosario* by Federico Barocci, which is on display at the local gallery of sacred art. Notable sights also include the Duomo (18th century), Portici Ercolani and Fontana dei Cavallucci Marini. In spring and summertime, the city comes to life with plenty of events organised by Teatro La Fenice and Rotonda a Mare, and food festivals such as the “Sagra del Carciofo” in May and the “Festival Enogastronomico marchigiano” in July. Rock and roll enthusiasts gather here in August to celebrate the Summer Jamboree week, while the Fiera di Sant’Agostino eventually bids farewell to summer. Nearby, the towns of Corinaldo (with its mediaeval walls) and Fano are definitely worth a visit. Sea enthusiasts will love the marvellous beaches of the town, such as Spiaggia di Velluto, Spiaggia di Ponente and Spiaggia di Levante. Sirolo and Numana, beyond the Conero promontory, are the perfect destination for a day trip.



**PIEVE TORINA - LORETO**  
7ª TAPPA / 7<sup>TH</sup> STAGE



**PARTENZA / START**  
**PIEVE TORINA**

**07**

**ARRIVO / FINISH**  
**LORETO**



COMUNE DI PIEVE TORINA



COMUNE DI LORETO

**KM 181**  
**DOMENICA 13 SETTEMBRE SUNDAY, 13<sup>TH</sup> SEPTEMBER**

**PARTENZA**  
**START**

**RIFORNIMENTO**  
**FEED ZONE**

**ARRIVO**  
**FINISH**



**PIEVE TORINA**  
**COMPLESSO SAE**  
ORE 11.25



KM 101-104



**LORETO**  
**VIA PAPA SISTO V**  
ORE 16.00



PIEVE  
TORINA

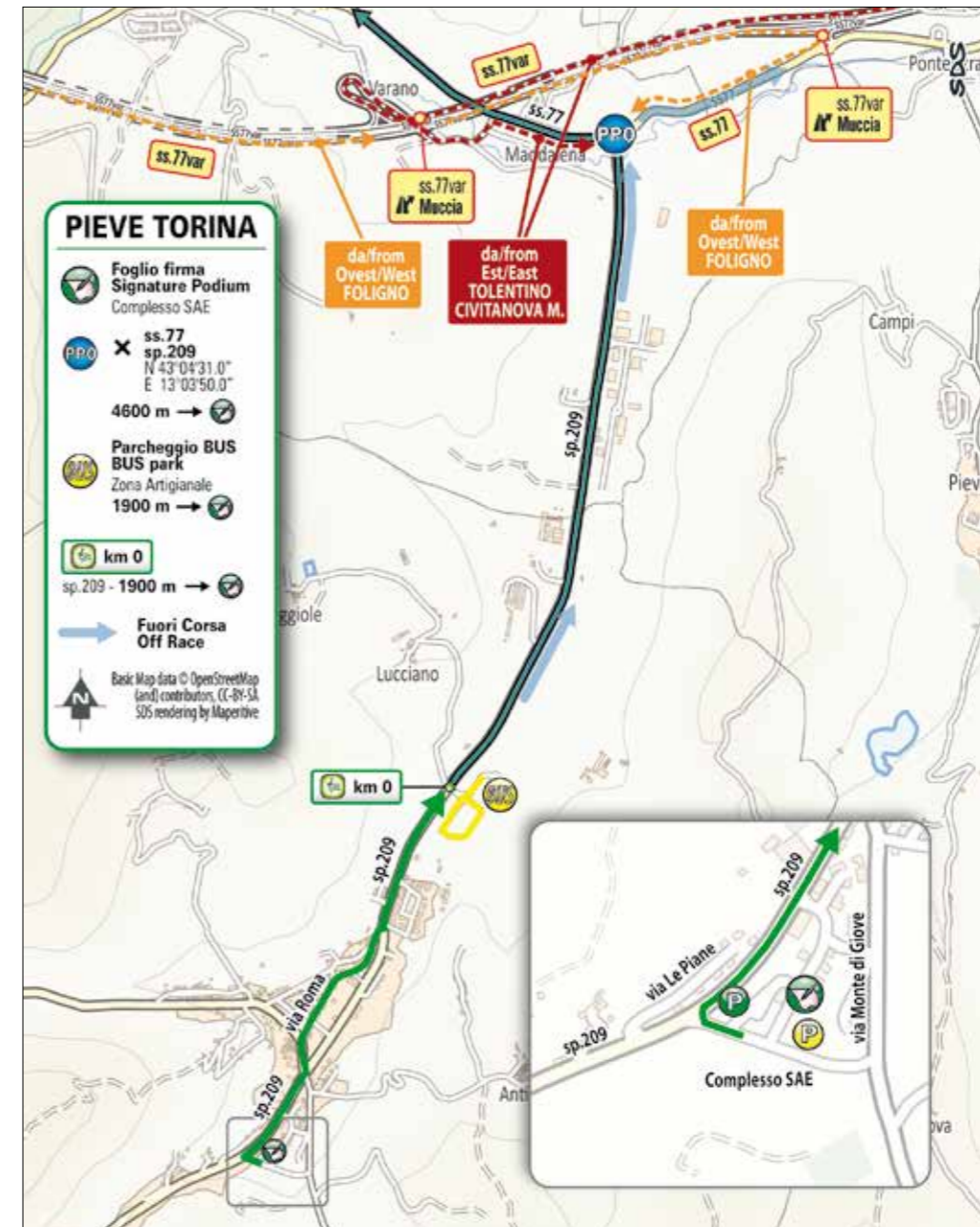


Situato nella provincia di Macerata, il comune di Pieve Torina ha origini antichissime, risalenti al VII secolo a.C., quando era popolato dagli Umbri. In seguito, fu colonizzato dai Romani e quindi feudo di Camerino, per poi essere annesso allo Stato Pontificio. Da questo glorioso passato, il paese conserva la pieve di Santa Maria, la chiesa di San Giovanni Battista, la chiesa di San Michele e il santuario di Santa Maria di Caspriano, immerso nel verde.

I violenti terremoti dell'ottobre del 2016 hanno portato alla quasi completa distruzione del centro, i cui edifici rimangono tuttora in gran parte inagibili. Nei dintorni di Pieve Torina è possibile immergersi nella meravigliosa natura dei Monti Sibillini.

Pieve Torina, currently part of the province of Macerata, was founded back in the 7th century B.C. when it was inhabited by the Umbrian people. It was later settled by the Romans, then became a possession of the Duke of Camerino, and was ultimately annexed to the Papal States. Heritage of this glorious past includes the parish of Santa Maria, the church of San Giovanni Battista, the church of San Michele and the sanctuary of Santa Maria di Caspriano, surrounded by lush vegetation. The massive earthquakes that struck the town in October 2016 almost entirely destroyed the centre, and most buildings are still condemned.

Pieve Torina is surrounded by the unspoiled natural environment of the Sibylline Mountains.



**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT

PIEVE TORINA  
COMPLESSO SAE

**FOGLIO FIRMA**  
PRE-STAGE OPERATION AND SIGNING-IN

ORE 10.05 - 11.20

**PARTENZA**  
START

ORE 11.25



**KM 0**

ORE 11.30  
TRASFERIMENTO / TRANSFER  
1900 m



**RIFORMENTO**  
FEED ZONE

Km 101-104



### PERCORSO

È la tappa dei Muri. Sono tutti concentrati nei tre giri di circuito che portano la corsa ad affrontare tre volte la salita di Loreto (che costituisce l'arrivo, più tre volte il passaggio in un'altra zona) e 3 volte quella di Recanati (via Paolina Leopardi). Avvicinamento costantemente in discesa dai Monti Sibillini passando da Camerino e, raggiunta la valle del fiume Potenza, si affrontano le salite Montefano e Osimo prima di entrare nel circuito finale.

### ROUTE

This will be a "wall climbing" stage, with a set of steep ascents ("muri") crammed into 3 laps of a challenging circuit, as the peloton will tackle the Loreto climb (namely the stage finish) and the Recanati climb (up Via Paolina Leopardi) three times. The approach is downhill all the way from the Sibylline Mountains, through Camerino, to the valley of River Potenza, where the route eventually ascends up Montefano and Osimo, before entering the final circuit.

## #STAYTRAINED

Combatti, suda, rischia, fallisci, cadi, rialzati, non mollare. I limiti esistono solo nell'anima di chi è a corto di sogni. Il nostro obiettivo è quello di aiutarti a raggiungere il tuo, nutrendo passioni.



# Tirreno Adriatico



[namedsport.com](https://www.namedsport.com)


**NAMEDSPORT**  
SUPERFOOD





ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					39 km/h	41 km/h	43 km/h		
<b>PROVINCIA DI MACERATA</b>									
470	PIEVE TORINA	↑	Villaggio di Partenza	1,9			11.25	11.25	11.25
463	PIEVE TORINA	↑	km 0	0,0	0,0	181,0	11.30	11.30	11.30
455	Muccia	→	ss.77-sp.256	4,1	4,1	176,9	11.35	11.35	11.35
567	Camerino	↑	sp.256	7,2	11,3	169,7	11.47	11.47	11.46
310	Castelraimondo	→	C.so Italia-sp.361	10,5	21,8	159,2	12.02	12.01	11.59
234	San Severino Marche	↑	sp.361-sp.127	12,2	34,0	147,0	12.20	12.17	12.15
224	Tolentino	↑	C.so Garibaldi-sp.77-sp.53	10,2	44,2	136,8	12.34	12.31	12.29
144	Passo di Treia	↑	sp.361	12,4	56,6	124,4	12.52	12.48	12.45
98	Villa Potenza	←	sp.361	8,8	65,4	115,6	13.05	13.01	12.57
193	Montecassiano	↑	sp.361	5,1	70,5	110,5	13.14	13.09	13.04
242	Montefano	↑	v.Carradori-sp.361	7,3	77,8	103,2	13.26	13.21	13.16
<b>PROVINCIA DI ANCONA</b>									
58	Padiglione	↑	sp.361	10,2	88,0	93,0	13.41	13.35	13.29
202	Osimo	→	sp.5	2,8	90,8	90,2	13.50	13.43	13.36
182	Castelfidardo	↑	v.Rossini	6,4	97,2	83,8	13.59	13.52	13.45
	<b>Rifornimento/Feed zone: km 101-104</b>	↑							
15	Acquaviva	↑	Ingr. Circuito - sp.10	4,8	102,0	79,0	14.06	13.58	13.51
112	Loreto	↑	v.Castelfidardo	2,8	104,8	76,2	14.11	14.03	13.56
<b>PROVINCIA DI MACERATA</b>									
232	Recanati	←	v.del Mare	7,6	112,4	68,6	14.24	14.16	14.08
<b>PROVINCIA DI ANCONA</b>									
150	Loreto	→	sp.77-v.Manzoni	9,4	121,8	59,2	14.38	14.28	14.20
15	Acquaviva	←	v.C.Marx	5,6	127,4	53,6	14.46	14.36	14.27
112	Loreto	↑	v.Castelfidardo	2,8	130,2	50,8	14.51	14.41	14.32
<b>PROVINCIA DI MACERATA</b>									
232	Recanati	←	v.del Mare	7,5	137,7	43,3	15.03	14.53	14.43
<b>PROVINCIA DI ANCONA</b>									
150	Loreto	→	sp.77-v.Manzoni	9,4	147,1	33,9	15.17	15.05	14.55
15	Acquaviva	←	v.C.Marx	5,6	152,7	28,3	15.25	15.13	15.02
112	Loreto	↑	v.Castelfidardo	2,8	155,5	25,5	15.30	15.18	15.07

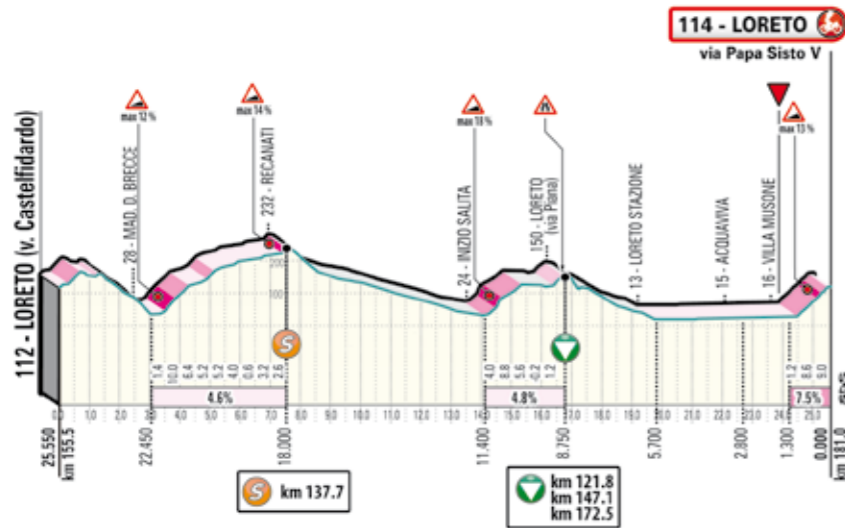
ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					39 km/h	41 km/h	43 km/h		
<b>PROVINCIA DI MACERATA</b>									
232	Recanati	←	v.del Mare	7,6	163,1	17,9	15.42	15.30	15.18
<b>PROVINCIA DI ANCONA</b>									
150	Loreto	→	sp.77-v.Manzoni	9,4	172,5	8,5	15.56	15.42	15.30
15	Acquaviva	←	v.C.Marx	5,6	178,1	2,9	16.03	15.50	15.37
112	LORETO	↑	via Papa Sisto V	2,9	181,0	0,0	16.08	15.55	15.42

**NOTE / NOTES**

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 137,7 Recanati

 **Rifornimento / Feed zone:**  
km 101-104

 **GPM / KOM:**  
km 90,8 - Osimo - m 202  
km 121,8 - Loreto - m 150  
km 147,1 - Loreto - m 150  
km 172,5 - Loreto - m 150

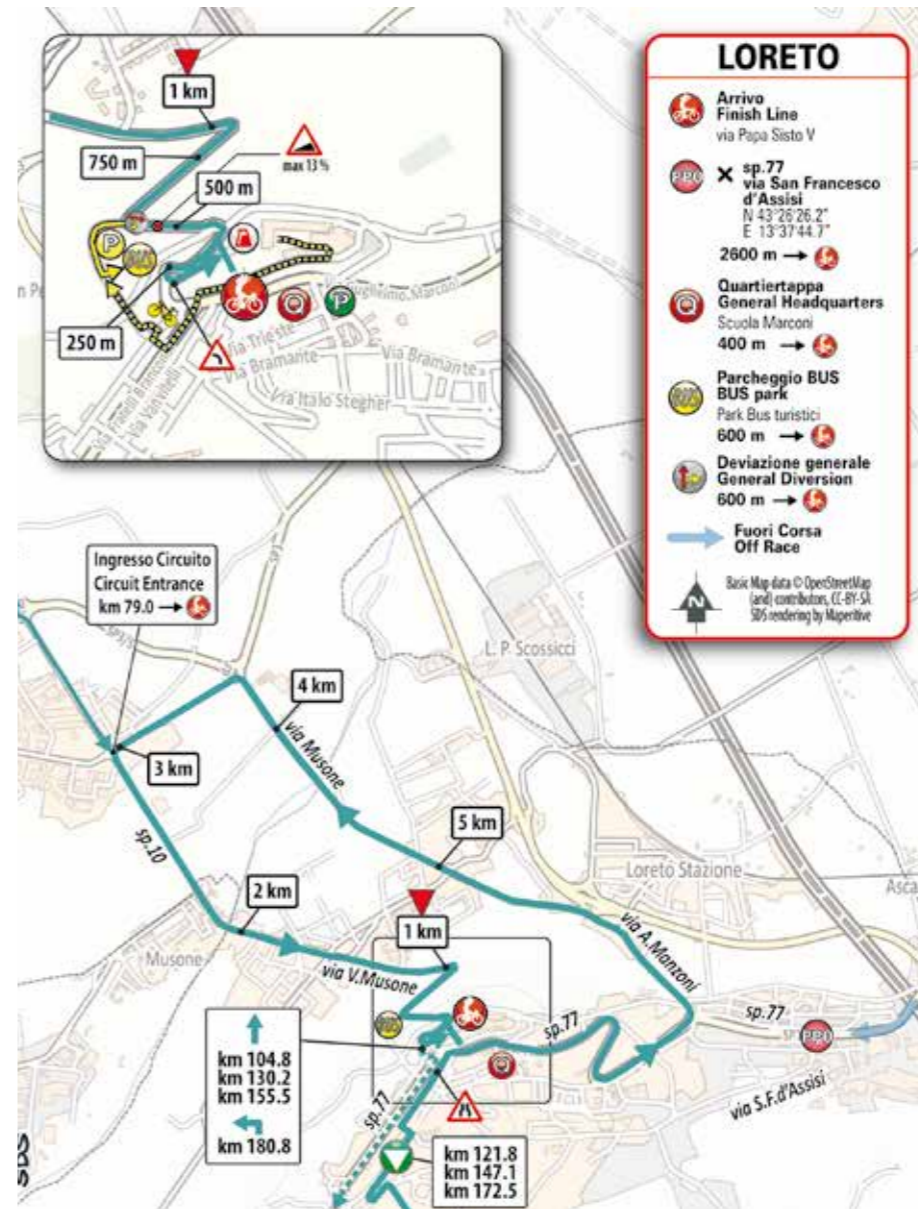


**ULTIMI KM**

Circuito finale di 25 km che prevede di affrontare le due salite di Loreto e quella di Recanati. Ultimi chilometri tutti in salita con pendenze attorno al 10%. Rettilineo di arrivo in asfalto, larghezza 7 m.

**LAST KILOMETRES**

The closing circuit (25 km) takes in climbs in Loreto and in Recanati. The last kilometres run entirely uphill, with gradients nearing 10%. The finish line lies on a 7-m wide asphalt straight.



ARRIVO  
FINISH



LORETO  
VIA PAPA SISTO V  
ORE 16.00 CIRCA

QUARTIERTAPPA  
RACE HEADQUARTERS



LORETO  
SCUOLA MARCONI  
VIALE UNGHERIA



LORETO



Grazie a una leggenda che ha visto questa città come la destinazione finale della casa di Nazaret della Vergine Maria, portata dagli angeli, su cui poi è sorta la basilica della Santa Casa, Loreto, in provincia di Ancona, è uno dei luoghi di culto mariano più visitati del mondo cattolico. Oltre alla basilica, con il campanile del Vanvitelli e i meravigliosi Camminamenti della Ronda, da cui si gode un panorama imperdibile, altri punti d'interesse sono la piazza della Madonna, con il Palazzo Apostolico, la Fontana Maggiore e il monumento al papa Sisto V, e le imponenti mura e porte cittadine, costruite a partire dal XIV secolo.

Numerosi gli appuntamenti culturali, a partire dal Palio di Loreto (o "Corsa del drappo"), che si tiene ogni anno la prima domenica di settembre.

Nei dintorni, merita una visita la piccola chiesa della Banderuola, che dà il nome alla pista ciclabile che porta fino alla città. Per i più coraggiosi, con i suoi 330 gradini la Scala Santa rappresenta una bella sfida: il premio finale è la vista che si gode dalla cima, con il promontorio del Monte Conero. A pochi chilometri, le distese sabbiose e le acque azzurre della Riviera del Conero.

According to legend, angels carried the house of the Virgin Mary from Nazareth to Loreto, where the Sanctuary of the Holy House was erected. This is one of the most popular and visited places of worship of the Catholic world. Besides the Basilica, with its Baroque belfry designed by Vanvitelli and its marvellous wall-walks offering a stunning view, other landmarks include Piazza della Madonna, Palazzo Apostolico, Fontana Maggiore, the monument to Pope Sixtus V, and the imposing city walls and gates, erected starting in the 14th century.

The town hosts a wealth of cultural events, such as the Palio di Loreto (also referred to as "Corsa del drappo"), which is held every year on the first Sunday in September.

Nearby, the tiny Chiesa della Banderuola (after which the cycle path leading all the way to the city is named) deserves a visit. If you are brave, you can take a climb up the 330 steps of the Scala Santa – the staircase leading to the sanctuary – to be rewarded by a breath-taking view ranging all the way to the Monte Conero promontory. The sandy shores and the crystal clear waters of the Riviera del Conero are just a few kilometres away.



TISSOT CHRONO XL  
GIRO D'ITALIA SPECIAL EDITION.  
GIRO D'ITALIA LOGO  
ENGRAVED ON THE CASEBACK AND  
INTERCHANGEABLE STRAP.

**SAN BENEDETTO DEL TRONTO - SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)**  
8<sup>A</sup> TAPPA / 8<sup>TH</sup> STAGE



**PARTENZA / START**  
**SAN BENEDETTO DEL TRONTO**

**08**

**ARRIVO / FINISH**  
**SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)**



**KM 10,1**  
**LUNEDÌ 14 SETTEMBRE MONDAY, 14<sup>TH</sup> SEPTEMBER**

**PARTENZA**  
**START**

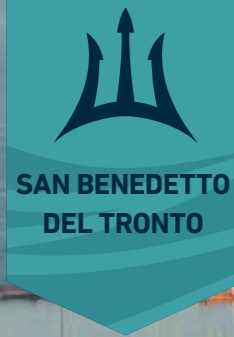
**SAN BENEDETTO DEL TRONTO**  
**VIALE TAMERICI**  
PARTENZA PRIMO CORRIDORE  
*FIRST RIDER'S START*  
ORE 12.50

**RILEVAMENTO**  
**CRONOMETRICO**  
TIME KEEPING POINT

**KM 4,4**  
**PORTO D'ASCOLI**  
PIAZZA D'ACQUISTO-V.S.GIACOMO

**ARRIVO**  
**FINISH**

**SAN BENEDETTO DEL TRONTO**  
**VIALE BUOZZI**  
ARRIVO ULTIMO CORRIDORE  
*LAST RIDER'S FINISH*  
ORE 16.00 CIRCA



Un'oasi di verde di palme, un mare che si conferma Bandiera Blu, un'accoglienza turistica di primo livello, ottima cucina e clima da sogno, intrattenimento per bambini e vita notturna, sport e cultura: tutto questo e molto altro è San Benedetto del Tronto. Orgoglio della città il lungomare, che con i suoi quattro chilometri di lunghezza è considerato una delle più belle passeggiate d'Italia, e il porto, tra i più importanti d'Italia, che ospita anche un'ampia darsena turistica. San Benedetto ha iniziato a espandersi nella seconda metà dell'Ottocento, in seguito alla costruzione della linea ferroviaria adriatica e del primo stabilimento balneare. Da allora è cresciuta intorno al proprio mare, che ne costituisce una miniera di ricchezza economica ma anche culturale. La pesca si è trasformata da fonte di sopravvivenza a cardine dell'economia locale e parallelamente la città ha subito un tumultuoso sviluppo del turismo, in crescita inarrestabile fino a farle conseguire il titolo di prima realtà delle Marche in termini di presenze alberghiere. Qui non si può non assaggiare il brodetto alla sambenedettese, una zuppa di pesce che si differenzia dalle altre ricette per l'aggiunta di peperoni e aceto: unico nel suo genere, assaporarlo è come fare un tuffo indietro nel tempo. San Benedetto del Tronto ospita l'arrivo della Tirreno-Adriatico dalla seconda edizione, disputata nel 1967.

An oasis of palms and greenery and a Blue-flag winning sea, paired with top-quality tourist reception facilities, fabulous food, a lovely climate, leisure activities for children, a bustling nightlife, sports and culture. San Benedetto del Tronto is all of this – and much more. The seafront is the city's crown jewel: stretching four kilometres, it is considered one of the most beautiful promenades in Italy. The port, one of the most important ones in Italy, also has a large tourist harbour. San Benedetto started to develop in the late 19th century, following the construction of the Adriatic Railway and the creation of the first beach resort. Since then, San Benedetto del Tronto has been thriving around the sea, which is its source of economic and cultural wealth. Fishing has moved from contributing to people's livelihoods to being the mainstay of local economy. At the same time, tourism has grown remarkably, intensely and unstopably, and San Benedetto del Tronto has become the first city in the Marche region in terms of hotel stays. The popular "brodetto alla sambenedettese", a fish stew with bell peppers and vinegar, which makes it different from any other recipe, is a must-taste in local cuisine. It has been a one of a kind since forever, and just a spoonful of it will take you back in time. San Benedetto del Tronto has hosted the finish of the Tirreno-Adriatico without interruption since its second edition, contended in 1967.



**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT



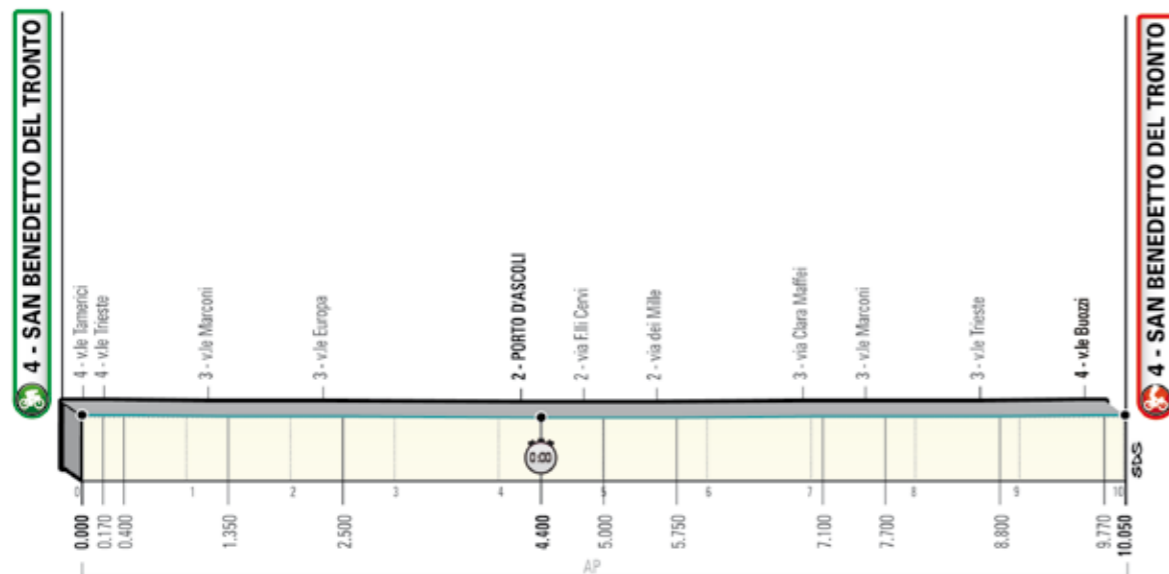
SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
VIALE TAMERICI

**PARTENZA PRIMO CORRIDORE**  
FIRST RIDER'S START  
ORE 12.50

**RILEVAMENTO CRONOMETRICO**  
TIME KEEPING POINT



KM 4.4  
PORTO D'ASCOLI  
PIAZZA D'ACQUISTO-V.S.GIACOMO



### PERCORSO

Cronometro individuale di 10,1 km, su un percorso che ricalca in gran parte il circuito finale delle tappe conclusive degli ultimi anni Novanta e Duemila ed è il medesimo dal 2015. La pedana di partenza è posta in viale Tamerici (Riva sud) da dove si procede verso Porto d'Ascoli lungo il mare. Da Piazza Salvo d'Acquisto (cronometraggio intermedio – km 4,7) si prosegue ancora per circa 750 m prima di risalire fino a San Benedetto del Tronto dove la corsa termina sul traguardo tradizionale di viale Buozzi. Gli ultimi 2,5 km sono praticamente rettilinei.

### ROUTE

An individual time trial of 10,1 km, on a route that mainly follows the final circuit of the conclusive stages of the late 90s and recent 2000s, and has been the same since 2015. The start ramp is located in Viale Tamerici (south wharf). From here, riders proceed towards Porto d'Ascoli along the sea. From Piazza Salvo d'Acquisto (intermediate time recording – km 4,7), the route runs a further 750 m before heading back towards San Benedetto del Tronto, where the race ends on the traditional home stretch in Viale Buozzi. The last 2,5 km are almost on straight ground.

ALTIMUDINE  
ALTITUDE

LOCALITÀ / PLACE

KM PARZIALI  
PARTIAL KM

KM PERCORSI  
COVERED KM

KM DA PERCORRERE  
KM TO BE COVERED

MEDIA ORARIA  
AVERAGE SPEED

51  
km/h

53  
km/h

55  
km/h

### PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

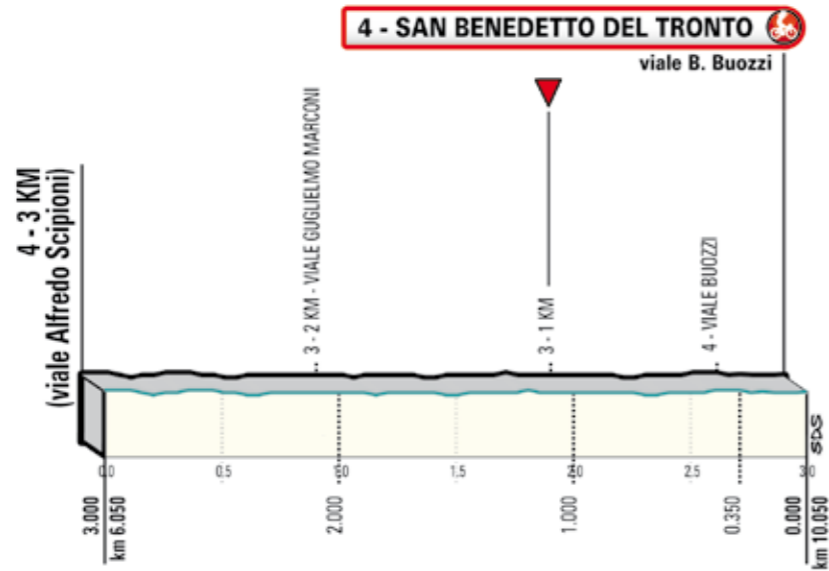
Icona	km	Località	Dir.	Località	Km Parziali	Km Percorsi	Km da Percorrere	12:00:00	12:00:00	12:00:00
🚴	4	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	Molo Sud	0,0	0,0	10,1	12:00:00	12:00:00	12:00:00
	4	v.le Tamerici	↑	v.le Tamerici	0,2	0,2	9,9	12:00:14	12:00:13	12:00:13
	4	v.le Trieste	↖	v.le Trieste	0,2	0,4	9,7	12:00:27	12:00:26	12:00:25
	3	v.le Marconi	↑	v.le Marconi	1,0	1,4	8,7	12:01:35	12:01:32	12:01:29
	3	v.le Europa	↑	v.le Europa	1,1	2,5	7,6	12:02:51	12:02:44	12:02:38
🕒	2	Porto d'Ascoli	↑	Piazza D'Acquisto-v.S.Giacomo	1,9	4,4	5,7	12:05:00	12:04:49	12:04:39
	2	via F.lli Cervi	→	v.d.Laureati	0,6	5,0	5,1	12:05:44	12:05:31	12:05:19
	2	via dei Mille	↑	via dei Mille	0,7	5,7	4,4	12:06:32	12:06:17	12:06:04
	3	via Clara Maffei	↑	via Clara Maffei	1,4	7,1	3,0	12:08:19	12:08:00	12:07:43
	3	v.le Marconi	←	v.le Marconi	0,6	7,7	2,4	12:09:00	12:08:40	12:08:21
	3	v.le Trieste	↑	v.le Trieste	1,1	8,8	1,3	12:10:15	12:09:52	12:09:31
	4	v.le Buozzi	↖	v.le Buozzi	1,0	9,8	0,3	12:11:32	12:11:06	12:10:42
🚴	4	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.le Buozzi	0,3	10,1	0,0	12:11:49	12:11:23	12:10:58

### NOTE / NOTES

Partenza primo corridore: ore 12.50  
Arrivo ultimo corridore: ore 16.00 circa



Rilevamento Cronometrico / Time keeping point  
km 4,4 - Porto d'Ascoli - Piazza D'Acquisto-v.S.Giacomo



### ULTIMI KM

Ultimi 3 km su strade ampie e prevalentemente rettilinee. Si risale sul lungomare (carreggiata a monte) verso il traguardo. Ai 2,5 km dal traguardo una doppia curva immette sul rettilineo d'arrivo (2500 m). Carreggiata di 8 m, fondo asfaltato.

### LAST KM

The last 3 km run along wide and mainly straight roads. The route runs along the seafront (upward lane) towards the finish line. 2,5 km before the finish, a double bend leads to the straight home stretch (2,500 m), on 8-m wide tarmacked road.



ARRIVO  
FINISH



SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
VIALE BUOZZI

ARRIVO ULTIMO CORRIDORE  
LAST RIDER'S FINISH  
ORE 16.00 CIRCA

QUARTIERTAPPA  
STAGE HEADQUARTERS



SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
HOTEL CALABRESI,  
ROTONDA GIORGINI

# MANI SICURE.

**Mani sicure** è una promessa di vitale importanza, e **FreeHands** è capace di mantenerla.



Gigi Barcellona per Moma Comunicazione

Sicure perché con **FreeHands**, il nuovo gel detergente, 100% italiano, le tue **mani** saranno igienizzate, e protette, e così ti sentirai difeso in qualunque situazione tu venga a trovarti: ufficio, fabbrica, bar, tram, metro, scuola, cinema... **FreeHands**, con la sua speciale formula al 70% di alcool, deterge a fondo le mani, senza necessità di risciacquo. Arricchito di Aloe Vera e Vitamina E, rilascia sulla pelle una morbida sensazione. **FreeHands** si prende cura di te quando ne hai bisogno. **FreeHands** è la tua salute tascabile.

**FreeHands Gel** lo trovi nei supermercati e in farmacia. Oppure puoi richiederlo direttamente a **FreeHands Gel Express**: spedizioni gratuite in tutta Italia per importo superiore a 25€.

**FreeHands Gel** è vicino a tutti gli operatori sanitari italiani. Per questo ha deciso di donare, per ogni flacone venduto online nel 2020, 1 euro a sostegno degli ospedali nelle regioni più colpite.

## FreeHands

✉ info@freehandsgel.com    🌐 www.freehandsgel.com    📘 FreeHands    📷 @freehandsgel

## OSPEDALI HOSPITALS

**LUNEDÌ 7 SETTEMBRE 2020**  
1° TAPPA LIDO DI CAMAIORE – LIDO  
DI CAMAIORE

**Lido di Camaiore.** Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel. 0584-6051

**MARTEDÌ 8 SETTEMBRE 2020**  
2° TAPPA CAMAIORE-FOLLONICA

**Lido di Camaiore.** Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel. 0584-6051

**Pisa.** Ospedale di Cisanello, loc. Cisanello, Via Paradisa 2, tel. 050-992111

**Livorno.** Ospedali Riuniti, Viale Alfieri 36, tel. 0586-223111

**Cecina.** Presidio Ospedaliero di Cecina, Via Montanara 39, tel. 0586-614111

**Grosseto.** Ospedale della Misericordia, Via Senese 169, tel. 0564-485111

**Orbetello.** Ospedale San Giovanni di Dio, loc. La Madonnella, tel. 0564-869111

**MERCOLEDÌ 9 SETTEMBRE 2020**  
3° TAPPA FOLLONICA-SATURNIA

**Grosseto.** Ospedale della Misericordia, Via Senese 169, tel. 0564-485111

**Orbetello.** Ospedale San Giovanni di Dio, loc. La Madonnella, tel. 0564-869111

**Pitigliano.** Ospedale F. Petruccioli, Via Nicola Ciacci 340, tel. 0564-618111

**GIOVEDÌ 10 SETTEMBRE 2020**  
4° TAPPA TERNI-CASCIA

**Terni.** Azienda Ospedaliera Santa Maria, Via Tristano di Joannuccio, tel. 0744-2051

**Spoletto.** Ospedale san Matteo degli Infermi, Via Loreto 3, tel. 0743-2101

**Norcia.** Ospedale Civile di Norcia, Via dell'Ospedale 3, tel. 0743-81511

**VENERDÌ 11 SETTEMBRE 2020**  
5° TAPPA NORCIA-SARNANO-  
SASSOTETTO

**Norcia.** Ospedale Civile di Norcia, Via dell'Ospedale 3, tel. 0743-8151

**Camerino.** Ospedale Santa Maria della Pietà, Via Cesare Battisti, loc. Caselle, tel. 0737-6391

**Tolentino.** Ospedale San Salvatore, Via della Repubblica 18, tel. 0733-9001

**SABATO 12 SETTEMBRE 2020**  
6° TAPPA CASTELFIDARDO-  
SENIGALLIA

**Osimo.** Presidio Ospedaliero di Osimo, Via Giacomo Leopardi 15, tel. 071-71301

**Ancona.** Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961

**Jesi.** Ospedale Carlo Urbani, Via Aldo Moro 52, tel. 0731-534111

**Senigallia.** Ospedale di Senigallia, Via Benvenuto Cellini 1, tel. 071-79091

**DOMENICA 13 SETTEMBRE 2020**  
7° TAPPA PIEVE TORINA-LORETO

**Camerino.** Ospedale Santa Maria della Pietà, Via Cesare Battisti, loc. Caselle, tel. 0737-6391

**San Severino Marche.** Ospedale Bartolomeo Eustachio, Via del Glorioso 8, tel. 0733-6421

**Tolentino.** Ospedale San Salvatore, Via della Repubblica 18, tel. 0733-9001

**Macerata.** Ospedale Provinciale, Via Santa Lucia 2, tel. 0733-2571

**Ancona.** Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961

**Osimo.** Presidio Ospedaliero di Osimo, Via Giacomo Leopardi 15, tel. 071-71301

**Recanati.** Ospedale Civile di Recanati, Piazzale A. da Recanati 2, tel. 071-75831

**LUNEDÌ 14 SETTEMBRE 2020**  
8° TAPPA SAN BENEDETTO  
DEL TRONTO (ITT)

**San Benedetto del Tronto.** Ospedale Civile Madonna del Soccorso, Via Silvio Pellico, tel. 0735-7931

**Ancona.** Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961



## REGOLAMENTO

**Articolo 1 - Organizzazione**

"RCS Sport S.p.A." con sede in via Rizzoli n.8, 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765/7447, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcsport@rcs.it, sito internet: www.tirrenoadriatico.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) la 55ª TIRRENO – ADRIATICO, corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio a Lido di Camaiore lunedì 7 settembre 2020 e terminerà a San Benedetto del Tronto lunedì 14 settembre 2020; le tappe saranno le seguenti:

6 Domenica	Operazioni preliminari	
11 Lunedì	LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE	133
8 Martedì	CAMAIORE - FOLLONICA	201
9 Mercoledì	FOLLONICA - SATURNIA	217
10 giovedì	TERNI - CASCIA	194
11 venerdì	NORCIA - SARNANO-SASSOTETTO	202
12 Sabato	CASTELFIDARDO - SENIGALLIA	171
13 Domenica	PIEVE TORINA - LORETO	181
14 Lunedì	SAN BENEDETTO DEL TRONTO (cronometro individuale)	10,1
Totale km		1309.1
media km		163.6

**Articolo 2 - Tipo di prova**

La prova iscritta nel calendario internazionale UCI – WORLD TOUR è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING - gare a tappe" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 bis e 2.10.008 UCI

**CLASSIFICA GENERALE**

Ai primi 60 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16° al 20° 30, dal 21° al 30° 20, dal 31° al 50° 10, dal 51° al 55° 5, dal 56° al 60° 3.

**CLASSIFICA DI TAPPA**

Ai primi 3 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 60, 25, 10. Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 10.

**Articolo 3 - Partecipazione**

Secondo l'art.2.1.005 UCI, alla gara sono iscritti gli UCI World Teams e su invito gli UCI Pro Teams, come da parametri della tabella all'art.2.1.007 bis. In conformità con l'art.2.2.003 UCI il numero di corridori per squadra è di 7 (sette). In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall' art. 1.1.023 del regolamento UCI. Inoltre nel caso che i corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art.2.2.010 bis.

**Articolo 4 – Quartiertappa**

Gli accrediti ufficiali sono programmati a Lido di Camaiore in viale Sergio Bernardini, 325 presso Hotel Caesar dalle ore 11.00 alle ore 18.00 di domenica 6 settembre 2020. Le operazioni preliminari sono programmate a Lido di Camaiore in via Dante Alighieri, 33 presso UNA Hotel Versilia Lido dalle ore 11.00 alle ore 18.00 di domenica 6 settembre 2020. La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno presso il Quartiertappa dalle ore 14.00 alle 15.45 di domenica 6 settembre. Nello stesso giorno alle ore 16.00, sempre presso il Quartiertappa, secondo gli artt.1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica presenziata dalla Direzione dell'Organizzazione, dal Collegio dei Commissari, dai Direttori Sportivi, dal Delegato Tecnico UCI e dal Rappresentante dei Corridori. Alle ore 16.45 seguirà la riunione con i fotografi, cameramen e Polizia Stradale, art.2.2.034 bis UCI.

**Articolo 5 - Radioinformazioni**

Articolo 5 - Radioinformazioni  
Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

**Articolo 6 - Assistenza tecnica**

Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da SHIMANO con 3 vetture.

**Articolo 7 - Servizio sanitario**

Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è ulteriormente a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica. In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo. Inoltre al termine di ogni tappa, presso l'area parking bus squadre, sarà a disposizione un equipaggio medico con ambulanza e con l'unità radiologica mobile.

**Articolo 8 - Preliminari di partenza**

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Nelle tappe in linea i corridori sono obbligati a presentarsi al podio per firmare il foglio di partenza (art.2.3.009). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0. Per le tappe in linea sarà previsto alla firma un ordine programmato.

**Articolo 9 - Rifornimento**

I rifornimenti si svolgono secondo gli artt.2.3.025 / 025 bis/ 026 / 027 UCI. Le aree di rifornimento fisso di ogni tappa sono indicate con appositi simboli nelle rispettive planimetrie e tabelle chilometriche e segnalati da appositi pannelli lungo i percorsi di gara. Nessun rifornimento è previsto per la tappa a cronometro. Saranno inoltre previste zone di raccolta definite "Area Verde" presidiate da personale dedicato: prima e dopo la zona di rifornimento. Inoltre tale area sarà riproposta per circa 200 m nell'intervallo chilometrico dei meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo.

**Articolo 10 - Passaggi a livello**

I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt.2.3.034 e 2.3.035 UCI.

**Articolo 11 - Incidenti in corsa negli ultimi 3 km**

L'art.2.6.027 UCI, "incidenti in corsa negli ultimi 3 km", non è applicabile alle seguenti tappe con arrivo in salita:  
5a tappa: Norcia – Sarnano-Sassotetto  
7a tappa: Pieve Torina - Loreto  
In aggiunta per le tappe 1, 2 e 6 si applica il "protocollo del calcolo dei distacchi a 3 secondi" per presunto sprint a gruppo compatto.

**Articolo 12 – Incidenti di corsa - Protocollo Meteo**

L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari e consultato il Delegato tecnico UCI. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da Protocollo Meteo in applicazione all'art. 2.2.029 bis.

**Articolo 13- Cronometraggio – Classifiche**

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio SWISS TIMING in collaborazione con il giudice d'arrivo. I corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio, in tutte le tappe ad eccezione della cronometro individuale.

**Articolo 14 – Tempo massimo**

Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in quattro categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe di media difficoltà
- categoria c: tappe di grande difficoltà
- categoria d: tappe a cronometro individuale

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- per la categoria a) il tempo del vincitore è aumentato:

del 7% se la media è uguale od inferiore a 41 km/h  
dell'8% se la media è compresa tra 41 e 45 km/h  
del 10% se la media è superiore ai 45 km/h

- per la categoria b) il tempo del vincitore è aumentato:  
del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h  
del 10% se la media è compresa tra 37 e 42 km/h  
del 11% se la media è superiore ai 42 km/h

- per la categoria c) il tempo del vincitore è aumentato:  
del 10% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h  
del 11% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h  
del 12% se la media è oltre 37 km/h

- il tempo del vincitore aumentato del 25%

Secondo l'art.2.6.032 UCI il collegio dei commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo, previo l'azzeramento di tutti i punti, acquisiti in ogni classifica. Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe della 55ª Tirreno - Adriatico sono state così classificate:

- categoria a: 1ª, 2ª, 6ª
- categoria b: 3ª, 7ª
- categoria c: 4ª, 5ª
- categoria d: 8ª

**Articolo 15 - Tappe a cronometro****A) Disposizioni Generali**

I corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI e saranno verificate secondo le disposizioni del collegio dei Commissari.

Alla partenza i corridori saranno sostenuti da

personale delegato dal collegio dei Commissari. Ogni corridore sarà seguito da una vettura che prenderà a bordo tecnici con materiale di ricambio.

La vettura seguirà a non meno di 10 metri di distanza e non potrà mai affiancare i concorrenti.

Allorché un concorrente venga raggiunto da un altro concorrente dovrà spostarsi sul lato destro della strada e rimanervi fino a che chi ha effettuato il sorpasso non abbia almeno 25 metri di vantaggio.

**B) Cronometro individuale****San Benedetto del Tronto**

L'ordine di partenza della tappa a cronometro individuale sarà determinato dalla posizione occupata dal concorrente in classifica generale al termine della tappa precedente, in modo che l'ultimo in classifica partirà per primo, il penultimo per secondo e così via fino al primo in classifica che partirà per ultimo.

Nel caso due o più corridori della stessa squadra si trovassero in ordine consecutivo di partenza, il Collegio dei Commissari potrà variare l'ordine stesso intercalando i concorrenti di altre squadre che immediatamente li precedono o li seguono in classifica generale.

Le partenze saranno date con intervalli uguali compresi tra 1' e 3'.

Il direttore della corsa, d'accordo con il presidente del collegio dei commissari e informando i delegati tecnici LCP-UCI, ha facoltà di aumentare l'intervallo per gli ultimi 15 partenti.

**Articolo 16 - Classifica generale individuale a tempi**

Il leader della classifica generale individuale indosserà la maglia di colore azzurro.

In applicazione agli artt.2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

**Articolo 17 - Classifica generale individuale a punti**

La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti in ciascuna delle sette tappe e dai traguardi volanti.

## REGOLAMENTO

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

Lunedì 07 settembre - 1ª tappa  
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE  
Pietrasanta 106

Martedì 08 settembre - 2ª tappa  
CAMAIORE - FOLLONICA  
Canneto 137,0

Mercoledì 09 settembre - 3ª tappa  
FOLLONICA - SATURNIA  
Capalbio 91,0

Giovedì 10 settembre - 4ª tappa  
TERNI - CASCIA  
Castelluccio 147,8

Venerdì 11 settembre - 5ª tappa  
NORCIA - SARNANO-SASSOTETTO  
Colmurano 100,1

Sabato 12 settembre - 6ª tappa  
CASTELFIDARDO - SENIGALLIA  
Senigallia 138,8

Domenica 13 settembre - 7ª tappa  
PIEVE TORINA - LORETO  
Recanati 137,7

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti 5
2°	punti 3
3°	punti 2
4°	punti 1

Ad ogni arrivo delle sette tappe verranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti 12
2°	punti 10
3°	punti 8
4°	punti 7
5°	punti 6
6°	punti 5
7°	punti 4
8°	punti 3
9°	punti 2
10°	punti 1

La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il leader giornaliero indosserà la maglia rossa.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:

numero delle vittorie di tappa

numero delle vittorie nei traguardi volanti classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

#### Articolo 18 - Gran Premio della Montagna

È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le 17 (diciasette) salite previste, di cui 13 (tredici) di categoria unica e 4 (quattro) di categoria "Superior" (sup.).

Lunedì 07 settembre - 1ª tappa LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE		
Pituro	224	16,7
Pituro	224	43,5
Pituro	224	70,4

Martedì 08 settembre - 2ª tappa CAMAIORE - FOLLONICA		
Castellina Marittima	382	97,7

Mercoledì 09 settembre - 3ª tappa FOLLONICA - SATURNIA		
Poggio Murella	394	134,6
Poggio Murella	394	208,5

Giovedì 10 settembre - 4ª tappa TERNI - CASCIA		
Forca di Gualdo (S)	1496	143,5
Rifugio Perugia	1521	157,0
Ospedaletto (S)	1030	182,6

Venerdì 11 settembre - 5ª tappa NORCIA - SARNANO-SASSOTETTO		
Santa Margherita (S)	1009	38
San Ginesio	638	123,1
Sassotetto (S)	1362	202,0

Sabato 12 settembre - 6ª tappa CASTELFIDARDO - SENIGALLIA		
Ostra	188	76,8

Domenica 13 settembre - 7ª tappa PIEVE TORINA - LORETO		
Osimo	242	90,8
Loreto	150	121,8
Loreto	150	147,1
Loreto	150	172,5

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:

al 1° classificato	punti	5
--------------------	-------	---

al 2°	"	punti	3
al 3°	"	punti	2
al 4°	"	punti	1

Per i traguardi GPM definiti "Superior" (S) sono previsti i seguenti punteggi:

al 1° classificato	punti	15	
al 2°	"	punti	10
al 3°	"	punti	7
al 4°	"	punti	5
al 5°	"	punti	3
al 6°	"	punti	2
al 7°	"	punti	1

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti; il leader della classifica GPM indosserà la maglia verde.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

• numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior"

• numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM

• classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

#### Articolo 19 - Miglior Giovane

La classifica dei giovani è riservata ai corridori nati dopo l'1 gennaio 1995.

Il corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il leader giornaliero dei giovani e indosserà la maglia bianca.

#### Articolo 20 - Classifica a squadre

Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai corridori di ciascuna squadra.

In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore corridore nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio

discriminante:

• numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre

• numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre

• e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore corridore nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre corridori è eliminata dalla classifica generale a squadre.

#### Articolo 21 - Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad esclusione della tappa a cronometro artt.2.6.019 / 020 / 021 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

• a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" ai primi tre classificati.

• ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" ai primi tre classificati.

#### Articolo 22 - Premi regolamentari e speciali

La 55a Tirreno - Adriatico attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

#### PREMI REGOLAMENTARI

##### Arrivi di Tappa

Euro 10.000,00 per ognuna delle sette tappe (pari ad un totale di € 80.000,00) così suddivisi:

PREMI (GIORNALIERI) ARRIVI DI TAPPA		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	500
5° classificato	€	400
6° classificato	€	300
7° classificato	€	300
8° classificato	€	200
9° classificato	€	200
10° classificato	€	100
11° classificato	€	100
12° classificato	€	100
13° classificato	€	100
14° classificato	€	100
15° classificato	€	100

## REGOLAMENTO

16° classificato	€	100
17° classificato	€	100
18° classificato	€	100
19° classificato	€	100
20° classificato	€	100
TOTALE giorn.	€	10000
(€ 10000 x 8 tappe)		
<b>TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>80000</b>

#### CLASSIFICA GENERALE FINALE

Euro 40.000,00 per la classifica generale finale così suddivisi:

PREMIO CLASSIFICA GENERALE FINALE		
1° classificato	€	16000
2° classificato	€	8000
3° classificato	€	4000
4° classificato	€	2000
5° classificato	€	1600
6° classificato	€	1200
7° classificato	€	1200
8° classificato	€	800
9° classificato	€	800
10° classificato	€	400
11° classificato	€	400
12° classificato	€	400
13° classificato	€	400
14° classificato	€	400
15° classificato	€	400
16° classificato	€	400
17° classificato	€	400
18° classificato	€	400
19° classificato	€	400
20° classificato	€	400
<b>TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>40000</b>

#### PREMI SPECIALI

Ai primi cinque classificati della classifica finale a punti, della classifica finale del GPM e della classifica del miglior giovane saranno assegnati i seguenti premi

#### CLASSIFICA FINALE A PUNTI

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE A PUNTI		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
<b>TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>8000</b>

#### CLASSIFICA FINALE GPM

Premi speciali Classifica finale GPM		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
<b>TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>8000</b>

#### CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE

Premi speciali Classifica miglior giovane		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
<b>TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>8000</b>

#### CLASSIFICA SQUADRE PER TEMPI

Premi spec. classifica squadre per tempi		
1° classificato	€	6000
2° classificato	€	3000
3° classificato	€	2000
<b>TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>11000</b>

#### RIEPILOGO PREMI REGOLAMENTARI E SPECIALI

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

## REGOLAMENTO

RIEPILOGO PREMI	
Arrivi di tappa (€ 10.000,00 x 8)	€ 80000
Classifica Generale finale	€ 40000
Classifica finale a punti	€ 8000
Classifica finale GPM	€ 8000
Classifica miglior giovane	€ 8000
Classifica squadre per tempi	€ 11000
<b>TOTALE</b>	<b>€ 155000</b>

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

**Articolo 23 - Controllo anti-doping**

L'ispettore anti-doping (DCO) incaricato dal CADF che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni CADF secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia. I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

**Articolo 24 - Protocollo**

Secondo gli artt. 1.2.112 / 113 e 2.6.018 bis dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la maglia azzurra, il primo della classifica a punti che indosserà la maglia rossa, il primo della classifica del GPM che indosserà la maglia verde e il primo della classifica dei giovani che indosserà la maglia bianca. Inoltre, il vincitore di tappa e il leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa per i giornalisti accreditati.

**Articolo 25 - Sanzioni**

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

**Articolo 26 - Disposizioni generali**

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti

delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.

I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LPC.

**Articolo 27 - Salvaguardia dell'ambiente**

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

## REGULATIONS

**Article 1 - Organization**

"RCS Sport S.p.A.", based in Via Rizzoli, 8 - 20132 Milan - Phone (+39) 02.2584.8764/8765/7447 - Fax (+39) 02.2900.9684, e-mail ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.tirrenoadriatico.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 55th edition of the TIRRENO - ADRIATICO, an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race is due to depart from Lido di Camaiore on Monday, September 7, 2020 and to end on Monday, September 14, 2020, in San Benedetto del Tronto. The stages will be as follows:

6 Sunday		
Preliminar Operations		
7 Monday	LIDO DI CAMAIORE LIDO DI CAMAIORE	133
8 Tuesday	CAMAIORE - FOLLONICA	201
9 Wednesday	FOLLONICA - SATURNIA	217
10 Thursday	TERNI - CASCIA	194
11 Friday	NORCIA - SARNANO SASSOTETTO	202
12 Saturday	CASTELFIDARDO - SENIGALLIA	171
13 Sunday	PIEVE TORINA - LORETO	181
14 Monday	SAN BENEDETTO DEL TRONTO (individual time trial)	10.1
Total km		1309.1
Average km		163.6

**Article 2 - Type of race**

The race, registered on the UCI - WORLD TOUR international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING - stage races" in

compliance with UCI articles 2.10.002 bis and 2.10.008.

**GENERAL CLASSIFICATION**

The first 60 riders on the final General Classification will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35 points, from the 16th to the 20th 30 points, from the 21st to the 30th 20 points, from the 31st to the 50th 10 points, from the 51st to the 55th 5 points, from the 56th to the 60th 3 points.

**STAGE CLASSIFICATION**

The top 3 finishers of each stage will be awarded 60, 25 and 10 points, respectively. The leader of each stage will be awarded 10 points.

**Article 3 - Participation**

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams, according to the parameters set out in the table under Article 2.1.007 bis. According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who - by their acts or declarations - would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

**Article 4 - Race Headquarters**

The official accreditations shall take place in Lido di Camaiore, on the premises of Hotel Caesar, viale Sergio Bernardini, 325, on Sunday, September 6, 2020, from 11.00 am to 6.00 pm. The preliminary operations shall take place in Lido di Camaiore, on the premises of UNA Hotel Versilia Lido, via Dante Alighieri 33, on Sunday, September 6, 2020, from 11.00 am to 6.00 pm.

Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sports Directors are scheduled on Sunday, September 6, from 2.00 to 3.45 pm, at the Race Headquarters.

The technical meeting between the Organization Management, the Commissaires Panel, the Sports Directors, the UCI Technical Delegate and the Riders' Representative, organized according to the provisions of Articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at the Race Headquarters on the same day at 4.00 pm.

The briefing with Photographers, TV Cameramen and the Police Department will follow at 4.45 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

**Article 5 - Radio Information**

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

**Article 6 - Neutral support service**

Neutral support services are provided by SHIMANO with three servicing cars.

**Article 7 - Medical Care**

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race and as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line in each stage. If need be, Doctors are the sole persons responsible transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Guide.

In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Moreover, a medical team together with an ambulance equipped with a mobile X-ray unit will be available at the team bus parking lot at the end of each stage.

**Article 8 - Preliminary operations at the start**

A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Manual, is established for each stage.

In mass-start stages, riders are required to turn up at the Podium for signature check (as per Article 2.3.009). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

For massed-start stages, a schedule will be planned for signature.

**Article 9 - Refreshments**

Refreshments shall be supplied according to Articles 2.3.025 / 025 bis / 026 / 027 of the UCI Regulations.

## REGULATIONS

The fixed Feed Zones in each stage are indicated with the relevant symbols in the respective stage profile and time schedules, and shall be signposted along the race route. No refreshments are allowed in the time trial stage.

Moreover, the organization will set up waste collection "Green Areas", managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zones. A further Green Area will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering 200 meters.

**Article 10 – Level crossings**

Level crossings are marked in the time schedules and signposted along the race route by relevant road signs indicating "1 km PL".

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

**Article 11 – Incidents in the last 3 kilometers**

The provisions set out in Article 2.6.027 of the UCI Regulations – "Incidents in the last three kilometers of a road race stage" – do not apply to the following stages, featuring a summit finish:

Stage 5: Norcia – Sarnano-Sassotetto

Stage 7: Pieve Torina – Loreto

The UCI Protocol for stages "expected to finish in bunch sprints" will be enforced in the stage 1,2 and 6 for calculating time gaps.

**Article 12 – Race incidents - Extreme Weather Protocol**

In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply UCI article 2.2.029 after obtaining agreement of the Commissaires' Panel and after consulting the UCI Technical Delegate. Under extreme weather conditions, the relevant parties will be convened as set out in the Extreme Weather Protocol pursuant to art. 2.2.029 bis.

**Article 13 – Timekeeping - Classifications**

The SWISS TIMING Timekeeping Service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time. Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame during all stages, with the exception of the individual time trial.

**Article 14 – Finishing time limit**

In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into four categories according to the different nature of the route, i.e.:

- **a category:** stages presenting no particular difficulty

- **b category:** stages presenting average difficulty

- **c category:** stages presenting remarkable difficulty

- **d category:** individual and team time trial stages

Consequently, the time limit has been set out as follows:

-**for the a) category,** the winner's time plus:

7% if the average speed is less than or equal to 41 Km/h

8% if the average speed is between 41 and 45 Km/h

10% if the average speed is over 45 Km/h

- **for the b) category,** the winner's time plus:

9% if the average speed is less than or equal to 37 Km/h

10% of the average speed is between 37 and 42 Km/h

11% if the average speed is over 42 Km/h

- **for the c) category,** the winner's time plus:

10% if the average speed is less than or equal to 34 km/h

11% if the average speed is between 34 and 37 km/h

12% if the average speed is over 37 km/h

- **for the d) category,** the winner's time plus 25%.

According to Article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, confirmed accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organization Director, may readmit in the race any Rider finishing in a time exceeding the time limit, by increasing the latter by a maximum of 25% of the time set forth in this Article, after withdrawing all points awarded in any classification.

The time limit, established based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

For the purpose of enforcing the provisions of this Article, the stages of the 55th Tirreno – Adriatico have been classified as follows:

- **a category:** Stages 1, 2 and 6

- **b category:** Stage 3 and 7

- **c category:** Stages 4 and 5

- **d category:** Stages 8

**Article 15 – Time trial stages****A) General provisions**

Riders can use bicycles falling within the scope of parameters and measurements set forth by the U.C.I. Regulations, and that shall be verified according to the provisions set forth by the Commissaires Panel.

At the start, riders shall be supported by judges in charge appointed by the Commissaires Panel.

Each rider will be followed by a car – two cars in the team time trial stage – carrying technical staff and spare parts, and an extra Commissaire, if need be. The vehicle shall follow the rider at not less than 10 meters and shall in no way draw up level with the rider.

Whenever a rider is reached by another competitor, the same shall move to the right side of the road and remain there until the other Rider is at least 25 meters ahead of him.

**B) Individual time trial stage****San Benedetto del Tronto**

The starting order of the individual time trial stage shall be determined by the rider's position on the general classification at the end of the previous stage, so that the last-placed in the ranking will start first, the second last-placed as second and so on until the first best-placed who will be the last rider to start.

In the event two or more riders of the same team would fall into a consecutive starting order, then the Commissaires Panel could be in a position to change the order, thus inserting riders of other teams that immediately precede or follow them in the general classification. Riders shall set off at identical intervals between 1' to 3'.

The Race Director, by common consent with the President of the Commissaires Panel and having informed the LCP-UCI technical delegates, is authorized to increase the starting interval for the last 15 starting riders.

**Article 16 – General individual classification by time**

The leader of the general individual ranking

will wear the blue jersey.

In compliance with the provisions set forth by Articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual ranking is established by adding together the times achieved by each competitor in each stage. Time allowances and penalties are considered for this classification.

**Article 17 – General individual classification by points**

The individual point ranking is obtained by adding together the points gained in each of the seven stages and the sum of the points assigned at all Intermediate Sprints

Hereunder are the established Intermediate Sprints:

7 September, Monday - 1°stage  
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE  
Pietrasanta 106

8 September, Tuesday - 2° stage  
CAMAIORE - FOLLONICA  
Canneto 137.0

9 September, Wednesday - 3°stage  
FOLLONICA - SATURNIA  
Capalbio 91.0

10 September, Thursday - 4°stage  
TERNI - CASCIA  
Castelluccio 147.8

11 September, Friday - 5°stage  
NORCIA – SARNANO SASSOTETTO  
Colmurano 100.1

12 September, Saturday - 6°stage  
CASTELFIDARDO - SENIGALLIA  
Senigallia 138.8

13 September, Sunday - 7°stage  
PIEVE TORINA – LORETO  
Recanati 137,7

At each Intermediate Sprint, points shall be awarded as follows:

1st best-placed	5 points
2nd "	3 points
3rd "	2 points
4th "	1 point

At each finish of the seven stages, points shall be awarded as follows:

1st best-placed	12 points
2nd "	10 points
3rd "	8 points
4th "	7 points
5th "	6 points
6th "	5 points
7th "	4 points
8th "	3 points
9th "	2 points
10th "	1 point

The sum of all points shall determine an individual ranking, and the daily leader will wear the red jersey.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, the following criteria shall apply:

- number of stage victories
- number of Intermediate Sprint victories
- general individual classification by time.

Riders will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes of the final General Classification.

**Article 18 – Gran Premio della Montagna (KOM)**

A "Gran Premio della Montagna" classification (general individual Mountains Classification or KOM) has been established for the 17 (seventeen) uphill climbs, namely 13 (thirteen) single-category and 4 (four) Superior (S) category.

7 September, Monday - 1° stage  
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE  
Pitoro 224 16.7  
Pitoro 224 43.5  
Pitoro 224 70.4

8 September, Tuesday - 2° stage  
CAMAIORE - FOLLONICA  
Castellina Marittima 382 97.7

9 September, Wednesday - 3° stage  
FOLLONICA - SATURNIA  
Poggio Murella 394 134.6  
Poggio Murella 394 208.5

10 September, Thursday - 4° stage  
TERNI CASCIA

Forca di Gualdo (Sup)	1496	143.5
Rifugio Perugia	1521	157.0
Ospedaletto (Sup)	1030	182.6

11 September, Friday - 5° stage		
NORCIA - SARNANO-SASSOTETTO		
Santa Margherita (Sup)	1009	38.0
San Ginesio	638	123.1
Sassotetto (Sup.)	1362	202.0

12 September - 6° stage		
CASTELFIDARDO - SENIGALLIA		
Ostra	188	76.8

13 September, Sunday - 7° stage		
PIEVE TORINA - LORETO		
Osimo	242	90.8
Loreto	150	121.8
Loreto	150	147.1
Loreto	150	172.5

At each KOM climb, the following points shall be attributed:

- 1st best-placed 5 points
- 2nd " 3 points
- 3rd " 2 points
- 4th " 1 point

At each "Superior" (S) KOM climb, the following points shall be attributed:

- 1st best-placed 15 points
- 2nd " 10 points
- 3rd " 7 points
- 4th " 5 points
- 5th " 3 points
- 6th " 2 points
- 7th " 1 point

The sum of the gained points shall determine the general individual Mountains Classification; the leader of the Mountains Classification shall wear the green jersey. According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:

- number of 1st places on "Superior" KOM climbs
- number of 1st places on other KOM climbs
- general individual classification by time.

Each rider will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes resulting from the general final mountains classification

## REGULATIONS

## REGULATIONS

**Article 19 – Best Young Rider**

The Best Young Rider Classification is reserved to Riders born after January 1st, 1995.

The best-placed rider in the general classification by time will be the daily Best Young Rider leader and will wear the white jersey.

**Article 20 – Team Classification**

According to the provisions set out in Article 2.06.016 of the UCI regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team, exception made for the team time trial for which the time recorded by each single team will directly be summed, including any time penalties.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.

The general place list by teams is determined by the sum of the three best individual times of each team, in all the ridden stages.

In the event of a tie, the following criteria shall apply:

- number of first places in the daily team classifications;
- number of second places in the daily team classifications;
- and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Each team whose number would be reduced to less than three riders, shall be cancelled from the general team classification.

**Article 21 – Time allowances**

Time allowances valid for the general individual classification have been taken into consideration for all stages, exception being made for the time trial stages (both individual and by teams), as per Articles 2.6.019 / 020 / 021 of the UCI Regulations.

Time allowances are attributed as follows:

- for each Intermediate Sprint, the first three best-placed riders are assigned 3", 2" and 1", respectively;
- for each stage finish, the first three best-placed riders are assigned 10", 6" and 4", respectively.

**Article 22 – Regular and special prizes**

The 55th Tirreno – Adriatico shall award the following regular and special prizes:

**REGULAR PRIZES****Stage Finishes**

10,000.00 Euros for each of the seven stages (for a total amount of € 80,000.00), split as follows:

(DAILY) STAGE-FINISH PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	500
5th best-placed	€	400
6th best-placed	€	300
7th best-placed	€	300
8th best-placed	€	200
9th best-placed	€	200
10th best-placed	€	100
11th best-placed	€	100
12th best-placed	€	100
13th best-placed	€	100
14th best-placed	€	100
15th best-placed	€	100
16th best-placed	€	100
17th best-placed	€	100
18th best-placed	€	100
19th best-placed	€	100
20th best-placed	€	100
Daily TOTAL AMOUNT	€	10,000
(€ 10,000 x 8 stages)		
TOTAL AMOUNT	€	80,000

**FINAL GENERAL CLASSIFICATION**

35,000.00 Euros for the final General Classification, split as follows:

FINAL GENERAL CLASSIFICATION PRIZE		
1st best-placed	€	16,000
2nd best-placed	€	8,000
3rd best-placed	€	4,000

4th best-placed	€	2,000
5th best-placed	€	1,600
6th best-placed	€	1,200
7th best-placed	€	1,200
8th best-placed	€	800
9th best-placed	€	800
10th best-placed	€	400
11th best-placed	€	400
12th best-placed	€	400
13th best-placed	€	400
14th best-placed	€	400
15th best-placed	€	400
16th best-placed	€	400
17th best-placed	€	400
18th best-placed	€	400
19th best-placed	€	400
20th best-placed	€	400
TOTAL AMOUNT	€	40,000

**SPECIAL PRIZES**

The following prizes shall be attributed to the first five best-placed riders in the final classification by points, in the final Mountains Classification and in the final Best Young Rider classification:

**FINAL POINTS CLASSIFICATION**

FINAL POINTS CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

**FINAL MOUNTAINS CLASSIFICATION**

Final Mountain Classification – Special Prizes		
1st best-placed	€	4,000

2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

**BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION**

Best Young Rider Classification – Special Prizes		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

**TEAMS' CLASSIFICATION BY TIME**

Teams' Classification by Time – Special Prizes		
1st best-placed	€	6,000
2nd best-placed	€	3,000
3rd best-placed	€	2,000
TOTAL AMOUNT	€	11,000

**SUMMARY of Regular and Special Prizes**

The total amount of prizes will thus be the following:

PRIZES SUMMARY		
Stage finishes (€ 10,000.00 x 7)	€	80,000
Final General Classification	€	40,000
Final Points Classification	€	8,000
Final Mountains Classification	€	8,000
Best Young Rider Classification	€	8,000
Teams' Classification by time	€	11,000
TOTAL AMOUNT	€	155,000

## REGULATIONS

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties

**Article 23 – Anti-doping control**

The Doping Control Officer (DCO) charged by the CADF and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the CADF's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will be made at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of each stage.

**Article 24 – Awards ceremony procedures**

In compliance with articles 1.2.112 / 113 and 2.6.018 bis, the stage winner, the General Classification leader – wearing the blue jersey, the Points Classification leader – wearing the red jersey, the Mountains Classification leader – wearing the green jersey, and the Young Rider Classification leader – wearing the white jersey – shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage.

Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists.

**Article 25 – Sanctions**

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

**Article 26 – General provisions**

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as underage persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance about "the

circulation during the race" will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

Sport Directors are reminded that article 2.3.017 shall apply for any technical necessities; furthermore, they shall abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Rules of the Road.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LPC regulations shall apply.

**Article 27 – Environment Protection**

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



**PROGETTO GRAFICO:**

Studio Dispari

**PLANIMETRIE E PROFILI:**

Stefano Di Santo

**COORDINAMENTO:**

Daniela Madotto

**STAMPA:**

Àncora Arti Grafiche

**EDITING E TESTI:**

Studio Dispari

**FOTOGRAFIE:**

LA PRESSE

**TRADUZIONI:**

Lucia Vandone