

Tirreno Adriatico

DUE MARI. UN SOLO RE.

11 / 17 MARZO 2020





Tirreno Adriatico

11 / 17 MARZO 2020



La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa  della vita

RCS Sport
Move your Business

La corsa più bella del calendario mondiale dopo i grandi giri. E tante volte ha avuto una partecipazione persino superiore. La Tirreno-Adriatico è un gioiello incastonato nel centro Italia, nata per esaltare quei borghi e paesi che rappresentano una ricchezza insostituibile: la trasmissione tv in 151 nazioni ne testimonia l'importanza. L'albo d'oro, poi, rappresenta la seconda prova per dare il giusto valore alla corsa Gazzetta: dal 2009 hanno vinto Scarponi, Garzelli, Evans, due volte Nibali, Contador, due volte Quintana, Kwiatkowski e Roglič. Capito? Più l'olimpionico Van Avermaet nel 2016, quando venne cancellato l'arrivo in salita per maltempo.

Qui le sorprese o gli outsider non esistono. Perché le sette tappe che tagliano l'Italia dal Tirreno all'Adriatico, dalla partenza a Lido di Camaiore (sesta volta consecutiva) al traguardo finale di San Benedetto del Tronto (per la 54ª volta su 55 edizioni), spaccano le gambe. Un piccolo giro a tappe con un traguardo severo in montagna: stavolta si torna sul Sassotetto, nelle Marche, dove il basco Landa onorò con la vittoria nel 2018 il suo grande amico Michele Scarponi.

Valorizzazione del territorio, del turismo sostenibile e di qualità con significati sociali ed etici, dicevamo. La Tirreno-Adriatico ricorda i 500 anni dalla morte di Raffaello Sanzio, uno dei geni del Rinascimento, e il Giubileo Lauretano, istituito per i 100 anni dalla proclamazione della Madonna di Loreto come patrona degli aviatori. La Regione Marche ha scelto di puntare sulla bicicletta, e su un campione come Vincenzo Nibali, per promuovere la narrazione dei luoghi attraverso le due ruote. Gli spot durante il Festival di Sanremo sono stati la cartolina migliore.

Perché il ciclismo non è mai soltanto una prova agonistica.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

This is the most beautiful race in the world calendar after the Grand Tours, with an even greater attendance sometimes. Tirreno-Adriatico travels through central Italy to promote an invaluable treasure made of lovely towns and picturesque villages, and is broadcasted on television in as many as 151 countries. The roll of honour since 2009 further testifies the importance of this race – Scarponi, Garzelli, Evans, Nibali (twice), Contador, Quintana (twice), Kwiatkowski and Roglič. Need I say more? And Van Avermaet, Olympic Champion, in 2016, when the mountain stage was cancelled due to the bad weather.

Here there are no surprises and no outsiders, because the seven stages that run through Italy from the Tyrrhenian to the Adriatic Sea, from the start in Lido di Camaiore (for the sixth time in a row) to the closing stage in San Benedetto del Tronto (for the 54th time out of 55), are truly leg-sapping. A small-scale – yet grand – stage race, with a demanding mountain finish on top of Sassotetto, in the Marche, where Landa roared to victory in 2018, paying homage to his close friend Michele Scarponi.

A race that also helps promote the territory, along with sustainable tourism, with social and ethical purposes. This year, Tirreno-Adriatico remembers the 500th anniversary of the death of Raffaello Sanzio, one of the leading figures of Italian Renaissance, and the Giubileo Lauretano, established to celebrate the 100th anniversary since the proclamation of our Lady of Loreto as the patron saint of aviation. The Marche has staked its all on cycling – and on an ace like Vincenzo Nibali – to promote the narration of the regional territory, and the TV advertisements during the Sanremo song festival have been the best possible publicity. Because there is always more about cycling than just the effort.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

I QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS

RCS SPORT

Presidente

Raimondo ZANABONI

Amministratore Delegato

Paolo BELLINO

DIREZIONE

Direttore Evento

Mauro VEGNI

Assistenti

Antonella LENA

Rosella BONFANTI

Alessandro GIANNELLI

Daniela MADOTTO

Vito MULAZZANI

Direzione di corsa

Stefano ALLOCCHIO

Raffaele BABINI

Rapporti gruppi sportivi

Luca PAPINI

Rapporti enti locali

Stefano ALLOCCHIO

Rapporti enti cerimoniali

Giusy VIRELLI

Accrediti

Lino FERRARI

Segreteria

Ugo NOVELLI

Lucia VANDONE

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Marco VELO

Paolo LONGO BORGHINI

Motociclisti

Mario ZACCHETTI

Cartografia

Stefano DI SANTO

Speaker

Paolo MEI

Stefano BERTOLOTTI

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Stefano TREDICI

Massimo BRANCA

Van Gazzetta

Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri

Blueteam Travel Network

Assistenza tecnica

SHIMANO

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV e dritti media

Roberto NITTI

Commento internazionale:

Declan QUIGLEY

Rob HAYLES

Highlights: Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING

& COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI

Valentina VALISI

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI

Simone POZZI

Hospitality Program

Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)

Dario ESPOSITO

Jean François QUENET

Accrediti, Sala stampa e Quartier Generale

Elena FIUME

Agenzia fotografica

LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSI

Marco SOROSINA

Simone LOTORO

Marco TORRESI

Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA

Guelfo CARTON

Daniela DI NAPOLI

Helga PAREGGER

Vania MONTRASI

Marco NARDONI (Responsabile Partenza)

Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)

Michele GIBERTONI

Pietro PELLEGATTA

Angelo STRIULI

DIREZIONE

AMMINISTRAZIONE

E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Sonia BADINI

Marika FOSSATI

Tiziana GUALANO

Gaia SBABO

GIURIA

Presidente

Pierre CURCHOD (SUI)

Componenti

Juan MARTIN SANZ (ESP)

Gabriele RIGOLETTI (ITA)

Giudice d'arrivo

Giulia MARRONE

Giudici su moto

Matteo BRUSATIN

Valeria LAGUZZI

Andrea LISTA

Ispettore antidoping

Zacharias TSAGKAS (GRK)

Comandante della scorta

di polizia stradale

Commissario Capo Dott. Edoardo Paternò

Sezione Polizia Stradale Rieti

GLI SPONSOR SPONSOR



Sponsor maglie ufficiali

MAGLIA AZZURRA
BLUE JERSEY



MAGLIA VERDE
GREEN JERSEY



MAGLIA ARANCIO
ORANGE JERSEY



MAGLIA BIANCA
WHITE JERSEY



Sponsor

Official Time
keeper

Official Car

Nutrition Partner



Partner

Supplier



Istituzioni e Local Authorities



SOMMARIO

SUMMARY



I quadri della corsa / The officials	4
Albo d'oro / Roll of Honour	8
Statistiche / Statistics	10
Le squadre / The teams	12
Tappe / Stage Race	14
Altimetria generale / General profile	16
GPM e traguardi volanti / KOM and intermediate sprints	17
Operazioni preliminari / Preliminary operations	18
1ª tappa Lido di Camaiore - Lido di Camaiore	20
2ª tappa Camaiore - Follonica	30
3ª tappa Follonica - Sacrofano	38
4ª tappa Terni - Sarnano-Sassotetto	50
5ª tappa Pieve Torina - Loreto	64
6ª tappa Castelfidardo - Senigallia	76
7ª tappa San Benedetto del Tronto (ITT)	88
Ospedali / Hospitals	97
Alberghi / Hotels	98
Regolamento / Regulations	110 / 115



ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

1966	ZANDEGÙ Dino	1993	FONDRIEST Maurizio
1967	BITOSSI Franco	1994	FURLAN Giorgio
1968	MICHELOTTO Claudio	1995	COLAGÈ Stefano
1969	CHIAPPANO Carlo	1996	CASAGRANDE Francesco
1970	HOUBRECHTS Tony (Bel)	1997	PETITO Roberto
1971	ZILIOLO Italo	1998	JAERMANN Rolf (Sui)
1972	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	1999	BARTOLI Michele
1973	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2000	OLANO MANZANO Abraham (Esp)
1974	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2001	REBELLIN Davide
1975	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2002	DEKKER Erik (Ned)
1976	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2003	POZZATO Filippo
1977	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2004	BETTINI Paolo
1978	SARONNI Giuseppe	2005	FREIRE GOMEZ Oscar (Esp)
1979	KNUDSEN Knut (Nor)	2006	DEKKER Thomas (Ned)
1980	MOSER Francesco	2007	KLÖDEN Andreas (Ger)
1981	MOSER Francesco	2008	CANCELLARA Fabian (Sui)
1982	SARONNI Giuseppe	2009	SCARPONI Michele
1983	VISENTINI Roberto	2010	STEFANO Garzelli
1984	PRIM Tommy (Swe)	2011	EVANS Cadel (Aus)
1985	ZOETEMELK Joop (Ned)	2012	NIBALI Vincenzo
1986	RABOTTINI Luciano	2013	NIBALI Vincenzo
1987	SØRENSEN Rolf (Den)	2014	CONTADOR Alberto Velasco (Esp)
1988	MAECHLER Erich (Sui)	2015	QUINTANA Nairo (Col)
1989	ROMINGER Tony (Sui)	2016	VAN AVERMAET Greg (Bel)
1990	ROMINGER Tony (Sui)	2017	QUINTANA Nairo (Col)
1991	DIAZ ZABALA Herminio (Esp)	2018	KWIATKOWSKI Michal (Pol)
1992	SØRENSEN Rolf (Den)	2019	ROGLIČ Primož (Slo)



STATISTICHE STATISTICS



VITTORIE ITALIANE / ITALIAN VICTORIES: 24

2 Moser (1980-81)
2 Saronni (1978-82)
2 Nibali (2012-13)
1 Zandegù (1966)
1 Bitossi (1967)
1 Michelotto (1968)
1 Chiappano (1969)
1 Zilioli (1971)
1 Visentini (1983)
1 Rabottini (1986)
1 Fondriest (1993)
1 Furlan (1994)
1 Colagè (1995)
1 Casagrande (1996)
1 Petit (1997)
1 Bartoli (1999)
1 Rebellin (2001)
1 Pozzato (2003)
1 Bettini (2004)
1 Scarponi (2009)
1 Garzelli (2010)

VITTORIE STRANIERE / FOREIGN VICTORIES: 30



BELGIO: 8

6 De Vlaeminck (1972-73-74-75-76-77)
1 Houbrechts (1970)
1 Van Avermaet (2016)



SVIZZERA: 5

2 Rominger (1989-90)
1 Maechler (1988)
1 Jaermann (1998)
1 Cancellara (2008)



SPAGNA: 4

1 Diaz Zabala (1991)
1 Olano (2000)
1 Freire Gomez (2005)
1 Contador (2014)



PAESI BASSI: 3

1 Zoetemelk (1985)
1 Dekker E. (2002)
1 Dekker T. (2006)



DANIMARCA: 2

2 Sørensen (1987-92)



COLOMBIA: 2

2 Quintana (2015-17)



NORVEGIA: 1

1 Knudsen (1979)



SVEZIA: 1

1 Prim (1984)



GERMANIA: 1

1 Klöden (2007)



AUSTRALIA: 1

1 Evans (2011)



POLONIA: 1

1 Kwiatkowski (2018)



SLOVENIA: 1

1 Roglič (2019)

LA TUA ENERGIA TI GUIDA VERSO UN MONDO PIÙ SOSTENIBILE?

**SCEGLI DI PERCORRERE LA STRADA DEL CAMBIAMENTO,
CREDENDO IN CHI HA PORTATO L'ENERGIA DELLA NATURA
IN DECINE DI MILIONI DI CASE.**

Ogni giorno puoi contare su tecnologie e soluzioni sempre più sostenibili. Come quelle degli impianti idroelettrici, geotermici, eolici e solari di Enel Green Power, che ci permettono di ripensare al modo in cui produciamo energia in tutto il mondo. Un impegno preso da tempo che ci ha fatto diventare il leader mondiale nel settore delle rinnovabili con l'obiettivo di essere carbon neutral al 2050.

What's your power?

Segui @EnelGroupIt su



enel.com

The Enel logo, consisting of the word "enel" in a lowercase, white, sans-serif font, is positioned in the bottom right corner of the image. The background of the entire advertisement shows a person riding a bicycle on a dirt path through a field of tall grass, with several wind turbines visible in the distance under a sunset sky.

LE SQUADRE

THE TEAMS

AG2R LA MONDIALE	FRA
ANDRONI GIOCATTOLI	ITA
ASTANA PRO TEAM	KAZ
BAHRAIN - MCLAREN	BRN
BARDIANI CSF FAIZANÈ	ITA
BORA - HANSGROHE	GER
CCC TEAM	POL
COFIDIS	FRA
DECEUNINCK - QUICK-STEP	BEL
EF PRO CYCLING	USA
GAZPROM - RUSVELO	RUS
GROUPAMA - FDJ	FRA
ISRAEL START-UP NATION	ISR
LOTTO SOUDAL	BEL
MITCHELTON - SCOTT	AUS
MOVISTAR TEAM	ESP
NTT PRO CYCLING TEAM	RSA
TEAM ARKEA - SAMSIC	FRA
TEAM INEOS	GBR
TEAM JUMBO - VISMA	NED
TEAM SUNWEB	GER
TOTAL DIRECT ENERGIE	FRA
TREK - SEGAFREDO	USA
UAE TEAM EMIRATES	UAE



TAPPE

STAGE RACE

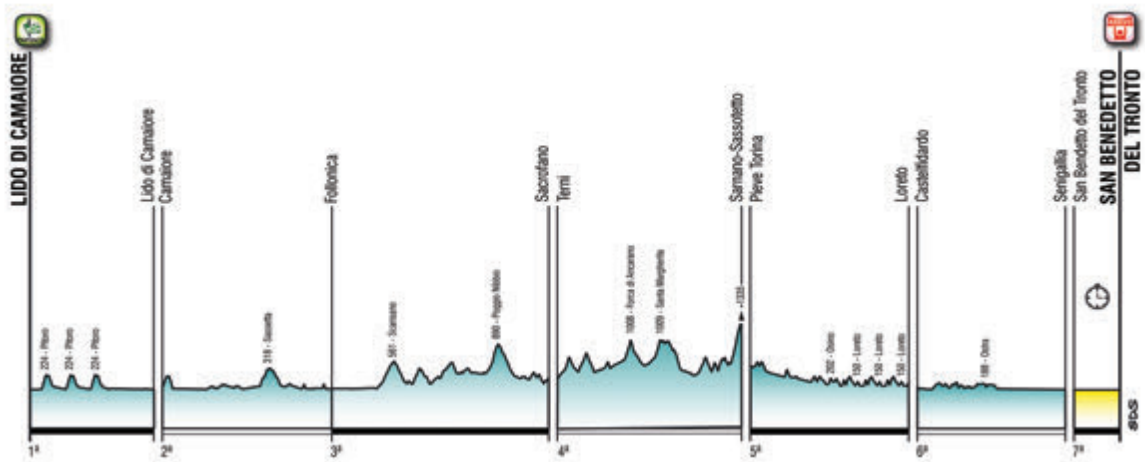
55^a
EDIZIONE





ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



MARZO		TAPPE		km
11	Mercoledì	1ª tappa	LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE	133
12	Giovedì	2ª tappa	CAMAIORE - FOLLONICA	191
13	Venerdì	3ª tappa	FOLLONICA - SACROFANO	233
14	Sabato	4ª tappa	TERNI - SARNANO-SASSOTETTO	211
15	Domenica	5ª tappa	PIEVE TORINA - LORETO	181
16	Lunedì	6ª tappa	CASTELFIDARDO - SENIGALLIA	175
17	Martedì	7ª tappa	SAN BENEDETTO DEL TRONTO (Cronometro individuale)	10,1
TOTALE				km 1134,1
				MEDIA 162,0

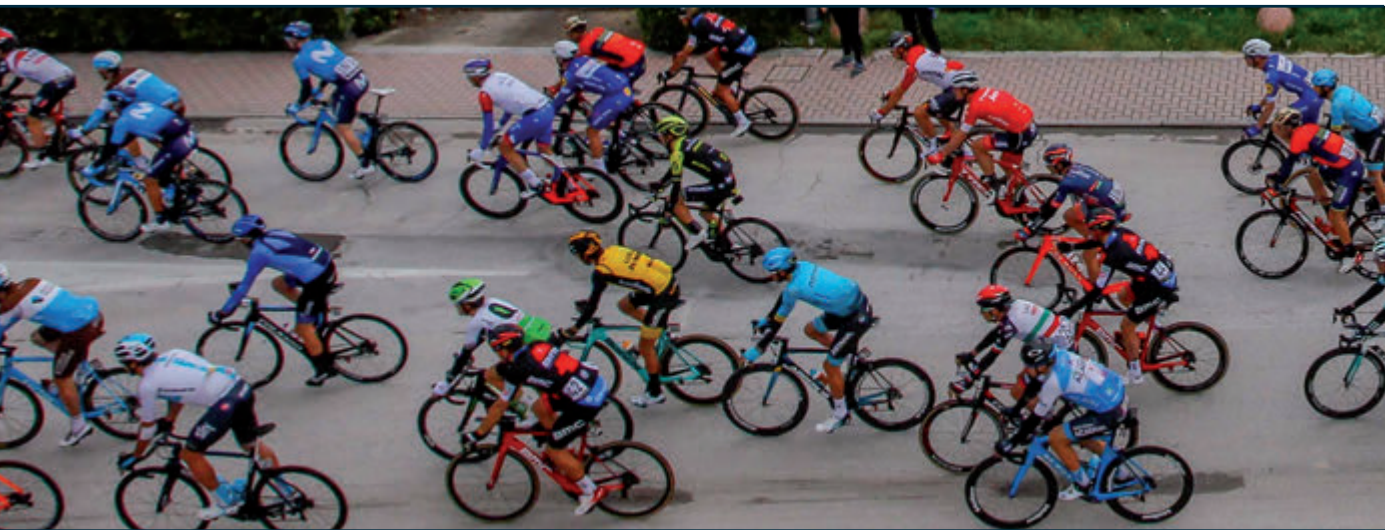
GPM E TRAGUARDI VOLANTI

KOM AND INTERMEDIATE SPRINTS

TAPPA	GPM	quota (m)	Dist. (km)	Lungh. (km)	Disl. (m)	P. med	P. max
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE	Pitoro	224	16,7	4,4	213	4,8%	10%
	Pitoro	224	43,5	4,4	213	4,8%	10%
	Pitoro	224	70,4	4,4	213	4,8%	10%
CAMAIORE - FOLLONICA	Sassetta	318	128,8	7,8	253	3,2%	10%
FOLLONICA - SACROFANO	Scansano	561	67,3	17,2	520	3,0%	10%
	Poggio Nibbio	890	178,3	9,2	479	5,2%	13%
TERNI - SARNANO-SASSOTETTO	Forca di Ancarani	1008	84,1	6,6	414	6,3%	12%
	Santa Margherita (sup.)	1009	117,9	5,4	377	7,0%	14%
	Sassotetto (sup.)	1362	211,0	11,8	839	7,1%	13%
PIEVE TORINA - LORETO	Osimo	242	90,8	2,8	184	6,6%	12%
	Loreto	150	121,8	2,6	126	4,8%	18%
	Loreto	150	147,1	2,6	126	4,8%	18%
	Loreto	150	172,5	2,6	126	4,8%	18%
CASTELFIDARDO - SENIGALLIA	Ostra	188	80,8	1,3	101	7,8%	13%
SAN BENEDETTO DEL TRONTO (Cronometro individuale)	-	-	-		-	-	-

TAPPA	Traguardi Volanti	km
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE	Pietrasanta	106,0
CAMAIORE - FOLLONICA	Castagneto Carducci	123,3
FOLLONICA - SACROFANO	Ronciglione XXX Miglia	197,7
TERNI - SARNANO-SASSOTETTO	San Ginesio	170,8
PIEVE TORINA - LORETO	Recanati	137,7
CASTELFIDARDO - SENIGALLIA	Senigallia	142,8
SAN BENEDETTO DEL TRONTO (Cronometro individuale)	-	-

OPERAZIONI PRELIMINARI PRELIMINARY OPERATIONS



MARTEDÌ 10 MARZO 2020
TUESDAY, MARCH 10TH, 2020

ore 11.00 - 18.00

ore 14.30

ore 14.00 - 15.45

ore 16.00

ore 16.45

ore 11.00 - 20.00

LIDO DI CAMAIORE (LU)

HOTEL VERSILIA LIDO Viale Sergio Bernardini, 335/337

Quartiertappa - Operazioni preliminari - Accrediti
Race Headquarter – Preliminary Operations – Accreditations

Conferenza stampa Top Riders | *Press conference Top Riders*

Verifica licenze | *Licenses check*

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Sports Managers

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale
Race Management Meeting with Photographers, TV and Police

Sala Stampa | *Press Office*



MERCOLEDÌ 11 MARZO 2020
WEDNESDAY, MARCH 11TH, 2020

ore 13.20 - 13.35

ore 13.40

ore 13.45

ore 16.55

LIDO DI CAMAIORE (LU)
Piazza Giacomo Matteotti

Ritrovo di partenza – Foglio Firma
Start meeting point – Signature Check

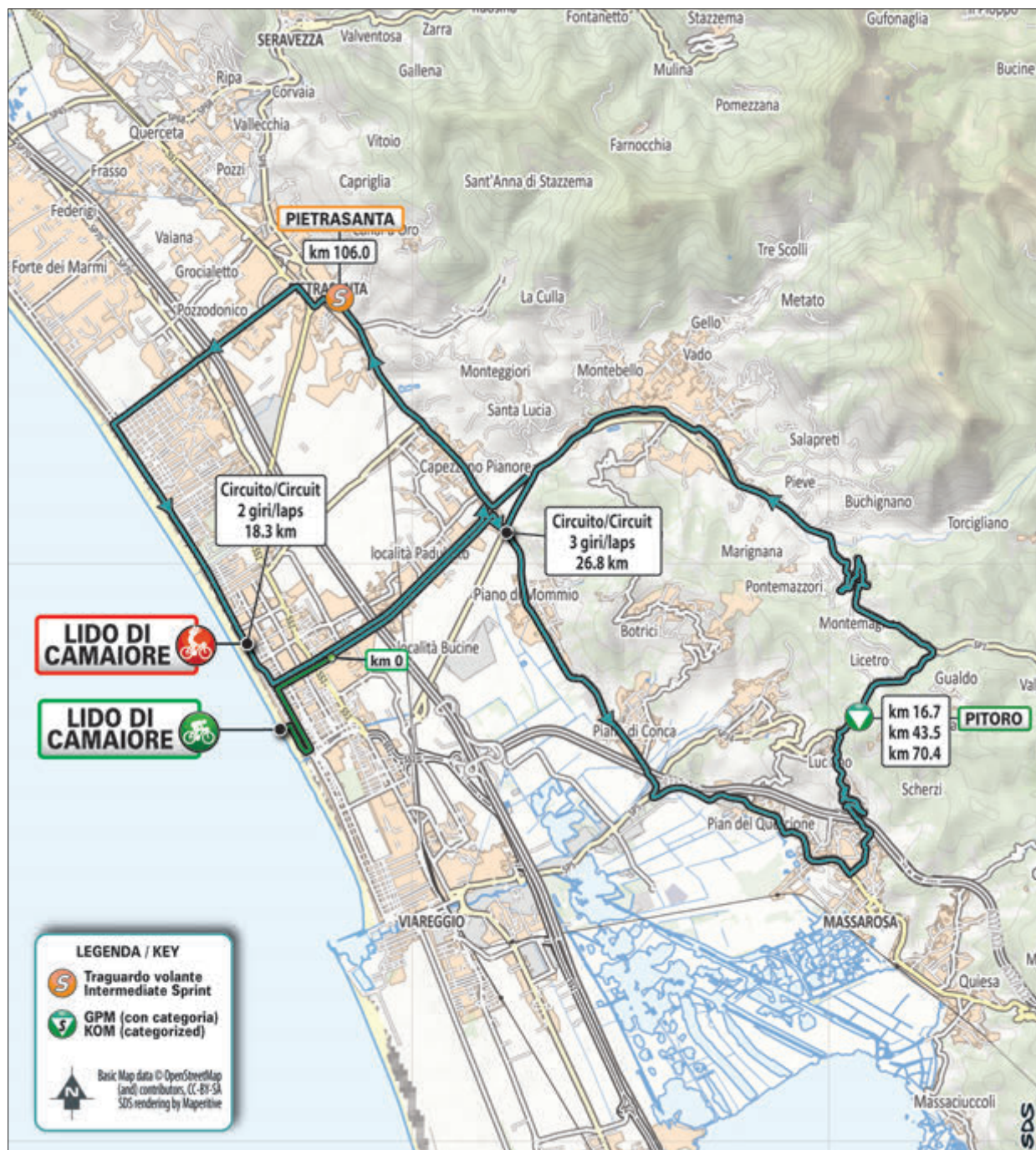
Incolonnamento
Lining up

PARTENZA – START

LIDO DI CAMAIORE – Via Italica
(Trasferimento 3 km)
(*Transfer 3 km*)

ARRIVO - FINISH

LIDO DI CAMAIORE – Viale Sergio Bernardini



LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE

1^A TAPPA / 1ST STAGE



PARTENZA / START
LIDO DI CAMAIORE

01

ARRIVO / FINISH
LIDO DI CAMAIORE



COMUNE DI CAMAIORE

KM 133

MERCOLEDÌ 11 MARZO WEDNESDAY, 11TH MARCH

PARTENZA
START MEETING POINT



LIDO DI CAMAIORE
PIAZZA MATTEOTTI
(TRASFERIMENTO 3 KM)
(TRANSFER 3 KM)
ORE 13.45



LIDO DI CAMAIORE
VIA BERNARDINI
ORE 17.00 CIRCA



LIDO DI CAMAIORE



Lido di Camaiore è una stazione balneare tra le più qualificate località turistiche d'Europa. La splendida spiaggia di sabbia dorata è bagnata dal mar Ligure, e si estende tra i comuni di Marina di Pietrasanta e Viareggio. La città è situata in posizione ideale per scoprire la suggestiva campagna toscana, ed è un ottimo punto di partenza verso le principali città d'arte e i centri turistici di Toscana e Liguria. La cittadina è contraddistinta da un'elegante passeggiata lungo la quale si trova gran parte degli stabilimenti balneari, ristoranti e negozi. Simbolo della passeggiata è il pontile Bellavista Vittoria, da dove è possibile ammirare lo spettacolo della costa e delle Alpi Apuane alle sue spalle. Gli sportivi, oltre alle numerose attività da spiaggia, possono utilizzare la lunga pista ciclabile che da Viareggio arriva fino a Forte dei Marmi. L'entroterra collinare consente meravigliose passeggiate nel verde a piedi, in bici o a cavallo e le montagne, raggiungibili con un breve tragitto in automobile, offrono una vasta scelta di percorsi. Lido di Camaiore è stata spesso teatro di arrivi del Giro d'Italia, nel 1997, nel 2002 e nel 2007, e consueta tappa inaugurale della Tirreno-Adriatico.

Lido di Camaiore is one of the most popular and best-equipped seaside resorts in Europe. Its lovely golden sand beach, stretching between Marina di Pietrasanta and Viareggio, is washed by the Ligurian Sea. The city is conveniently located to explore the charming Tuscan countryside, and is an excellent starting point towards the major tourist destinations and art heritage cities in Tuscany and Liguria. The elegant promenade, lined with beach resorts, restaurants and shops, is the hallmark of the town, and the iconic Bellavista Vittoria pier offers a stunning view over the Tyrrhenian Sea and the Apuan Alps, just behind. Sports enthusiasts will love the many beach activities and the long cycle track running from Viareggio to Forte dei Marmi. The hilly inland area is a major destination for hiking, biking and horse riding among the lush greenery, while the mountains (within short driving distance) offer a variety of routes. Lido di Camaiore has often been Giro d'Italia's finish city in 1997, in 2002 and in 2007, and currently hosts the opening stage of the Tirreno-Adriatico.



RITROVO DI PARTENZA START MEETING POINT



LIDO DI CAMAIORE
PIAZZA MATTEOTTI

FOGLIO FIRMA

PRE-STAGE OPERATION AND SIGNING-IN
ORE 12.20 - 13.35

INCOLONNAMENTO E SFILATA ROLL OUT AND NEUTRALISED SECTION

ORE 13.40

KM 0 CON TRASFERIMENTO START



LIDO DI CAMAIORE
VIA ITALIA
ORE 13.45
(TRASFERIMENTO 3 KM)
(TRANSFER 3 KM)



PERCORSO

Tappa suddivisa in due parti entrambe in circuito. Nei primi 90 km circa si percorre 3 volte il circuito del Monte Pitoro (salita dal versante Massarosa) di circa 26 km scendendo su Camaiore. Dopo il terzo passaggio si iniziano due giri quasi completi di un grande circuito di circa 19 km tra Pietrasanta e Lido di Camaiore completamente pianeggiante con finale in volata al Lido di Camaiore.

ROUTE

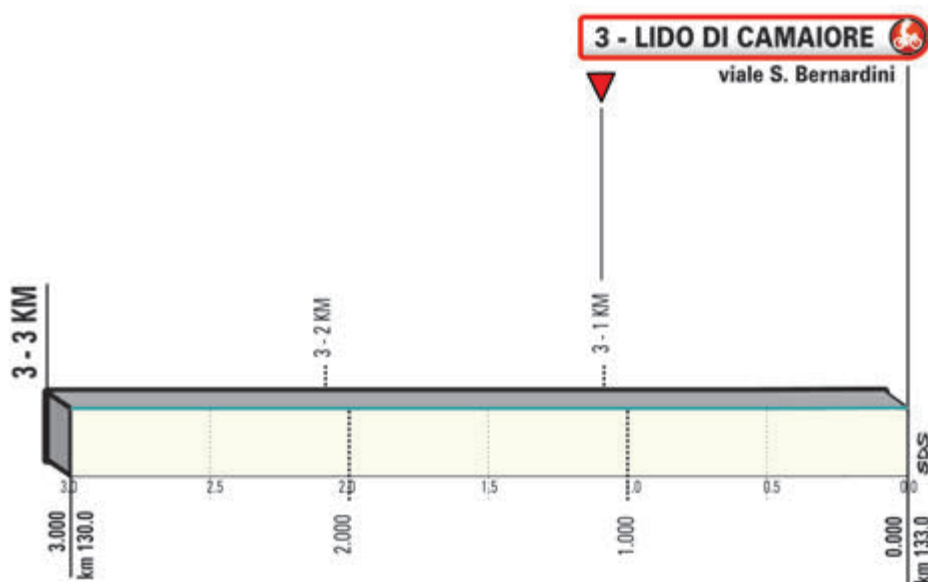
The stage is divided into two circuits. In the first 90 kilometres, the route covers 3 laps of the Monte Pitoro circuit (approx. 26 km), climbing up from Massarosa and descending into Camaiore. After the third pass, the route takes two nearly full laps of a large and flat 19 km circuit running from Pietrasanta to Lido di Camaiore, heading for a sprint finish in Lido di Camaiore.

ALTITUDINE ALTITUDE		LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							40 km/h	42 km/h	44 km/h	
	3	LIDO DI CAMAIORE	↑	Villaggio di Partenza	3,0			13.40	13.40	13.40
	3	LIDO DI CAMAIORE	↑	km 0	0,0	0,0	133,0	13.45	13.45	13.45
	9	Capezzano Pianore	→	sr.439	2,9	2,9	130,1	13.49	13.49	13.49
	16	Ponte Sasso	↑	sr.439	0,4	3,3	129,7	13.50	13.49	13.49
	11	Massarosa	←	v.Don Minzoni	9,0	12,3	120,7	14.01	14.01	14.00
	224	Pitoro	→	sp.34-sp.1	4,4	16,7	116,3	14.14	14.12	14.11
	212	Montemagno	↑	sp.1	3,3	20,0	113,0	14.18	14.16	14.15
	35	Camaiole	↑	sp.1	5,9	25,9	107,1	14.26	14.24	14.22
	16	Ponte Sasso	←	sr.439	4,2	30,1	102,9	14.32	14.29	14.27
	11	Massarosa	←	v.Don Minzoni	9,0	39,1	93,9	14.44	14.41	14.38
	224	Pitoro	→	sp.34-sp.1	4,4	43,5	89,5	14.56	14.52	14.48
	212	Montemagno	↑	sp.1	3,3	46,8	86,2	15.01	14.56	14.52
	35	Camaiole	↑	sp.1	5,9	52,7	80,3	15.08	15.04	15.00
	16	Ponte Sasso	←		4,2	56,9	76,1	15.14	15.09	15.05
	11	Massarosa	←	v.Don Minzoni	9,1	66,0	67,0	15.26	15.20	15.15
	224	Pitoro	→	sp.34-sp.1	4,4	70,4	62,6	15.38	15.32	15.26
	212	Montemagno	↑	sp.1	3,2	73,6	59,4	15.43	15.36	15.30
	35	Camaiole	↑	sp.1	5,9	79,5	53,5	15.50	15.43	15.37
	90	Capezzano Pianore	→	sr.439	4,0	83,5	49,5	15.56	15.49	15.43
	19	Pietrasanta	←	v.Apua	4,2	87,7	45,3	16.02	15.54	15.48
	3	Marina di Pietrasanta	←	v.Roma	4,7	92,4	40,6	16.08	16.00	15.53
	3	LIDO DI CAMAIORE	↑	v.Bernardini	4,0	96,4	36,6	16.13	16.05	15.58
	9	Capezzano Pianore	←	sr.439	5,4	101,8	31,2	16.21	16.13	16.06
	19	Pietrasanta	←	v.Apua	4,2	106,0	27,0	16.28	16.19	16.11
	3	Marina di Pietrasanta	←	v.Roma	4,7	110,7	22,3	16.34	16.25	16.17
	3	LIDO DI CAMAIORE	↑	v.Bernardini	4,0	114,7	18,3	16.39	16.30	16.22
	9	Capezzano Pianore	←		5,5	120,2	12,8	16.48	16.38	16.29
	19	Pietrasanta	←	sr.439	4,1	124,3	8,7	16.54	16.44	16.35
	3	Marina di Pietrasanta	←	v.Apua	4,7	129,0	4,0	17.00	16.50	16.41
	3	LIDO DI CAMAIORE	↑	v.Bernardini	4,0	133,0	0,0	17.05	16.55	16.45

NOTE / NOTES

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 106 Pietrasanta

 **GPM / KOM:**
km 16,7 - Pitoro - m 224
km 43,5 - Pitoro - m 224
km 70,4 - Pitoro - m 224

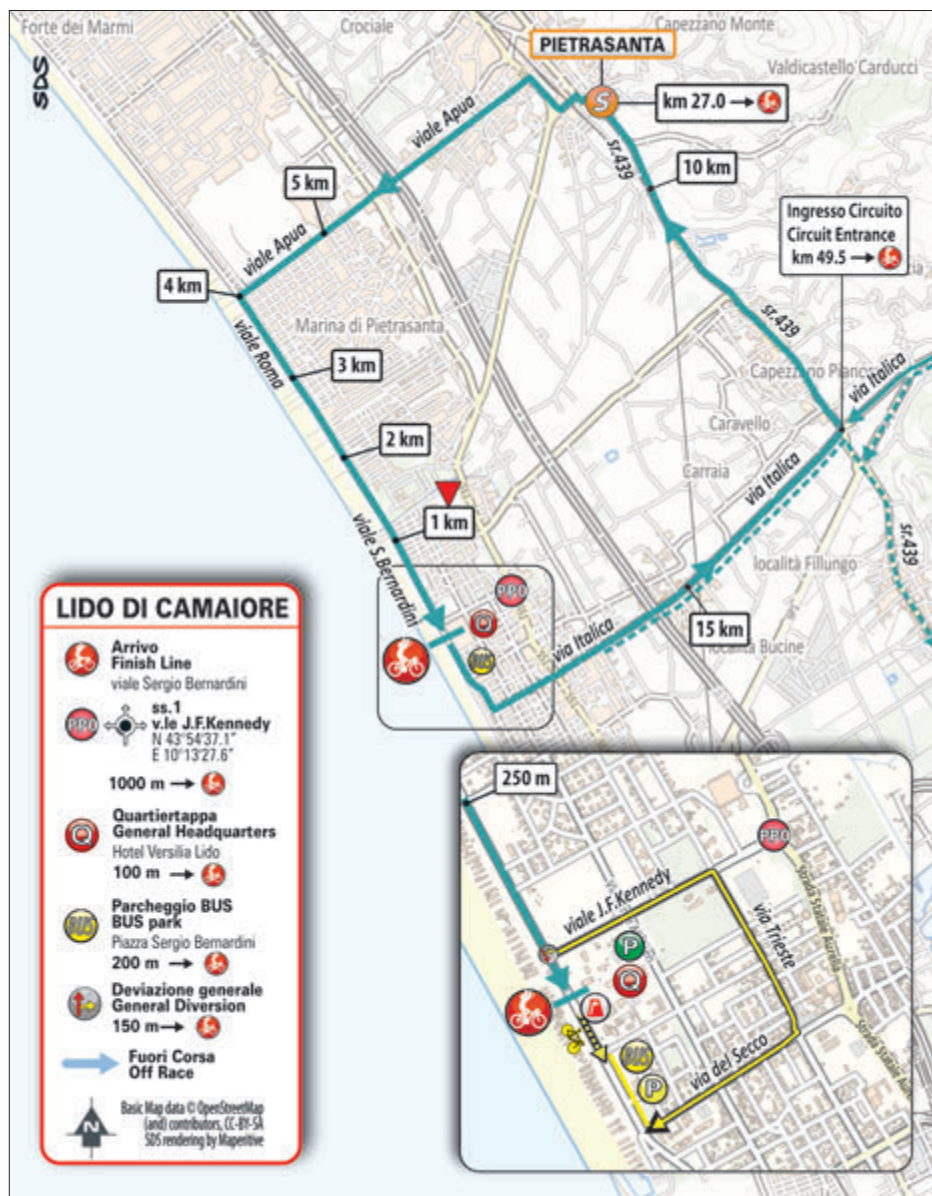


ULTIMI KM

Gli ultimi chilometri sono perfettamente pianeggianti, costituiti da lunghi rettilinei con due sole curve nel finale. Linea di arrivo su asfalto larga 8 m.

LAST KILOMETRES

The last kilometres are perfectly flat and straight, with just two bends in the closing part. The finish line lies on an 8 m wide tarmac road.

**ARRIVO**

FINISH LINE



LIDO DI CAMAIORE
VIA BERNARDINI
ORE 17.00 CIRCA

QUARTIERTAPPA

STAGE HEADQUARTER



CENTRO CONGRESSI HOTEL VERSILIA LIDO,
VIA DANTE ALIGHIERI, 33
(100 M PRIMA DELL'ARRIVO LATO SX)
(100 M FROM THE FINISH LINE)

AL VOSTRO FIANCO IN OGNI TAPPA.



Quest'anno saremo al fianco dei corridori della Tirreno Adriatico 2020 per supportarli con tutta la nostra passione. Per voi invece facciamo il tifo ogni giorno, da oltre 70 anni.

sara.it



sara
TI ASSICURA

TUTTA LA PROTEZIONE CHE VUOI,
DALL'AUTO IN POI.



Camaiore si trova nel cuore della Versilia, una zona ricca di fascino e tradizione, e si caratterizza per la varietà dei paesaggi. In pochi altri posti al mondo si riesce a trovare una simile combinazione di paesaggi e di scenari, così diversi eppure così armoniosi: dalle vette delle Apuane, alle colline costellate da borghi, fino alle spiagge di Lido di Camaiore. La città oggi è divenuta meta turistica anche grazie alle tradizioni, come i tappeti di segatura e la luminara di Gesù. Camaiore, dalla tipica pianta a maglie ortogonali, conserva all'interno delle mura molti gioielli artistici come la celebre Collegiata e la Badia Benedettina. La città si anima soprattutto nei mesi estivi, quando le attrazioni per i turisti della riviera non mancano. Nei mesi di giugno e luglio ha luogo il Palio cittadino, al quale partecipano i sei rioni sfidandosi in gare di diverso genere. La città di Camaiore è anche nota a sportivi e ciclisti per lo storico "Gran Premio Città di Camaiore" che si svolse dal 1949 fino al 2014, mentre negli ultimi anni la città è tappa fissa della Tirreno-Adriatico.

Camaiore lies at the heart of Versilia, a charming region with long-established traditions, and has a varied landscape. Only a few other places on Earth can boast such a combination of contrasting yet harmonising sceneries: from the heights of the Apuan Alps to the gentle rolling hills, dotted with lovely villages, to the beaches in Lido di Camaiore. The customs and traditions of the city, such as the sawdust carpets and the oil-lamp procession commemorating the death of Jesus, made it a major tourist destination. Camaiore has a typical chessboard layout, and is surrounded by defensive walls. Major landmarks include the famous Collegiate church and the Benedictine Abbey. The town bursts into life especially in the summertime, offering a wealth of tourist attractions. The Palio takes place in June and in July, with the six town's districts challenging each other in a set of competitions. The town of Camaiore is also known to sports and cycling enthusiasts for the historical "Gran Premio Città di Camaiore", which was raced from 1949 to 2014, while in recent years it has become a permanent feature of the Tirreno-Adriatico route.



CAMAIORE - FOLLONICA

2^A TAPPA / 2ND STAGE



PARTENZA / START
CAMAIORE

02

ARRIVO / FINISH
FOLLONICA



COMUNE DI CAMAIORE

KM 191

GIOVEDÌ 12 MARZO THURSDAY, 12TH MARCH



COMUNE DI FOLLONICA

PARTENZA
START

RIFORMIMENTO
FEED ZONE

ARRIVO
FINISH



CAMAIORE
PIAZZALE SAN BERNARDINO
(TRASFERIMENTO 900 M)
(TRANSFER 900 M)
ORE 12.25



KM 90-93



FOLLONICA
VIA DELLA REPUBBLICA
ORE 17.00 CIRCA

RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT

CAMAIORE
PIAZZALE SAN BERNARDINO**FOGLIO FIRMA**PRE-STAGE OPERATION
AND SIGNING-IN

ORE 11.00 - 12.15

INCOLONNAMENTO E SFILATAROLL OUT AND NEUTRALISED
SECTION

ORE 12.20

KM 0

START



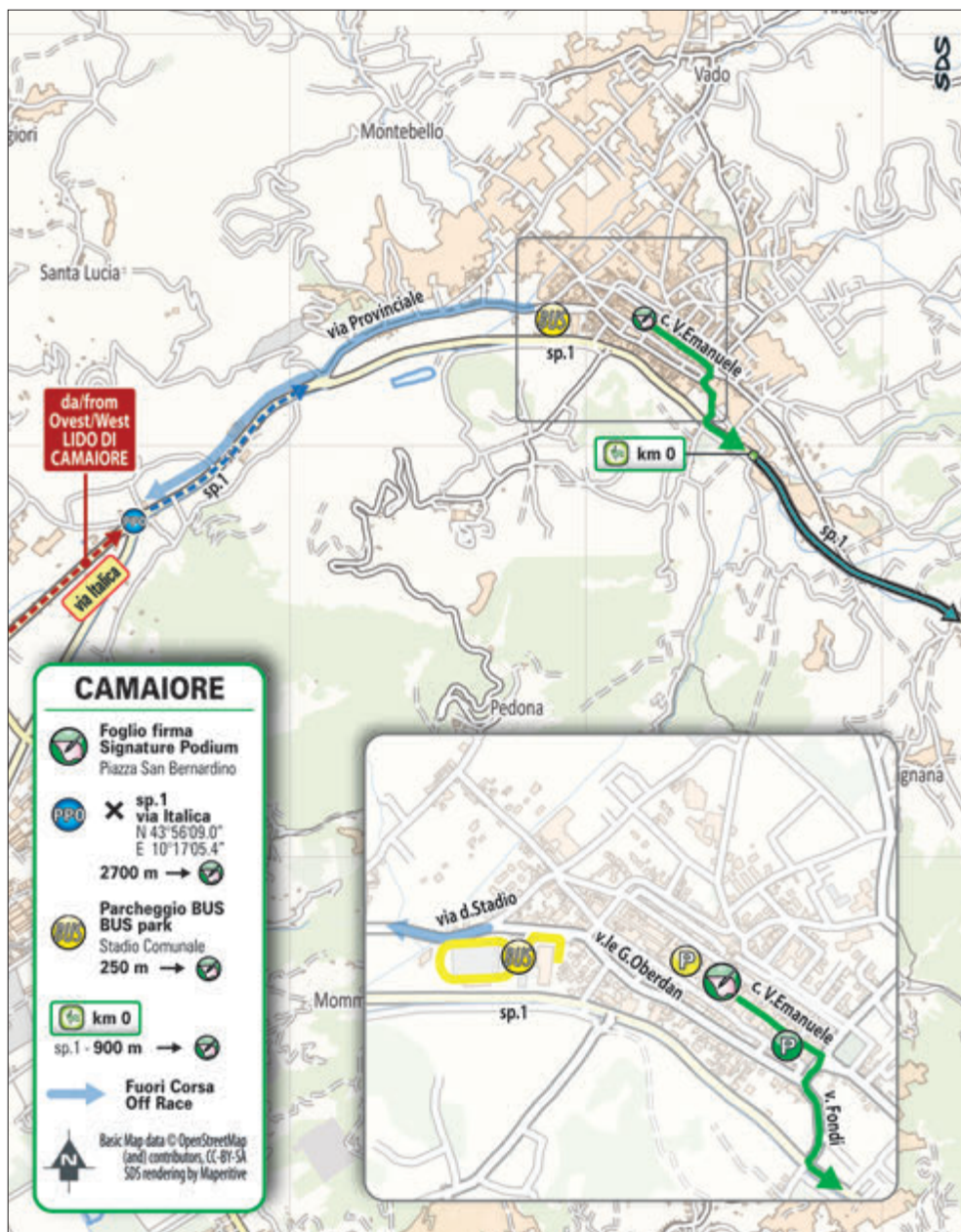
km 0

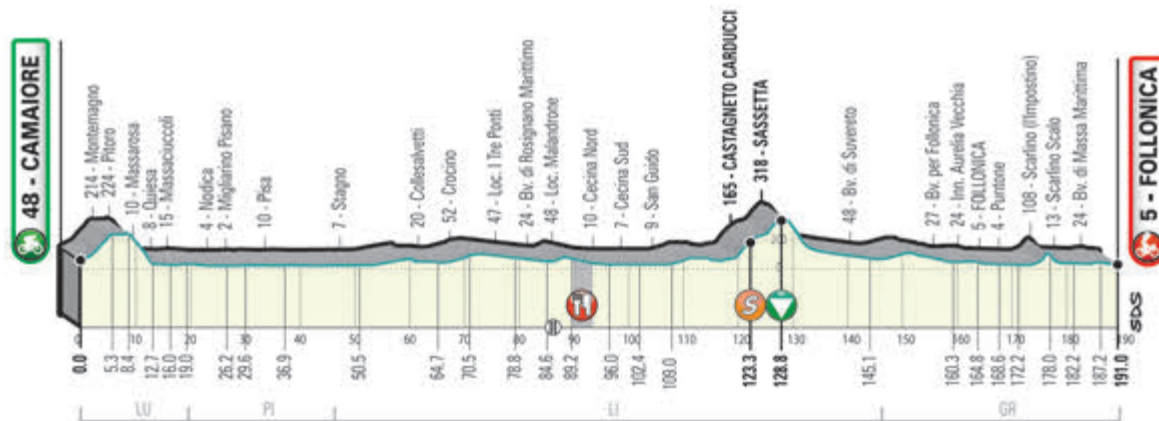
CAMAIORE**VIA FONDI**(TRASFERIMENTO 900 M)
(TRANSFER 900 M)
ORE 12.25**RIFORMIMENTO**

FEED ZONE



km 90-93





PERCORSO

Tappa mossa e articolata specialmente nella seconda parte. Partenza da Camaiore e attraverso Montemagno si raggiunge prima Pisa e poi il Livornese per abbandonare la parte completamente pianeggiante in prossimità di Castagneto Carducci dopo aver superato Cecina. Si affronta quindi la salita di Sassetta e, terminata la discesa, si entra nel circuito finale di 20 km caratterizzato dal brevissimo strappo "dell'Impostino"

ROUTE

This stage is wavy and undulating, especially in the second part. Starting in Camaiore and cutting through Montemagno, the route reaches Pisa and the district of Livorno, passes Cecina and draws near Castagneto Carducci on flat roads. After clearing the Sassetta climb, at the end of the descent, the stage course enters the final 20 km circuit, with a short, steep spurt up "Impostino".

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								39 km/h	41 km/h	43 km/h
PROVINCIA DI LUCCA										
	35	CAMAIORE	↑	Villaggio di Partenza	0,9			12.20	12.20	12.20
	48	CAMAIORE	↑	km 0	0,0	0,0	191,0	12.25	12.25	12.25
	214	Montemagno	↑	sp.1- v.Pioppetti	5,3	5,3	185,7	12.34	12.34	12.33
	224	Pituro	↑	v.Canipaletti	3,1	8,4	182,6	12.39	12.38	12.38
	10	Massarosa	←	sr.439	4,3	12,7	178,3	12.45	12.44	12.43
	8	Quiesa	→	v.d.Molinaccio	3,3	16,0	175,0	12.49	12.48	12.47
	15	Massaciuccoli	↑	v.Pietra a Palude	3,0	19,0	172,0	12.54	12.53	12.51
PROVINCIA DI PISA										
	4	Nodica	←	sp.10	7,2	26,2	164,8	13.04	13.02	13.00
	2	Migliarino Pisano	→	ss.1	3,4	29,6	161,4	13.09	13.07	13.05
	10	Pisa	↑	Ponte Arno-ss.1	7,3	36,9	154,1	13.20	13.18	13.15
PROVINCIA DI LIVORNO										
	7	Stagno	↑	ss.1-sp.4	13,6	50,5	140,5	13.39	13.36	13.32
	20	Collesalvetti	→	sr.206	14,2	64,7	126,3	14.02	13.57	13.53
	52	Crocino	↑	sr.206	5,8	70,5	120,5	14.11	14.06	14.01
	47	Loc. I Tre Ponti	↑	sr.206	8,3	78,8	112,2	14.23	14.17	14.12
	24	Bv. di Rosignano Marittimo	↑	sr.206	5,8	84,6	106,4	14.30	14.25	14.19
	23	P.L.	↑	sr.206	0,9	85,5	105,5	14.32	14.26	14.20
	48	Loc. Malandrone	↑	sr.206	3,7	89,2	101,8	14.38	14.31	14.26
		Rifornimento/Feed zone: km 90 - 93	↑							
	10	Cecina Nord	↑	v.Pellico-sp.39	6,8	96,0	95,0	14.47	14.40	14.34
	7	Cecina Sud	↑	sp.39	6,4	102,4	88,6	14.56	14.49	14.42
	9	San Guido	↑	v.F.lli Rosselli-v.Matteotti-sp.14bis	6,6	109,0	82,0	15.06	14.59	14.52
	165	Castagneto Carducci	←	sp. Bolgherese	14,3	123,3	67,7	15.29	15.21	15.13
	318	Sassetta	↑	sp.329	5,5	128,8	62,2	15.39	15.30	15.21
	48	Bv. di Suvereto	←	sp.188	16,3	145,1	45,9	16.01	15.51	15.41
PROVINCIA DI GROSSETO										
	27	Bv. per Follonica	↑	sr.439	15,2	160,3	30,7	16.21	16.10	16.00
	24	Inn. Aurelia Vecchia	←	Ingr. Circuito - sp.152	4,5	164,8	26,2	16.27	16.16	16.05
	5	FOLLONICA	↑	v.d.Repubblica	3,8	168,6	22,4	16.32	16.21	16.10
	4	Puntone	←		3,6	172,2	18,8	16.37	16.25	16.15
	108	Scarlino (l'Impostino)	←	Strada Provinciale Scarlino	5,8	178,0	13,0	16.46	16.34	16.23

ALTITUDINE ALTITUDE		LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							39 km/h	41 km/h	43 km/h	
	13	Scarlino Scalo	↑	sp.152	4,2	182,2	8,8	16.52	16.39	16.28
	24	Bv. di Massa Marittima	↑	(ingr. circuito) - sp.152	5,0	187,2	3,8	17.00	16.47	16.35
	5	FOLLONICA	↑	v.d.Repubblica	3,8	191,0	0,0	17.05	16.52	16.40

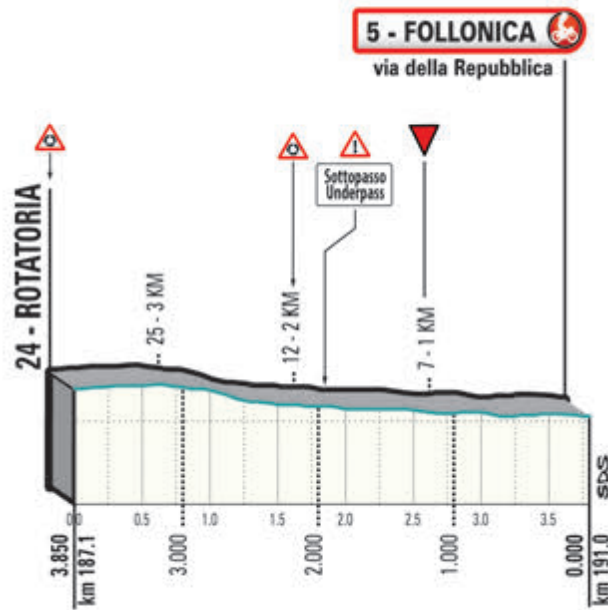
NOTE / NOTES

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 123,3 Castagneto Carducci

 **Rifornimento / Feed zone:**
km 90-93

 **GPM / KOM:**
km 128,8 - Sassetta - m 318

 **Passaggio a Livello / Level Crossing:**
km 85,5

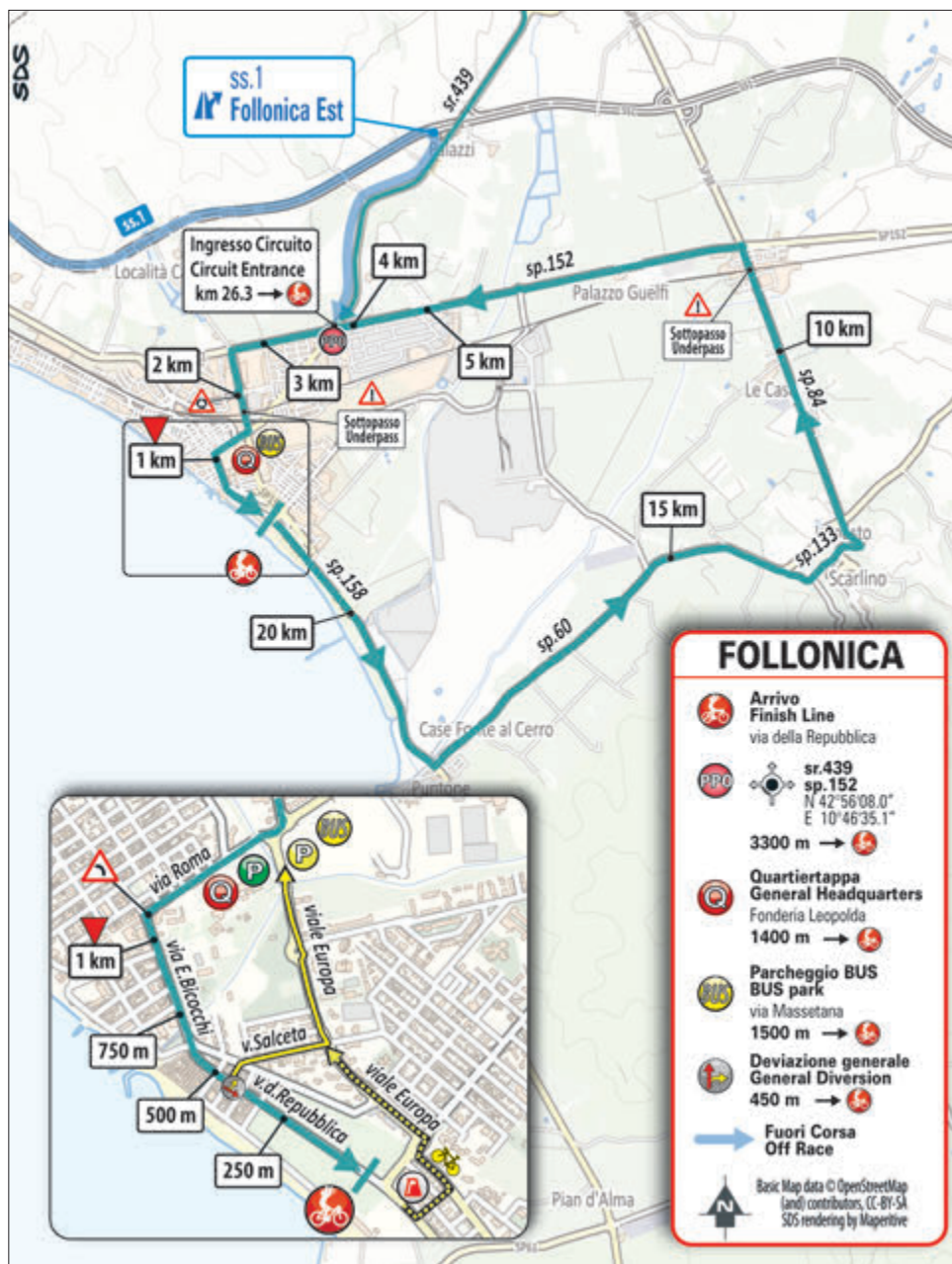


ULTIMI KM

Ultimi km prevalentemente rettilinei, su asfalto, carreggiata di 8 m.

LAST KILOMETRES

The last kilometres are mostly straight, on 8 m wide tarmac.



ARRIVO
FINISH



VIA DELLA REPUBBLICA
ORE 17.00 CIRCA

QUARTIERTAPPA
RACE HEADQUARTERS



FONDERIA LEOPOLDA
VIA ROMA



FOLLONICA - SACROFANO

3^A TAPPA / 3RD STAGE



PARTENZA / START
FOLLONICA

03

ARRIVO / FINISH
SACROFANO



COMUNE DI FOLLONICA

KM 233

VENERDÌ 13 MARZO FRIDAY, 13TH MARCH



COMUNE DI SACROFANO

PARTENZA
START

RIFORMIMENTO
FEED ZONE

ARRIVO
FINISH



FOLLONICA
PIAZZA GUERRAZZI
(TRASFERIMENTO 4,7 KM)
(TRANSFER 4,7 KM)
ORE 11.10



KM 111-114



SACROFANO
VIA DELLO STADIO
ORE 17.00 CIRCA



Situata al centro del golfo omonimo, tra il promontorio di Piombino e Punta Ala, Follonica ha avuto un passato industriale, ma dagli anni Settanta del secolo scorso è diventata un punto di riferimento per il turismo, soprattutto estivo. Dalle distese sabbiose attrezzate e perfette per la vela e gli sport subacquei, alle suggestive macchie che si aprono su paesaggi da sogno come Cala Violina, agli scogli di Cala Civetta, Follonica offre ogni tipo di spiaggia. Per i più sportivi, si possono trovare impianti per calcio, equitazione, tennis, pattinaggio, oltre a gare come il Trofeo Maremma di rally. La città offre numerosi punti d'interesse culturale, come la chiesa neoclassica di San Leopoldo, MAGMA, il Museo delle Arti in Ghisa della Maremma, e il Parco Centrale, sede di festival estivi e location per molti spettacoli. Anche i dintorni di Follonica meritano una visita: imperdibile è il Parco dell'Uccellina, ma anche Marina di Alberese (raggiungibile dal paese di Alberese con una bella passeggiata in bici), Marina di Grosseto e Capalbio. Follonica è stata tappa del Giro d'Italia nel 1953 e nel 1994 e frazione di tappa nel 1969. È stata protagonista della Tirreno-Adriatico nel 2018.

Lying at the heart of the gulf of the same name, between the Piombino promontory and Punta Ala, Follonica used to be an industrial town. Since the 1970s, however, it has become a major reference point for tourism, especially for summertime holidays. Follonica has all kinds of beaches, ranging from well-equipped sandy shores (a perfect setting for sailing and underwater sports), to lush scrublands overlooking dreamlike landscapes such as Cala Violina, to the rocky cliffs of Cala Civetta. Sports enthusiasts will be spoilt for choice, with numerous soccer, horse riding, tennis and skating facilities, as well as sporting competitions such as the Trofeo Maremma rallying event. The city offers a wealth of cultural landmarks such as the neoclassical church of San Leopoldo, the MAGMA cast-iron museum, and the Parco Centrale, a venue for performances and summer festivals. Just outside Follonica, the "Parco dell'Uccellina" nature park, Marina di Alberese (accessible by bike via the village of Alberese), Marina di Grosseto and Capalbio are definitely worth a visit. Follonica was included in the Giro d'Italia route in 1953, in 1994 and in 1969, and was featured in the Tirreno-Adriatico route in 2018.



RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT



FOLLONICA
PIAZZA GUERRAZZI

FOGLIO FIRMA

SIGNATURE CHECK

ORE 9.40 - 10.55

INCOLONNAMENTO E SFILATA

ROLL OUT AND NEUTRALISED
SECTION

ORE 11.00

KM 0

START



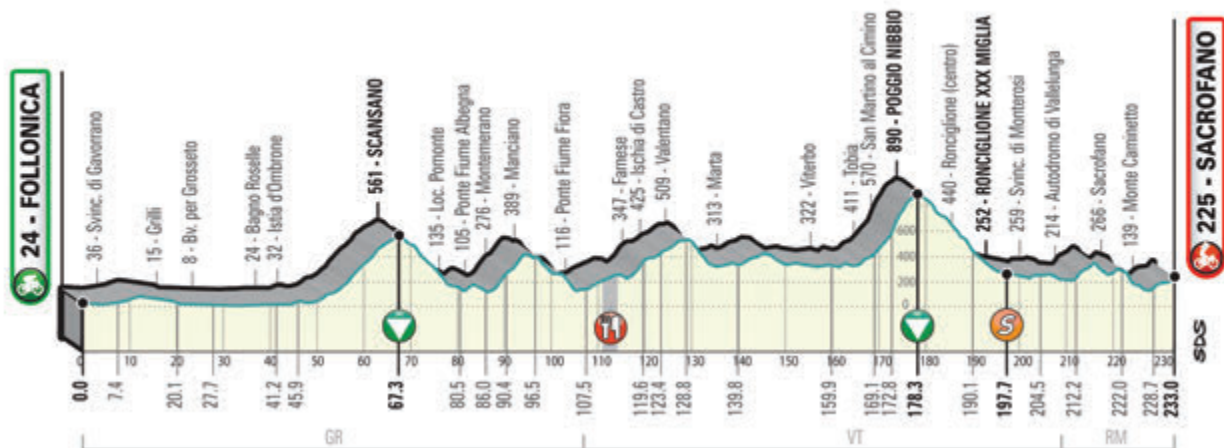
FOLLONICA
(TRASFERIMENTO 4,7 KM)
(TRANSFER 4,7 KM)
ORE 11.10

RIFORMENTO

FEED ZONE



km 111-114



PERCORSO

Tappa molto lunga e ondulata. Si attraversa il Grossetano per scalare il GPM di Scansano e poi l'alto Viterbese per costeggiare i laghi di Bolsena e Vico e scalare la salita di Poggio Nibbio dal versante di San Martino in Cimino. Si affronta quindi un lungo tratto a scendere che poi termina con la breve risalita all'arrivo di Sacrofano.

ROUTE

This is a very long and wavy stage. The route crosses the district of Grosseto, takes in a categorised climb in Scansano, heads towards the upper province of Viterbo, runs along Lake Bolsena and Lake Vico, and takes in the Poggio Nibbio climb, coming from San Martino in Cimino. After a long descent, the route eventually takes a short closing climb, leading to the finish in Sacrofano.



#STAYTRAINED

Combatti, suda, rischia, fallisci,
cadi, rialzati, non mollare.
I limiti esistono solo nell'anima
di chi è a corto di sogni.
Il nostro obiettivo è quello
di aiutarti a raggiungere
il tuo, nutrendo passioni.



Tirreno Adriatico



 namedsport.com

 **NAMEDSPORT**[®]
SUPERFOOD

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							39 km/h	41 km/h	43 km/h	
PROVINCIA DI GROSSETO										
	5	FOLLONICA	↑	Villaggio di Partenza	4,7			11.00	11.00	11.00
	24	FOLLONICA	↑	km 0	0,0	0,0	233,0	11.10	11.10	11.10
	36	Svinc. di Gavorrano	↑	sp.152	7,4	7,4	225,6	11.21	11.20	11.20
	57	Bivio Ravi	↑	sp.115	8,2	15,6	217,4	11.34	11.33	11.32
	15	Grilli	←	sp.152 - sp.43	4,5	20,1	212,9	11.40	11.38	11.37
	8	Bv. per Grosseto	←	sp.108 - sp.152-sp.110	7,6	27,7	205,3	11.50	11.48	11.46
	24	Bagno Roselle	↑	v.d.Laghi-sp.42	13,5	41,2	191,8	12.12	12.09	12.06
	32	Istia d'Ombrone	←	sp.159	4,7	45,9	187,1	12.19	12.16	12.13
	561	Scansano	↑	sp.159	21,4	67,3	165,7	12.53	12.48	12.44
	135	Loc. Pomonte	↑	sp.159	13,2	80,5	152,5	13.11	13.06	13.00
	105	Ponte Fiume Albegna	↑	sp.159	5,5	86,0	147,0	13.19	13.13	13.07
	276	Montemerano	↑	sp.159	4,4	90,4	142,6	13.27	13.20	13.14
	389	Manciano	↑	sp.32	6,1	96,5	136,5	13.37	13.29	13.23
PROVINCIA DI VITERBO										
	116	Ponte Fiume Fiora	←	sp.16-sp.47	11,0	107,5	125,5	13.51	13.44	13.37
		Rifornimento/Feed zone: km 111-114	↑							
	347	Farnese	↑	sp.47	12,1	119,6	113,4	14.11	14.02	13.54
	425	Ischia di Castro	↑	sp.47	3,8	123,4	109,6	14.17	14.08	14.00
	509	Valentano	→	sp.8	5,4	128,8	104,2	14.25	14.16	14.07
	313	Marta	↑	v.Capodimonte-sp.8	11,0	139,8	93,2	14.40	14.30	14.21
	322	Viterbo	↑	Tangenziale Ovest-sr.2-sp.10	20,1	159,9	73,1	15.12	15.00	14.49
	411	Tobia	←		9,2	169,1	63,9	15.26	15.14	15.02
	570	San Martino al Cimino	→	v.Doria-sp.81	3,4	172,5	60,5	15.36	15.22	15.11
	890	Poggio Nibbio	↑	sp.39-sp.1	5,8	178,3	54,7	15.52	15.38	15.24
	440	Ronciglione Centro	↑	C.so Umberto I - v.Roma	11,8	190,1	42,9	16.08	15.53	15.39
	252	Ronciglione XXX Miglia	↑	sp.1	7,6	197,7	35,3	16.18	16.02	15.48
	259	Svinc. di Monterosi	↑	ss.2	6,8	204,5	28,5	16.29	16.12	15.58
	192	Svinc. per Campagnano	→	rampa-sp.10/a	5,4	209,9	23,1	16.36	16.19	16.04
PROVINCIA DI ROMA										
	214	Autodromo di Vallelunga	↑	sp.10/a	2,3	212,2	20,8	16.39	16.23	16.08
	282	Campagnano di Roma	↑	sp.14a-sp.10a	2,1	214,3	18,7	16.43	16.26	16.11
	266	Sacrofano	→	sp.35	7,7	222,0	11,0	16.53	16.36	16.20

				ALTITUDINE ALTITUDE				MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
				LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	39 km/h	41 km/h	43 km/h
	139	Monte Caminetto	←	sp.10a	6,7	228,7	4,3	17.02	16.44	16.28
	225	SACROFANO	↑	v.d.Stadio	4,3	233,0	0,0	17.09	16.51	16.34

NOTE / NOTES



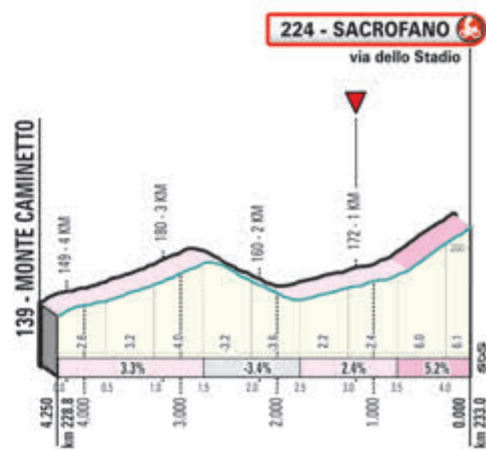
Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 197,7 - Ronciglione XXX Miglia



GPM / KOM:
km 67,3 - Scansano - m 561
km 178,3 - Poggio Nibbio - m 890



Rifornimento / Feed zone:
km 111-114

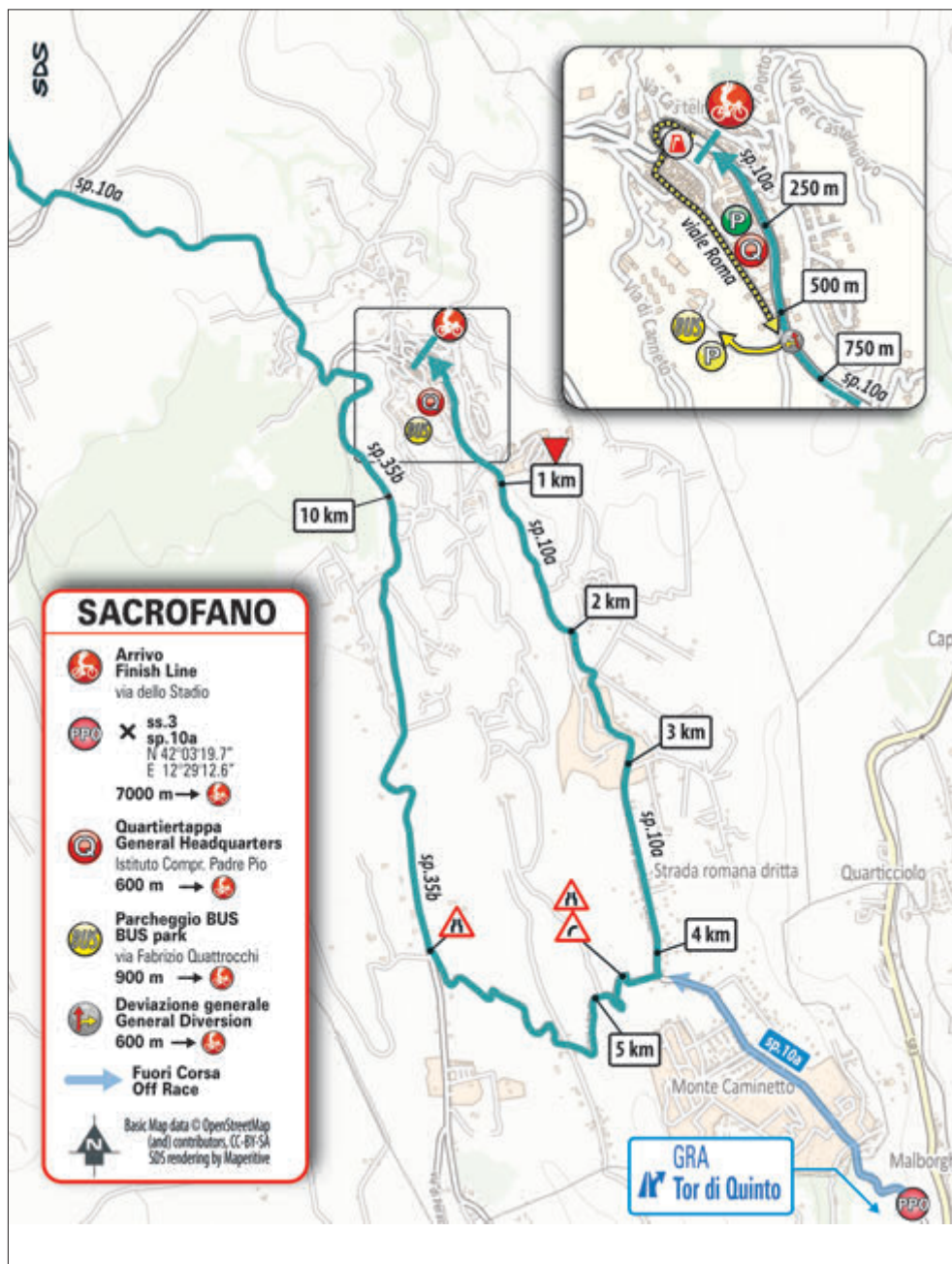


ULTIMI KM

Ultimi chilometri per la prima parte in discesa e quindi sempre a salire fino all'arrivo con pendenze attorno al 6/7% su strada molto articolata. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto larga 7 m.

LAST KILOMETRES

The last kilometres descend at first, and then rise steadily all the way to the finish, with 6/7% gradients. The finish line lies on a 7-m wide asphalt straight.

**ARRIVO**

FINISH



SACROFANO
VIA DELLO STADIO
ORE 17.00 CIRCA

QUARTIERTAPPA

RACE HEADQUARTERS



SACROFANO
ISTITUTO COMPRENSIVO PADRE PIO
VISA DELLO STADIO

**UN MOMENTO PER CARICARSI,
UNA VITA PER ALLENARSI.**



Il ciclismo, come il caffè Segafredo, è un'esperienza ricca di esperienza. Ore e ore di allenamento, chilometri su chilometri macinati ogni giorno: tutta una vita, per raggiungere il traguardo finale. E noi siamo fieri di essere al fianco dei nostri ciclisti, in quel momento di carica prima della partenza.

#sportSegafredo

TORREFAZIONE
Segafredo[®]
— ZANETTI —

UN'ESPERIENZA RICCA DI ESPERIENZA.

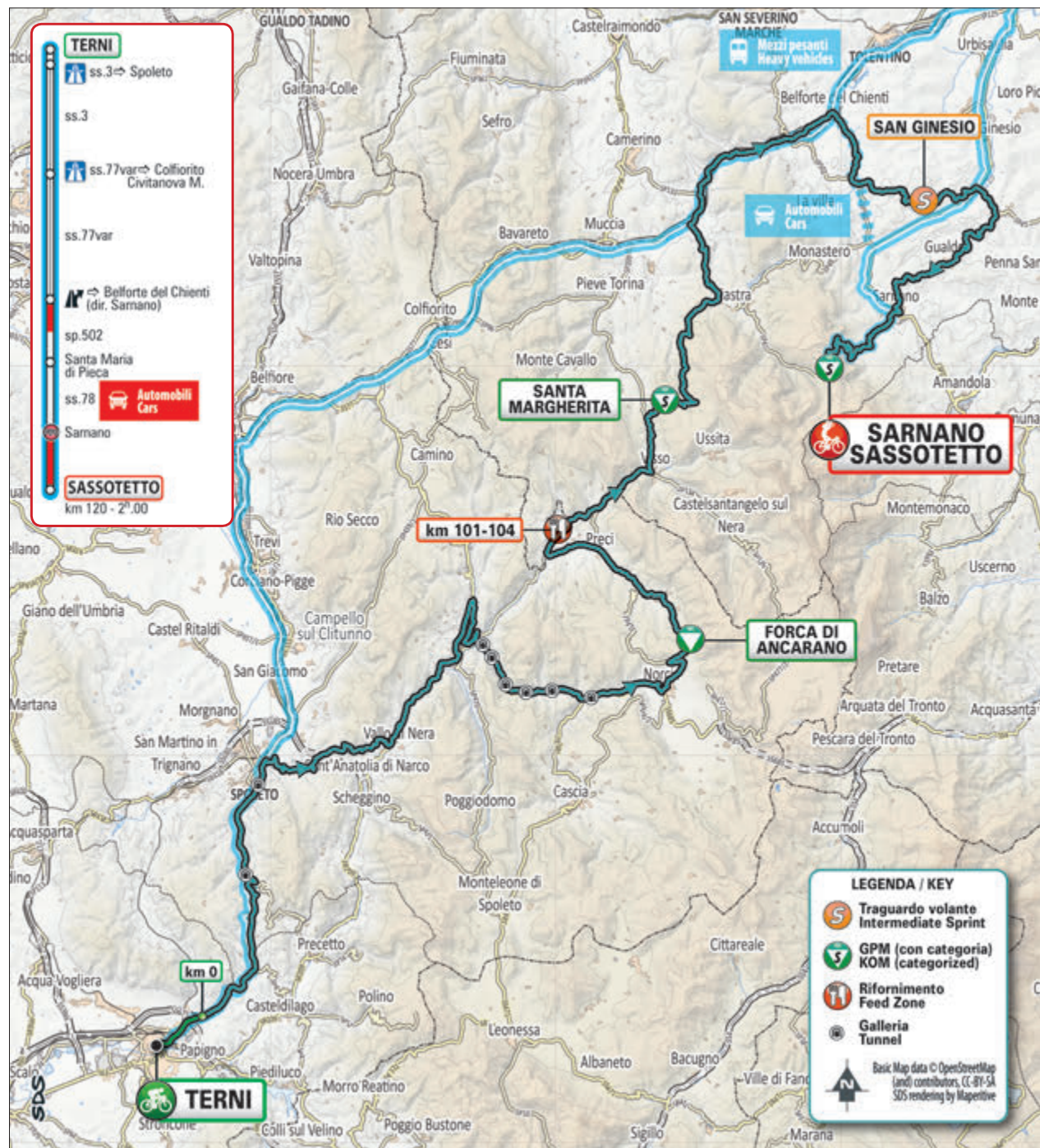


SACROFANO



Comune a nord della Città Metropolitana di Roma, si trova alle pendici del Monte Musino, nei pressi della caldera dell'antico vulcano che porta il suo nome. Piccolo borgo medievale, Sacrofano è fiorito grazie alla famiglia Orsini, che ne fu a capo per tutta l'epoca dei feudi. Il simbolo del paese è la chiesa di San Giovanni Battista, del XII secolo, con una massiccia torre campanaria dello stesso periodo. Altri edifici interessanti sono la chiesa di San Biagio e il Palazzo Placidi-Serraggi, in stile tardobarocco. Numerosi sono gli appuntamenti culturali, come il Palio della Stella e la Festa patronale di San Biagio e San Geminiano, e gastronomici, come la Sagra delle pappardelle al cinghiale. Nei dintorni del borgo, è possibile fare passeggiate nel Parco Regionale di Veio, all'interno del quale si erge il Monte Musino, su cui è stata trovata un'ara dedicata agli dei Giove Tonante ed Ercole Musino. Nel 2019, Sacrofano ha vissuto il passaggio del Giro d'Italia, durante la tappa Orbetello-Frascati, mentre per la prima volta sarà protagonista della Tirreno-Adriatico.

Located north of the Metropolitan City of Rome, the town lies at the foot of Monte Musino, near the caldera of the ancient volcano of the same name. Originally a small mediaeval village, Sacrofano grew and prospered under the Orsini family, which ruled the town until the end of the feudal period. The 12-century church of San Giovanni Battista, with a massive bell tower of the same age, stands as the symbol of the town. Major landmarks also include the church of San Biagio and the late Baroque Palazzo Placidi-Serraggi. The town hosts a number of cultural events, such as the Palio della Stella and the patron festival dedicated to San Biagio and San Geminiano, and culinary events, such as the "Sagra delle pappardelle al cinghiale". The Veio regional park, not far from the town, is an ideal destination for hiking and walking. At the foot of Monte Musino, within the park, are the remains of an altar dedicated to Jupiter and Hercules. In 2019, Sacrofano was featured in the route of the Giro d'Italia, in the stage running from Orbetello to Frascati, and this year it will make its debut as Tirreno-Adriatico stage city.



TERNI - SARNANO-SASSOTETTO

4^A TAPPA / 4TH STAGE



PARTENZA / START
TERNI

04

ARRIVO / FINISH
SARNANO-SASSOTETTO



COMUNE DI TERNI

KM 211

SABATO 14 MARZO SATURDAY, 14TH MARCH



COMUNE DI SARNANO

PARTENZA
START



TERNI
PIAZZA DELLA REPUBBLICA
(TRASFERIMENTO 4,8 KM)
(TRANSFER 4,8 KM)
ORE 11.00



KM 101-104

RIFORMIMENTO
FEED ZONE



SARNANO-SASSOTETTO
PIAZZALE SASSOTETTO
ORE 17.00

ARRIVO
FINISH



TERNI



Nel cuore dell'Appennino umbro-marchigiano sorge Terni, capitale dell'omonima provincia umbra. La città vanta un glorioso passato industriale, tanto da essere stata soprannominata "la Manchester italiana" e "la Città d'acciaio". Nonostante sia stata ampiamente ricostruita a seguito dei pesanti bombardamenti subiti durante la Seconda guerra mondiale, in città si possono rintracciare ancora rinvenimenti risalenti all'Età del ferro, oltre a monumenti romani, medievali e barocchi. Elementi di interesse sono la Grande Pressa e l'obelisco Lancia di Luce, di Arnaldo Pomodoro, ma anche la basilica di San Valentino, meta di pellegrinaggi da parte degli innamorati, la chiesa di San Francesco e la chiesa di San Salvatore, risalente – si pensa – all'XI secolo. Nei dintorni, imperdibile la Cascata delle Marmore, la più alta d'Europa, dove è possibile fare rafting, torrentismo, hydrospeed, kayak, river walking, ma anche semplicemente passeggiare lungo i sei sentieri del parco. Gli appassionati di vela, canottaggio e sci acquatico possono invece trovare il loro paradiso nel lago di Piediluco, con la suggestiva Montagna dell'Eco.

Terni lies at the heart of the Umbro-Marchean Apennines. The town, now a provincial capital, has had a glorious history as an industrial centre, and was nicknamed "the Manchester of Italy" and "the city of steel". Although the town underwent extensive reconstruction after suffering massive bombing in World War II, relics from the Iron Age, as well as Roman, Mediaeval and Baroque monuments have survived to the present day. Major landmarks include the Grande Pressa (a massive hydraulic press), the towering Lancia di Luce (an obelisk by Arnaldo Pomodoro), the basilica of San Valentino (a popular pilgrimage destination for lovers), the church of San Francesco and the church of San Salvatore, probably dating back to the 11th century. Nearby, the spectacular Marmore Falls – the tallest in Europe – are definitely worth a visit, and a favoured venue for rafting, canyoning, hydrospeeding, kayaking, river walking, or simply walking along the six trails within the park. Lake Piediluco and the charming Montagna dell'Eco are a real paradise for sailing, rowing and water skiing enthusiasts.

A photograph of two cyclists in Cofidis jerseys racing. The cyclist on the left is wearing a white jersey with blue accents and a blue helmet. The cyclist on the right is wearing a red jersey with white accents and a white helmet. Both are wearing sunglasses and are in a racing posture. A red banner with white text is overlaid on the image.

FRANCESI D'ITALIA

Il TeamCofidis diventa più italiano che mai,
con Elia Viviani e 3 altri atleti pronti a mettere in pista
tutta la passione e la determinazione
che hanno reso Cofidis
leader nei finanziamenti a distanza in Europa.

www.cofidis.it



RITROVO DI PARTENZA
START MEETING POINT



TERNI
PIAZZA DELLA REPUBBLICA

FOGLIO FIRMA
SIGNATURE CHECK
ORE 9.30 - 10.45

INCOLONNAMENTO E SFILATA
ROLL OUT AND NEUTRALISED
SECTION
ORE 10.50

KM 0
START

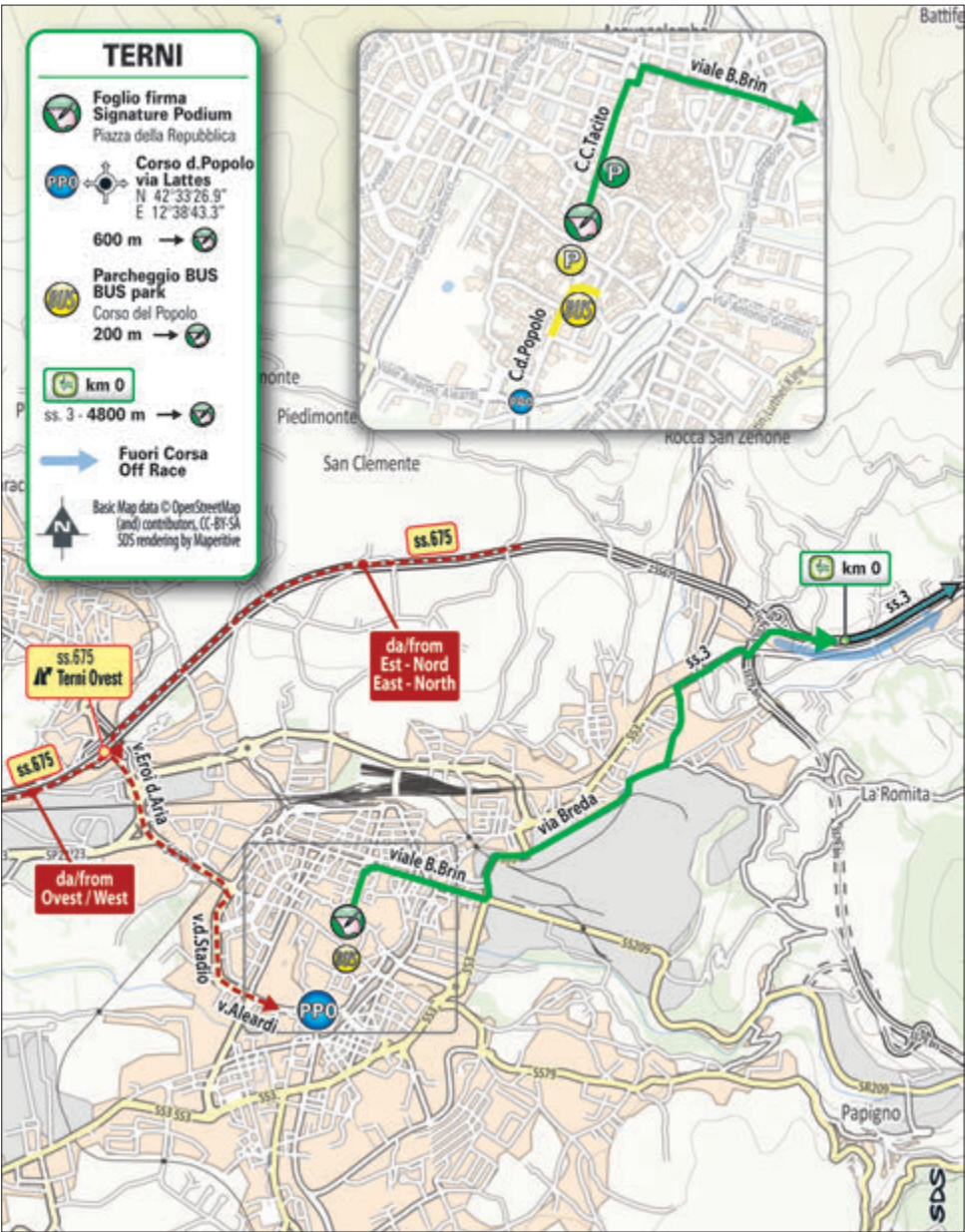


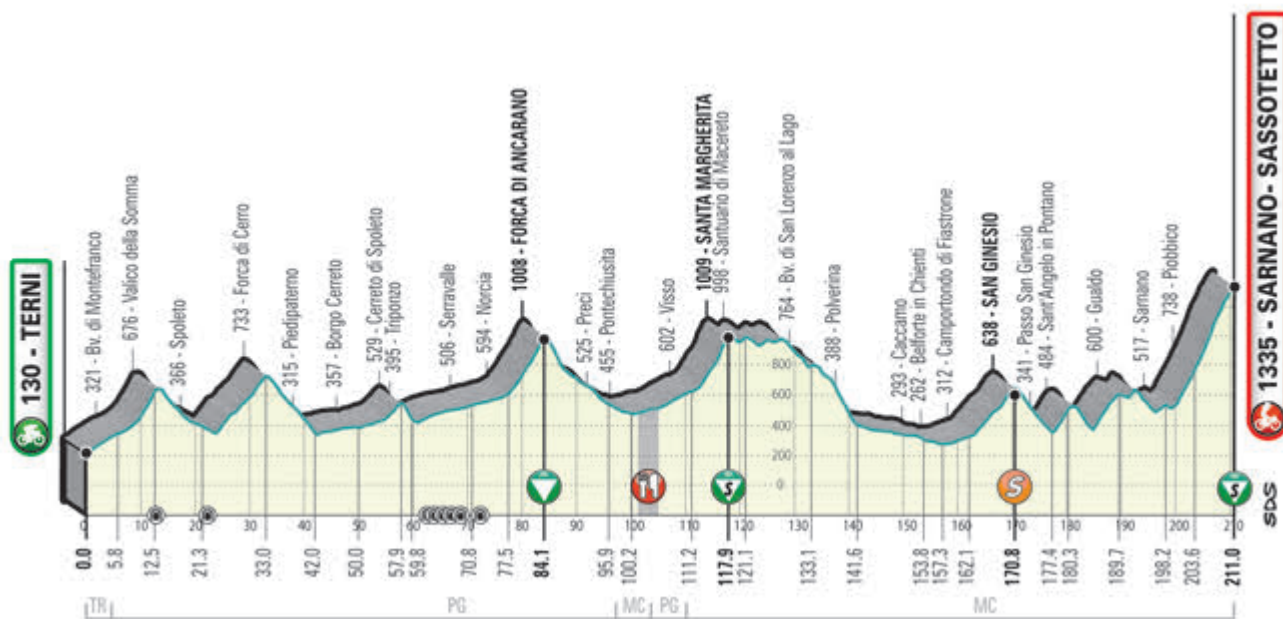
TERNI
(TRASFERIMENTO 4,8 KM)
(TRANSFER 4,8 KM)
ORE 11.00

RIFORMIMENTO
FEED ZONE



km 101-104





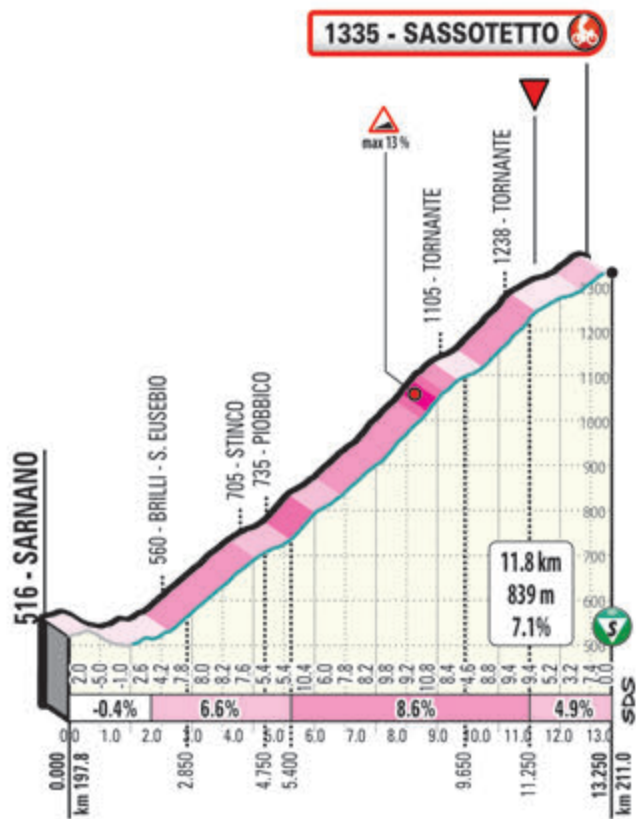
PERCORSO

Tappa molto impegnativa con 6 salite di cui 3 classificate GPM. In partenza si supera il Passo della Somma per scendere su Spoleto e scalare la Forca di Cerro. Segue un tratto misto dove si superano Cerreto di Spoleto e Norcia per affrontare il GPM di Forca di Ancarano ed entrare nei Monti Sibillini. Dopo Visso si sale al Santuario di Macereto preceduto dallo scollinamento di Santa Margherita. Raggiunta Polverina si percorrono strade mosse altimetricamente con una sequenza di salite e discese per arrivare a Sarnano e affrontare la salita finale di Sassotetto.

ROUTE

This challenging stage takes in 6 ascents, including 3 categorised climbs. After the start, the route clears Passo della Somma, descends into Spoleto and then goes back up Forca di Cerro. A mixed section follows, passing Cerreto di Spoleto and Norcia. The route then takes in a categorised climb up Forca di Ancarano, and finally reaches the Sibylline Mountains. Past Visso, the route clears the Santa Margherita climb, and then ascends to the Sanctuary of Macereto. Upon reaching Polverina, the route continues along wavy roads, with series of climbs and descents leading all the way to Sarnano and to the final Sassotetto climb.





ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							34 km/h	36 km/h	38 km/h	
PROVINCIA DI TERNI										
	135	TERNI	↑	Villaggio di Partenza	4,8			10.50	10.50	10.50
	130	TERNI	↑	km 0	0,0	0,0	211,0	11.00	11.00	11.00
PROVINCIA DI PERUGIA										
	321	Bv. di Montefranco	↑	ss.3	5,8	5,8	205,2	11.10	11.09	11.09
	676	Valico della Somma	↑	galleria 124m - ss.3	6,7	12,5	198,5	11.29	11.27	11.25
	366	Spoletto	↑	ss.3 -galleria 490m	8,8	21,3	189,7	11.41	11.38	11.36
	321	Svinc. Spoleto Nord	→	ss.395	2,2	23,5	187,5	11.44	11.41	11.39
	733	Forca di Cerro	↑	sr.395	9,5	33,0	178,0	12.12	12.07	12.02
	315	Piedipaterno	←	ss.685	9,0	42,0	169,0	12.24	12.18	12.13
	357	Borgo Cerreto	←	sr.319-sp.465/1	8,0	50,0	161,0	12.37	12.30	12.25
	529	Cerreto di Spoleto	←	sp.465/1	7,9	57,9	153,1	12.49	12.42	12.36
	395	Triponzo	→	sr.209	1,9	59,8	151,2	12.52	12.45	12.38
	406	n. 5 gallerie	↑	1200m;172m;310m;645m;366m - ss.685	1,4	61,2	149,8	12.54	12.47	12.40
	506	Serravalle	↑	galleria 190m - sr.320	9,6	70,8	140,2	13.09	13.01	12.54
	594	Norcia	←	v.Circonvallazione-sp.476	6,7	77,5	133,5	13.20	13.11	13.04
	1008	Forca di Ancarano	↑	sp.476	6,6	84,1	126,9	13.39	13.29	13.20
	716	Campi	↑	sp.476	5,2	89,3	121,7	13.46	13.35	13.26
	525	Preci	→	sp.476	6,6	95,9	115,1	13.55	13.44	13.34
PROVINCIA DI MACERATA										
	455	Pontechiusita	→	sp.209	4,3	100,2	110,8	14.01	13.49	13.40
		Rifornimento/Feed zone: km 101-104								
	602	Visso	←	sp.209	11,0	111,2	99,8	14.18	14.06	13.55
	1009	Santa Margherita	↑		6,7	117,9	93,1	14.37	14.24	14.12
	998	Santuario di Macereto	←	sp.66	3,2	121,1	89,9	14.42	14.28	14.15
	764	Bv. di San Lorenzo al Lago	↑	sp.98	12,0	133,1	77,9	14.57	14.43	14.30
	388	Polverina	→	ss.77	8,5	141,6	69,4	15.09	14.54	14.40
	350	Sfercia	↑	ss.77	2,6	144,2	66,8	15.12	14.57	14.43
	293	Caccamo	→	sp.77	9,6	153,8	57,2	15.25	15.09	14.55
	262	Belforte in Chienti	→	sp.49	3,5	157,3	53,7	15.29	15.13	14.59
	312	Camporotondo di Fiastrone	↑	sp.49	4,8	162,1	48,9	15.37	15.20	15.06
	638	San Ginesio	↑		8,7	170,8	40,2	15.52	15.34	15.19

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							34 km/h	36 km/h	38 km/h	
	341	Passo San Ginesio	↑	sp.45	6,6	177,4	33,6	16.00	15.43	15.27
	484	Sant'Angelo in Pontano	→	(S.Lucia) - sp.56	2,9	180,3	30,7	16.09	15.50	15.34
	600	Gualdo	→	sp.54	9,4	189,7	21,3	16.23	16.04	15.47
	517	Sarnano	←	sp.120	8,5	198,2	12,8	16.34	16.15	15.58
	738	Piobbico	↑	sp.120	5,4	203,6	7,4	16.49	16.29	16.10
	1362	SASSOTETTO	↑		7,4	211,0	0,0	17.15	16.52	16.31

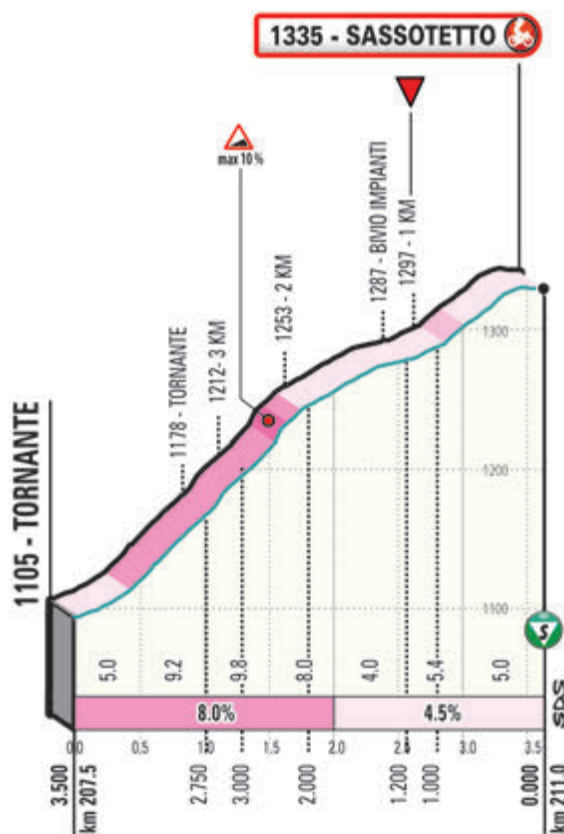
NOTE / NOTES

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 170,8 San Ginesio

 **Rifornimento / Feed zone:**
km 101-104

 **GPM / KOM:**
km 84,1 - Forca di Ancarano - m 1008
km 117,9 - Santa Margherita - m 1009 Sup.
km 211 - SASSOTETTO - m 1362 Sup.

 **Galleria/Tunnel:**
km 12,5 - 21,3 - 61,2 - 63,8 - 66,5 - 68,3 - 69,2 - 70,8



ULTIMI KM

Gli ultimi chilometri della tappa coincidono con la salita finale al Sassotetto. Si tratta di una salita dalla pendenza abbastanza costante tra il 6 e il 7% con alcuni picchi locali oltre il 10% e costituita da lunghi rettilinei intervallati da tornanti. La pendenza si addolcisce a ridosso dell'arrivo. Il rettilineo di arrivo ha una larghezza di 7 m ed è lungo 100 m su fondo asfaltato in leggera salita.

LAST KILOMETRES

The last kilometres correspond to the closing climb leading to Sassotetto. The gradients are quite steady around 6/7%, peaking out above 10% at points, and long straight stretches alternate with hairpins. The gradient decreases shortly before the finish. The home straight is 100 m long, on 7-m wide tarmac, on a slight incline.



ARRIVO
FINISH



SARNANO
PIAZZALE SASSOTETTO
ORE 17.00 CIRCA

QUARTIERTAPPA
RACE HEADQUARTERS



SARNANO
PALASPORT DI SARNANO
VIA DEL COLLE



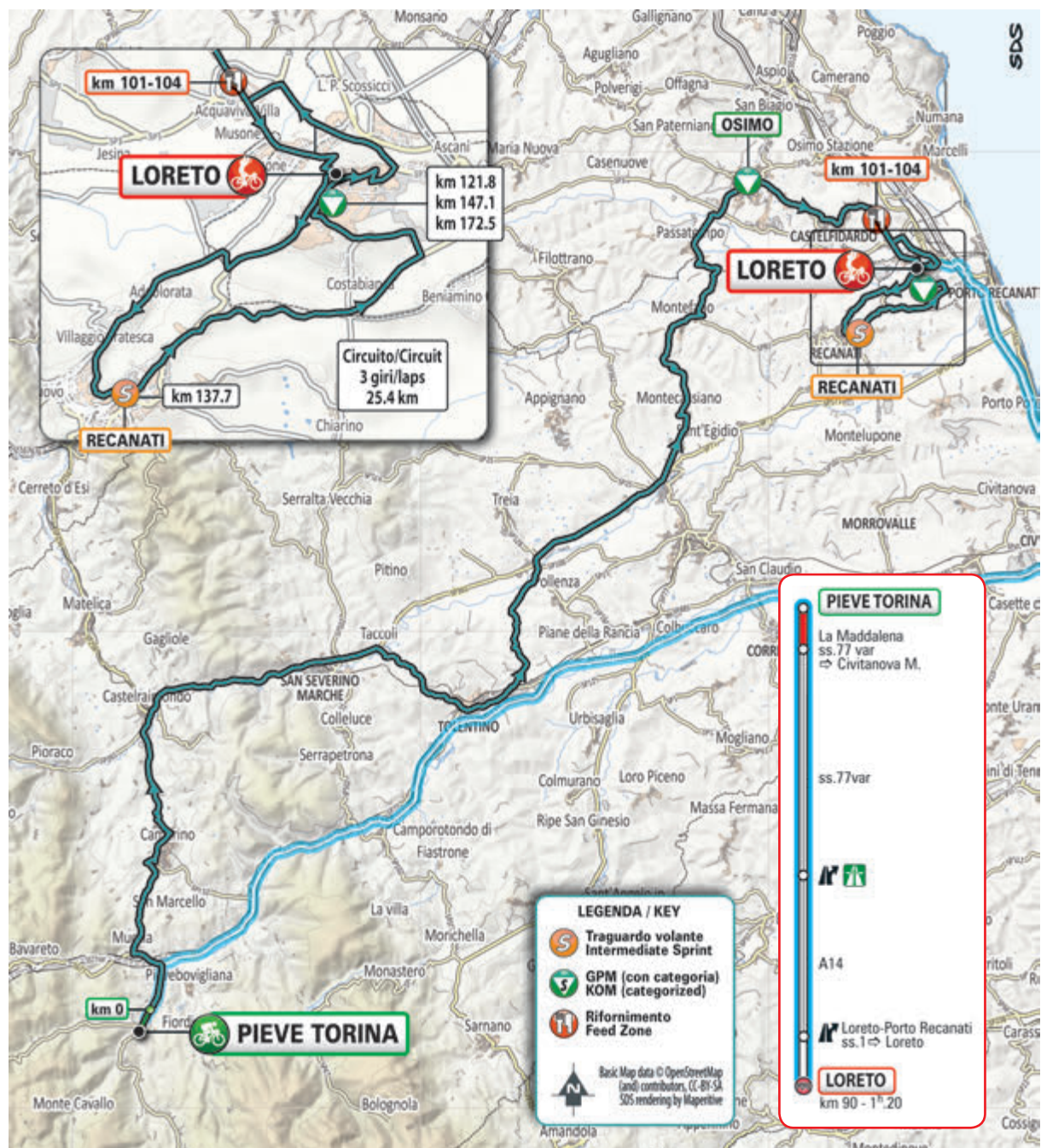
SARNANO SASSOTETTO



Ai piedi dei Monti Sibillini, in provincia di Macerata sorge Sarnano, uno dei Borghi più belli d'Italia e Bandiera arancione del Touring Club Italiano. Tra i suoi punti d'interesse, la chiesa di San Francesco, dedicata al poverello di Assisi in memoria della sua visita al paese, e la Piazza Alta, con il Palazzo dei Priori e il Palazzo del Popolo, dentro il quale, su desiderio di alcune famiglie, agli inizi dell'Ottocento è sorto il Teatro della Vittoria, un piccolo gioiello di poco più di cento posti. E ancora la Pinacoteca, la chiesa di Santa Maria di Piazza e l'Abbazia di Piobbico, arroccata tra le montagne. I dintorni del borgo sono un paradiso per gli amanti dello sport: dagli 11 chilometri di piste da sci da cui, nelle giornate limpide, si vede il mare ai percorsi per trekking e mountain bike, ai sentieri per una semplice passeggiata a piedi, in bici o a cavallo, ma anche una scuola di volo per provare l'esperienza del deltaplano e del parapendio. Infine, per i momenti di relax, il Parco delle Terme di Sarnano. Il territorio è stato protagonista di un traguardo volante del Giro d'Italia 2018 e, nello stesso anno, arrivo di tappa della Tirreno-Adriatico.

Lying at the foot of the Sibylline Mountains, in the provincial territory of Macerata, Sarnano is one of the most beautiful villages in Italy, and an Orange Flag certified by the Touring Club of Italy. Main sights include the church of St. Francis, dedicated to the "poor friar" from Assisi, remembering when he visited the town. Major landmarks also include Piazza Alta, with Palazzo dei Priori and Palazzo del Popolo. Inside the latter, the Teatro della Vittoria – a tiny gem with a little more than 100 seats – was created in the early 19th century, by the will of some local families. Equally noteworthy are the picture gallery, the church of Santa Maria di Piazza and the abbey of Piobbico, nestled among the mountains. The surroundings of the village are a real paradise for sports enthusiasts, with 11 kilometres of ski slopes (with views ranging as far as the sea on clear days), countless routes for trekking and mountain biking, plenty of trails for hiking and horse riding, as well as a flight school to experience the thrill of hang gliding and paragliding. For a relaxing time, the thermal park sure deserves a visit. In 2018, the town hosted an intermediate sprint of the Giro d'Italia, as well as a Tirreno-Adriatico stage finish.





PIEVE TORINA - LORETO

5^A TAPPA / 5TH STAGE



PARTENZA / START
PIEVE TORINA

05

ARRIVO / FINISH
LORETO



COMUNE DI PIEVE TORINA

KM 181

DOMENICA 15 MARZO SUNDAY, 15TH MARCH



COMUNE DI LORETO

PARTENZA
START



PIEVE TORINA
COMPLESSO SAE

(TRASFERIMENTO 1,9 KM)

(TRANSFER 1,9 KM)

ORE 12.30



KM 101-104

RIFORMIMENTO
FEED ZONE



LORETO

PAPA SISTO V

ORE 17.00 CIRCA

ARRIVO
FINISH



**PIEVE
TORINA**



Situato nella provincia di Macerata, il comune di Pieve Torina ha origini antichissime, risalenti al VII secolo a.C., quando era popolato dagli Umbri. In seguito, fu colonizzato dai Romani e quindi feudo di Camerino, per poi essere annesso allo Stato Pontificio. Da questo glorioso passato, il paese conserva la pieve di Santa Maria, la chiesa di San Giovanni Battista, la chiesa di San Michele e il santuario di Santa Maria di Caspiano, immerso nel verde.

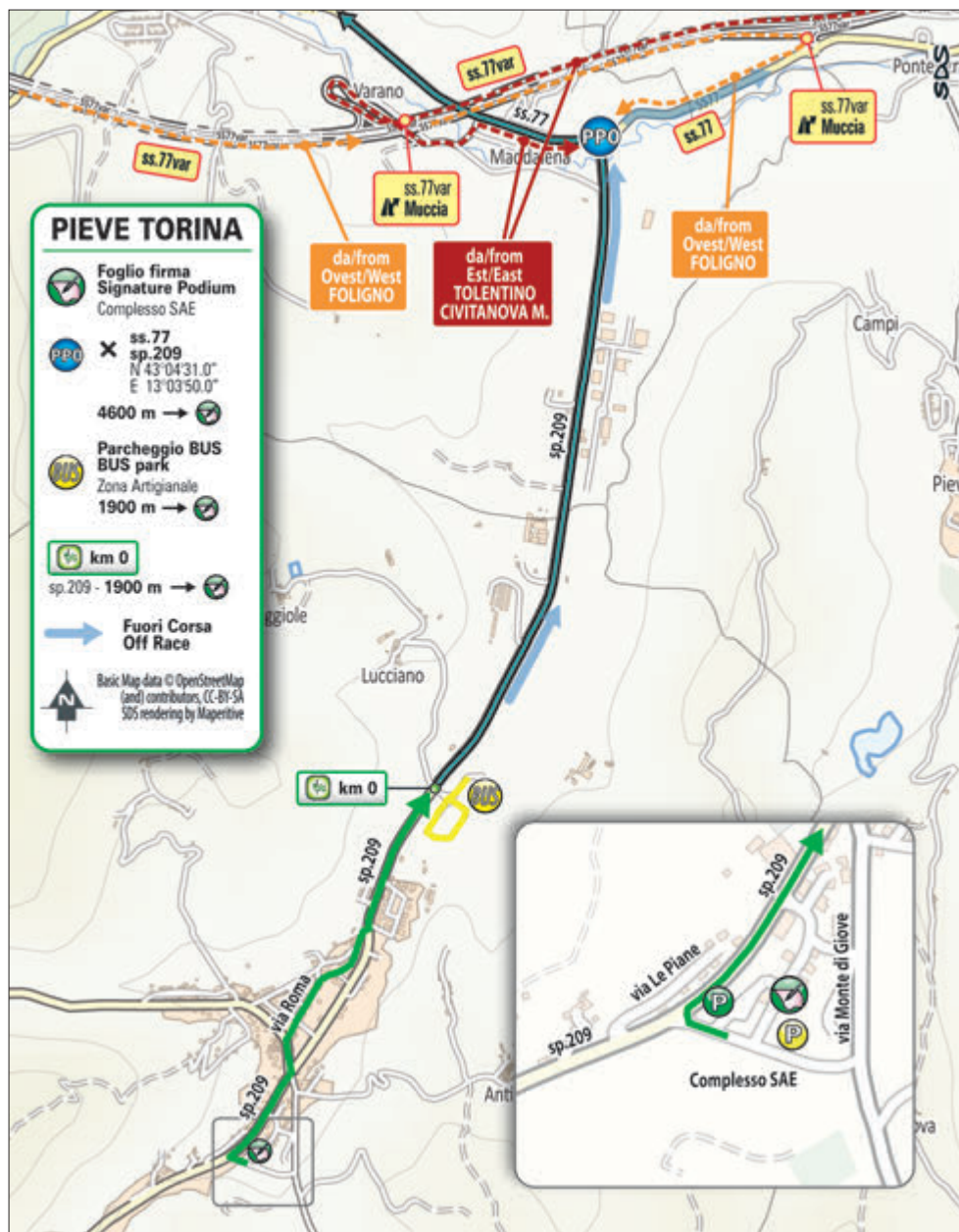
I violenti terremoti dell'ottobre del 2016 hanno portato alla quasi completa distruzione del centro, i cui edifici rimangono tuttora in gran parte inagibili.

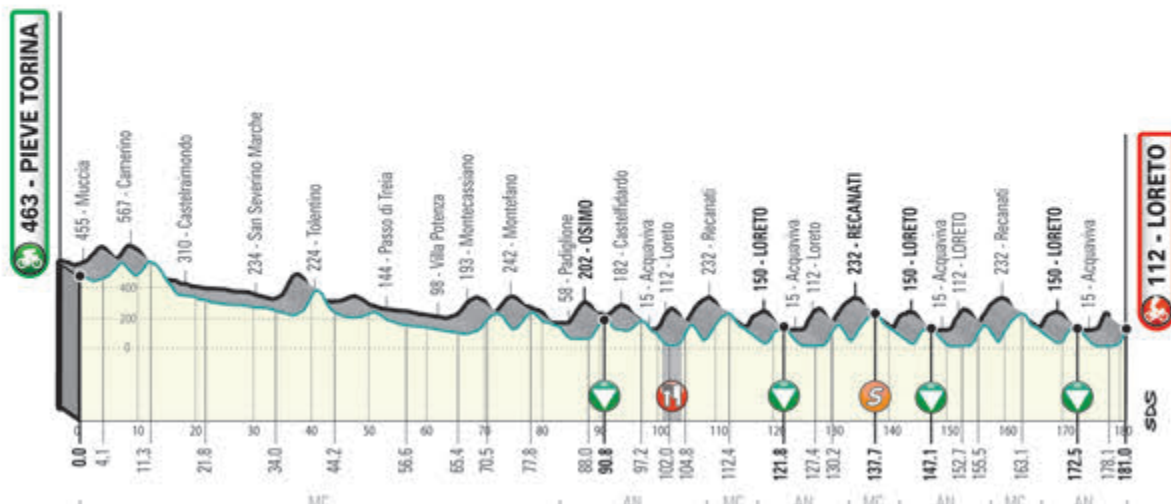
Nei dintorni di Pieve Torina è possibile immergersi nella meravigliosa natura dei Monti Sibillini.

Pieve Torina, currently part of the province of Macerata, was founded back in the 7th century B.C. when it was inhabited by the Umbrian people. It was later settled by the Romans, then became a possession of the Duke of Camerino, and was ultimately annexed to the Papal States. Heritage of this glorious past includes the parish of Santa Maria, the church of San Giovanni Battista, the church of San Michele and the sanctuary of Santa Maria di Caspiano, surrounded by lush vegetation.

The massive earthquakes that struck the town in October 2016 almost entirely destroyed the centre, and most buildings are still condemned.

Pieve Torina is surrounded by the unspoilt natural environment of the Sibylline Mountains.





PERCORSO

È la tappa dei Muri. Sono tutti concentrati nei 3 giri di circuito che portano la corsa ad affrontare 3 volte la salita di Loreto (che costituisce l'arrivo, più 3 volte il passaggio in un'altra zona) e 3 volte quella di Recanati (via Paolina Leopardi). Avvicinamento costantemente in discesa dai Monti Sibillini passando da Camerino e, raggiunta la valle del fiume Potenza, si affrontano le salite Montefano e Osimo prima di entrare nel circuito finale.

ROUTE

This will be a "wall climbing" stage, with a set of steep ascents ("muri") crammed into 3 laps of a challenging circuit, as the peloton will tackle the Loreto climb (namely the stage finish) and the Recanati climb (up Via Paolina Leopardi) three times. The approach is downhill all the way from the Sibylline Mountains, through Camerino, to the valley of River Potenza, where the route eventually ascends up Montefano and Osimo, before entering the final circuit.



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							39 km/h	41 km/h	43 km/h	
PROVINCIA DI MACERATA										
	470	PIEVE TORINA	↑	Villaggio di Partenza	1,9			12.25	12.25	12.25
	463	PIEVE TORINA	↑	km 0	0,0	0,0	181,0	12.30	12.30	12.30
	455	Muccia	→	ss.77-sp.256	4,1	4,1	176,9	12.35	12.35	12.35
	567	Camerino	↑	sp.256	7,2	11,3	169,7	12.47	12.47	12.46
	310	Castelraimondo	→	C.so Italia-sp.361	10,5	21,8	159,2	13.02	13.01	12.59
	234	San Severino Marche	↑	sp.361-sp.127	12,2	34,0	147,0	13.20	13.17	13.15
	224	Tolentino	↑	C.so Garibaldi-sp.77-sp.53	10,2	44,2	136,8	13.34	13.31	13.29
	144	Passo di Treia	↑	sp.361	12,4	56,6	124,4	13.52	13.48	13.45
	98	Villa Potenza	←	sp.361	8,8	65,4	115,6	14.05	14.01	13.57
	193	Montecassiano	↑	sp.361	5,1	70,5	110,5	14.14	14.09	14.04
	242	Montefano	↑	v.Carradori-sp.361	7,3	77,8	103,2	14.26	14.21	14.16
PROVINCIA DI ANCONA										
	58	Padiglione	↑	sp.361	10,2	88,0	93,0	14.41	14.35	14.29
	202	Osimo	→	sp.5	2,8	90,8	90,2	14.50	14.43	14.36
	182	Castelfidardo	↑	v.Rossini	6,4	97,2	83,8	14.59	14.52	14.45
		Rifornimento/Feed zone: km 101-104	↑							
	15	Acquaviva	↑	Ingr. Circuito - sp.10	4,8	102,0	79,0	15.06	14.58	14.51
	112	Loreto	↑	v.Castelfidardo	2,8	104,8	76,2	15.11	15.03	14.56
PROVINCIA DI MACERATA										
	232	Recanati	←	v.del Mare	7,6	112,4	68,6	15.24	15.16	15.08
PROVINCIA DI ANCONA										
	150	Loreto	→	sp.77-v.Manzoni	9,4	121,8	59,2	15.38	15.28	15.20
	15	Acquaviva	←	v.C.Marx	5,6	127,4	53,6	15.46	15.36	15.27
	112	Loreto	↑	v.Castelfidardo	2,8	130,2	50,8	15.51	15.41	15.32
PROVINCIA DI MACERATA										
	232	Recanati	←	v.del Mare	7,5	137,7	43,3	16.03	15.53	15.43
PROVINCIA DI ANCONA										
	150	Loreto	→	sp.77-v.Manzoni	9,4	147,1	33,9	16.17	16.05	15.55
	15	Acquaviva	←	v.C.Marx	5,6	152,7	28,3	16.25	16.13	16.02
	112	Loreto	↑	v.Castelfidardo	2,8	155,5	25,5	16.30	16.18	16.07

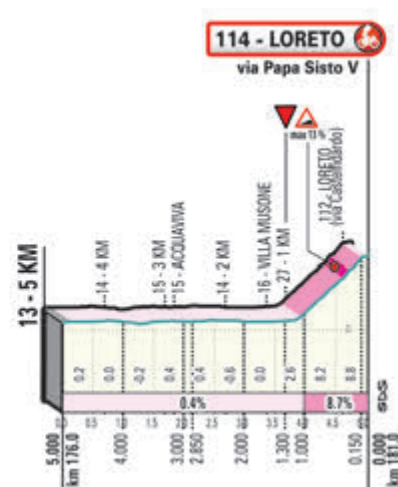
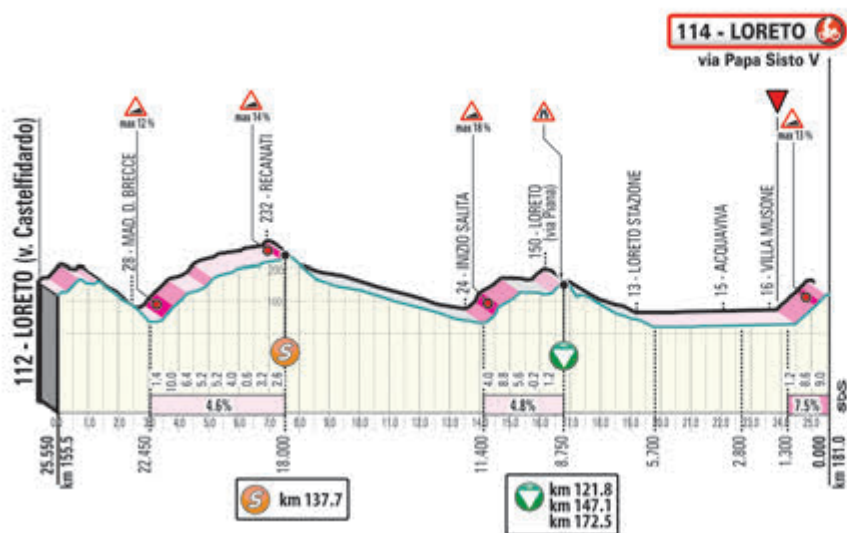
ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							39 km/h	41 km/h	43 km/h	
PROVINCIA DI MACERATA										
	232	Recanati	←	v.del Mare	7,6	163,1	17,9	16.42	16.30	16.18
PROVINCIA DI ANCONA										
	150	Loreto	→	sp.77-v.Manzoni	9,4	172,5	8,5	16.56	16.42	16.30
	15	Acquaviva	←	v.C.Marx	5,6	178,1	2,9	17.03	16.50	16.37
	112	LORETO	↑	via Papa Sisto V	2,9	181,0	0,0	17.08	16.55	16.42

NOTE / NOTES

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 137,7 Recanati

 **Rifornimento / Feed zone:**
km 101-104

 **GPM / KOM:**
km 90,8 - Osimo - m 202
km 121,8 - Loreto - m 150
km 147,1 - Loreto - m 150
km 172,5 - Loreto - m 150

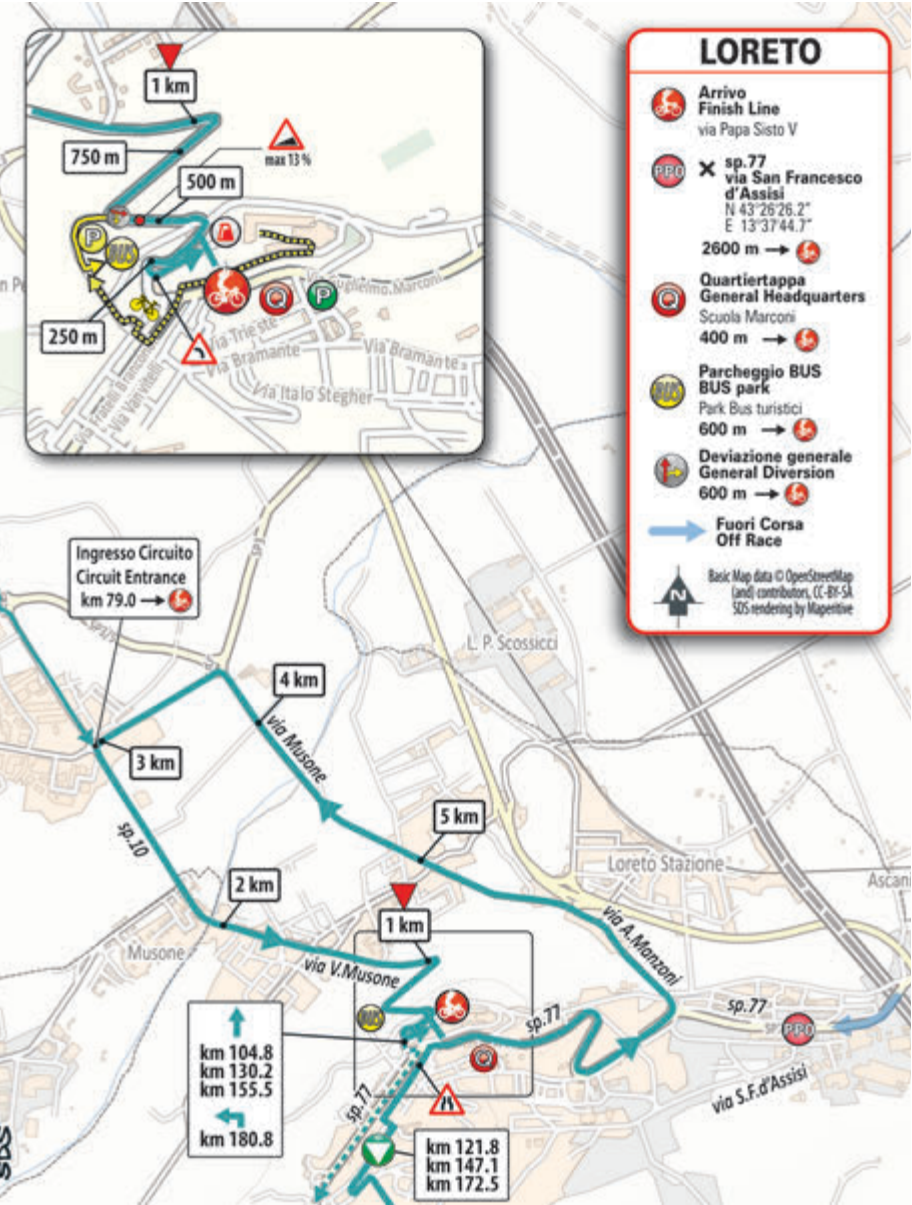


ULTIMI KM

Circuito finale di 25 km che prevede di affrontare le due salite di Loreto e quella di Recanati. Ultimi chilometri tutti in salita con pendenze attorno al 10%. Rettilineo di arrivo in asfalto, larghezza 7 m.

LAST KILOMETRES

The closing circuit (25 km) takes in climbs in Loreto and in Recanati. The last kilometres run entirely uphill, with gradients nearing 10%. The finish line lies on a 7-m wide asphalt straight.



ARRIVO
FINISH



LORETO
VIA PAPA SISTO V
ORE 17.00 CIRCA

QUARTIERTAPPA
RACE HEADQUARTERS



LORETO
SCUOLA MARCONI
VIALE UNGHERIA



LORETO



Grazie a una leggenda che ha visto questa città come la destinazione finale della casa di Nazaret della Vergine Maria, portata dagli angeli, su cui poi è sorta la basilica della Santa Casa, Loreto, in provincia di Ancona, è uno dei luoghi di culto mariano più visitati del mondo cattolico. Oltre alla basilica, con il campanile del Vanvitelli e i meravigliosi Camminamenti della Ronda, da cui si gode un panorama imperdibile, altri punti d'interesse sono la piazza della Madonna, con il Palazzo Apostolico, la Fontana Maggiore e il monumento al papa Sisto V, e le imponenti mura e porte cittadine, costruite a partire dal XIV secolo.

Numerosi gli appuntamenti culturali, a partire dal Palio di Loreto (o "Corsa del drappo"), che si tiene ogni anno la prima domenica di settembre.

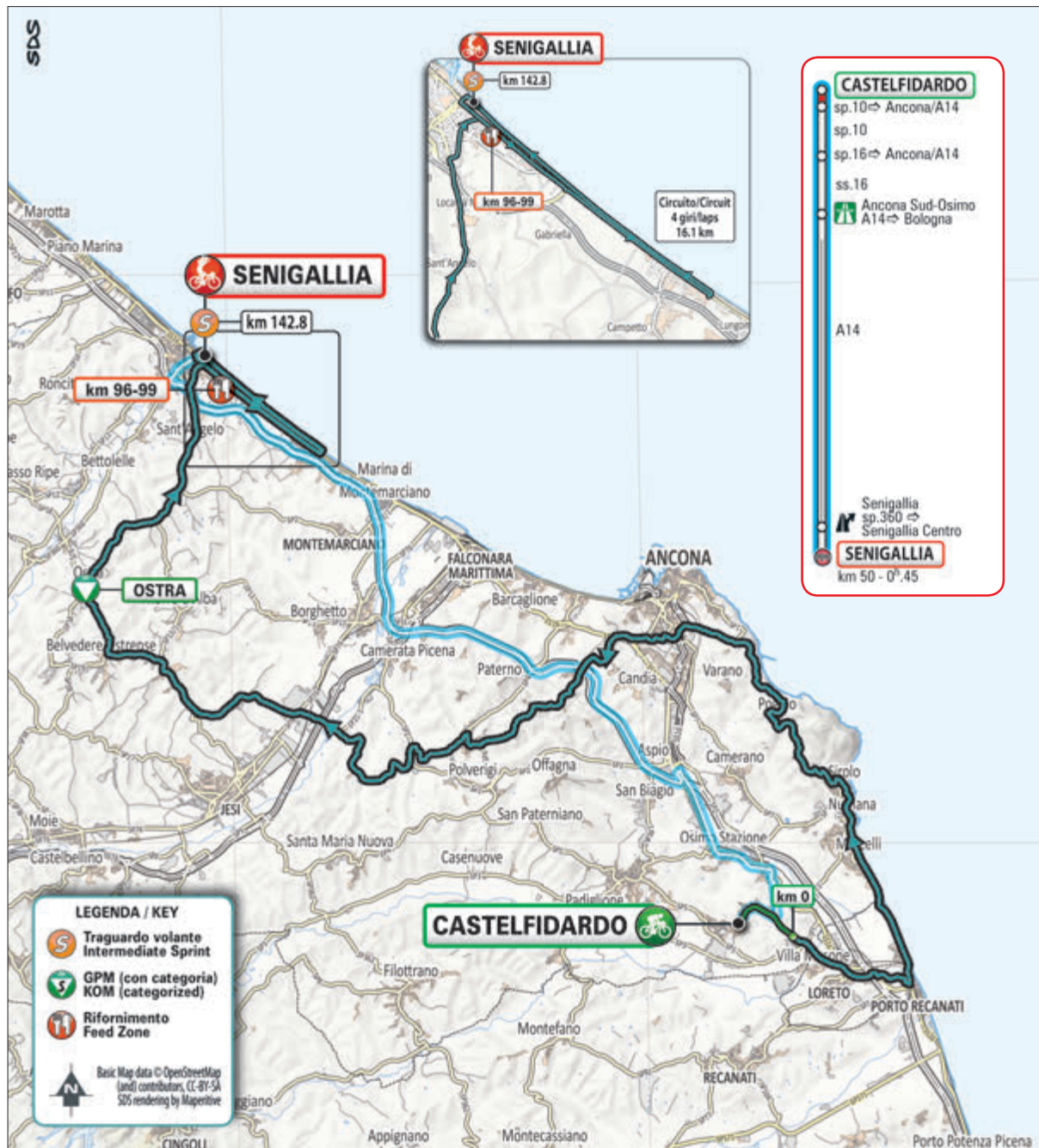
Nei dintorni, merita una visita la piccola chiesa della Banderuola, che dà il nome alla pista ciclabile che porta fino alla città. Per i più coraggiosi, con i suoi 330 gradini la Scala Santa rappresenta una bella sfida: il premio finale è la vista che si gode dalla cima, con il promontorio del Monte Conero. A pochi chilometri, le distese sabbiose e le acque azzurre della Riviera del Conero.

According to legend, angels carried the house of the Virgin Mary from Nazareth to Loreto, where the Sanctuary of the Holy House was erected. This is one of the most popular and visited places of worship of the Catholic world. Besides the Basilica, with its Baroque belfry designed by Vanvitelli and its marvellous wall-walks offering a stunning view, other landmarks include Piazza della Madonna, Palazzo Apostolico, Fontana Maggiore, the monument to Pope Sixtus V, and the imposing city walls and gates, erected starting in the 14th century.

The town hosts a wealth of cultural events, such as the Palio di Loreto (also referred to as "Corsa del drappo"), which is held every year on the first Sunday in September.

Nearby, the tiny Chiesa della Banderuola (after which the cycle path leading all the way to the city is named) deserves a visit. If you are brave, you can take a climb up the 330 steps of the Scala Santa – the staircase leading to the sanctuary – to be rewarded by a breath-taking view ranging all the way to the Monte Conero promontory. The sandy shores and the crystal clear waters of the Riviera del Conero are just a few kilometres away.





CASTELFIDARDO - SENIGALLIA

6^A TAPPA / 6TH STAGE



PARTENZA / START
CASTELFIDARDO

06

ARRIVO / FINISH
SENIGALLIA



COMUNE DI CASTELFIDARDO

KM 175

LUNEDÌ 16 MARZO MONDAY, 16TH MARCH



COMUNE DI SENIGALLIA

PARTENZA
START



CASTELFIDARDO
PIAZZALE DON MINZONI
(TRASFERIMENTO 4,5 KM)
(TRANSFER 4,5 KM)
ORE 12.55



KM 96-99

RIFORMIMENTO
FEED ZONE



SENIGALLIA
LUNGOMARE
DANTE ALIGHIERI
ORE 17.00

ARRIVO
FINISH

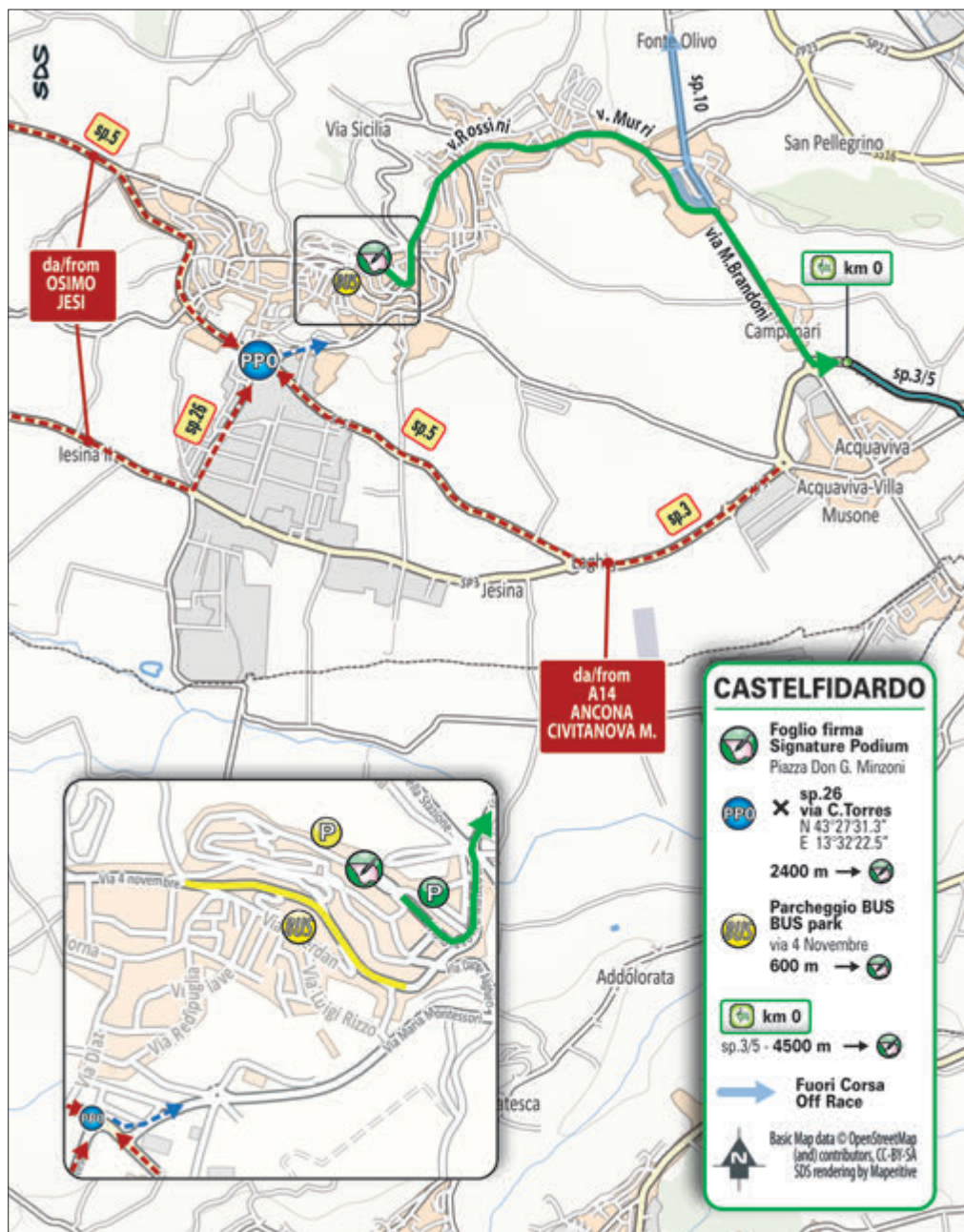


CASTELFIDARDO



Arroccata su un colle, in provincia di Ancona, Castelfidardo è uno dei luoghi simbolo dell'Unità d'Italia, teatro dell'omonima battaglia del 18 settembre 1860 tra Regno di Sardegna e Stato Pontificio. Non solo: Castelfidardo è anche "città della fisarmonica"; qui, infatti, Paolo Soprani ne iniziò la produzione. A testimoniare questi inizi, il Museo Internazionale della Fisarmonica di Castelfidardo, che conserva ben 350 esemplari. Da non perdere, oltre al Monumento nazionale delle Marche, che celebra la battaglia di Castelfidardo, il piazzale Don Minzoni, noto come "Porta Marina", da cui si gode una splendida vista. Nei dintorni del paese, è possibile immergersi nelle acque cristalline della Riviera del Conero, con la suggestiva Spiaggia delle due Sorelle e la Spiaggia Sassi Neri, ideale per lo snorkeling, oppure fare una passeggiata nel Parco Regionale Naturale del Conero.

Perched on a hill within the province of Ancona, Castelfidardo is one of the best-known landmarks of Italian unification, as it was the site of the battle fought between the Kingdom of Sardinia and the Papal States on September 18, 1860. And there is more: Castelfidardo is also a renowned accordion manufacturing centre, with Paolo Soprani being the pioneer of this craft. The international accordion museum (Museo Internazionale della Fisarmonica) has a collection of over 350 instruments. Major landmarks include the Monumento nazionale delle Marche – a national monument celebrating the battle of Castelfidardo – and Piazzale Don Minzoni, also known as "Porta Marina", which offers a stunning view of the surroundings. The crystal clear waters and the iconic beaches of the Riviera del Conero, such as Spiaggia delle due Sorelle and Spiaggia Sassi Neri – a favoured destination for snorkelling enthusiasts – are just a little distance away. Nature lovers can enjoy going for a walk within the Conero Regional Park.

**RITROVO DI PARTENZA**
START MEETING POINTCASTELFIDARDO
PIAZZALE DON MINZONI**FOGLIO FIRMA**
SIGNATURE CHECK
ORE 11.25 - 12.40**INCOLONNAMENTO E SFILATA**
ROLL OUT AND NEUTRALISED
SECTION
ORE 12.45**KM 0**
START

km 0

CASTELFIDARDO
(TRASFERIMENTO 4,5 KM)
(TRANSFER 4,5 KM)
ORE 12.55**RIFORMIMENTO**
FEED ZONE

km 96-99



PERCORSO

Tappa ondulata nella prima parte e in seguito pianeggiante, non particolarmente impegnativa. Da Numana, attraverso Ancona (parte esterna), Offagna, Jesi e Ostra si svolge un percorso di avvicinamento a Senigallia dove si percorreranno 4 giri di un circuito di circa 16 km.

ROUTE

The route is initially wavy but uncomplicated, then it levels out. The stage runs from Numana through Ancona (outskirts), Offagna, Jesi and Ostra, leading all the way to Senigallia. Here, the peloton will cover 4 laps of a closing circuit of approx. 16 km.

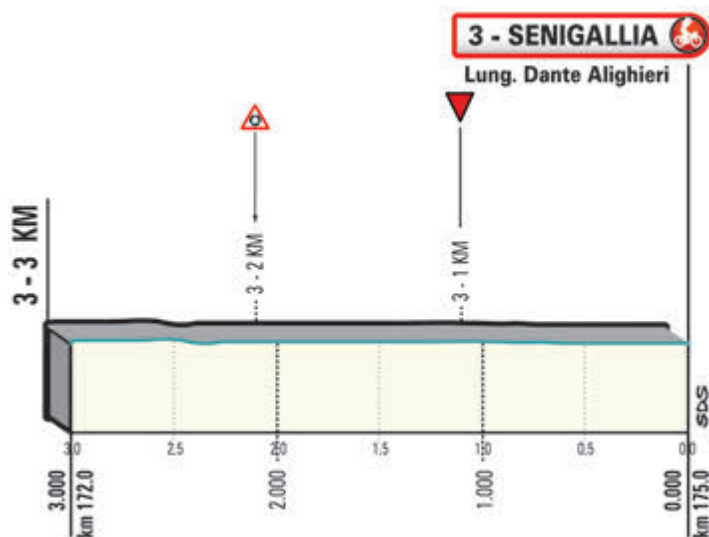


ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							42 km/h	44 km/h	46 km/h
PROVINCIA DI ANCONA									
	135	CASTELFIDARDO	↑	Villaggio di Partenza	4,5		12.45	12.45	12.45
	15	CASTELFIDARDO	↑	km 0	0,0	0,0	125,0	12.55	12.55
	13	Acquaviva	↑	v.Manzoni	0,2	0,2	174,8	12.55	12.55
PROVINCIA DI MACERATA									
	3	Porto Recanati	←	v.d.Sole	6,4	6,6	168,4	13.03	13.03
PROVINCIA DI ANCONA									
	10	Numana	←	v.Flaminia-sp.1	8,9	15,5	159,5	13.17	13.16
	232	Massignano	↑	sp.1	6,1	21,6	153,4	13.28	13.26
	244	Poggio	↑	sp.1	2,8	24,4	150,6	13.32	13.30
	215	Monte Baldino	←		6,6	31,0	144,0	13.41	13.39
	105	Ancona-Pinocchio	↑	str. la Madonnetta	6,5	37,5	137,5	13.49	13.47
	273	Sappanico	→		6,6	44,1	130,9	14.01	13.58
	139	Agugliano	↑	sp.9	6,5	50,6	124,4	14.10	14.06
	47	Z.I. Sant'Ubaldo	↑	v.S.Ubaldo	14,3	64,9	110,1	14.29	14.24
	210	Monsano	→	sp.21	3,7	68,6	106,4	14.40	14.34
	197	San Marcello	←	sp.18	5,6	74,2	100,8	14.47	14.41
	188	Ostra	→	sp.41	6,6	80,8	94,2	14.56	14.50
	4	Senigallia - ingr. circuito	→	ss.16	14,6	95,4	79,6	15.15	15.08
		Rifornimento/Feed zone: km 96 - 99	↑						
	4	Marzocca	←	sottopasso-Lung. Italia	7,2	102,6	72,4	15.24	15.17
	3	SENIGALLIA	↑	Lung. Dante Alighieri	7,9	110,5	64,5	15.35	15.27
	4	Marzocca	←	sottopasso-Lung. Italia	8,2	118,7	56,3	15.47	15.39
	3	SENIGALLIA	↑	Lung. Dante Alighieri	8,0	126,7	48,3	15.58	15.49
	4	Marzocca	←	sottopasso-Lung. Italai	8,1	134,8	40,2	16.10	16.01
	3	SENIGALLIA	↑	Lung. Dante Alighieri	8,0	142,8	32,2	16.20	16.10
	4	Marzocca	←	sottopasso - Lungh. Italia	8,2	151,0	24,0	16.33	16.22
	3	SENIGALLIA	↑	Lung. Dante Alighieri	7,9	158,9	16,1	16.43	16.32
	4	Marzocca	←	sottopasso - Lungh. Italia	8,2	167,1	7,9	16.55	16.44
	3	SENIGALLIA	↑	Lung. Dante Alighieri	7,9	175,0	0,0	17.05	16.54

NOTE / NOTES

- Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 142,8 SENIGALLIA
- GPM / KOM:**
km 80,8 - Ostra - m 188
- Rifornimento / Feed zone:**
km 96-99





ULTIMI KM

Circuito finale di 12,6 km. Completamente pianeggiante, si svolge tra strade cittadine ampie e ben pavimentate e la campagna limitrofa dove si percorrono vie larghe con manto talvolta usurato. Ultimi 3 km interamente cittadini con curva finale ai 1000 m. Rettilineo di arrivo in leggera ascesa di 8,5 m, fondo asfaltato. Da segnalare alle due estremità del circuito due sottopassi ferroviari.

LAST KILOMETRES

The final circuit, measuring 12,6 km in length, is perfectly flat and runs between wide, well-surfaced city streets and the surrounding countryside, where the roads are wide but the surface is worn out at points. The last 3 km are raced entirely on urban roads, with a last bend 1,000 m before the finish. The home straight is on 8,5-m wide tarmac, on a slight incline.



ARRIVO

FINISH



LUNGOMARE DANTE ALIGHIERI
ORE 17.00 CIRCA

QUARTIERTAPPA

RACE HEADQUARTERS



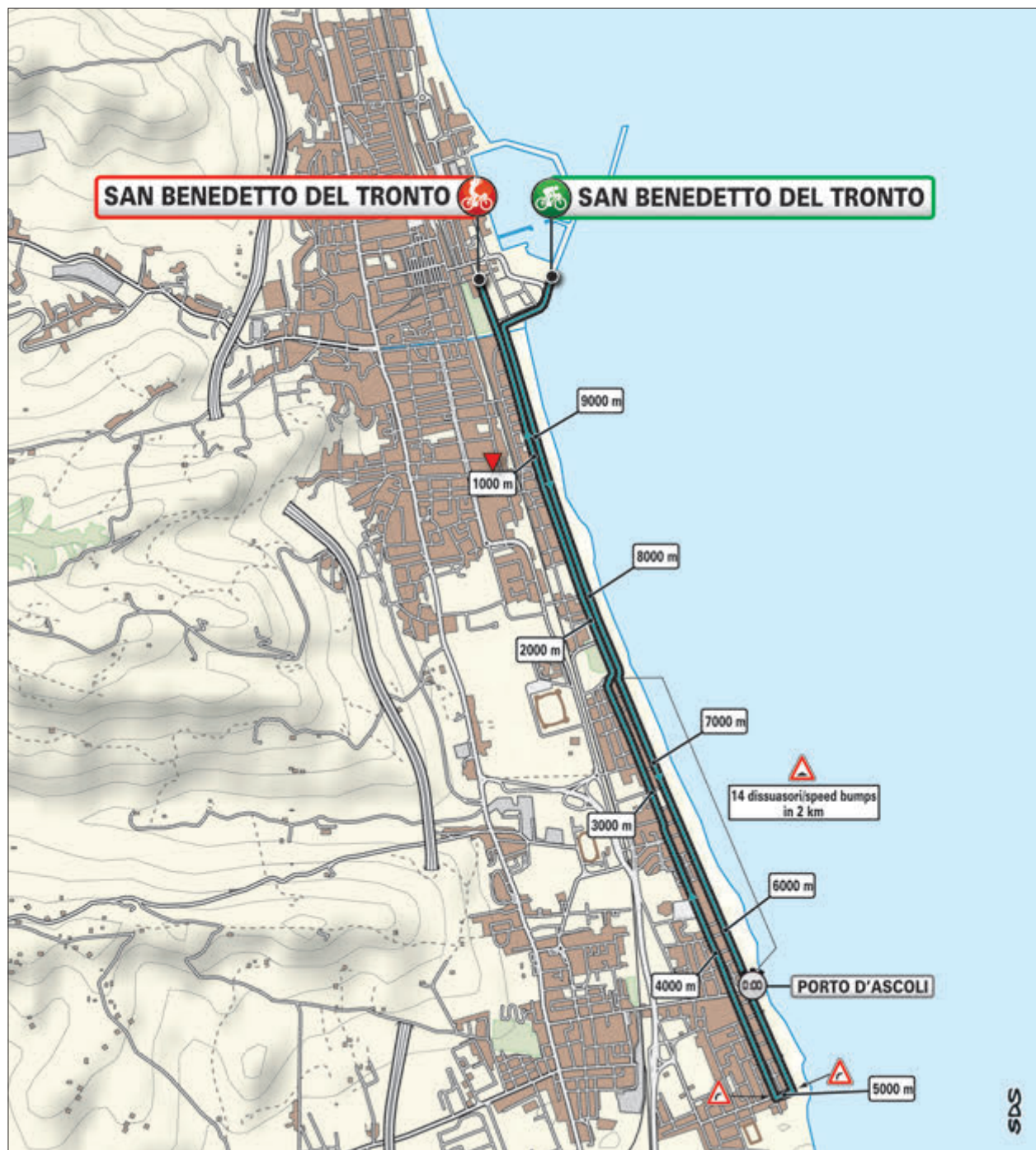
SENIGALLIA
ROTONDA A MARE
PIAZZALE DELLA LIBERTÀ 23



“Spiaggia di velluto” e Bandiera Blu dal 1997, Senigallia è una calamita per gli appassionati di mare e non solo. Qui, infatti, si possono ammirare capolavori architettonici come la Rocca Roveresca, uno degli edifici militari più importanti del Rinascimento, e artistici, come la *Madonna del Rosario* di Federico Barocci, conservata presso la Pinacoteca d'arte sacra. E ancora: il Duomo, risalente al Settecento, i Portici Ercolani e la Fontana dei Cavallucci Marini. In primavera ed estate, poi, la città si anima, con gli eventi organizzati dal Teatro La Fenice in collaborazione con la Rotonda a Mare, la Sagra del Carciofo a maggio e il Festival Enogastronomico marchigiano a luglio. Gli amanti del rock'n'roll si ritrovano qui in agosto, per la settimana del Summer Jamboree. A chiudere l'estate, la Fiera di Sant'Agostino. Nei dintorni, meritano una visita Corinaldo, con le sue mura medievali, e Fano. Per gli appassionati della vita di mare, oltre alla spettacolare spiaggia di velluto e alle spiagge di Ponente e Levante, per una gita in giornata si può oltrepassare il promontorio del Conero, raggiungendo Sirolo e Numana.

Senigallia has been a Blue Flag winner since 1997. This, together with its iconic “velvet beach”, has made it a favoured destination for sea lovers and more. The town is a treasure chest of architectural splendour, such as the Rocca Roveresca (one of the major military buildings of Italian Renaissance), and art, such as the *Madonna del Rosario* by Federico Barocci, which is on display at the local gallery of sacred art. Notable sights also include the Duomo (18th century), Portici Ercolani and Fontana dei Cavallucci Marini. In spring and summertime, the city comes to life with plenty of events organised by Teatro La Fenice and Rotonda a Mare, and food festivals such as the “Sagra del Carciofo” in May and the “Festival Enogastronomico marchigiano” in July. Rock and roll enthusiasts gather here in August to celebrate the Summer Jamboree week, while the Fiera di Sant'Agostino eventually bids farewell to summer. Nearby, the towns of Corinaldo (with its mediaeval walls) and Fano are definitely worth a visit. Sea enthusiasts will love the marvellous beaches of the town, such as Spiaggia di Velluto, Spiaggia di Ponente and Spiaggia di Levante. Sirolo and Numana, beyond the Conero promontory, are the perfect destination for a day trip.





SAN BENEDETTO DEL TRONTO - SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)

7^A TAPPA / 7TH STAGE



PARTENZA / START

SAN BENEDETTO DEL TRONTO

07

ARRIVO / FINISH

SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)

CRONOMETRO INDIVIDUALE INDIVIDUAL TIME TRIAL

KM 10,1

MARTEDÌ 17 MARZO TUESDAY, 17TH MARCH



PARTENZA
START



SAN BENEDETTO DEL TRONTO
VIALE TAMERICI

PARTENZA PRIMO CORRIDORE
FIRST RIDER'S START
ORE 13.40 CIRCA

RILEVAMENTO
CRONOMETRICO
TIME KEEPING POINT



KM 4,4
PORTO D'ASCOLI
PIAZZA D'ACQUISTO-V.S.GIACOMO

ARRIVO
FINISH



SAN BENEDETTO DEL TRONTO
VIALE BUOZZI

ARRIVO ULTIMO CORRIDORE
LAST RIDER'S FINISH
ORE 16.50 CIRCA



SAN BENEDETTO DEL TRONTO



Un'oasi di verde di palme, un mare che si conferma Bandiera Blu, un'accoglienza turistica di primo livello, ottima cucina e clima da sogno, intrattenimento per bambini e vita notturna, sport e cultura: tutto questo e molto altro è San Benedetto del Tronto. Orgoglio della città il lungomare, che con i suoi quattro chilometri di lunghezza è considerato una delle più belle passeggiate d'Italia, e il porto, tra i più importanti d'Italia, che ospita anche un'ampia darsena turistica. San Benedetto ha iniziato a espandersi nella seconda metà dell'Ottocento, in seguito alla costruzione della linea ferroviaria adriatica e del primo stabilimento balneare. Da allora è cresciuta intorno al proprio mare, che ne costituisce una miniera di ricchezza economica ma anche culturale. La pesca si è trasformata da fonte di sopravvivenza a cardine dell'economia locale e parallelamente la città ha subito un tumultuoso sviluppo del turismo, in crescita inarrestabile fino a farle conseguire il titolo di prima realtà delle Marche in termini di presenze alberghiere. Qui non si può non assaggiare il brodetto alla sambenedettese, una zuppa di pesce che si differenzia dalle altre ricette per l'aggiunta di peperoni e aceto: unico nel suo genere, assaporarlo è come fare un tuffo indietro nel tempo. San Benedetto del Tronto ospita l'arrivo della Tirreno-Adriatico dalla seconda edizione, disputata nel 1967.

An oasis of palms and greenery and a Blue-flag winning sea, paired with top-quality tourist reception facilities, fabulous food, a lovely climate, leisure activities for children, a bustling nightlife, sports and culture. San Benedetto del Tronto is all of this – and much more. The seafront is the city's crown jewel: stretching four kilometres, it is considered one of the most beautiful promenades in Italy. The port, one of the most important ones in Italy, also has a large tourist harbour. San Benedetto started to develop in the late 19th century, following the construction of the Adriatic Railway and the creation of the first beach resort. Since then, San Benedetto del Tronto has been thriving around the sea, which is its source of economic and cultural wealth. Fishing has moved from contributing to people's livelihoods to being the mainstay of local economy. At the same time, tourism has grown remarkably, intensely and unstopably, and San Benedetto del Tronto has become the first city in the Marche region in terms of hotel stays. The popular "brodetto alla sambenedettese", a fish stew with bell peppers and vinegar, which makes it different from any other recipe, is a must-taste in local cuisine. It has been a one of a kind since forever, and just a spoonful of it will take you back in time. San Benedetto del Tronto has hosted the finish of the Tirreno-Adriatico without interruption since its second edition, contended in 1967.



SAN BENEDETTO DEL TRONTO
VIALE TAMERICI

PARTENZA PRIMO CORRIDORE

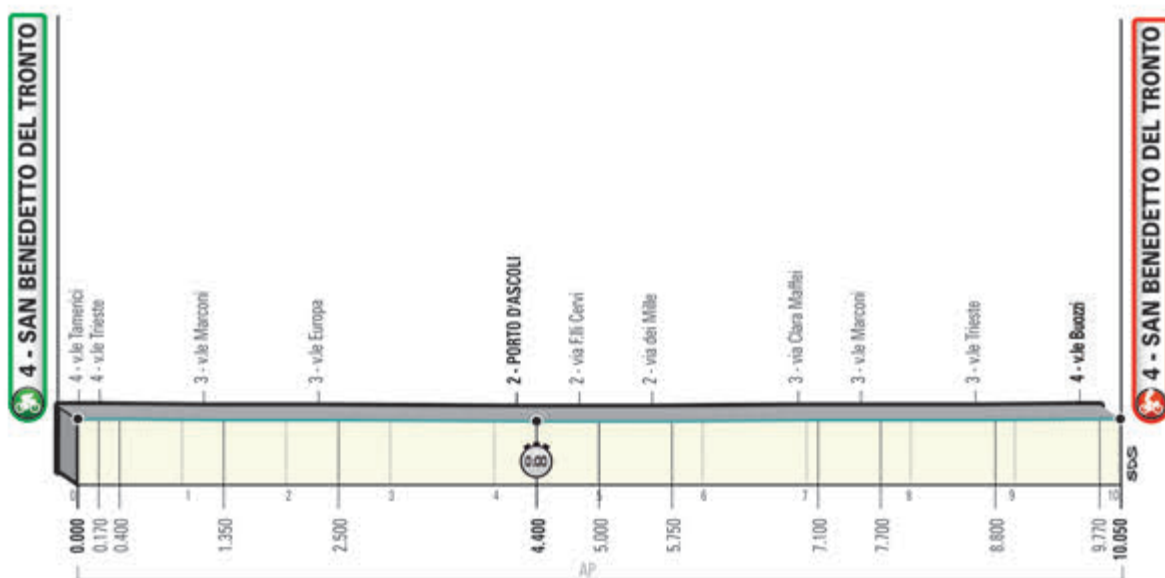
FIRST RIDER'S START
ORE 13.40

RILEVAMENTO

CRONOMETRICO
TIME KEEPING POINT



KM 4.4
PORTO D'ASCOLI
PIAZZA D'ACQUISTO-V.S.GIACOMO



PERCORSO

Cronometro individuale di 10,1 km, su un percorso che ricalca in gran parte il circuito finale delle tappe conclusive degli ultimi anni Novanta e Duemila ed è il medesimo dal 2015. La pedana di partenza è posta in viale Tamerici (Riva sud) da dove si procede verso Porto d'Ascoli lungo il mare. Da Piazza Salvo d'Acquisto (cronometraggio intermedio – km 4,7) si prosegue ancora circa 750 m prima di risalire fino a San Benedetto del Tronto dove la corsa termina sul traguardo tradizionale di viale Buoizzi. Gli ultimi 2,5 km sono praticamente rettilinei.

ROUTE

An individual time trial of 10,1 km, on a route that mainly follows the final circuit of the conclusive stages of the late 90s and recent 2000s, and has been the same since 2015. The start ramp is located in Viale Tamerici (south wharf). From here, riders proceed towards Porto d'Ascoli along the sea. From Piazza Salvo d'Acquisto (intermediate time recording – km 4,7), the route runs a further 750 m before heading back towards San Benedetto del Tronto, where the race ends on the traditional home stretch in Viale Buoizzi. The last 2,5 km are almost on straight ground.

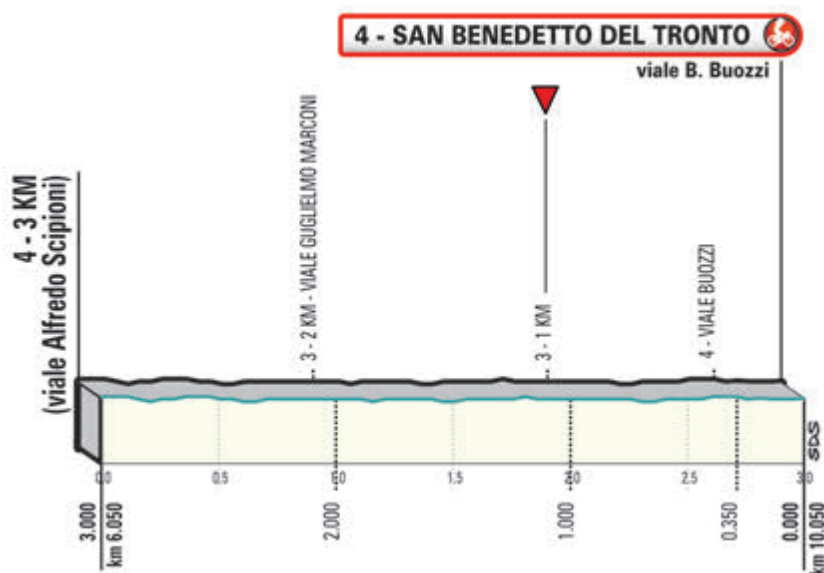
ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							51 km/h	53 km/h	55 km/h	
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO										
	4	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	Molo Sud	0,0	0,0	10,1	0.00.00	0.00.00	0.00.00
	4	v.le Tamerici	↑	v.le Tamerici	0,2	0,2	9,9	0.00.14	0.00.14	0.00.13
	4	v.le Trieste	↖	v.le Trieste	0,2	0,4	9,7	0.00.28	0.00.27	0.00.26
	3	v.le Marconi	↑	v.le Marconi	1,0	1,4	8,7	0.01.36	0.01.32	0.01.29
	3	v.le Europa	↑	v.le Europa	1,1	2,5	7,6	0.02.51	0.02.45	0.02.39
	2	Porto d'Ascoli	↑	Piazza D'Acquisto- v.S.Giacomo	1,9	4,4	5,7	0.05.01	0.04.50	0.04.40
	2	via F.lli Cervi	→	v.d.Laureati	0,6	5,0	5,1	0.05.44	0.05.32	0.05.20
	2	via dei Mille	↑	via dei Mille	0,7	5,7	4,4	0.06.32	0.06.18	0.06.04
	3	via Clara Maffei	↑	via Clara Maffei	1,4	7,1	3,0	0.08.20	0.08.01	0.07.44
	3	v.le Marconi	←	v.le Marconi	0,6	7,7	2,4	0.09.01	0.08.40	0.08.22
	3	v.le Trieste	↑	v.le Trieste	1,1	8,8	1,3	0.10.16	0.09.53	0.09.31
	4	v.le Buozzi	↖	v.le Buozzi	1,0	9,8	0,3	0.11.33	0.11.07	0.10.42
	4	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.le Buozzi	0,3	10,1	0,0	0.11.50	0.11.23	0.10.58

NOTE / NOTES

Partenza primo corridore: ore 13.40
Arrivo ultimo corridore: ore 16.50 circa



Rilevamento Cronometrico / Time keeping point
km 4,4 - Porto d'Ascoli - Piazza D'Acquisto-v.S.Giacomo



ULTIMI KM

Ultimi 3 km su strade ampie e prevalentemente rettilinee. Si risale sul lungomare (carreggiata a monte) verso il traguardo. Ai 2,5 km dal traguardo una doppia curva immette sul rettilineo d'arrivo (2500 m). Carreggiata di 8 m, fondo asfaltato.

LAST KM

The last 3 km run along wide and mainly straight roads. The route runs along the seafront (upward lane) towards the finish line. 2.5 km before the finish, a double bend leads to the straight home stretch (2,500 m), on 8-m wide tarmacked road.

**ARRIVO**

FINISH



SAN BENEDETTO DEL TRONTO
VIALE BUOZZI

ARRIVO ULTIMO CORRIDORE

FIRST ATHLET'S START
ORE 16.50 CIRCA

QUARTIERTAPPA

STAGE HEADQUARTER



SAN BENEDETTO DEL TRONTO
HOTEL CALABRESI,
ROTONDA GIORGINI



OSPEDALI HOSPITALS

MERCOLEDÌ 11 MARZO 2020 – 1° TAPPA LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE

Lido di Camaiore. Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel. 0584-6051

GIOVEDÌ 12 MARZO 2020 – 2° TAPPA CAMAIORE-FOLLONICA

Lido di Camaiore. Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel. 0584-6051

Pisa. Ospedale di Cisanello, loc. Cisanello, Via Paradisa 2, tel. 050-992111

Livorno. Ospedali Riuniti, Viale Alfieri 36, tel. 0586-223111

Cecina. Presidio Ospedaliero di Cecina, Via Montanara 39, tel. 0586-614111

Piombino. Ospedale Villamarina, Via Carlo Forlanini 24, tel. 0565-67111

Grosseto. Ospedale della Misericordia, Via Senese 169, tel. 0564-485111

VENERDÌ 13 MARZO 2020 – 3° TAPPA FOLLONICA-SACROFANO

Grosseto. Ospedale della Misericordia, Via Senese 169, tel. 0564-485111

Viterbo. Ospedale Belcolle, Strada Sammarinese, tel. 0761-3391

Roma. Ospedale Sandro Pertini, Via dei Monti Tiburtini 385, tel. 06-41431
Ospedale San Filippo Neri, Via Giovanni Martinotti 20, tel. 06-33061
Policlinico Gemelli, Largo Agostino Gemelli 8, tel. 06-30151
Policlinico Umberto I, Viale del Policlinico 155, tel. 06-49971

SABATO 14 MARZO 2020 – 4° TAPPA TERNI-SARNANO-SASSOTETTO

Terni. Azienda Ospedaliera Santa Maria, Via Tristano di Joannuccio, tel. 0744-2051

Spoleto. Ospedale san Matteo degli Infermi, Via Loreto 3, tel. 0743-2101

Norcia. Ospedale Civile di Norcia, Via dell'Ospedale 3, tel. 0743-8151

Camerino. Ospedale Santa Maria della Pietà, Via Cesare Battisti, loc. Caselle, tel. 0737-6391

Tolentino. Ospedale San Salvatore, Via della Repubblica 18, tel. 0733-9001

DOMENICA 15 MARZO 2020 – 5° TAPPA PIEVE TORINA-LORETO

Camerino. Ospedale Santa Maria della Pietà, Via Cesare Battisti, loc. Caselle, tel. 0737-6391

San Severino Marche. Ospedale Bartolomeo Eustachio, Via del Glorioso 8, tel. 0733-6421

Tolentino. Ospedale San Salvatore,

Via della Repubblica 18, tel. 0733-9001

Macerata. Ospedale Provinciale, Via Santa Lucia 2, tel. 0733-2571

Ancona. Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961

Osimo. Presidio Ospedaliero di Osimo, Via Giacomo Leopardi 15, tel. 071-71301

Recanati. Ospedale Civile di Recanati, Piazzale A. da Recanati 2, tel. 071-75831

LUNEDÌ 16 MARZO 2020 – 6° TAPPA CASTELFIDARDO-SENIGALLIA

Osimo. Presidio Ospedaliero di Osimo, Via Giacomo Leopardi 15, tel. 071-71301

Ancona. Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961

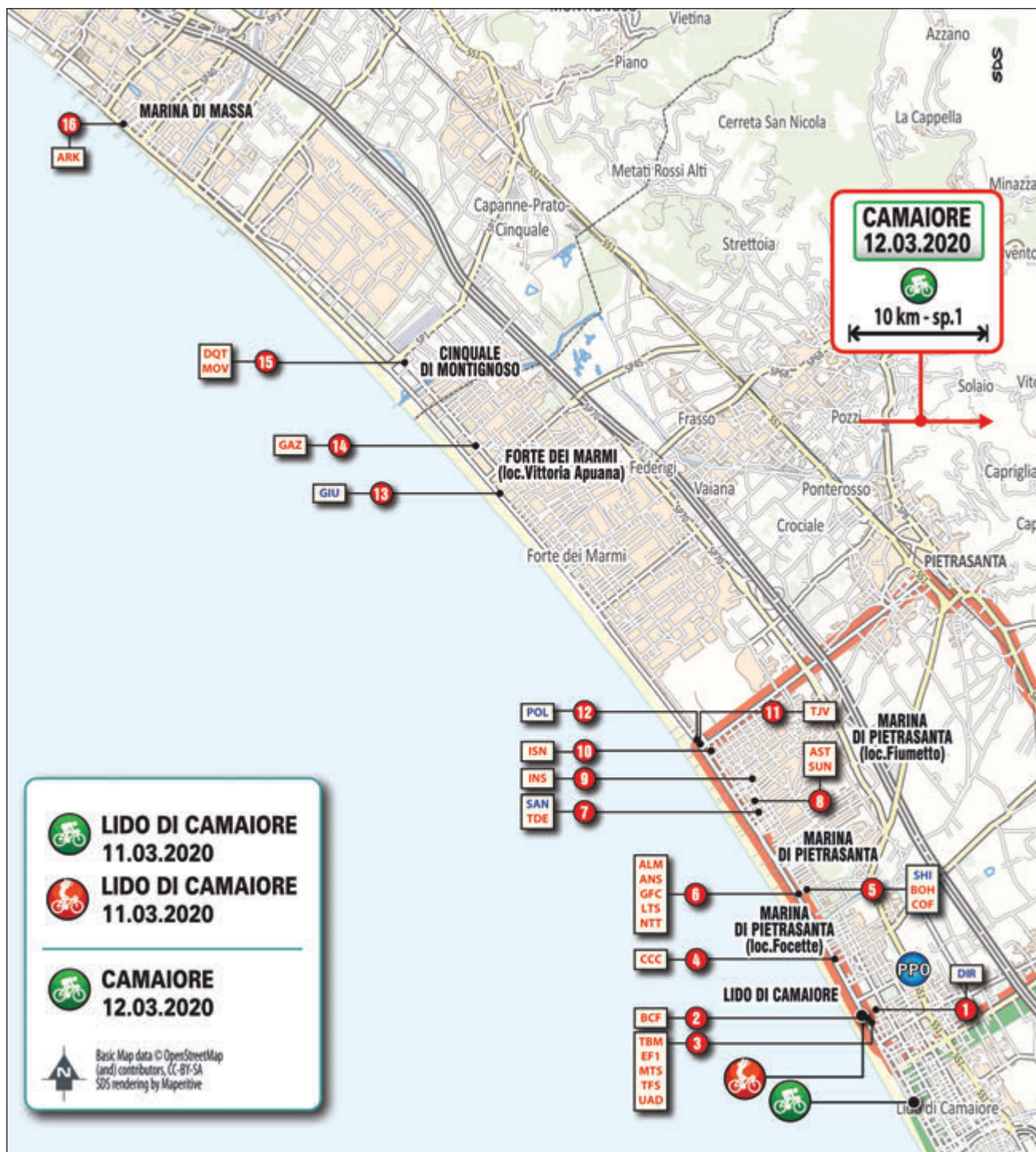
Jesi. Ospedale Carlo Urbani, Via Aldo Moro 52, tel. 0731-534111

Senigallia. Ospedale di Senigallia, Via Benvenuto Cellini 1, tel. 071-79091

MARTEDÌ 17 MARZO 2020 – 7° TAPPA SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)

San Benedetto del Tronto. Ospedale Civile Madonna del Soccorso, Via Silvio Pellico, tel. 0735-7931

Ancona. Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961



ALBERGHI / HOTELS

IN MARTEDÌ 10 MARZO - OUT 12 MARZO / IN TUESDAY 10TH MARCH - OUT 12ND MARCH

		GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR	DIREZIONE	Versilia Lido	Lido di Camaiore (LU)	viale Sergio Bernardini, 335/337	0584012001
2	BCF	BARDIANI - CSF - FAIZANE'	Siesta	Lido di Camaiore (LU)	viale Sergio Bernardini, 327	0584619161
3	TBM	BAHRAIN - MCLAREN	Caesar	Lido di Camaiore (LU)	viale Bernardini, 325	0584617841
	EF1	EF Pro Cycling				
	MTS	MITCHELTON - SCOTT				
	TFS	TREK - SEGAFREDO				
	UAD	UAE Team EMIRATES				
4	CCC	CCC Team	Savoy	Marina di Pietrasanta loc. Focette (LU)	Via Italia, 1	0584745881
5	SHI	Cambio ruote SHIMANO	King	Marina di Pietrasanta (LU)	via Tolmino, 14	0584745700
	BOH	BORA - HANSGROHE				
	COF	COFIDIS, Solutions credits				
6	ALM	AG2R LA MONDIALE	Joseph	Marina di Pietrasanta loc. Focette (LU)	via Roma, 323	0584745897
	ANS	ANDRONI - SIDERMEC				
	GFC	GROUPAMA - FDJ				
	LTS	LOTTO - SOUDAL				
	NTT	NTT Pro Cycling Team				
7	SAN	SERVIZIO SANITARIO	Nuova Sabrina	Marina di Pietrasanta (LU)	via Ugo Foscolo, 11	058420253
	TDE	TOTAL - DIRECT ENERGIE				
8	AST	ASTANA Pro Team	Mondial Resort & Spa	Marina di Pietrasanta (LU)	Via Duca della Vittoria, 129/131	0584745911
	SUN	Team SUNWEB				
9	INS	Team INEOS	Zen	Marina di Pietrasanta loc. Fiumetto (LU)	via A.Catalani, 63	058422387
10	ISN	ISRAEL Start-Up Nation	Villa Ombrosa	Marina di Pietrasanta loc. Fiumetto (LU)	via Carducci, 21	058420057
11	TJV	Team JUMBO - VISMA	Coluccini	Marina di Pietrasanta loc. Fiumetto (LU)	piazza D'Annunzio, 13	0584745620
12	POL	POLIZIA STRADALE	Bencistà	Marina di Pietrasanta loc. Fiumetto (LU)	viale Roma, 61	058420320
13	GIU	GIURIA	IL Negresco	Forte dei Marmi loc. Vittoria Apuana (LU)	lungomare Italico, 82	058478820
14	GAZ	GAZPROM Rusvelo	Logos	Forte dei Marmi loc. Vittoria Apuana (LU)	via Mazzini, 153	0584880678
15	DQT	DECEUNINCK - QUICK STEP	Villa Undulna	Cinquale di Montignoso (MS)	viale Marina, 191	0585807788
	MOV	MOVISTAR Team				
16	ARK	Team ARKEA - SAMSIC	Eco del Mare	Marina di Massa (MS)	via Verona, 1	0585245200

ALBERGHI / HOTELS

GIOVEDÌ 12 MARZO - OUT 13 MARZO / THURSDAY 12ND MARCH - OUT 13RD MARCH

		GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR	DIREZIONE	Terme Marine Leopoldo II	Marina di Grosseto (GR)	via IV Novembre, 143	0564010100
2	GIU	GIURIA	Bella'mbriana	Follonica (GR)	via Marconi, 12	056643168
3	MTS	MITCHELTON - SCOTT	Letizia	Follonica (GR)	S.P. Aurelia vecchia, 61	056651351
	TFS	TREK - SEGAFREDO				
4	NTT	NTT Pro Cycling Team	Lido	Follonica (GR)	lungomare Italia, 110	056640456
	TJV	Team JUMBO - VISMA				
5	POL	POLIZIA STRADALE	Mare Si	Follonica (GR)	via Vecchia Aurelia km 45,600	056641362
	GAZ	GAZPROM Rusvelo				
	GFC	GROUPAMA - FDJ				
	ISN	ISRAEL Start-Up Nation				
	LTS	LOTTO - SOUDAL				
	MOV	MOVISTAR Team				
	TDE	TOTAL - DIRECT ENERGIE				
6	DQT	DECEUNINCK - QUICK STEP	Borgo Valmarina	Follonica (GR)	via Aurelia nord, 10	0566260138
	UAD	UAE Team EMIRATES				
7	ARK	Team ARKEA - SAMSIC	La Madonnina	Follonica (GR)	località Pratoranieri	0566260141
8	TBM	BAHRAIN - MCLAREN	Borgo degli Olivi	Vignate - Riotorto (LI)	via Rosanna Benzi, 8/10	056520359
	BCF	BARDIANI - CSF - FAIZANE'				
	BOH	BORA - HANSGROHE				
	SUN	Team SUNWEB				
9	COF	COFIDIS, Solutions credits	Salvapiano Holiday Ranch	Piombino loc. Riotorto (LI)	via Aurelia sud, 15	056520250
	INS	Team INEOS				
10	SHI	Cambio ruote SHIMANO	Poggio all'Agnello	Piombino loc. Poggio all'Agnello (LI)	loc. Poggio all'Agnello, 31	056529618
	SAN	SERVIZIO SANITARIO				
	ALM	AG2R LA MONDIALE				
	ANS	ANDRONI - SIDERMEC				
	AST	ASTANA Pro Team				
	CCC	CCC Team				
11	EF1	EF Pro Cycling	Kontiki	San Vincenzo (LI)	via Umbria, 2	0565701714



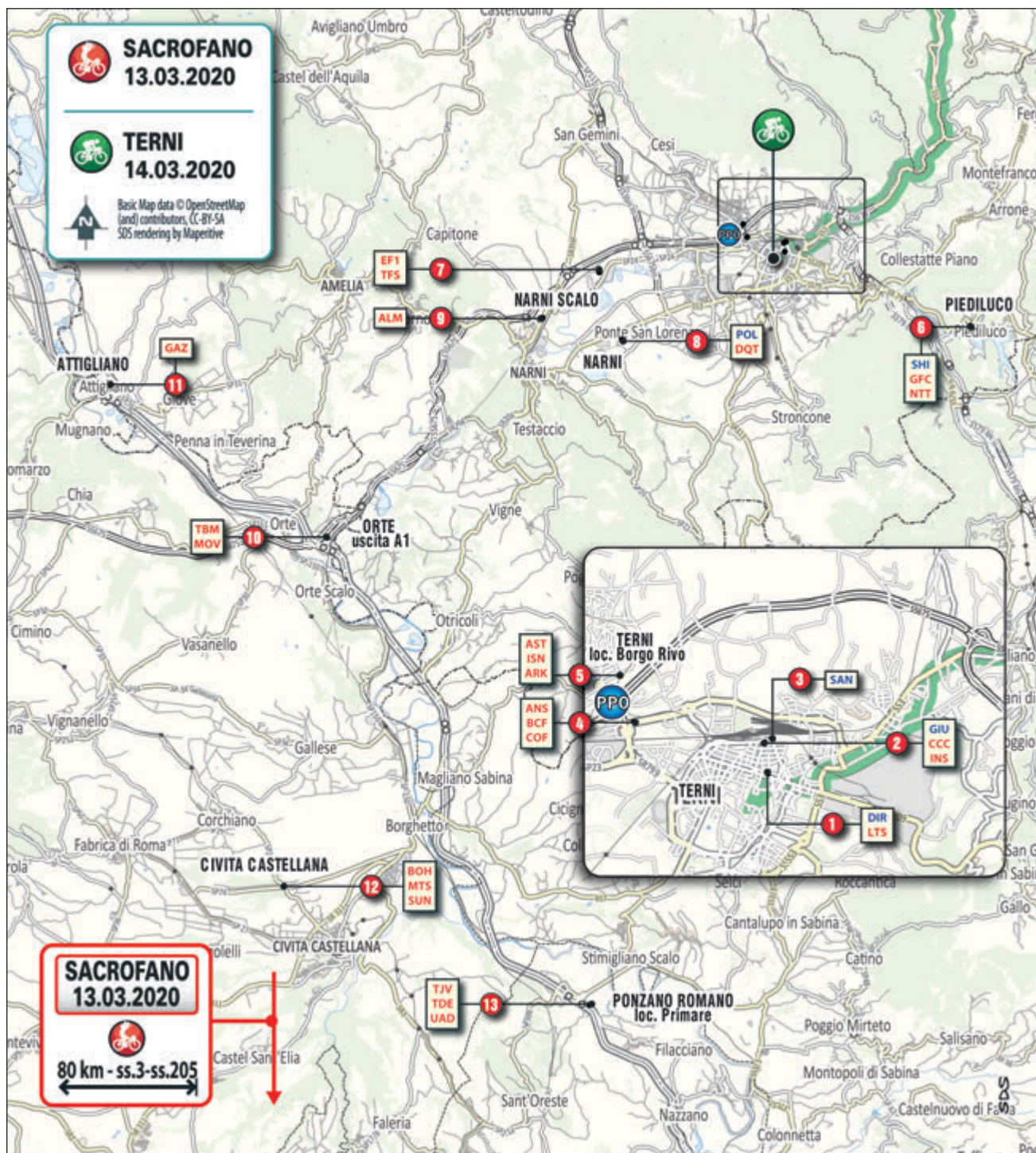
SACROFANO
13.03.2020



TERNI
14.03.2020



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive



ALBERGHI / HOTELS

IN VENERDÌ 13 MARZO - OUT 14 MARZO / IN FRIDAY 13TH MARCH - OUT 14TH MARCH

		GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR	DIREZIONE	Valentino	TERNI	via Plinio il Giovane, 3/5	0744402550
	LTS	LOTTO - SOUDAL				
2	GIU	GIURIA	Michelangelo Palace	TERNI	viale della Stazione, 63	0744202711
	CCC	CCC Team				
	INS	Team INEOS				
3	SAN	SERVIZIO SANITARIO	Millennium	TERNI	Piazza Dante Alighieri, 2c	0744442211
4	ANS	ANDRONI - SIDERMEC	Best Western Garden	TERNI	viale Bramante, 4/6	0744300041
	BCF	BARDIANI - CSF - FAIZANE'				
	COF	COFIDIS, Solutions credits				
5	AST	ASTANA Pro Team	Classic Tulipano	TERNI loc. Borgo Rivo	via Carlo Alberto dalla Chiesa, 24	0744306024
	ISN	ISRAEL Start-Up Nation				
	ARK	Team ARKEA - SAMSIC				
6	SHI	Cambio ruote SHIMANO	Del Lago	Piediluco (TR)	strada del Porto, 71	0744368450
	GFC	GROUPAMA - FDJ				
	NTT	NTT Pro Cycling Team				
7	EF1	EF Pro Cycling	Terra Umbra	Narni Scalo (TR)	S.P. Maratta Bassa, 61	0744750304
	TFS	TREK - SEGAFREDO				
8	POL	POLIZIA STRADALE	La Rocca	Narni (TR)	via Flaminia Ternana, 508	0744744423
	DQT	DECEUNINCK - QUICK STEP				
9	ALM	AG2R LA MONDIALE	Fina	Narni Scalo (TR)	via Tuderte, 419	0744733648
10	TBM	BAHRAIN - MCLAREN	Aquila	Orte - uscita A1 (VT)	via Lazio, 4b	0761402012
	MOV	MOVISTAR Team				
11	GAZ	GAZPROM Rusvelo	Rosanna	Attigliano (TR)	via Carlo Alberto Dalla Chiesa, 3	0744994201
12	BOH	BORA - HANSGRÖHE	Aldero	Civita Castellana (VT)	via Quartaccio, 1	0761514757
	MTS	MITCHELTON - SCOTT				
	SUN	Team SUNWEB				
13	TJV	Team JUMBO - VISMA	Roma Domus	Ponzano Romano loc. Primare (Roma)	via dei Castagni km 3,000	0765338033
	TDE	TOTAL - DIRECT ENERGIE				
	UAD	UAE Team EMIRATES				



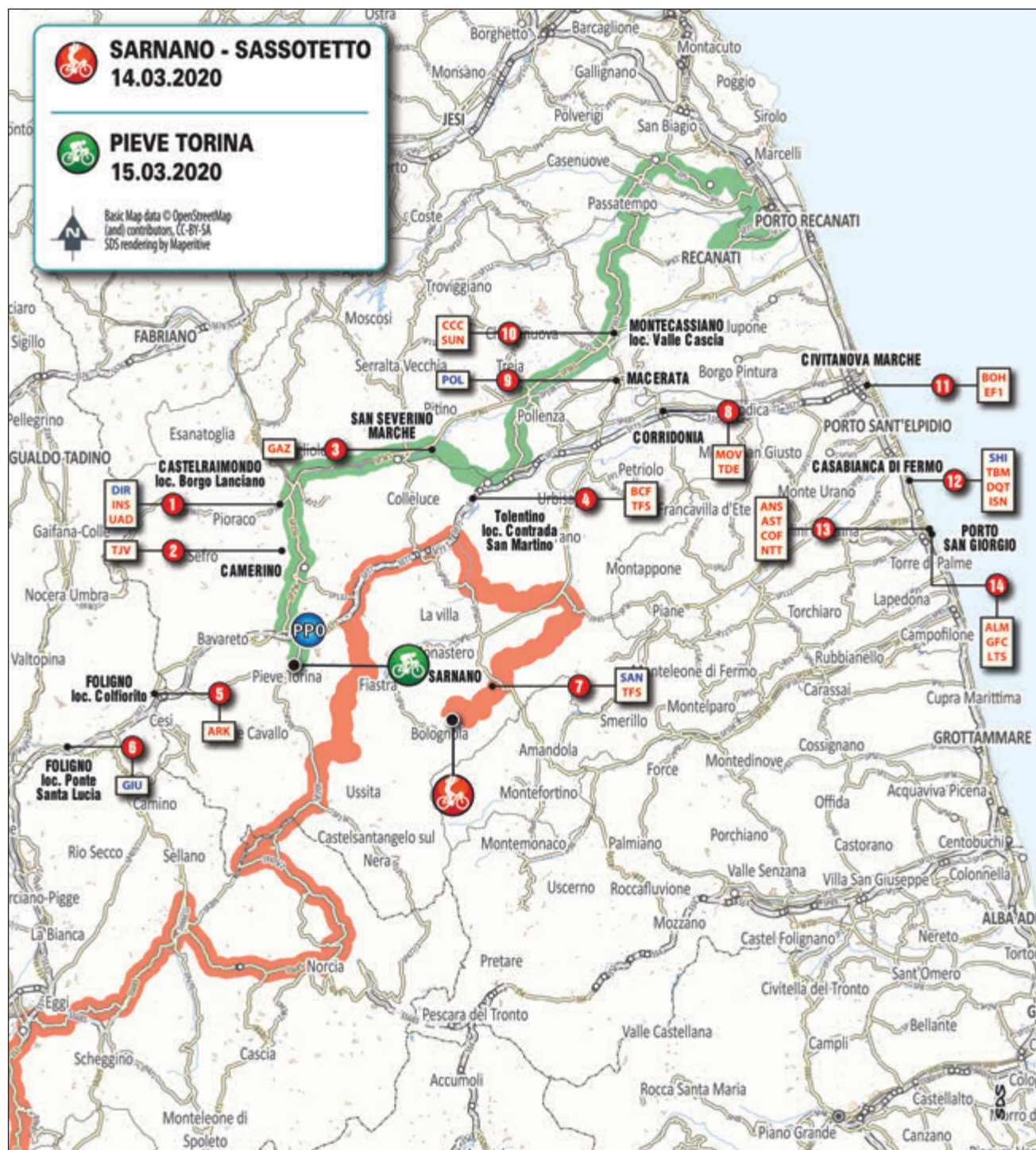
SARNANO - SASSOTETTO
14.03.2020



PIEVE TORINA
15.03.2020



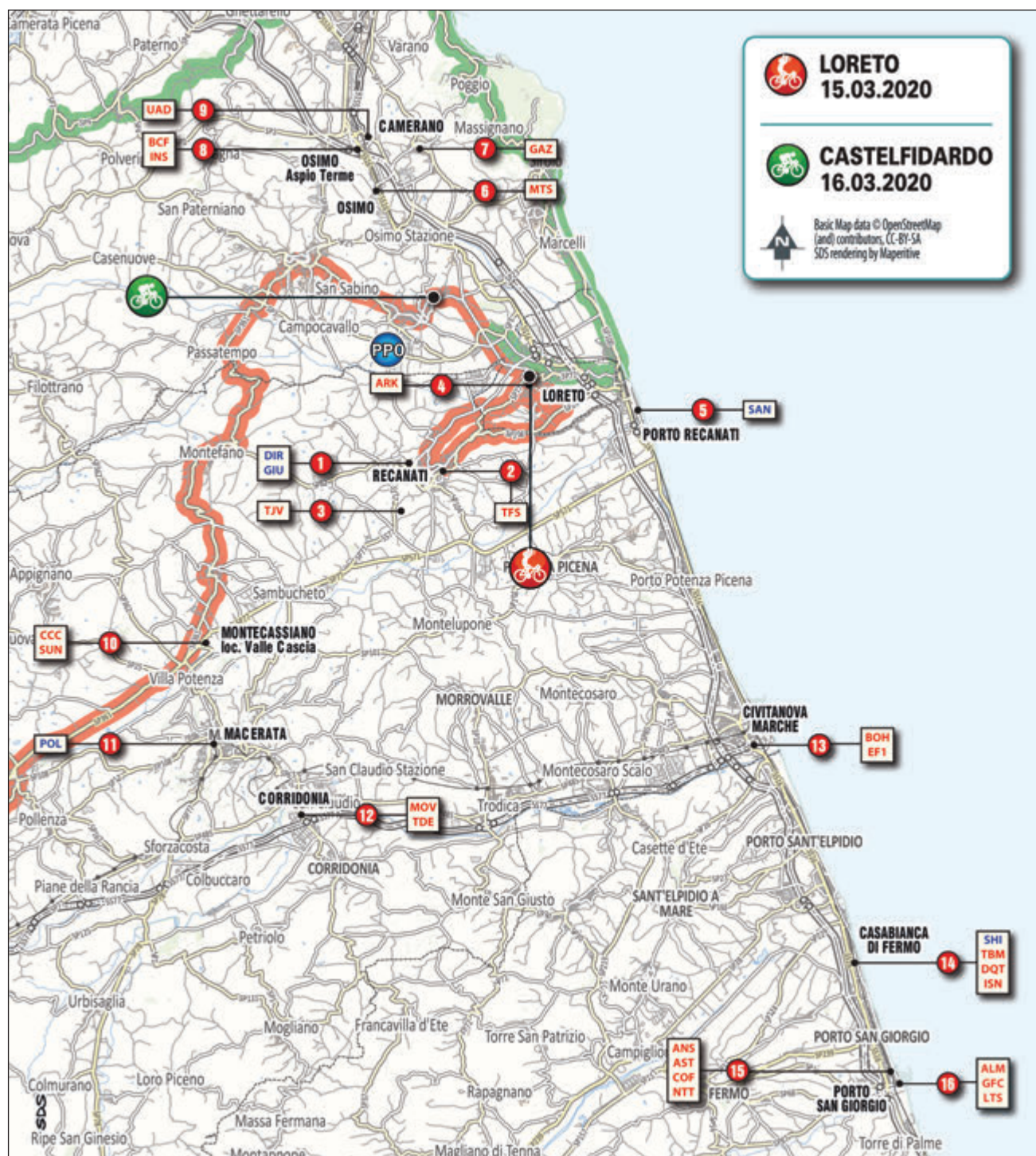
Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive



ALBERGHI / HOTELS

IN SABATO 14 MARZO - OUT 15 MARZO / IN SATURDAY 14TH MARCH - OUT 15TH MARCH

		GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR	DIREZIONE	Relais Borgo Lanciano	Castelraimondo loc. Borgo Lanciano (MC)	località Lanciano, 5	0737642844
	INS	Team INEOS				
	UAD	UAE Team EMIRATES				
2	TJV	Team JUMBO - VISMA	Relais Villa Fornari	Camerino (MC)	località Le Calvie, 2	0737637646
3	GAZ	GAZPROM Rusvelo	Il Faro	San Severino Marche (MC)	località Taccoli, 12	0733633066
4	BCF	BARDIANI - CSF - FAIZANE'	Cluentum	Tolentino loc. Contrada San Martino (MC)	S.S. 77 km 69,141	0733969889
	MTS	MITCHELTON - SCOTT				
5	ARK	Team ARKEA - SAMSIC	Lieta Sosta	Foligno loc. Colfiorito (PG)	via Adriatica, 230	0742681321
6	GIU	GIURIA	Guesia	Foligno loc. Ponte Santa Lucia (PG)	località Ponte Santa Lucia, 46	0742311515
7	SAN	SERVIZIO SANITARIO	Eden	Sarnano (MC)	via Alcide de Gasperi, 26	0733657123
	TFS	TREK - SEGAFREDO				
8	MOV	MOVISTAR Team	Grassetti	Corridonia (MC)	via Romolo Murri, 1	0733281261
	TDE	TOTAL - DIRECT ENERGIE				
9	POL	POLIZIA STRADALE	I Colli	MACERATA	via Roma, 149	0733367063
10	CCC	CCC Team	Recina	Montecassiano loc. Valle Cascia (MC)	S.S. 77 km 97	0733598639
	SUN	Team SUNWEB				
11	BOH	BORA - HANSGROHE	Cosmopolitan	Civitanova Marche (MC)	via Alcide de Gasperi, 2	0733771682
	EF1	EF Pro Cycling				
12	SHI	Cambio ruote SHIMANO	Royal	Casabianca di Fermo (AP)	piazza Piccolomini, 3	0734642244
	TBM	BAHRAIN - MCLAREN				
	DQT	DECEUNINCK - QUICK STEP				
	ISN	ISRAEL Start-Up Nation				
13	ANS	ANDRONI - SIDERMEC	Il Timone	Porto San Giorgio (FM)	via Kennedy, 85	0734679505
	AST	ASTANA Pro Team				
	COF	COFIDIS, Solutions credits				
	NTT	NTT Pro Cycling Team				
14	ALM	AG2R LA MONDIALE	David Palace	Porto San Giorgio (FM)	via Spontini, 10	0734676848
	GFC	GROUPAMA - FDJ				
	LTS	LOTTO - SOUDAL				



ALBERGHI / HOTELS

IN DOMENICA 15 MARZO - OUT 16 MARZO / IN SUNDAY 15TH MARCH - OUT 16TH MARCH

		GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR	DIREZIONE	Gallery Recanati	Recanati (MC)	via Falleroni, 85	071981914
	GIU	GIURIA				
2	TFS	TREK - SEGAFREDO	Tonino	Recanati (MC)	via Ceccaroni, 1	0717570304
3	TJV	Team JUMBO - VISMA	Raggio Verde	Recanati (MC)	via Cirofoglio 2 (zona Le Grazie)	0717573710
4	ARK	Team ARKEA - SAMSIC	San Francesco	Loreto (AN)	via San Francesco, 15	071977128
5	SAN	SERVIZIO SANITARIO	Mondial	Porto Recanati (MC)	viale Europa, 2	0719799169
6	MTS	MITCHELTON - SCOTT	G	Osimo (AN)	via Sbrozzola, 26	07172119
7	GAZ	GAZPROM Rusvelo	Tre Querce	Camerano (AN)	via Papa Giovanni XXIII°, 44	07195316
8	BCF	BARDIANI - CSF - FAIZANE'	Palace del Conero	Osimo - Aspio Terme (AN)	via Achille Grandi, 6	0717108312
	INS	Team INEOS				
9	UAD	UAE Team EMIRATES	Villa Gens Camuria	Camerano (AN)	via Direttissima del Conero, 2	071731602
10	CCC	CCC Team	Recina	Montecassiano loc. Valle Cascia (MC)	S.S. 77 km 97	0733598639
	SUN	Team SUNWEB				
11	POL	POLIZIA STRADALE	I Colli	MACERATA	via Roma, 149	0733367063
12	MOV	MOVISTAR Team	Grassetti	Corridonia (MC)	via Romolo Murri, 1	0733281261
	TDE	TOTAL - DIRECT ENERGIE				
13	BOH	BORA - HANSGROHE	Cosmopolitan	Civitanova Marche (MC)	via Alcide de Gasperi, 2	0733771682
	EF1	EF Pro Cycling				
14	SHI	Cambio ruote SHIMANO	Royal	Casabianca di Fermo (AP)	piazza Piccolomini, 3	0734642244
	TBM	BAHRAIN - MCLAREN				
	DQT	DECEUNINCK - QUICK STEP				
	ISN	ISRAEL Start-Up Nation				
15	ANS	ANDRONI - SIDERMEC	Il Timone	Porto San Giorgio (FM)	via Kennedy, 85	0734679505
	AST	ASTANA Pro Team				
	COF	COFIDIS, Solutions credits				
	NTT	NTT Pro Cycling Team				
16	ALM	AG2R LA MONDIALE	David Palace	Porto San Giorgio (FM)	via Spontini, 10	0734676848
	GFC	GROUPAMA - FDJ				
	LTS	LOTTO - SOUDAL				

SENIGALLIA
16.03.2020



110 km -A14



**SAN BENEDETTO
DEL TRONTO**



17.03.2020



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapetite

**SAN BENEDETTO
DEL TRONTO**

MTS
UAD

3

DIR
GRU

1

2

SAN

CCC
TJV

4

COLLI DEL TRONTO
Loc. Villa S. Giuseppe
Villa San Giuseppe

GROTTAMMARE

5

PPO

6

ARK
SUN
TDE

7

POL
INS
TFS

8

ALM
GFC
LTS

9

ANS
AST
COF
NTT

10

SHI
TBM
DQT
ISN

11

BOH
EF1

SDS

ALBERGHI / HOTELS

IN LUNEDÌ 16 MARZO - OUT 17 MARZO / IN MONDAY 16TH MARCH - OUT 17TH MARCH

		GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR	DIREZIONE	Imperial	San Benedetto del Tronto (AP)	via Indipendenza, 25	0735751158
	GIU	GIURIA				
2	SAN	SERVIZIO SANITARIO	International	San Benedetto del Tronto (AP)	viale Rinascimento, 47	0735650241
3	MTS	MITCHELTON - SCOTT	Sporting	San Benedetto del Tronto (AP)	via Paganini, 23	0735656545
	UAD	UAE Team EMIRATES				
4	CCC	CCC Team	Villa Picena	Colli del Tronto loc. Villa San Giuseppe (AP)	via Salaria, 66	0736892460
	TJV	Team JUMBO - VISMA				
5	POL	POLIZIA STRADALE	Parco dei Principi	Grottammare (AP)	lungomare De Gasperi, 90	0735735066
	INS	Team INEOS				
	TFS	TREK - SEGAFREDO				
6	ARK	Team ARKEA - SAMSIC	Le Terrazze	Grottammare (AP)	Lungomare De Gasperi, 70	0735735308
	SUN	Team SUNWEB				
	TDE	TOTAL - DIRECT ENERGIE				
7	BCF	BARDIANI - CSF - FAIZANE'	Valdaso	Pedaso (FM)	via Valdaso, 26	0734931349
	GAZ	GAZPROM Rusvelo				
	MOV	MOVISTAR Team				
8	ALM	AG2R LA MONDIALE	David Palace	Porto San Giorgio (FM)	via Spontini, 10	0734676848
	GFC	GROUPAMA - FDJ				
	LTS	LOTTO - SOUDAL				
9	ANS	ANDRONI - SIDERMEC	Il Timone	Porto San Giorgio (FM)	via Kennedy, 85	0734679505
	AST	ASTANA Pro Team				
	COF	COFIDIS, Solutions credits				
	NTT	NTT Pro Cycling Team				
10	SHI	Cambio ruote SHIMANO	Royal	Casabianca di Fermo (AP)	piazza Piccolomini, 3	0734642244
	TBM	BAHRAIN - MCLAREN				
	DQT	DECEUNINCK - QUICK STEP				
	ISN	ISRAEL Start-Up Nation				
11	BOH	BORA - HANSROHE	Cosmopolitan	Civitanova Marche (MC)	via Alcide de Gasperi, 2	0733771682
	EF1	EF Pro Cycling				

REGOLAMENTO

Articolo 1 - Organizzazione

"RCS Sport S.p.A." con sede in via Rizzoli n.8, 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765/7447, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcsport@rcs.it, sito internet: www.tirrenoadriatico.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) la 55ª TIRRENO - ADRIATICO, corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio a Lido di Camaiore mercoledì 11 marzo 2020 e terminerà a San Benedetto del Tronto martedì 17 marzo 2020; le tappe saranno le seguenti:

10 Martedì	
Operazioni preliminari	
11 Mercoledì	
LIDO DI CAMAIORE	133
12 Giovedì	
CAMAIORE - FOLLONICA	191
13 Venerdì	
FOLLONICA - SACROFANO	233
14 Sabato	
TERNI - SARNANO-SASSOTETTO	211
15 Domenica	
PIEVE TORINA - LORETO	181
16 Lunedì	
CASTELFIDARDO - SENIGALLIA	175
17 Martedì	
SAN BENEDETTO DEL TRONTO (cronometro individuale)	10,1
Totale km	1134,1
media km	162,0

Articolo 2 - Tipo di prova

La prova iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING - gare a tappe" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 bis e 2.10.008 UCI

CLASSIFICA GENERALE

Ai primi 60 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 500,

400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16° al 20° 30, dal 21° al 30° 20, dal 31° al 50° 10, dal 51° al 55° 5, dal 56° al 60° 3.

CLASSIFICA DI TAPPA

Ai primi 3 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 60, 25, 10.

Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 10.

Articolo 3 - Partecipazione

Secondo l'art.2.1.005 UCI, alla gara sono iscritti gli UCI World Teams e su invito gli UCI Pro Teams, come da parametri della tabella all'art.2.1.007 bis.

In conformità con l'art.2.2.003 UCI il numero di corridori per squadra è di 7 (sette).

In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall'art. 1.1.023 del regolamento UCI. Inoltre nel caso che i corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art 2.2.010 bis.

Articolo 4 - Quartiertappa

Gli accreditati ufficiali ed i preliminari sono programmati a Lido di Camaiore in via Dante presso l'hotel Versilia Lido dalle ore 10.00 alle ore 18.00 di martedì 10 marzo 2020.

La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno presso il Quartiertappa dalle ore 14.00 alle 15.45 di martedì 10 marzo.

Nello stesso giorno alle ore 16.00, sempre presso il Quartiertappa, secondo gli artt.1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica presenziata della Direzione dell'Organizzazione, dal Collegio dei Commissari, dai Direttori Sportivi, dal Delegato Tecnico UCI e dal Rappresentante dei Corridori. Alle ore 16.45 seguirà la riunione con i fotografi, cameramen e Polizia Stradale, art.2.2.034 bis UCI.

Articolo 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Articolo 6 - Assistenza tecnica

Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da SHIMANO con 3 vetture.

Articolo 7 - Servizio sanitario

Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è ulteriormente a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

Inoltre al termine di ogni tappa, presso l'area parking bus squadre, sarà a disposizione un equipaggio medico con ambulanza e con l'unità radiologica mobile.

Articolo 8 - Preliminari di partenza

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Nelle tappe in linea i corridori sono obbligati a presentarsi al podio per firmare il foglio di partenza (art.2.3.009). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Per le tappe in linea sarà previsto alla firma un ordine programmato.

Articolo 9 - Rifornimento

I rifornimenti si svolgono secondo gli artt.2.3.025 / 025 bis/ 026 / 027 UCI.

Le aree di rifornimento fisso di ogni tappa sono indicate con appositi simboli nelle rispettive planimetrie e tabelle chilometriche e segnalati da appositi pannelli lungo i percorsi di gara. Nessun rifornimento è previsto per la tappa a cronometro.

Saranno inoltre previste zone di raccolta definite "Area Verde" presidiate da personale dedicato: prima e dopo la zona di rifornimento. Inoltre tale area sarà riproposta per circa 200 m nell'intervallo chilometrico dei meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo.

Articolo 10 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt.2.3.034 e 2.3.035 UCI.

REGOLAMENTO

Articolo 11 - Incidenti in corsa negli ultimi 3 km

L'art.2.6.027 UCI, "incidenti in corsa negli ultimi 3 km", non è applicabile alle seguenti tappe con arrivo in salita:

4ª tappa: Terni – Sarnano-Sassotetto

5ª tappa: Pieve Torina – Loreto

Articolo 12 - Incidenti di corsa - Protocollo Meteo

L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari e consultato il Delegato tecnico UCI. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da Protocollo Meteo in applicazione all'art. 2.2.029 bis.

Articolo 13- Cronometraggio – Classifiche

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio NETCO Sports Italy srl in collaborazione con il giudice d'arrivo.

I corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio, in tutte le tappe ad eccezione della cronometro individuale.

Articolo 14 – Tempo massimo

Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in quattro categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe di media difficoltà
- categoria c: tappe di grande difficoltà
- categoria d: tappa a cronometro individuale

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:

del 7% se la media è uguale od inferiore a 41 km/h

del 8% se la media è compresa tra 41 e 45 km/h

del 10% se la media è superiore ai 45 km/h

- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato:

del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h

del 10% se la media è compresa tra 37 e 42 km/h

del 11% se la media è superiore ai 42 km/h

- **per la categoria c)** il tempo del vincitore è aumentato:

del 10% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h

del 11% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h

del 12% se la media è oltre 37 km/h

- **per la categoria d)** il tempo del vincitore è aumentato del 25%.

Secondo l'art.2.6.032 UCI il collegio dei commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo, previo l'azzeramento di tutti i punti, acquisiti in ogni classifica.

Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe della 5ª Tirreno - Adriatico sono state così classificate:

categoria a: 1ª, 2ª, 6ª

categoria b: 3ª, 5ª

categoria c: 4ª

categoria d: 7ª

Articolo 15 - Tappe a cronometro

A) Disposizioni Generali

I corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI e saranno verificate secondo le disposizioni del collegio dei Commissari.

Alla partenza i corridori saranno sostenuti da personale delegato dal collegio dei Commissari.

Ogni corridore sarà seguito da una vettura che prenderà a bordo tecnici con materiale di ricambio.

La vettura seguirà a non meno di 10 metri di distanza e non potrà mai affiancare i concorrenti. Allorché un concorrente venga raggiunto da un altro concorrente dovrà spostarsi sul lato destro della strada e rimanervi fino a che chi ha effettuato il sorpasso non abbia almeno 25 metri di vantaggio.

B) Cronometro individuale

San Benedetto del Tronto

L'ordine di partenza della tappa a cronometro

individuale sarà determinato dalla posizione occupata dal concorrente in classifica generale al termine della tappa precedente, in modo che l'ultimo in classifica partirà per primo, il penultimo per secondo e così via fino al primo in classifica che partirà per ultimo.

Nel caso due o più corridori della stessa squadra si trovassero in ordine consecutivo di partenza, il Collegio dei Commissari potrà variare l'ordine stesso intercalando i concorrenti di altre squadre che immediatamente li precedono o li seguono in classifica generale.

Le partenze saranno date con intervalli uguali compresi tra 1' e 3'.

Il direttore della corsa, d'accordo con il presidente del collegio dei commissari e informando i delegati tecnici LCP-UCI, ha facoltà di aumentare l'intervallo per gli ultimi 15 partenti.

Articolo 16 - Classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica generale individuale indosserà la maglia di colore azzurro.

In applicazione agli artt.2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

Articolo 17 - Classifica generale individuale a punti

La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti in ciascuna delle sette tappe e dai traguardi volanti.

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

11 Mercoledì - 1ª tappa LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE Pietrasanta	106
12 Giovedì - 2ª tappa CAMAIORE - FOLLONICA Castagneto Carducci	123,3
13 Venerdì - 3ª tappa FOLLONICA - SACROFANO Ronciglione XXX Miglia	197,7
14 Sabato - 4ª tappa TERNI - SARNANO-SASSOTETTO San Ginisio	170,8
15 Domenica - 5ª tappa PIEVE TORINA - LORETO Recanati	137,7

REGOLAMENTO

16 Lunedì - 6ª tappa
CASTELFIDARDO - SENIGALLIA
Senigallia 142,8

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti 5
2°	punti 3
3°	punti 2
4°	punti 1

Ad ogni arrivo delle sei tappe (esclusa la cronometro a squadre) verranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti 12
2°	punti 10
3°	punti 8
4°	punti 7
5°	punti 6
6°	punti 5
7°	punti 4
8°	punti 3
9°	punti 2
10°	punti 1

La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il leader giornaliero indosserà la maglia rossa.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:

numero delle vittorie di tappa

numero delle vittorie nei traguardi volanti
classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

Articolo 18 - Gran Premio della Montagna

È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le 14 (quattordici) salite previste, di cui 12 (dodici) di categoria unica e 2 (due) di categoria "Superior" (sup.).

11 Mercoledì - 1ª tappa		
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE		
Pitoro	224	16,7
Pitoro	224	43,5
Pitoro	224	70,4

12 Giovedì - 2ª tappa		
CAMAIORE - FOLLONICA		
Sassetta	318	128,8

13 Venerdì - 3ª tappa		
FOLLONICA - SACROFANO		
Scansano	561	67,3
Poggio Nibbio	890	178,3

14 Sabato - 4ª tappa		
TERNI - SARNANO-SASSOTETTO		
Forca di Ancarani	1008	84,1
Santa Margherita (sup.)	1009	117,9
Sassotetto (sup.)	1362	211

15 Domenica - 5ª tappa		
PIEVE TORINA - LORETO		
Osimo	242	90,8
Loreto	150	121,8
Loreto	150	147,1
Loreto	150	172,5

16 Lunedì - 6ª tappa		
CASTELFIDARDO - SENIGALLIA		
Ostra	188	80,8

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:

al 1° classificato	punti 5
al 2°	punti 3
al 3°	punti 2
al 4°	punti 1

Per i traguardi GPM definiti "Superior" (S) sono previsti i seguenti punteggi:

al 1° classificato	punti 15
al 2°	" punti 10
al 3°	" punti 7
al 4°	" punti 5
al 5°	" punti 3
al 6°	" punti 2
al 7°	" punti 1

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti; il leader della classifica GPM indosserà la maglia verde.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior"
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

Articolo 19 - Miglior Giovane

La classifica dei giovani è riservata ai corridori nati dopo l'1 gennaio 1995.

Il corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il leader giornaliero dei giovani e indosserà la maglia bianca.

Articolo 20 - Classifica a squadre

Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai corridori di ciascuna squadra.

In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore corridore nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore corridore nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre corridori è eliminata dalla classifica generale a squadre.

Articolo 21 - Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad esclusione della tappa a cronometro artt.2.6.019 / 020 / 021 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" ai primi tre classificati.
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" ai primi tre classificati.

Articolo 22 - Premi regolamentari e speciali

La 55a Tirreno - Adriatico attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

PREMI REGOLAMENTARI

Arrivi di Tappa

Euro 10.000,00 per ognuna delle sette tappe (pari ad un totale di € 70.000,00) così suddivisi:

REGOLAMENTO

PREMI (GIORNALIERI) ARRIVI DI TAPPA		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	500
5° classificato	€	400
6° classificato	€	300
7° classificato	€	300
8° classificato	€	200
9° classificato	€	200
10° classificato	€	100
11° classificato	€	100
12° classificato	€	100
13° classificato	€	100
14° classificato	€	100
15° classificato	€	100
16° classificato	€	100
17° classificato	€	100
18° classificato	€	100
19° classificato	€	100
20° classificato	€	100
TOTALE giorn.	€	10000
(€ 10000 x 7 tappe)		
TOTALE	€	70000

CLASSIFICA GENERALE FINALE

Euro 35.000,00 per la classifica generale finale così suddivisi:

PREMIO CLASSIFICA GENERALE FINALE		
1° classificato	€	14000
2° classificato	€	7000
3° classificato	€	3500
4° classificato	€	1750
5° classificato	€	1400
6° classificato	€	1050
7° classificato	€	1050
8° classificato	€	700
9° classificato	€	700

10° classificato	€	350
11° classificato	€	350
12° classificato	€	350
13° classificato	€	350
14° classificato	€	350
15° classificato	€	350
16° classificato	€	350
17° classificato	€	350
18° classificato	€	350
19° classificato	€	350
20° classificato	€	350
TOTALE	€	35000

PREMI SPECIALI

Ai primi cinque classificati della classifica finale a punti, della classifica finale del GPM e della classifica del miglior giovane saranno assegnati i seguenti premi.

CLASSIFICA FINALE A PUNTI

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE A PUNTI		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

CLASSIFICA FINALE GPM

Premi speciali Classifica finale GPM		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE

Premi speciali Classifica miglior giovane		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

CLASSIFICA SQUADRE PER TEMPI

Premi spec. classifica squadre per tempi		
1° classificato	€	6000
2° classificato	€	3000
3° classificato	€	2000
TOTALE	€	11000

RIEPILOGO PREMI REGOLAMENTARI E SPECIALI

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

RIEPILOGO PREMI		
Arrivi di tappa	€	70000
(€ 10.000,00 x 7)		
Classifica Generale finale	€	35000
Classifica finale a punti	€	8000
Classifica finale GPM	€	8000
Classifica miglior giovane	€	8000
Classifica squadre per tempi	€	11000
TOTALE	€	140000

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Articolo 23 - Controllo anti-doping

L'ispettore anti-doping (DCO) incaricato dal CADF che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni CADF secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia. I controlli saranno effettuati al termine di ogni

REGOLAMENTO

tappa presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

Articolo 24 - Protocollo

Secondo gli artt. 1.2.112 / 113 e 2.6.018 bis dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la maglia azzurra, il primo della classifica a punti che indosserà la maglia rossa, il primo della classifica del GPM che indosserà la maglia verde e il primo della classifica dei giovani che indosserà la maglia bianca.

Inoltre, il vincitore di tappa e il leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa per i giornalisti accreditati.

Articolo 25 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

Articolo 26 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.

I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LPC.

Articolo 27 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

REGULATIONS

Article 1 - Organization

"RCS Sport S.p.A.", based in Via Rizzoli, 8 - 20132 Milan - Phone (+39) 02.2584.8764/8765/7447 - Fax (+39) 02.2900.9684, e-mail ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.tirrenoadiatico.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 55th edition of the TIRRENO - ADRIATICO, an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race is due to depart from Lido di Camaiore on Wednesday, March 11, 2020 and to end on Tuesday, March 17, 2020, in San Benedetto del Tronto. The stages will be as follows:

10 Tuesday	
Preliminar Operations	
11 Wednesday	
LIDO DI CAMAIORE	133
12 Thursday	
CAMAIORE - FOLLONICA	191
13 Friday	
FOLLONICA - SACROFANO	233
14 Saturday	
TERNI - SARNANO SASSOTETTO	211
15 Sunday	
PIEVE TORINA - LORETO	181
16 Monday	
CASTELFIDARDO - SENIGALLIA	175
17 Tuesday	
SAN BENEDETTO DEL TRONTO (individual time trial)	10,1
Total km	1134,1
Average km	162,0

Article 2 - Type of race

The race, registered on the UCI - WORLD TOUR international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING - stage races" in compliance with UCI articles 2.10.002 bis and 2.10.008.

GENERAL CLASSIFICATION

The first 60 riders on the final General Classification will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35 points, from the 16th to the 20th 30 points, from the 21st to the 30th 20 points, from the 31st to the 50th 10 points, from the 51st to the 55th 5 points, from the 56th to the 60th 3 points.

STAGE CLASSIFICATION

The top 3 finishers of each stage will be awarded 60, 25 and 10 points, respectively. The leader of each stage will be awarded 10 points.

Article 3 - Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams, according to the parameters set out in the table under Article 2.1.007 bis.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who - by their acts or declarations - would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

Article 4 - Race Headquarters

The official accreditations and preliminary operations shall take place in Lido di Camaiore, on the premises of hotel Versilia Lido, via Dante, on Tuesday, March 10, 2020, from 10.00 am to 6.00 pm.

Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sports Directors are scheduled on Tuesday, March 10, from 2.00 to 3.45 pm, at the Race Headquarters.

The technical meeting between the Organization Management, the Commissaires Panel, the Sports Directors, the UCI Technical Delegate and the Riders' Representative, organized according to the provisions of

Articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at the Race Headquarters on the same day at 4.00 pm. The briefing with Photographers, TV Cameramen and the Police Department will follow at 4.45 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 - Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 - Neutral support service

Neutral support services are provided by SHIMANO with three servicing cars.

Article 7 - Medical Care

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race and as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line in each stage. If need be, Doctors are the sole persons responsible transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Guide.

In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Moreover, a medical team together with an ambulance equipped with a mobile X-ray unit will be available at the team bus parking lot at the end of each stage.

Article 8 - Preliminary operations at the start

A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Manual, is established for each stage.

In mass-start stages, riders are required to turn up at the Podium for signature check (as per Article 2.3.009). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

For massed-start stages, a schedule will be planned for signature.

Article 9 - Refreshments

Refreshments shall be supplied according to Articles 2.3.025 / 025 bis / 026 / 027 of the UCI Regulations.

The fixed Feed Zones in each stage are indicated with the relevant symbols in the respective stage profile and time schedules, and shall be signposted along the race route.

No refreshments are allowed in the time trial

REGULATIONS

stage. Moreover, the organization will set up waste collection "Green Areas", managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zones. A further Green Area will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering 200 meters.

Article 10 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedules and signposted along the race route by relevant road signs indicating "1 km PL". In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 11 – Incidents in the last 3 kilometers

The provisions set out in Article 2.6.027 of the UCI Regulations – "Incidents in the last three kilometers of a road race stage" – do not apply to the following stages, featuring a summit finish:

Stage 4: Terni – Sarnano-Sassotetto

Stage 5: Pieve Torina – Loreto.

Article 12 – Race incidents - Extreme Weather Protocol

In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply UCI article 2.2.029 after obtaining agreement of the Commissaires' Panel and after consulting the UCI Technical Delegate. Under extreme weather conditions, the relevant parties will be convened as set out in the Extreme Weather Protocol pursuant to art. 2.2.029 bis.

Article 13 – Timekeeping - Classifications

The NETCO Sports Italy srl Timekeeping Service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time. Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame during all stages, with the exception of the individual time trial.

Article 14 – Finishing time limit

In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into four categories according to the different nature of the route, i.e.:

- **a category:** stages presenting no particular difficulty
- **b category:** stages presenting average difficulty

- **c category:** stages presenting remarkable difficulty
- **d category:** individual and team time trial stages

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- **for the a) category,** the winner's time plus:
 - 7% if the average speed is less than or equal to 41 km/h
 - 8% if the average speed is between 41 and 45 km/h
 - 10% if the average speed is over 45 km/h

- **for the b) category,** the winner's time plus:
 - 9% if the average speed is less than or equal to 37 km/h
 - 10% if the average speed is between 37 and 42 km/h
 - 11% if the average speed is over 42 km/h

- **for the c) category,** the winner's time plus:
 - 10% if the average speed is less than or equal to 34 km/h
 - 11% if the average speed is between 34 and 37 km/h
 - 12% if the average speed is over 37 km/h

- **for the d) category,** the winner's time plus 25%.

According to Article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, confirmed accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organization Director, may readmit in the race any Rider finishing in a time exceeding the time limit, by increasing the latter by a maximum of 25% of the time set forth in this Article, after withdrawing all points awarded in any classification.

The time limit, established based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

For the purpose of enforcing the provisions of this Article, the stages of the 54th Tirreno – Adriatico have been classified as follows:

- **a category:** Stages 1, 2 and 6
- **b category:** Stage 3 and 5
- **c category:** Stages 4
- **d category:** Stages 7

Article 15 – Time trial stages

A) General provisions

Riders can use bicycles falling within the scope of parameters and measurements set forth by the U.C.I. Regulations, and that shall be verified according to the provisions set forth by the Commissaires Panel.

At the start, riders shall be supported by judges in charge appointed by the Commissaires Panel.

Each rider will be followed by a car – two cars in the team time trial stage – carrying technical staff and spare parts, and an extra Commissaire, if need be. The vehicle shall follow the rider at not less than 10 meters and shall in no way draw up level with the rider.

Whenever a rider is reached by another competitor, the same shall move to the right side of the road and remain there until the other Rider is at least 25 meters ahead of him.

B) Individual Time trial stage

San Benedetto del Tronto

The starting order of the individual time trial stage shall be determined by the rider's position on the general classification at the end of the previous stage, so that the last-placed in the ranking will start first, the second last-placed as second and so on until the first best-placed who will be the last rider to start.

In the event two or more riders of the same team would fall into a consecutive starting order, then the Commissaires Panel could be in a position to change the order, thus inserting riders of other teams that immediately precede or follow them in the general classification. Riders shall set off at identical intervals between 1' to 3'.

The Race Director, by common consent with the President of the Commissaires Panel and having informed the LCP-UCI technical delegates, is authorized to increase the starting interval for the last 15 starting riders.

Article 16 – General individual classification by time

The leader of the general individual ranking will wear the blue jersey.

In compliance with the provisions set forth by Articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual ranking is established by adding together the times achieved by each competitor in each stage. Time allowances and penalties are considered for this classification.

REGULATIONS

Article 17 – General individual classification by points

The individual point ranking is obtained by adding together the points gained in each of the seven stages and the sum of the points assigned at all Intermediate Sprints

Hereunder are the established Intermediate Sprints:

11 March, Wednesday - 1°stage
LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE
Pietrasanta 106

12 March, Thursday - 2° stage
CAMAIORE - FOLLONICA
Castagneto Carducci 123.3

13 March, Friday - 3°stage
FOLLONICA - SACROFANO
Ronciglione XXX Miglia 197.7

14 March, Saturday - 4°stage
TERNI - SARNANO-SASSOTETTO
San Ginesio 170.8

15 Marvh, Sunday - 5°stage
PIEVE TORINA - LORETO
Recanati 137.7

16March, Monday - 6°stage
CASTELFIDARDO - SENIGALLIA
Senigallia 142.8

SAN BENEDETTO DEL TRONTO
(Individual time trial)

At each Intermediate Sprint, points shall be awarded as follows:

1st best-placed	5 points
2nd "	3 points
3rd "	2 points
4th "	1 point

At each finish of the seven stages, points shall be awarded as follows:

1st best-placed	12 points
2nd "	10 points
3rd "	8 points
4th "	7 points
5th "	6 points
6th "	5 points
7th "	4 points
8th "	3 points

9th "	2 points
10th "	1 point

The sum of all points shall determine an individual ranking, and the daily leader will wear the red jersey.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, the following criteria shall apply:

- number of stage victories
- number of Intermediate Sprint victories
- general individual classification by time.

Riders will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes of the final General Classification.

Article 18 – Gran Premio della Montagna (KOM)

A "Gran Premio della Montagna" classification (general individual Mountains Classification or KOM) has been established for the 14 (fourteen) uphill climbs, namely 12 (twelve) single-category and 2 (two) Superior (S) category.

11 Wednesday - 1° stage LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE		
Pitro	224	16.7
Pitro	224	43.5
Pitro	224	70.4

12 Thursday - 2° stage CAMAIORE - FOLLONICA		
Sassetta	318	128.8

13 Friday - 3° stage FOLLONICA - SACROFANO		
Scansano	561	67.3
Poggio Nibbio	890	178.3

14 Saturday - 4° stage TERNI - SARNANO-SASSOTETTO		
Forca di Ancarano	1008	84.1
Santa Margherita (sup.)	1009	117.9
Sassotetto (sup.)	1362	211

15 Sunday - 5° stage PIEVE TORINA - LORETO		
Osimo	242	90.8
Loreto	150	121.8
Loreto	150	147.1
Loreto	150	172.5

16 Monday - 6° stage CASTELFIDARDO - SENIGALLIA		
Ostra	188	80.8

At each KOM climb, the following points shall be attributed:

• 1st best-placed	5 points
• 2nd "	3 points
• 3rd "	2 points
• 4th "	1 point

At each "Superior" (S) KOM climb, the following points shall be attributed:

• 1st best-placed	15 points
• 2nd "	10 points
• 3rd "	7 points
• 4th "	5 points
• 5th "	3 points
• 6th "	2 points
• 7th "	1 point

The sum of the gained points shall determine the general individual Mountains Classification; the leader of the Mountains Classification shall wear the green jersey.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:

- number of 1st places on "Superior" KOM climbs
- number of 1st places on other KOM climbs
- general individual classification by time.

Each rider will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes resulting from the general final mountains classification.

Article 19 – Best Young Rider

The Best Young Rider Classification is reserved to Riders born after January 1st, 1995.

The best-placed rider in the general classification by time will be the daily Best Young Rider leader and will wear the white jersey.

Article 20 – Team Classification

According to the provisions set out in Article 2.06.016 of the UCI regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team, exception made for the team time trial for which the time recorded by each single team will directly be summed, including any time penalties.

In the event of a tie, the teams shall be

REGULATIONS

separated by the sum of the places acquired by their three best times in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.

The general place list by teams is determined by the sum of the three best individual times of each team, in all the ridden stages.

In the event of a tie, the following criteria shall apply:

- number of first places in the daily team classifications;
- number of second places in the daily team classifications;
- and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Each team whose number would be reduced to less than three riders, shall be cancelled from the general team classification.

Article 21 – Time allowances

Time allowances valid for the general individual classification have been taken into consideration for all stages, exception being made for the time trial stages (both individual and by teams), as per Articles 2.6.019 / 020 / 021 of the UCI Regulations.

Time allowances are attributed as follows:

- for each Intermediate Sprint, the first three best-placed riders are assigned 3", 2" and 1", respectively;
- for each stage finish, the first three best-placed riders are assigned 10", 6" and 4", respectively.

Article 22 – Regular and special prizes

The 54th Tirreno – Adriatico shall award the following regular and special prizes:

REGULAR PRIZES

Stage Finishes

10,000.00 Euros for each of the seven stages (for a total amount of € 70,000.00), split as follows:

(DAILY) STAGE-FINISH PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	500

5th best-placed	€	400
6th best-placed	€	300
7th best-placed	€	300
8th best-placed	€	200
9th best-placed	€	200
10th best-placed	€	100
11th best-placed	€	100
12th best-placed	€	100
13th best-placed	€	100
14th best-placed	€	100
15th best-placed	€	100
16th best-placed	€	100
17th best-placed	€	100
18th best-placed	€	100
19th best-placed	€	100
20th best-placed	€	100
Daily TOTAL AMOUNT	€	10,000
(€ 10,000 x 7 stages)		
TOTAL AMOUNT	€	70,000

FINAL GENERAL CLASSIFICATION

35,000.00 Euros for the final General Classification, split as follows:

FINAL GENERAL CLASSIFICATION PRIZE		
1st best-placed	€	14,000
2nd best-placed	€	7,000
3rd best-placed	€	3,500
4th best-placed	€	1,750
5th best-placed	€	1,400
6th best-placed	€	1,050
7th best-placed	€	1,050
8th best-placed	€	700
9th best-placed	€	700
10th best-placed	€	350
11th best-placed	€	350
12th best-placed	€	350
13th best-placed	€	350
14th best-placed	€	350

15th best-placed	€	350
16th best-placed	€	350
17th best-placed	€	350
18th best-placed	€	350
19th best-placed	€	350
20th best-placed	€	350
TOTAL AMOUNT	€	35,000

SPECIAL PRIZES

The following prizes shall be attributed to the first five best-placed riders in the final classification by points, in the final Mountains Classification and in the final Best Young Rider classification:

FINAL POINTS CLASSIFICATION

FINAL POINTS CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

FINAL MOUNTAINS CLASSIFICATION

Final Mountain Classification – Special Prizes		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

Best Young Rider Classification – Special Prizes		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000

REGULATIONS

4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

TEAMS' CLASSIFICATION BY TIME

Teams' Classification by Time – Special Prizes		
1st best-placed	€	6,000
2nd best-placed	€	3,000
3rd best-placed	€	2,000
TOTAL AMOUNT	€	11,000

SUMMARY of Regular and Special Prizes

The total amount of prizes will thus be the following:

PRIZES SUMMARY		
Stage finishes (€ 10,000.00 x 7)	€	70,000
Final General Classification	€	35,000
Final Points Classification	€	8,000
Final Mountains Classification	€	8,000
Best Young Rider Classification	€	8,000
Teams' Classification by time	€	11,000
TOTAL AMOUNT	€	140,000

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 23 – Anti-doping control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the CADF and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the CADF's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will be made at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control

Station, DCS) located in the finish area at the end of each stage.

Article 24 – Awards ceremony procedures

In compliance with articles 1.2.112 / 113 and 2.6.018 bis, the stage winner, the General Classification leader – wearing the blue jersey, the Points Classification leader – wearing the red jersey, the Mountains Classification leader – wearing the green jersey, and the Young Rider Classification leader – wearing the white jersey – shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage.

Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists.

Article 25 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

Article 26 – General provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance about "the circulation during the race" will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

Sport Directors are reminded that article 2.3.017 shall apply for any technical necessities; furthermore, they shall abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Rules of the Road.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LPC regulations shall apply.

Article 27 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



PROGETTO GRAFICO:

Studio Dispari

PLANIMETRIE E PROFILI:

Stefano Di Santo

COORDINAMENTO:

Daniela Madotto

STAMPA:

Àncora Arti Grafiche

EDITING E TESTI:

Studio Dispari

FOTOGRAFIE:

LA PRESSE

TRADUZIONI:

Lucia Vandone



Tirreno Adriatico

