



# Tirreno Adriatico

09 | 15 MARZO 2016

**51<sup>a</sup>**  
EDIZIONE



# Tirreno Adriatico

09 | 15 MARZO 2016

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa  della vita

RCS Sport  
Move your Business

L'hanno capito tutti, e i corridori per primi. Perché loro annusano il valore di una gara, lo spessore di una competizione. E come sta avvenendo adesso per la new entry Strade Bianche, nell'ultimo decennio la Tirreno-Adriatico è cresciuta tanto da diventare la quarta corsa a tappe al mondo. Nelle ultime cinque edizioni, da Cadel Evans a Vincenzo Nibali, Alberto Contador e Nairo Quintana: quali vincitori meglio di loro? Manca soltanto Chris Froome, che peraltro è già salito sul podio. Era gara di preparazione alla Sanremo, l'ultimo sprint a San Benedetto del Tronto la volata dei lunghi coltelli prima della Classicissima, questa corsa si è decisa anche per gli abbuoni. Ma adesso non è più così. E ne siamo felici. La Corsa dei Due Mari è una prova di forza dei campioni del ciclismo mondiale. In sette giorni e poco più di mille chilometri è compreso il manuale del perfetto corridore. L'anteprima di un grande giro anche a livello tecnico, con una cronosquadre, due tappe per velocisti, due per finisseur, una di grande montagna e una cronometro individuale. Per celebrare la 51a edizione, si volta pagina pure a livello simbolico. Nuovo logo, con tre elementi principali: la ruota della bici, il ciclista e il Tridente, simbolo del trofeo dei Due Mari. E poi 154 Paesi in tutto il mondo collegati in televisione, 4,7 milioni di audience complessiva, 1,7 milioni di telespettatori nella tappa del Terminillo, la più vista dell'edizione 2015 con un'audience del 9%. La vogliono correre tutti, quest'anno le squadre saranno ben 23. E noi ce la vogliamo godere dal primo all'ultimo chilometro.

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport

*Everybody has understood it. Riders first, because they can really sense the value of a race, the relevance of a competition. As is currently the case for our "latest addition", Strade Bianche, Tirreno-Adriatico has grown remarkably over the last ten years, to become the fourth major stage race in the world. We have had an excellent roll of honour in the last five editions, from Cadel Evans to Vincenzo Nibali, Alberto Contador and Nairo Quintana, with just Chris Froome left to score a victory, but who hit other podium placements anyway. This event used to be considered a training session in view of the Sanremo; the final sprint in San Benedetto del Tronto was one last fierce sprint before the springtime "Classicissima", and the race was also decided by time bonuses. Yet, things have changed now, and we are happy about this. The Race of the Two Seas is a trial of strength for the champions of world cycling, a "handbook for the perfect rider", in as little as seven days and a little more than one thousand kilometres. A preview of an awesome and technically remarkable Giro, featuring a team time trial, two sprinter stages, two finisseur stages, one high mountain stage and one individual time trial. To celebrate its 51st edition, the race will turn a new page – symbolically, as well. Here comes a new logo, featuring three major elements: a bicycle wheel, a rider and a Trident, the winner's trophy in the Race of the Two Seas. And there is even more: 154 countries worldwide following the race on TV, an overall 4.7 million audience, and 1.7 million TV viewers for the Terminillo stage, the one with the largest audience (9%) of the whole 2015 edition. Everybody wants to compete in this race: this year, there will be an impressive 23 teams. And for sure, we will enjoy every single kilometre.*

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport

**RCS SPORT**

**Presidente**  
**Riccardo TARANTO**  
**Amministratore Delegato**  
**Raimondo ZANABONI**  
**Direttore Generale**  
**Paolo BELLINO**

**DIREZIONE TECNICO-SPORTIVA**

**Direzione Evento**  
**Mauro VEGNI**

**Assistenti**  
 Antonella LENA  
 Rosella BONFANTI  
 Alessandro GIANNELLI

**Direzione di corsa**  
 Stefano ALLOCCHIO  
 Raffaele BABINI

**Assistenti**  
 Vittorino MULAZZANI

**Rapporti gruppi sportivi**  
 Luca PAPINI

**Rapporti enti locali e cerimoniali**  
 Giusy VIRELLI

**Quartierstappa e accreditati**  
 Natalino FERRARI  
 Alice MONTALI

**Segreteria e comunicati**  
 Pino LAZZARO  
 Ugo NOVELLI  
 Lucia VANDONE

**Ispettori di percorso**  
 Marco DELLA VEDOVA  
 Maurizio MOLINARI

**Regolatori in moto**  
 Marco VELO  
 Paolo LONGO BORGHINI

**Cartografia**  
 Stefano DI SANTO

**Speaker**  
 Stefano BERTELOTTI  
 Paolo MEI

**Chief Medical Officer (CMO)**  
 Giovanni TREDICI

**Servizio sanitario**  
 Stefano TREDICI  
 Massimo BRANCA

**Gestione Parco Auto**  
 Antonio MAIOCCHI

**Van Gazzetta**  
 Giuseppe SANTUCCI

**Radio Corsa**  
 Enrico FAGNANI  
 Isabella NEGRI

**Servizi Alberghieri**  
 BCD Travel

**DIREZIONE DIRITTI MEDIA**

**Diritti media e coordinamento TV**  
 Michele NAPOLI  
 Roberto NITTI

**DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE**

**Roberto SALAMINI**  
 Chiara MONTALDO

**Web & Social Media**  
 Luca FASANI

**Hospitality program**  
 Federica SANTI

**Coordinamento ufficio stampa**  
 Stefano DICATTEO

**Ufficio stampa (Shift Active Media)**  
 Manolo BERTOCCHI  
 Jean Francois QUENET

**Agenzia fotografica**  
 ANSA

**DIREZIONE COMMERCIALE**

**Matteo MURSIA**  
 Simone LOTORO  
 Danilo BONI  
 Andrea NUTI

**DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS**

**Roberto SALVADOR**  
 Luca PIANTANIDA  
 Guelfo CARTON  
 Paolo MURA  
 Patrizia DELLE FOGLIE  
 Helga PAREGGER  
 Marco NARDONI (Responsabile Partenza)  
 Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)  
 Roberto GIUDICI  
 Luigi PERICOLI  
 Riccardo ISELLA  
 Angelo STRIULI

**DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO**

**Luca SPARPAGLIONE**  
 Tiziana GUALANO  
 Cristina ARIOLI

**GIURIA**

**Presidente**  
 Jérôme LAPPARTIENT (Fra)

**Componenti**  
 Milan DVORSCIK (SVK)  
 Xabier BILBAO ZABALA F. (ESP)

**Giudice d'arrivo**  
 Daniele BALZI

**Giudici su moto**  
 Stefania MUGGIOLU  
 Andrea LISTA  
 Fabiana CONTESTABILE

**Ispettore antidoping**  
 Germano CASAROTTI

MAGLIA AZZURRA  
 Blue jersey

MAGLIA BIANCA  
 White jersey

MAGLIA VERDE  
 Green jersey

MAGLIA ROSSA  
 Red jersey



PARTNERS

RADIO

 FORNITORI UFFICIALI  
 Official Suppliers




I quadri della corsa / The of cials	4
Albo d'oro / Roll of Honour	8
Le maglie 2016 / The 2016 jerseys	10
Le squadre / The teams	12
Planimetria generale / Map	14
Altimetria generale / General profile	16
GPM - Traguardi volanti / KOM - Intermediate sprint	17
Operazioni preliminari / Preliminary	18
<b>1ª tappa Lido di Camaiore - Lido di Camaiore (TTT)</b>	<b>22</b>
<b>2ª tappa Camaiore - Pomarance</b>	<b>30</b>
<b>3ª tappa Castelnuovo Val di Cecina - Montalto di Castro</b>	<b>40</b>
<b>4ª tappa Montalto di Castro - Foligno</b>	<b>50</b>
<b>5ª tappa Foligno - Monte San Vicino (Matelica)</b>	<b>62</b>
<b>6ª tappa Castelraimondo - Cepagatti</b>	<b>74</b>
<b>7ª tappa San Benedetto del Tronto - San Benedetto del Tronto (ITT)</b>	<b>84</b>
Ospedali / The hospitals	95
Alberghi / Hotels	96
Regolamento / Rules	109

# Giro Store



DISCOVER ALL THE OFFICIAL PRODUCTS ON [GIROSTORE.COM](http://GIROSTORE.COM)





1966	ZANDEGÙ Dino
1967	BITOSSÌ Franco
1968	MICHELOTTO Claudio
1969	CHIAPPANO Carlo
1970	HOUBRECHTS Tony (Bel)
1971	ZILIOLI Italo
1972	DE VLAEMINCK Roger (Bel)
1973	DE VLAEMINCK Roger (Bel)
1974	DE VLAEMINCK Roger (Bel)
1975	DE VLAEMINCK Roger (Bel)
1976	DE VLAEMINCK Roger (Bel)
1977	DE VLAEMINCK Roger (Bel)
1978	SARONNI Giuseppe
1979	KNUDSEN Knut (Nor)
1980	MOSER Francesco
1981	MOSER Francesco
1982	SARONNI Giuseppe
1983	VISENTINI Roberto
1984	PRIM Tommy (Swe)
1985	ZOETEMELK Joop (Ned)
1986	RABOTTINI Luciano
1987	SORENSEN Rolf (Den)
1988	MAECHLER Erich (Sui)
1989	ROMINGER Tony (Sui)
1990	ROMINGER Tony (Sui)

1991	DIAZ ZABALA Pedro (Esp)
1992	SORENSEN Rolf (Den)
1993	FONDRIEST Maurizio
1994	FURLAN Giorgio
1995	COLAGÈ Stefano
1996	CASAGRANDE Francesco
1997	PETITO Roberto
1998	JAERMANN Rolf (Sui)
1999	BARTOLI Michele
2000	OLANO MANZANO Abraham (Esp)
2001	REBELLIN Davide
2002	DEKKER Erik (Ned)
2003	POZZATO Filippo
2004	BETTINI Paolo
2005	FREIRE GOMEZ Oscar (Esp)
2006	DEKKER Thomas (Ned)
2007	KLODEN Andreas (Ger)
2008	CANCELLARA Fabian (Sui)
2009	SCARPONI Michele
2010	STEFANO Garzelli
2011	EVANS Cadel (Aus)
2012	NIBALI Vincenzo
2013	NIBALI Vincenzo
2014	CONTADOR Alberto Velasco (Esp)
2015	QUINTANA Nairo (Col)



**Vittorie italiane / Italian victories: 24**

- 2 Moser (1980-81)
- 2 Saronni (1978-82)
- 2 Nibali (2012-13)
- 1 Zandegù (1966)
- 1 Bitossi (1967)
- 1 Michelotto (1968)
- 1 Chiappano (1969)
- 1 Zilioli (1971)
- 1 Visentini (1983)
- 1 Rabottini (1986)
- 1 Fondriest (1993)
- 1 Furlan (1994)
- 1 Colagè (1995)
- 1 Casagrande (1996)
- 1 Petitto (1997)
- 1 Bartoli (1999)
- 1 Rebellin (2001)
- 1 Pozzato (2003)
- 1 Bettini (2004)
- 1 Scarponi (2009)
- 1 Garzelli (2010)



**Vittorie straniere / Foreign victories: 26**

- BELGIO: 7**
- 6 De Vlaeminck (1972-73-74-75-76-77)
- 1 Houbrechts (1970)



- SVIZZERA: 5**
- 2 Rominger (1989-90)



**SPAGNA: 4**

- 1 Diaz Zabala (1991)
- 1 Olano (2000)
- 1 Freire Gomez (2005)
- 1 Contador (2014)



**PAESI BASSI: 3**

- 1 Zoetemelk (1985)
- 1 Dekker E. (2002)
- 1 Dekker T. (2006)



**DANIMARCA: 2**

- 2 Sørensen (1987-92)



**NORVEGIA: 1**

- 1 Knudsen (1979)



**SVEZIA: 1**

- 1 Prim (1984)



**GERMANIA: 1**

- 1 Klöden (2007)



**AUSTRALIA: 1**

- 1 Evans (2011)



**COLOMBIA: 1**

- 1 Quintana (2015)



**CLASSIFICA GENERALE**  
*General classification*



**CLASSIFICA A PUNTI**  
*General points classification*



**MIGLIOR SCALATORE**  
*Best climber*



**MIGLIOR GIOVANE**  
*Best young rider*



FRA	AG2R LA MONDIALE
ITA	ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC
KAZ	ASTANA PRO TEAM
ITA	BARDIANI CSF
USA	BMC RACING TEAM
GER	BORA-ARGON 18
ESP	CAJA RURAL-SEGUROS RGA
USA	CANNONDALE PRO CYCLING TEAM
POL	CCC SPRANDI POLKOWICE
RSA	DIMENSION DATA
BEL	ETIXX - QUICK STEP
FRA	FDJ

SUI	IAM CYCLING
ITA	LAMPRE - MERIDA
BEL	LOTTO SOUDAL
ESP	MOVISTAR TEAM
AUS	ORICA GREENEDGE
GER	TEAM GIANT - ALPECIN
RUS	TEAM KATUSHA
NED	TEAM LOTTO NL - JUMBO
GBR	TEAM SKY
RUS	TINKOFF
USA	TREK - SEGAFREDO



# THE INTERNATIONAL SERVICE AGENCY FOR CYCLING TEAMS AND EVENT ORGANISERS

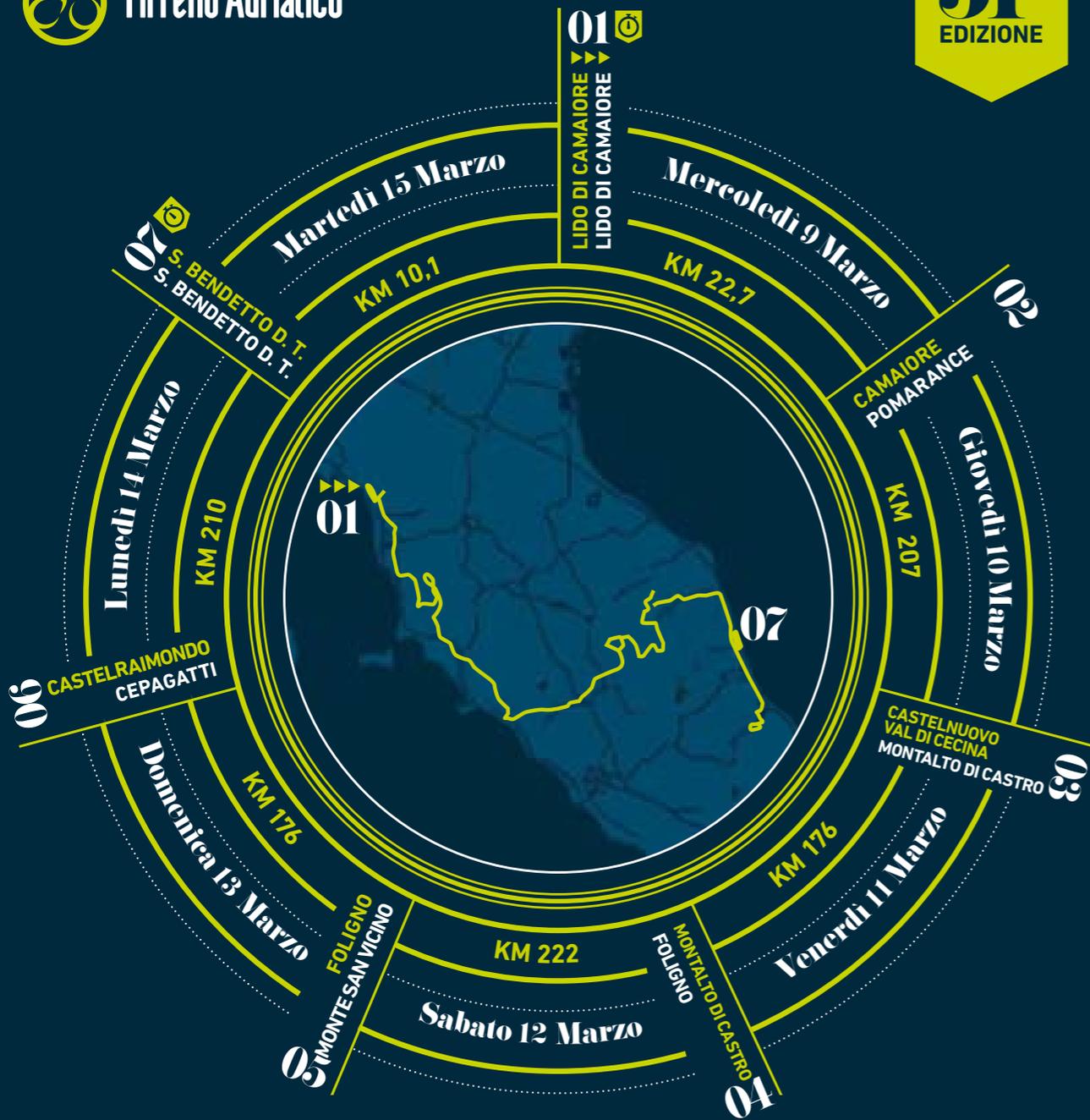


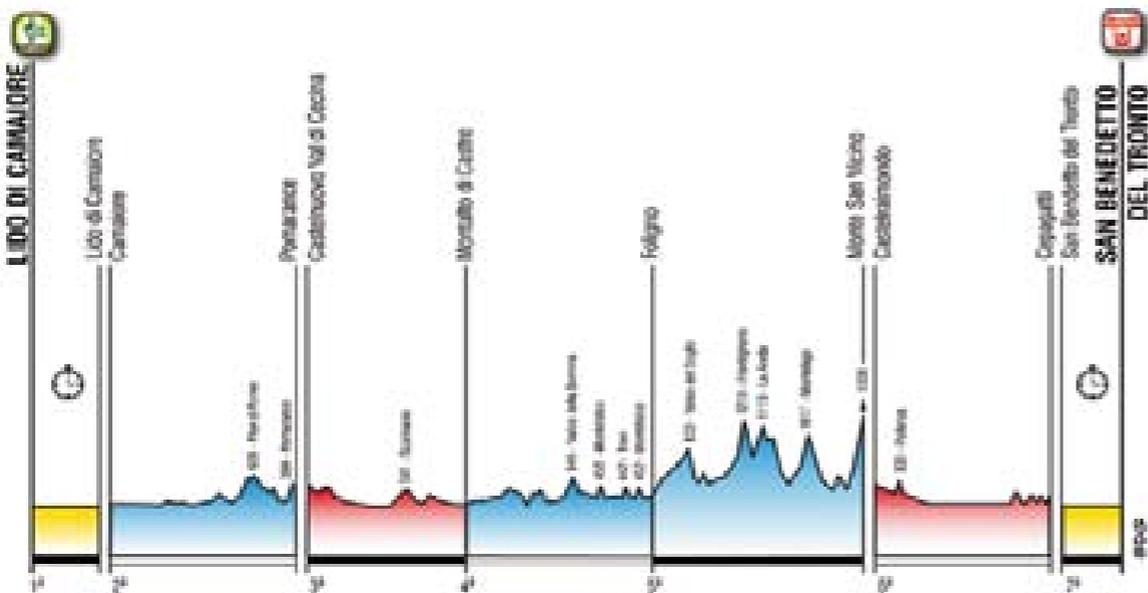
Learn more at [www.csm sport.uk](http://www.csm sport.uk)



Tirreno Adriatico

51<sup>a</sup>  
EDIZIONE





TAPPA				KM
09 Mercoledì	1ª tappa	LIDO DI CAMAIORE (TTT)		22,7
10 Giovedì	2ª tappa	CAMAIORE - POMARANACE		207
11 Venerdì	3ª tappa	CASTELNUOVO VAL DI CECINA - MONTALTO DI CASTRO		176
12 Sabato	4ª tappa	MONTALTO DI CASTRO - FOLIGNO		222
13 Domenica	5ª tappa	FOLIGNO - MONTE SAN VICINO (Matelica)		176
14 Lunedì	6ª tappa	CASTELRAIMONDO - CEPAGATTI		210
15 Martedì	7ª tappa	SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)		10,1
			TOTALE KM	1.023,8
			MEDIA KM	146,3

Tappa	GPM	quota	km	inizio GPM	qt.(m)	km	Disl.	Lungh.	Pmed	Pmax
1. LIDO DI CAMAIORE (TTT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. CAMAIORE - POMARANACE	Pian di Forno	626	149,6	Bv. di Lustignano	201	142,3	425	7,3	5,8%	9%
	Pomaranace	384	204,1	Bv. di Montegemoli	109	197,6	275	6,5	4,2%	18%
3. CASTELNUOVO VAL DI CECINA - MONTALTO DI CASTRO	Scansano	541	111,8	Bv. Arcille	35	95,1	506	16,7	3,0%	8%
4. MONTALTO DI CASTRO - FOLIGNO	Valico della Somma	646	130,7	Bv. di Montefranco	321	124,0	325	6,7	4,9%	8%
	Montefalco	452	158,2	Ponte sul F.so Riucciano	224	152,7	228	5,5	4,1%	18%
	Trevi	442	186,1	Borgo di Trevi	229	182,1	213	4,0	5,3%	16%
	Montefalco	452	201,0	Ponte sul F.so Riucciano	224	195,5	228	5,5	4,1%	18%
5. FOLIGNO - MONTE SAN VICINO (Matelica)	Valico del Soglio	883	28,6	Bv. per Colfiorito	277	1,5	606	27,1	2,2%	9%
	Frontignano	Sup 1210	76,9	Castelsantangelo sul Nera	718	71,1	492	5,9	8,4%	12%
	Le Arette	Sup 1113	91,2	Ussita	697	85,4	416	5,9	7,1%	12%
	Montelago	1017	130,2	Serravalle di Chienti	634	124,7	383	5,5	7,0%	11%
	MONTE SAN VICINO	Sup 1208	176,0	Braccano	431	166,0	777	10,0	7,8%	12%
6. CASTELRAIMONDO - CEPAGATTI	Pollenza	330	27,5	Passo di Treia	143	24,1	187	3,4	5,5%	10%
7. SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tappa	Traguardi Volanti	km	quota (m)
1. LIDO DI CAMAIORE (TTT)	-	-	-
2. CAMAIORE - POMARANACE	Monterotondo Marittimo	147,2	530
	Castelnuovo Val di Cecina	161,0	575
3. CASTELNUOVO VAL DI CECINA - MONTALTO DI CASTRO	Massa Marittima	34,2	350
	Grosseto	84,6	10
4. MONTALTO DI CASTRO - FOLIGNO	Giove	73,3	295
	Terni	114,4	128
5. FOLIGNO - MONTE SAN VICINO (Matelica)	Visso	64,4	602
	Serravalle di Chienti	124,7	634
6. CASTELRAIMONDO - CEPAGATTI	Roseto degli Abruzzi	137,7	3
	CEPAGATTI	187,2	153
7. SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)	-	-	-



**Tirreno Adriatico**

**OPERAZIONI PRELIMINARI** PRELIMINARY



**MARTEDÌ 8 MARZO 2016**  
**TUESDAY MARCH 8<sup>th</sup>, 2016**

ore 10,00 – 18,00 / 10.00 am – 6.00 pm

ore 14,30 / 2.30 pm

ore 15,00 - 16,45 / 3.00 pm - 4.45 pm

ore 17,00 / 5.00 pm

ore 17,30 / 5.30 pm

ore 10,00 - 20,00 / 10.00 am - 8.00 pm

LIDO DI CAMAIORE (LU)

UNA HOTEL VERSILIA, via Dante

Quartiertappa - Operazioni preliminari - Accrediti  
*Race Headquarter – Preliminary Operations – Accreditations*

Conferenza stampa Top Riders | *Press conference Top Riders*

Verifica licenze | *Licenses check*

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi  
*Race Management Meeting with Jury and Sports Managers*

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale  
*Race Management Meeting with Photographers, TV and Police*

Sala Stampa | *Press Office*

**MERCOLEDÌ 9 MARZO 2016**  
**WEDNESDAY MARCH 9<sup>th</sup>, 2016**

ore 13,45 / 1.45 pm

ore 16,00 circa / 4.00 pm about

LIDO DI CAMAIORE (LU)

Partenza prima squadra - Viale Cristoforo Colombo  
*First team's start - Viale Cristoforo Colombo*

Arrivo ultima squadra - Viale Ermenegildo Pistelli  
*Last team's finish - Viale Ermenegildo Pistelli*



LA PERFEZIONE NON HA PESO

SLR KIT CARBONIO nuovo standard di leggerezza

125g  
PESO

30%  
CARBONIO

HANDMADE  
IN ITALY



Servizio Cortesia: +39 0423 5413 - [press@selleitalia.com](mailto:press@selleitalia.com) - [selleitalia.com](http://selleitalia.com)



**PARTENZA / START**  
LIDO DI CAMAIORE

**01**

**ARRIVO / FINISH**  
LIDO DI CAMAIORE

**CRONOMETRO A SQUADRE** TEAM TIME TRIAL **KM 22,7 - MERCOLEDÌ 9 MARZO WEDNESDAY, 9<sup>TH</sup> MARCH**

**PARTENZA START**



LIDO DI CAMAIORE - VIALE C. COLOMBO  
PARTENZA PRIMA SQUADRA  
FIRST TEAM'S START  
ORE 13:45 (con intervallo di partenza 5 minuti)  
1:45 PM (start interval 5 minutes)

**RILEVAMENTO CRONOMETRICO**  
TIME KEEPING POINT



KM 9.5 - VIA DONATI

**ARRIVO FINISH**



LIDO DI CAMAIORE - VIALE E. PISTELLI  
ARRIVO ULTIMA SQUADRA  
LAST TEAM'S FINISH  
ORE 16:00 CIRCA  
4:00 PM ABOUT

**LIDO DI CAMAIORE**



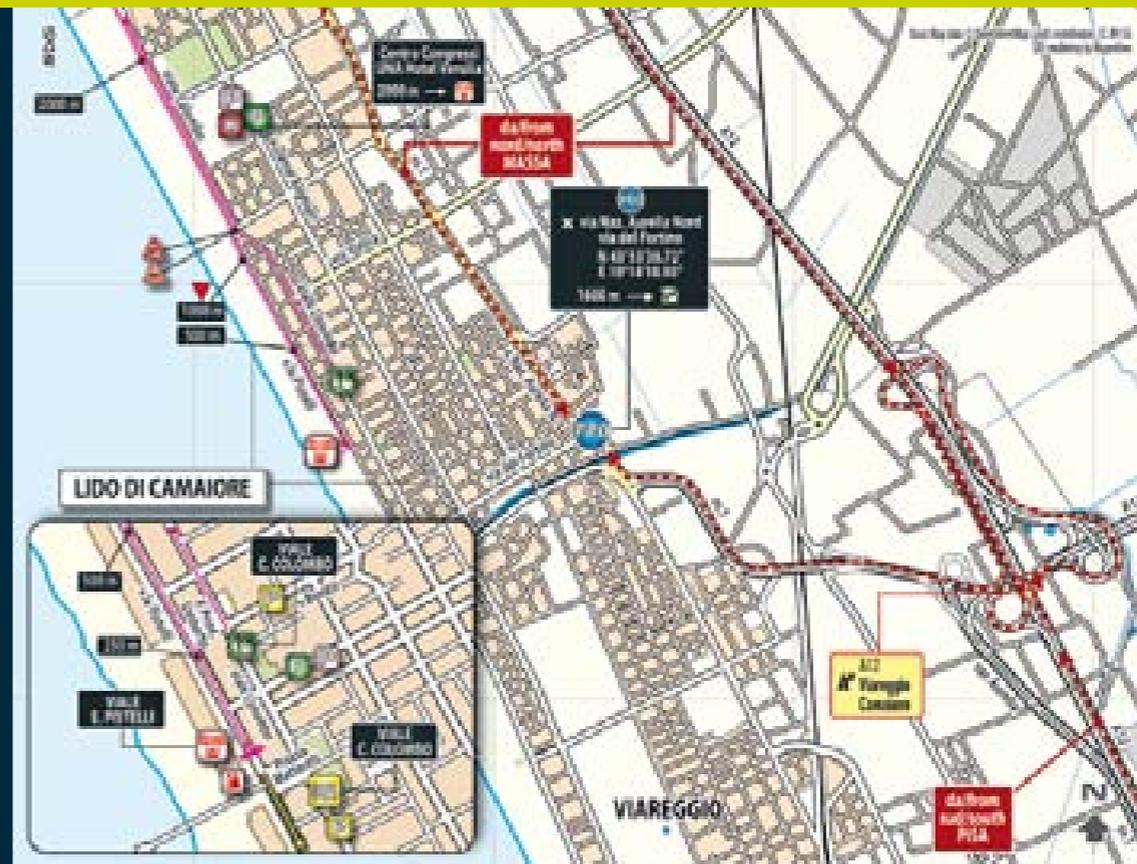
Nota località balneare della Versilia, sita tra Viareggio e Marina di Pietrasanta, Lido di Camaiore è meta molto apprezzata dai turisti per la sua ampia spiaggia di sabbia fine e dorata durante il giorno e per i club e le attrazioni notturne la sera. Gran parte della spiaggia nel periodo estivo ospita stabilimenti attrezzati per ogni necessità, dove relax e divertimento si combinano per attrarre pubblico di ogni età. Il lungomare si compone di una lunga passeggiata costeggiata da strutture alberghiere, mentre la cittadina si caratterizza di gradevoli villette in stile liberty immerse nel verde.

La principale attrazione è il moderno pontile, con la sua rotonda sul mare che permette di godere appieno della piacevole brezza marina nelle serate estive, quando viene altresì allestito un luna park per attrarre turisti da tutta la riviera.

Il territorio adiacente è molto apprezzato dai turisti amanti delle due ruote, con percorsi mozzafiato incastonati tra il mar Tirreno e le Alpi Apuane che fanno da sfondo alle escursioni sul territorio. Lido di Camaiore è stata spesso teatro di arrivi del Giro d'Italia, nel 1997, nel 2002 e nel 2007.

*A renowned seaside resort in Versilia, lying between Viareggio and Marina di Pietrasanta, Lido di Camaiore is a popular destination for tourists who can enjoy its fine, golden sand beach in the daytime, and its many clubs and bustling nightlife after dusk. In the summertime, the beach hosts a number of resorts and facilities to suit all needs, where leisure and amusement combine to attract visitors of all ages. The long promenade is lined with hotels, while the town is dotted with lovely, small Art Nouveau villas, surrounded by lush greenery. Main attractions for visitors coming from the whole coast include the modern pier, with its round terrace over the sea, which allows tourists to enjoy the pleasant sea breeze on summer evenings, and the summertime amusement park.*

*The surrounding area is a major destination for cycling enthusiasts, with breath-taking routes running from the Tyrrhenian Sea to the Apuan Alps that serve as the perfect setting for trips across the territory. Lido di Camaiore has often been Giro d'Italia finish city (in 1997, in 2002 and in 2007).*



**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



X Via Naz. Aurelia Nord  
Via del Fortino  
N 43° 53' 38.72"  
E 10° 14' 18.90"

**RITROVO DI PARTENZA  
START MEETING POINT**



LIDO DI CAMAIORE  
VIALE C. COLOMBO  
ORE 12:30  
12:30 PM

**PARTENZA  
START**

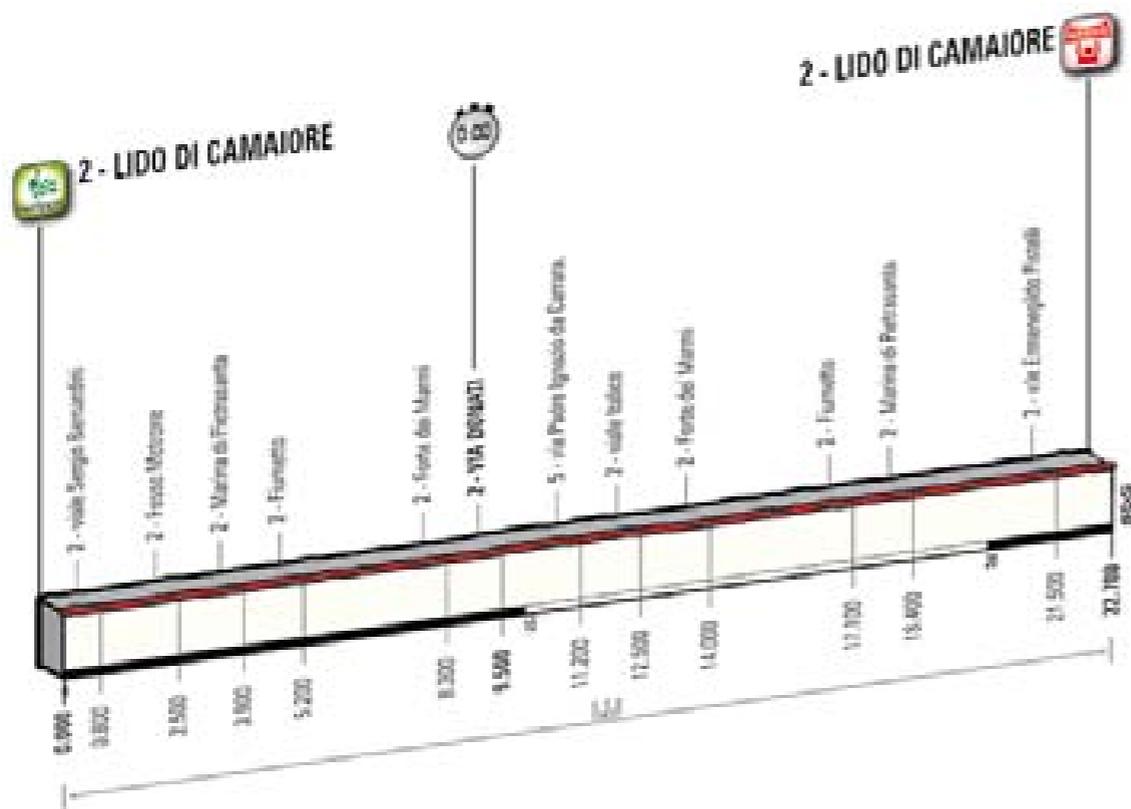


LIDO DI CAMAIORE  
VIALE C. COLOMBO  
PARTENZA PRIMA SQUADRA  
FIRST TEAM'S START  
ORE 13:45 (con intervallo di  
partenza 5 minuti)  
1:45 PM (start interval 5 minutes)

**RILEVAMENTO  
CRONOMETRICO**  
TIME KEEPING POINT



KM 9.5  
FORTE DEI MARMI  
VIA DONATI



Percorso

Si tratta della cronometro non corsa nel 2015 a causa dei danni che il maltempo provocò lungo il percorso. Cronometro a squadre composta da una due settori praticamente rettilinei che si corrono sulle due carreggiate della medesima strada intervallati da un "giro di boa" un po' più complesso e articolato. Percorso rettilineo per 9,5 km fino alla svolta di Forte dei Marmi dove viene rilevato il tempo intermedio. Quindi percorso con carreggiata ristretta e con due curve ad angolo retto (verso sinistra) che ai 14 km riportano sul lungomare di Forte dei Marmi per ritornare al Lido di Camaiore.

Route

The route is that of the TTT that could not be raced in 2015 due to the damage caused by bad weather. The stage is composed of two virtually straight sectors, rolling along the two lanes of the same road. Halfway is a slightly more intricate and complicated "turning point". The stage course runs straight for 9,5 km, and then gets to the turning point in Forte dei Marmi, where split time is taken. The route then runs on narrowed roadway, takes two left-hand 90-degree turns leading back to the Forte dei Marmi promenade 14 km before the finish, then leads back to Lido di Camaiore.

ALTITUDINE  
ALTITUDE

LOCALITÀ / PLACE

KM PARZIALI  
PARTIAL KM

KM PERCORSI  
COVERED KM

KM DA PERCORRERE  
KM TO BE COVERED

MEDIA ORARIA  
AVERAGE SPEED

53	55	57
hh.mm	hh.mm	hh.mm

PROVINCIA DI LUCCA									
2	LIDO DI CAMAIORE	↑	viale Cristoforo Colombo	0,0	0,0	22,7	00:00:00	00:00:00	00:00:00
2	viale Sergio Bernardini	↑		0,8	0,8	21,9	00:00:54	00:00:52	00:00:50
2	Fosso Motrone	↑	v.Roma	1,7	2,5	20,2	00:02:47	00:02:41	00:02:35
2	Marina di Pietrasanta	↑	v.Roma	1,4	3,9	18,8	00:04:20	00:04:11	00:04:02
2	Fiumetto	↑	v.Roma	1,3	5,2	17,5	00:05:47	00:05:35	00:05:23
2	Forte dei Marmi	↑	v.le Italoico	3,1	8,3	14,4	00:09:14	00:08:54	00:08:36
2	<b>via Donati</b>	↔		<b>1,2</b>	<b>9,5</b>	<b>13,2</b>	<b>00:10:39</b>	<b>00:10:16</b>	<b>00:09:55</b>
5	via Padre Ignazio da Carrara.	↔		1,7	11,2	11,5	00:12:55	00:12:26	00:11:60
2	viale Italoico	↔		1,3	12,5	10,2	00:14:22	00:13:50	00:13:20
2	Forte dei Marmi	↑	v.le d.Repubblica	1,5	14,0	8,7	00:16:02	00:15:26	00:14:53
2	Fiumetto	↑	v.Roma	3,1	17,1	5,6	00:19:29	00:18:46	00:18:06
2	Marina di Pietrasanta	↑	v.Roma	1,3	18,4	4,3	00:20:55	00:20:09	00:19:27
2	v.le Ermenegildo Pistelli	↗		3,1	21,5	1,2	00:24:22	00:23:29	00:22:39
2	LIDO DI CAMAIORE	↑	v.le Ermenegildo Pistelli	1,2	22,7	0,0	00:25:42	00:24:46	00:23:54

NOTE / NOTES

Partenza prima squadra: ore 13.50 circa  
Arrivo ultima squadra: ore 16.00 circa

Rilevamento Cronometrico:  
km 9.5 - via Donati

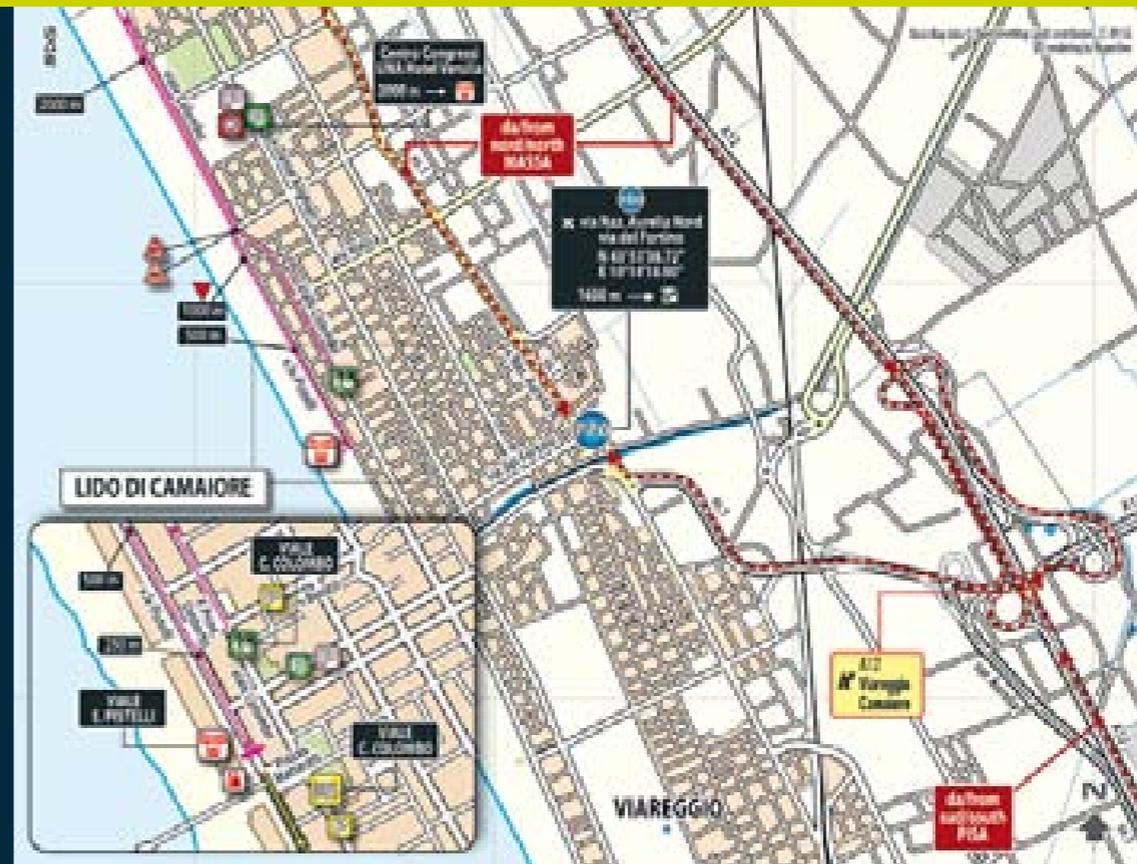


Ultimi Km

Gli ultimi 5 chilometri sono pianeggianti in direzione sud costituiti da un lungo rettilineo che ai 1200 m dall'arrivo presenta l'unica "dif coltà" costituita da una S destra sinistra con carreggiata ristretta che immette sul rettilineo finale di 1 km. Arrivo su asfalto larghezza 6.5 m.

Last Km

The last 5 kilometres roll along flat, straight roads (southbound). With 1,200 metres to the finish, a right/left S-shaped curve on narrowed roadway, leading to the 1-km long home stretch, marks the only complication. The finish line is on 6.5-m wide, asphalted roadway.



**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



X Via Naz. Aurelia Nord  
Via del Fortino  
N 43°53'38,72"  
E 10°14'18,90"

**ARRIVO FINISH**



LIDO DI CAMAIORE  
VIALE E. PISTELLI  
ARRIVO ULTIMA SQUADRA  
LAST TEAM FINISH  
ORE 16:00 CIRCA  
4:00 PM ABOUT

**QUARTIERTAPPA**  
RACE HEADQUARTER



UNA HOTEL VERSILIA,  
VIA DANTE  
(1.500 m dall'arrivo)  
(1.500 m from the finish line)

**CONTROLLO MEDICO**  
ANTIDOPING CONTROL



STUDIO MEDICO PRESSO IL  
TRAGUARDO  
MEDICAL MOBILE  
CONSULTING ROOM IN THE  
FINISH AREA

# NUTRIAMO PASSIONI.

Con la stessa passione con cui i veri campioni si allenano per la vittoria, NAMEDSPORT® sviluppa supplementi d'eccellenza e formulazioni all'avanguardia per migliorare la performance e il benessere dello sportivo. NAMEDSPORT® Superfood nasce da una trentennale esperienza nel campo della medicina naturale e unica a questa una rigorosa ricerca scientifica e una scelta attenta delle migliori materie prime. Questa è la formula del successo che i prodotti NAMEDSPORT® ottengono ogni giorno in misura crescente tra i professionisti e gli amanti dello sport. Un successo che, proprio come il tuo, è frutto di una passione vera di cui condividiamo i valori, l'energia, la qualità. Nutriamo la tua stessa passione.

**NAMEDSPORT**  
SUPERFOOD

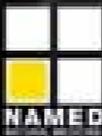


800-203870

Dal Lunedì al Venerdì,  
ore 09:00 - 17:00

sport@named.it  
[www.namedsport.it](http://www.namedsport.it)

NAMEDSPORT® powered by



Dal blu delle acque del Mar Tirreno al verde delle colline, incorniciate dalle Alpi Apuane: il Comune di Camaiore è un microcosmo dai colori tanto contrastanti quanto armonici, sfumature di un territorio che si estende dal mare alle montagne. Un territorio ricco di sapori e di tradizioni che rispecchiano il modo di essere dei suoi abitanti: forti ma molto affabili, vivaci ed accoglienti.

Comune Toscano che comprende un territorio molto variegato, dalla animata costa con il Lido di Camaiore, sino ai paesaggi montani delle Alpi Apuane, passando per la storica frazione di Monteggiori sede di un castello feudale e dalla fortezza di Rotaio. Molto apprezzata per il suo centro storico, la città si anima soprattutto nei mesi estivi quando le attrazioni per i turisti della riviera non mancano. Nei mesi di giugno e luglio ha infatti luogo il Palio cittadino, al quale partecipano i 6 rioni sfidandosi in gare atletiche e conviviali di diverso genere. Gli eventi estivi culminano nel mese di agosto con le "follie di Ferragosto", festa che anima la città e il Palio dell'Assunta; quest'ultimo caratterizza storicamente la città e oggi viene rievocato con una sfilata in costume nella quale, le storiche famiglie, sfilano ciascuna con il proprio stemma.

La città di Camaiore è altresì nota a sportivi e ciclisti per lo storico "Gran Premio Città di Camaiore" che si svolse dal 1949 sino al 2014, mentre nel 2015 la città fu tappa della Tirreno - Adriatico.

*From the turquoise blue waters of the Tyrrhenian Sea to the emerald green hills, surrounded by the Apuan Alps, the town of Camaiore is a microcosm of contrasting yet harmonizing colours, all the shades of a territory ranging from the mountain to the sea. A land whose many flavours and traditions reflect the character of its dwellers: strong yet friendly, lively and welcoming.*

*The city covers a wide and varied territory ranging from the lively coastline in Lido di Camaiore, to the mountain landscapes of the Apuan Alps, through the historical hamlet of Monteggiori, which is home to a feudal castle and to the Rotaio fortress. Highly valued for its historical centre, the town bursts into life especially in the summertime, offering a wealth of tourist attractions. The Palio takes place in June and in July, with the six town's districts challenging each other in a set of athletic and entertaining competitions. In August, summer events culminate in "Follie di Ferragosto", a festival that brings the city to life, and in the Palio dell'Assunta, a major heritage event, featuring a costume parade in which the city's historical families display their respective coats of arms.*

*The town of Camaiore is also known to sports and cycling enthusiasts for the historical "Gran Premio Città di Camaiore", which was raced from 1949 to 2014, while in 2015 it was one of the Tirreno-Adriatico stage cities.*



Scala 1:500'000  
1 cm = 5,5 km



**CAMAIORE**  
 07 Stareggi - 802  
 A12 - Viareggio  
 del Piac. Livorno

A12 **Autostrada**  
 del Piac. Livorno

Ristorante Mt.   
 07 Stareggi

ca. 11

Casina Nord

Castello di Sarni

Saline di Viterbo   
 Centro storico - Rocca  
 con parco (Sarni)

**POMARANZE**  
 km 125 - 145

**CAMAIORE**  
 07 Stareggi - 802  
 A12 - Viareggio  
 del Piac. Livorno

A12 **Autostrada**  
 del Piac. Livorno

Ristorante Mt.   
 07 Stareggi

ca. 11

Casina Nord

Castello di Sarni

Saline di Viterbo   
 Centro storico - Rocca  
 con parco (Sarni)

**POMARANZE**  
 km 125 - 145



**PARTENZA / START**  
CAMAIORE

**02**

**ARRIVO / FINISH**  
POMARANZE



COMUNE DI POMARANZE

**KM 207 - GIOVEDÌ 10 MARZO THURSDAY, 10<sup>TH</sup> MARCH**

**KM 0 START**

CAMAIORE  
 S.P. 1 (trasferimento 1.950 m)  
 (transfer 1.950 m)  
 ORA 10:55  
 10:55 AM

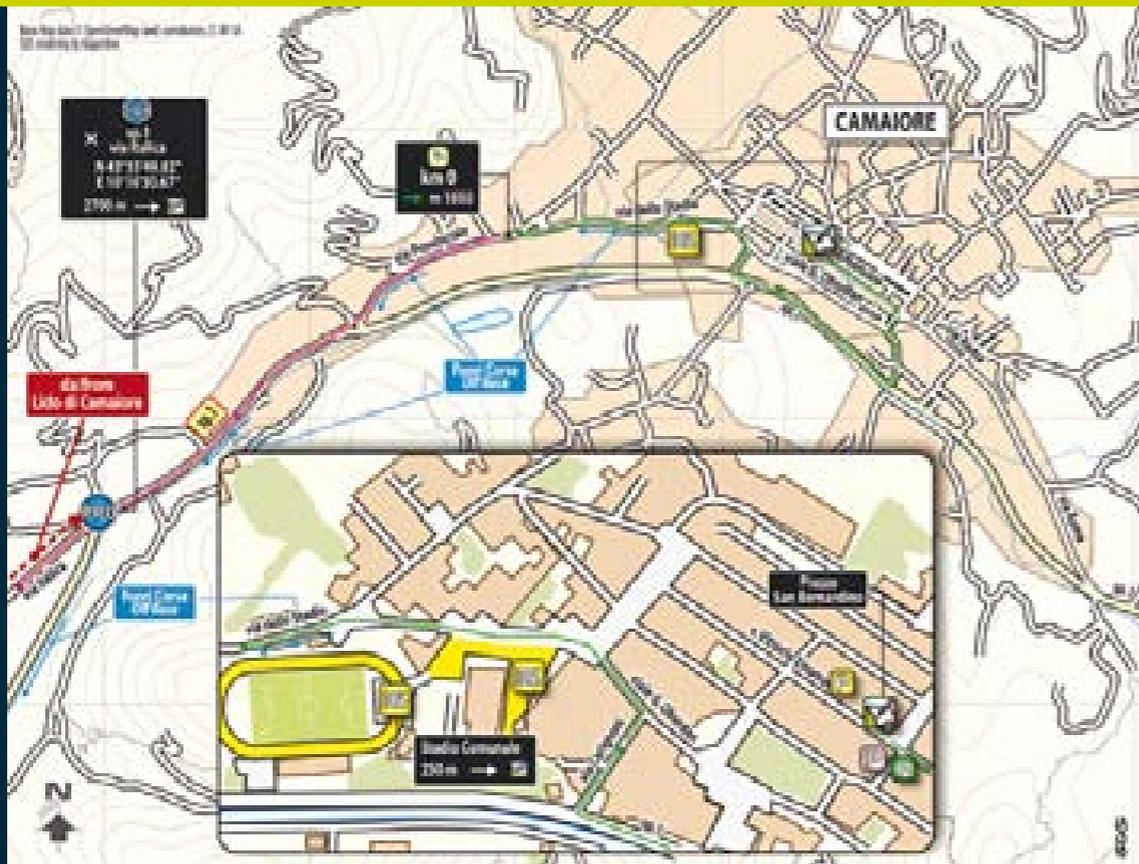
**RIFORNIMENTO FEED ZONE**

SAN MARTINO - SR.68  
 KM 93 - 96

**ARRIVO FINISH**

POMARANZE  
 VIA DELLA COSTITUZIONE  
 ORE 16:00 CIRCA  
 4:00 PM ABOUT

Fonte: Map data © OpenStreetMap contributors, © CNR-Istituto Geografico Militare



**Percorso**

Tappa mossa e articolata specialmente nella seconda parte con finale in salita adatta ai finisseurs. Partenza da Camaiore e raggiunto il lungomare al lido si prosegue in direzione sud verso Viareggio e Pisa poi per abbandonare la parte completamente pianeggiante in prossimità di Collesalveti dove cominciano le prime dolci ondulazioni. Dopo il rifornimento tra San Martino e Casinò di Terra comincia la parte tecnicamente più impegnativa che sale a Canneto per ridiscendere e quindi affrontare il primo GPM della corsa dei due Mari dopo Monterotondo Marittimo. Si giunge quindi una prima volta a Pomarance da dove si affronta un "quasi-circuito" che porta a Saline di Volterra e di lì lungo la salita finale di 12 km circa con punte del 14/15%

**Route**

*This stage is wavy and undulating, especially in the second part, and it features a summit finish that might make it suitable for finisseurs. After the start in Camaiore, the route reaches the seafront at the Lido, and then heads south towards Viareggio and Pisa, on flat roads. Gentle slopes begin while approaching Collesalveti. The route turns technically demanding after the feed zone, located between San Martino and Casinò di Terra. After clearing the Canneto climb, the first categorized climb of the Race of the Two Seas will be located just past Monterotondo Marittimo. After reaching Pomarance the first time, the route almost draws a circuit leading to Saline di Volterra and to the final climb (approx. 12 km, with gradients peaking as high as 14/15%).*

**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



X sp.1  
Via Italica  
N 43° 55' 49.82"  
E 10° 16' 30.67"

**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT



MONTALTO DI CASTRO  
PIAZZALE SAN  
BERNARDINO  
ORE 9:25 - 10:45  
9:25 - 10:45 AM

**FOGLIO FIRMA**  
SIGNATURE CHECK

ORE 9:25 - 10:55  
9:25 - 10:55 AM

**INCOLONNAMENTO**  
LINING UP

ORE 10:55  
10:55 AM

**KM 0**  
START



CAMAIORE  
S.P. 1  
(trasferimento 1.950 m)  
(transfer 1.950 m)  
ORE 10:55  
10:55 AM

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
						39 hh.mm	41 hh.mm	43 hh.mm	
<b>PROVINCIA DI LUCCA</b>									
25	<b>CAMAIORE</b>	↑ km 0	0,0	0,0	207,0	10.55	10.55	10.55	
12	Capezzano Pianore	↑ v.Italica	1,4	1,4	205,6	10.56	10.56	10.56	
2	Lido di Camaiore	↩ v. C.Colombo	4,6	6,0	201,0	11.03	11.03	11.02	
2	Viareggio	↪ v.Pilo-v.Oberdan-v.Tigli	4,6	10,6	196,4	11.09	11.09	11.08	
3	Torre del Lago Puccini	↩ v.Lecci-Cav.Arcobaleno-v.Aurelia	4,7	15,3	191,7	11.17	11.16	11.15	
<b>PROVINCIA DI PISA</b>									
4	Inn. ss.1	↪ ss.1	3,3	18,6	188,4	11.22	11.21	11.20	
2	Migliarino	↑ ss.1	6,7	25,3	181,7	11.32	11.30	11.28	
4	Pisa	↩ v.Pietrasantina-v.C.Matilde-v.Pratale-v.Luzzatto	6,6	31,9	175,1	11.43	11.40	11.38	
12	Ponte sull'Arno	↑ v.Gronchi-ss.206	6,2	38,1	168,9	11.53	11.50	11.47	
5	Arnaccio	↑ ss.206	6,5	44,6	162,4	12.02	11.59	11.56	
<b>PROVINCIA DI LIVORNO</b>									
20	Collesalveti	↑ ss.206	6,9	51,5	155,5	12.13	12.10	12.06	
88	Bv. di Orciano Pisano	↑ ss.206	10,4	61,9	145,1	12.30	12.25	12.21	
24	Bv. di Rosignano Marittimo	↑ ss.206	11,6	73,5	133,5	12.46	12.40	12.36	
	23	P.L.	↑ ss.206	0,8	74,3	132,7	12.47	12.42	12.37
57	Svinc. di Rosignano Marittimo	↑ ss.206	3,7	78,0	129,0	12.53	12.47	12.42	
12	San Pietro in Palazzi	↩ sr.68	6,2	84,2	122,8	13.01	12.55	12.50	
<b>PROVINCIA DI PISA</b>									
	28	<b>San Martino</b>	↑ sr.68	7,4	91,6	115,4	13.13	13.06	13.00
	40	Casino di Terra	↪ sp.18-PL.	8,7	100,3	106,7	13.27	13.19	13.13
275	Canneto	↑ sp.329-sp.20	17,7	118,0	89,0	13.54	13.46	13.38	

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
						39 hh.mm	41 hh.mm	43 hh.mm	
<b>PROVINCIA DI GROSSETO</b>									
	77	Bv. per Monterotondo	↩ sr.398	13,1	131,1	75,9	14.13	14.03	13.54
	530	<b>Monterotondo Marittimo</b>	↑ sr.398	16,1	147,2	59,8	14.43	14.32	14.22
	626	<b>Pian di Forno</b>	↑ sr.398	2,4	149,6	57,4	14.48	14.36	14.26
	624	Bv. per Castelnuovo Val di Cecina	↩ sr.439	0,7	150,3	56,7	14.49	14.37	14.27
<b>PROVINCIA DI PISA</b>									
	575	<b>Castelnuovo Val di Cecina</b>	↑ sr.439	10,7	161,0	46,0	15.04	14.51	14.40
	419	Larderello	↑ v.S.Marco-v.Tabarrini-sr.439	4,0	165,0	42,0	15.09	14.57	14.45
	415	Montecerboli	↑ sr.439	2,4	167,4	39,6	15.13	15.00	14.48
	364	Pomarance	↑ v.Roma	8,8	176,2	30,8	15.25	15.12	15.00
	234	Bv. per Saline di Volterra	↪ sr.439	3,8	180,0	27,0	15.30	15.17	15.04
	72	Saline di Volterra	↩ sr.68	8,6	188,6	18,4	15.42	15.28	15.15
	60	P.L.	↑ sr.68	3,3	191,9	15,1	15.47	15.32	15.19
	58	Bv. per Cerreto	↩ str. com. Cerreto	0,2	192,1	14,9	15.47	15.33	15.20
	116	Il Cerreto	↪	5,5	197,6	9,4	15.56	15.41	15.28
	234	Bv. Per Pomarance	↪ sr.439	3,4	201,0	6,0	16.02	15.47	15.33
	302	via Pieve di S. Piero	↪	2,1	203,1	3,9	16.06	15.51	15.37
	384	<b>Pomarance</b>	↑	1,0	204,1	2,9	16.09	15.54	15.40
	364	<b>POMARANCE</b>	↑ sr.439	2,9	207,0	0,0	16.13	15.58	15.43

**NOTE / NOTES**

 Traguado Volante:  
km 147.2 - Monterotondo Marittimo  
km 161 - Castelnuovo Val di Cecina

 Gran Premio della Montagna:  
km 149.6 - Pian di Forno - m 626  
km 204.1 - Pomarance - m 384

 Rifornimento/Feed zone: km 93 - 96 San Martino - sr.68

 Passaggio a Livello/Level Crossing: km 74.3 - 100.3 - 191.9



**Ultimi Km**

Dopo Saline di Volterra si sale verso Cerreto con una salita lunga, ma molto irregolare che alterna tratti oltre il 10/12% a tratti attorno al 2/3%. Ultimo strappo al 15% a 3 km dall'arrivo quando si percorre un ampio semicerchio attorno a Pomaranace prima del rettilineo finale in marcata salita di 250 m dall'ultima semicurva, su asfalto, carreggiata di 7 m.

**Last Km**

*Just past Saline di Volterra, the route starts to go up towards Cerreto, on a long and very uneven climb, with slopes beyond 10/12% alternating with mild 2/3% gradients. There is one last sharp stretch (15%) 3 km before the finish, where the route takes a wide half-circle around Pomaranace, leading to the sharply uphill home straight (250 m since the last mild bend), on 7-m wide, asphalt road.*



**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



X sr. 392  
Via Pieve San Piero  
N 43° 18' 00.78"  
E 10° 51' 24.99"

**ARRIVO FINISH**



POMARANACE  
VIA DELLA COSTITUZIONE  
ORE 16:00 CIRCA  
4:00 PM ABOUT

**QUARTIERTAPPA**  
RACE HEADQUARTER



SPAVIO SAVIOLI,  
PIAZZA COSTITUZIONE  
(100 m dopo l'arrivo lato dx)  
(100 m from the finish line on the right side)

**CONTROLLO MEDICO**  
ANTIDOPING CONTROL



STUDIO MEDICO PRESSO IL  
TRAGUARDO  
MEDICAL MOBILE  
CONSULTING ROOM IN THE  
FINISH AREA



Il comune di Pomarance, sito nell'entroterra Toscano, vanta attrazioni turistiche antiche e moderne. Tra queste ultime spicca il Museo della Geotermia di Larderello che, attraverso un percorso multimediale, guida alla scoperta della forza della natura del territorio circostante e dello sfruttamento di questa energia naturale da parte dell'uomo. Nel comune di Pomarance si sviluppa infatti la così detta Valle del Diavolo, che si dice ispirò lo stesso Dante Alighieri nella descrizione dell'Inferno. L'effetto delle colonne di vapori bianchi è in realtà dovuto al fenomeno naturale dei soffi boraciferi. Tra le architetture di rilevanza storica si segnala Rocca Sillana, una maestosa rocca visibile da molto distante in quanto posta sulla sommità di una collina, in una strategica posizione che permette di controllare la Val di Cecina.

*Lying in inland Tuscany, the town of Pomarance hosts a wide range of ancient and modern tourist attractions, including a museum dedicated to geothermal science (Museo della Geotermia) in Larderello, which features a multimedia exhibition leading visitors to discover the strength of nature in the surrounding territory, and the ways mankind has tried to harness this energy. The territory of Pomarance is home to the so-called Valle del Diavolo (the Devil's Valley), which is said to have served as inspiration for the landscapes in Dante Alighieri's Inferno. The tall columns of white steam are actually due to a natural phenomenon (boric-acid fumaroles).*

*Major architectural landmarks include Rocca Sillana, a majestic stronghold sitting strategically on top of a hill overlooking Val di Cecina, and which – as such – can be seen from a distance.*

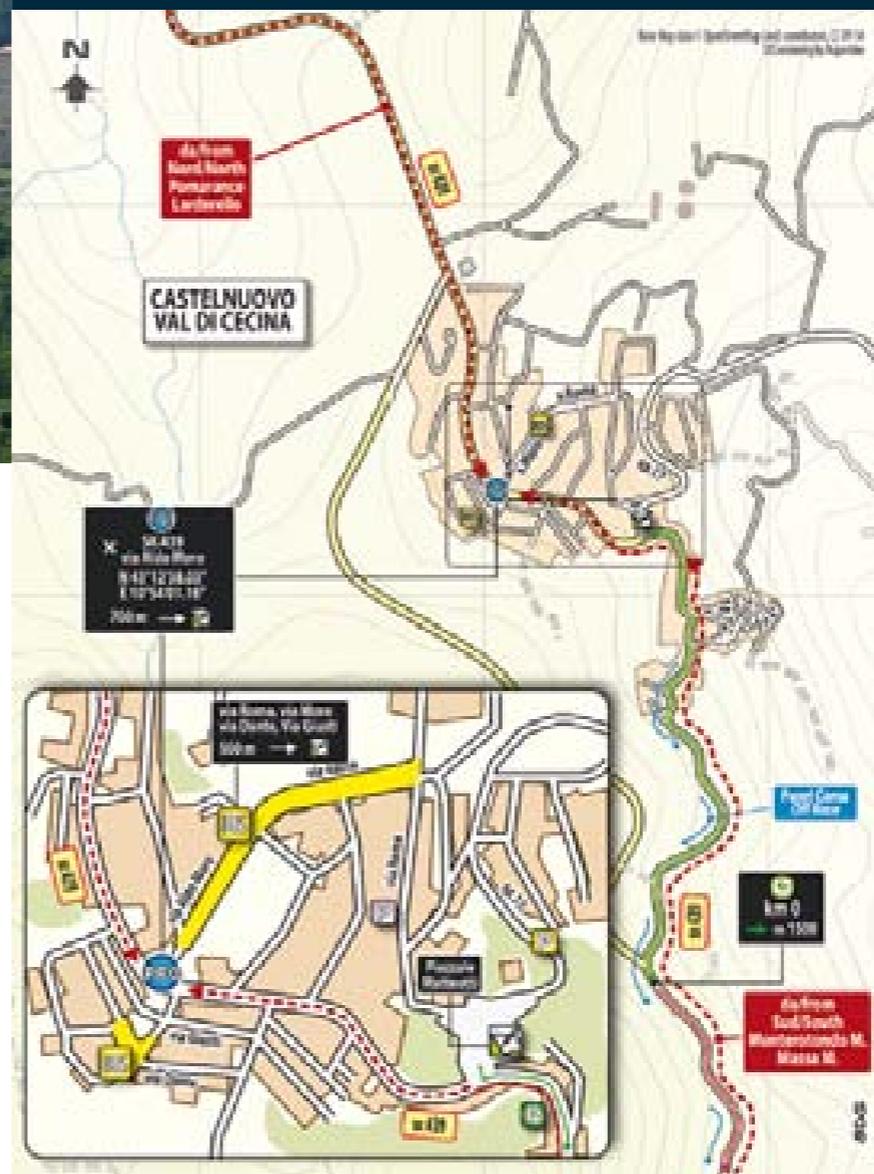






Il borgo di Castelnuovo è un comune incastonato nel tipico paesaggio collinare toscano dal quale si dipanano percorsi naturalistici e paesaggi mozzafiato tipici dell'entroterra Toscano. Del comune sito nella Val di Cecina fa parte il borgo di Montecastelli Pisano, che conserva tutt'oggi un aspetto medievale con case in pietra grigia un tempo costeggiate dalle mura di cui sono ancora visibili alcuni resti. Punti di interesse sono la Torre dei Pannocchieschi e la chiesa parrocchiale dei SS. Filippo e Giacomo. Poco distante dal borgo si trova la "Buca delle fate", un ipogeo etrusco. Le fumarole naturali sorgono invece adiacenti al borgo di Sasso Piano, noto proprio per i soffi e lagoni boraciferi, oltre che per il suo aspetto di rocca medievale. Le possenti mura medievali sono tutt'ora presenti e visitabili. Numerose sono anche le sorgenti naturali di acqua termale che, dai tempi degli Etruschi passando per i romani e sino agli anni cinquanta, hanno dato vita a impianti termali.

*Castelnuovo is a small town nestled in the iconic Tuscan hilly landscape, at the heart of Val di Cecina, with its many natural routes and breath-taking views. Its territory also includes the village of Montecastelli Pisano, which has retained its typical mediaeval traits, with grey stone houses, once surrounded by the ancient city walls (some ruins of which have survived to the present day). Major landmarks include Torre dei Pannocchieschi and the parish church of "SS. Filippo e Giacomo". Not far from the village is the so-called "Buca delle fate" (the Fairies' Hole), an Etruscan underground grave. Of toward Sasso Pisano are boric-acid fumaroles and sludge lakes, the signature landmarks of the village. The town has retained its original mediaeval look, and its majestic defensive walls have survived to the present day and are open to visitors. The town also has many natural thermal water springs, which had been exploited in thermal spas since the Etruscan age, through the Romans and up to the 1950s.*



**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



X SR. 439  
Via Aldo Moro  
N 43° 12' 38.03'  
E 10° 54' 01.16'

**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT



CASTELNUOVO VAL DI CECINA  
PIAZZALE MATTEOTTI  
ORE 10:25 - 11:45  
10:25 -11:45 AM

**INCOLONNAMENTO E SFILATA**  
ROLL OUT AND NEUTRALISED SECTION

CASTELNUOVO VAL DI CECINA  
ORE 11:50  
11:50 AM

**KM 0**  
START



CASTELNUOVO VAL DI CECINA  
S.R. 439 (trasferimento 1.500 m)  
(transfer 1.500 m)  
ORE 11:55  
11:55 AM



**Percorso**

Tappa veloce ondulata presumibilmente da concludersi in volata di gruppo, ma con un finale dove la vittoria i velocisti dovranno conquistarsela. Si parte da Castelnuovo Val di Cecina dove attraversando la zona della Geotermia si affronterà una continua serie di saliscendi attraverso le località di Sasso Pisano, Monterotondo Marittimo e Massa Marittima. Giunti in pianura la tappa punta verso sud e verso la Maremma toccando le città di Grosseto, Scansano e Manciano prima di lanciarsi in una lunghissima accelerazione tutta in leggera discesa verso il traguardo cittadino di Montalto di Castro.

**Route**

*The stage is fast and wavy, and will probably end in a bunch sprint. However, sprinters will have to prove they really deserve to win. Starting in Castelnuovo Val di Cecina, the route then follows the constant undulations that lead through the geothermal area, across Sasso Pisano, Monterotondo Marittimo and Massa Marittima. Once the road has flattened out, the route heads south, towards the Maremma, reaching Grosseto, Scansano and Manciano. A very long sprint follows, descending slightly all the way to the finish line in Montalto di Castro.*



**Ultimi Km**

Finale cittadino dove dopo una prima parte in discesa si affronta una breve risalita al 3-4% che porta in centro all'abitato dove inizia il rettilineo finale (con una leggera semicurva) sempre in lieve ascesa (tra il 2 e il 3%) su asfalto.

**Last Km**

*The final part of route first runs downhill, followed by a short climb (with 3-4% gradients) leading to the heart of the city. The home straight starts here. It features just a mild bend and still runs slightly uphill (with gradients of 2-3%) on asphalt road.*

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					41 hh.mm	43 hh.mm	45 hh.mm		
<b>PROVINCIA DI PISA</b>									
590	<b>CASTELNUOVO VAL DI CECINA</b>	↑	km 0	0,0	0,0	176,0	11.55	11.55	11.55
548	Bv. per Sasso Pisano	↗	sp.49	5,9	5,9	170,1	12.03	12.03	12.02
481	Sasso Pisano	↑	sp.49	2,0	7,9	168,1	12.06	12.05	12.05
<b>PROVINCIA DI GROSSETO</b>									
530	Monterotondo Marittimo	↑	sr.398	7,2	15,1	160,9	12.17	12.16	12.15
624	Bv. per Massa Marittima	↗	sr.439	3,2	18,3	157,7	12.24	12.22	12.21
378	Bv. di Niccioleta	↑	sr.439	10,0	28,3	147,7	12.38	12.36	12.34
	<b>350 Massa Marittima</b>	↑	<b>v.Massetana- sp.49</b>	<b>5,9</b>	<b>34,2</b>	<b>141,8</b>	<b>12.47</b>	<b>12.44</b>	<b>12.42</b>
90	Bv. di Gavorrano	↖	sp.31	13,8	48,0	128,0	13.06	13.03	13.00
62	Ribolla	↗	sp.20	8,9	56,9	119,1	13.19	13.15	13.12
	15 Braccagni	↑	P.L. - sp.152	14,3	71,2	104,8	13.40	13.35	13.30
	<b>10 Grosseto</b>	↑	<b>v.d.Pace-v.Scansanese-sp.159</b>	<b>13,4</b>	<b>84,6</b>	<b>91,4</b>	<b>13.59</b>	<b>13.53</b>	<b>13.48</b>
	<b>31 Istia d'Ombrone</b>	↑	<b>sp.159</b>	<b>6,5</b>	<b>91,1</b>	<b>84,9</b>	<b>14.10</b>	<b>14.03</b>	<b>13.57</b>

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					41 hh.mm	43 hh.mm	45 hh.mm		
	<b>541 Scansano</b>	↑	<b>sp.159</b>	<b>20,7</b>	<b>111,8</b>	<b>64,2</b>	<b>14.41</b>	<b>14.33</b>	<b>14.26</b>
	105 Ponte su F.Albegna	↑	sp.159	18,6	130,4	45,6	15.07	14.58	14.50
	276 Montemerano	↑	sp.159	4,4	134,8	41,2	15.15	15.06	14.57
	389 Manciano	↑	sp.32-sp.67	6,2	141,0	35,0	15.25	15.15	15.06
<b>PROVINCIA DI VITERBO</b>									
	82 Bv. per Montalto di Castro	↗	sp.105	24,3	165,3	10,7	15.58	15.46	15.36
	13 Svinc. ss.1 Vulci	↖	sp.105	9,1	174,4	1,6	16.10	15.58	15.47
	<b>36 MONTALTO DI CASTRO</b>	↑	<b>v.Aurelia Tarquinia</b>	<b>1,6</b>	<b>176,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.13</b>	<b>16.01</b>	<b>15.50</b>

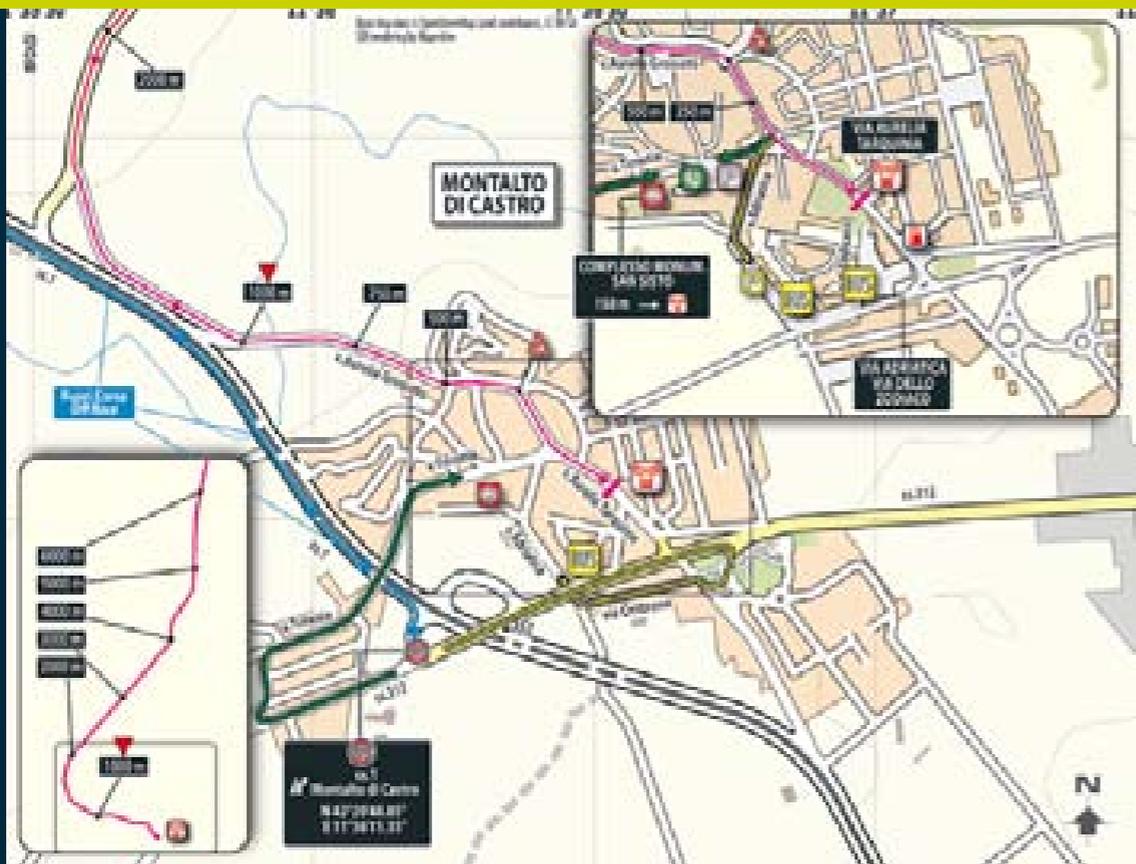
**NOTE / NOTES**

 Trapianto Volante:  
km 34.2 - Massa Marittima  
km 84.6 - Grosseto

 Passaggio a Livello/Level Crossing: km 70.4

 Rifornimento/Feed zone: km 90 - 93 Istia d'Ombrone - sp.159

 Gran Premio della Montagna:  
km 111.8 - Scansano - m 541



Montalto di Castro è il comune più a nord della Regione Laziale, meta di turismo legato sia alle sue spiagge che al paesaggio naturale è altresì il primo comune italiano per energia prodotta con il fotovoltaico, un primato virtuoso dovuto alla presenza della centrale termoelettrica Alessandro Volta, la terza più importante al mondo e la seconda d'Europa in termini di megawatt prodotti. L'economia moderna e l'affascinante paesaggio non escludono anche un'affascinante storia che nel comune Montaldo di Castro, situato nella maremma laziale in provincia di Viterbo, è visibile in particolar modo nel sito archeologico dell'antica città etrusca di Vulci. La città etrusca, circondata da antiche necropoli, vanta tra le altre cose anche il castello dell'Abbadia che ospita un museo archeologico dove si possono vedere ricchi corredi ritrovati nelle tombe adiacenti. Il sito si divide tra i comuni di Montaldo di Castro e Canino.

**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



ss.1  
Montalto di Castro  
N 42° 20' 48.85"  
E 11° 36' 11.35"

**ARRIVO FINISH**



MONTALTO DI CASTRO  
VIA AURELIA TARQUINIA  
ORE 16:00 CIRCA  
4:00 PM ABOUT

**QUARTIERTAPPA**  
RACE HEADQUARTER



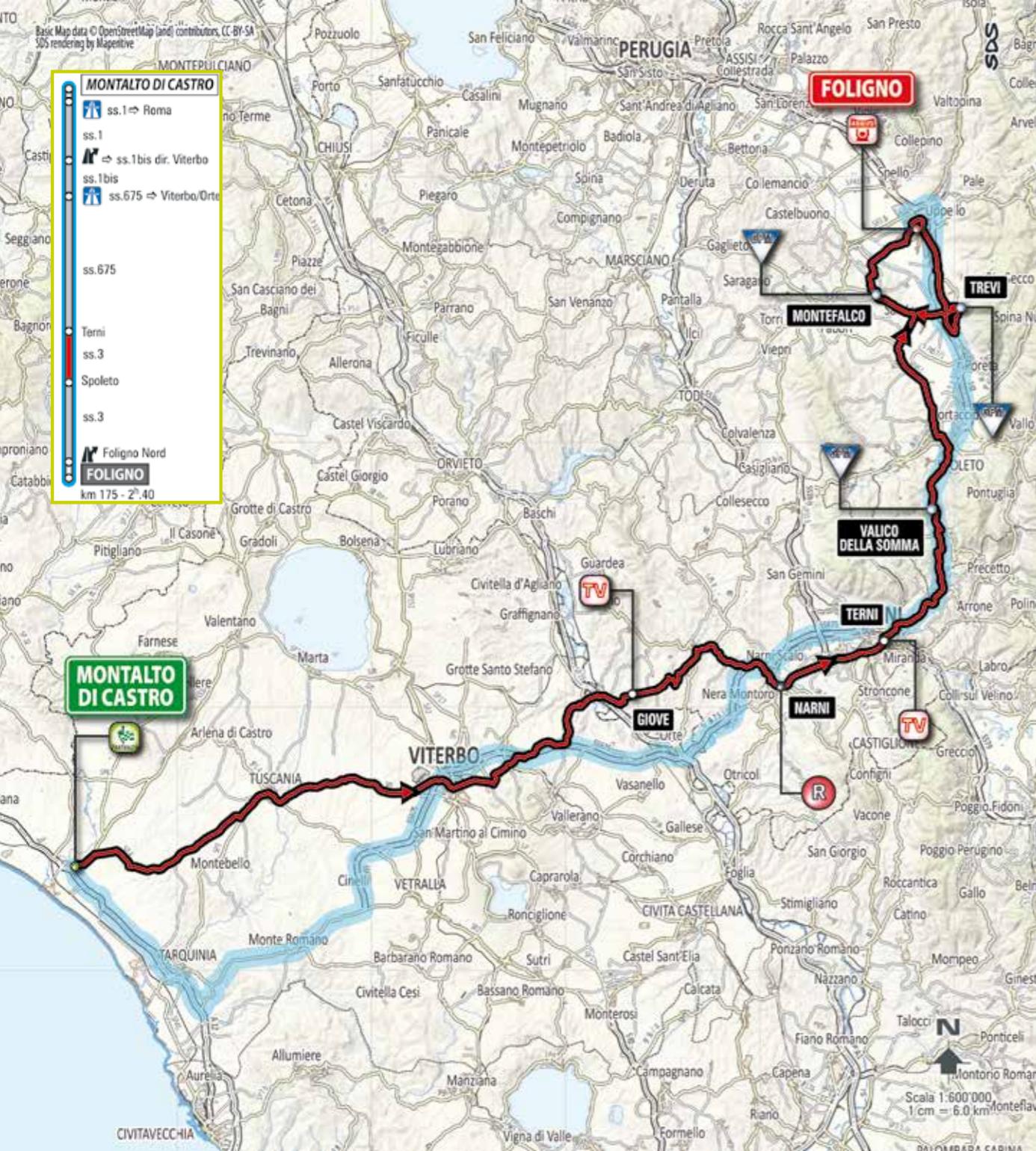
COMPLESSO MONUMENTALE SAN SISTO,  
VIA TIRRENA 14  
(450 m prima dell'arrivo lato dx)  
(450 m before the finish line on the right side)

**CONTROLLO MEDICO**  
ANTIDOPING CONTROL



STUDIO MEDICO PRESSO IL TRAGUARDO  
MEDICAL MOBILE CONSULTING ROOM IN THE FINISH AREA

*Montalto di Castro is the northernmost city of the region Lazio. Its lovely beaches and enchanting natural landscapes make it a major tourist destination. It is also the first Italian city by solar energy production, thanks to the Alessandro Volta thermal power plant, which ranks third in the world and second in Europe in terms of megawatts produced. Modern economy and a charming landscape merge with the compelling history of Montalto di Castro. Lying at the heart of Lazio's Maremma, in the province of Viterbo, the town is home to an archaeological site in the age-old Etruscan city of Vulci, surrounded by ancient necropoles. Main sights also include Castello dell'Abbadia, which is home to an archaeological museum hosting rich grave sets that were found in the adjacent tombs. The site covers the villages of Montalto di Castro and Canino*



**MONTALTO DI CASTRO**

- ss.1 ⇌ Roma
- ss.1
- ss.1bis dir. Viterbo
- ss.1bis
- ss.675 ⇌ Viterbo/Orte
- ss.675
- Terni
- ss.3
- Spoletto
- ss.3
- Foligno Nord
- FOLIGNO**
- km 175 - 2° 40'



**PARTENZA / START**  
**MONTALTO DI CASTRO**

**04**

**ARRIVO / FINISH**  
**FOLIGNO**



**KM 222 - SABATO 12 MARZO SATURDAY, 12<sup>TH</sup> MARCH**

**KM 0 START**

**MONTALTO DI CASTRO**  
 S.S.312 - VIA CASTRENSE  
 (trasferimento 1.500 m)  
 ORA 10:15  
 (transfer 1.500 m)  
 10:15 AM

**RIFORMIMENTO FEED ZONE**

**NARNI - SS.3**  
 KM 102-105

**ARRIVO FINISH**

**FOLIGNO**  
 VIA NAZARIO SAURO  
 ORE 16:00 CIRCA  
 4:00 PM ABOUT



**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



X ss.312  
Via Aurelia Tarquinia  
N 42° 20' 56.77"  
E 11° 36' 37.65"

**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT



MONTALTO DI CASTRO  
PIAZZALE GUGLIELMI  
ORE 8:45  
8:45 AM

**FOGLIO FIRMA**  
SIGNATURE CHECK

ORE 8:45 - 10:05  
8:45 - 10:05 AM

**INCOLONNAMENTO**  
LINING UP

ORE 10:10  
10:10 AM

**KM 0**  
START



MONTALTO DI CASTRO  
ss.312 - VIA CASTRENSE  
ORE 10:15  
(trasferimento 1.500 m)  
10:15 AM  
(transfer 1.500 m)

**Percorso**

È la prima tappa della Tirreno Adriatico 2016 che affronta salite di un certo spessore e con i suoi 216 km è la più lunga. Si attraversa la provincia di Viterbo toccando oltre al capoluogo anche Tuscania e Bagnaiia per poi cominciare la serie di salite e discese del finale di tappa. La salita di Giove precede Amelia e il GPM dopo Spoleto al classico Valico della Somma per poi immettere nel lungo e ampio circuito finale (42 km) che prevede la scalata di Montefalco con pendenze a lungo oltre il 12% un passaggio accanto all'arrivo e poi la scalata di Trevi per poi riportare sull'ultimo passaggio a Montefalco che precede la planata su Foligno e sul traguardo.

**Route**

This is the first stage of the 2016 Tirreno-Adriatico featuring remarkably harsh climbs. Measuring 216 km in length, it is also the longest one. The route leads through the province of Viterbo, hitting the provincial capital, as well as Tuscania and Bagnaiia. The stage finale is marked by a series of ascents and descents. After clearing the Giove climb, the route reaches Amelia and Spoleto, and then it tackles the traditional Valico della Somma categorized climb. The long, wide, final circuit (42 km) features a steep climb up Montefalco (long stretches with gradients of over 12%), followed by a passage close to the finish line, another climb in Trevi, and then one final pass through Montefalco. The route then drops down into Foligno, heading for the finish line.

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								37	39	41
								hh.mm	hh.mm	hh.mm
<b>PROVINCIA DI VITERBO</b>										
40	<b>MONTALTO DI CASTRO</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>222,0</b>	<b>10.15</b>	<b>10.15</b>	<b>10.15</b>	
46	Bv. per Tuscania	↔	sp.4	2,0	2,0	220,0	10.18	10.18	10.18	
184	Tuscania	↔	sp4-sp.2	23,2	25,2	196,8	10.54	10.52	10.51	
333	Viterbo	↑	v.Palazzina-P.L.-v.Trieste-ss.204	22,3	47,5	174,5	11.29	11.26	11.22	
441	Bagnaia	↑	P.L. - ss.204	4,3	51,8	170,2	11.38	11.34	11.30	
397	Pallone	↑	sp.151	3,4	55,2	166,8	11.43	11.38	11.34	
274	Bv. per Bomarzo	↔	sp.20	7,6	62,8	159,2	11.54	11.49	11.44	
272	Bomarzo	↑	sp.20	2,7	65,5	156,5	11.58	11.53	11.48	
64	Ponte su F. Tevere	↑	sp.11	4,2	69,7	152,3	12.04	11.58	11.54	
<b>PROVINCIA DI TERNI</b>										
65	Attigliano	↔	sp.86	2,1	71,8	150,2	12.07	12.02	11.57	
295	<b>Giove</b>	↑	<b>sp.31</b>	<b>4,9</b>	<b>76,7</b>	<b>145,3</b>	<b>12.22</b>	<b>12.15</b>	<b>12.09</b>	
326	Amelia	↔	sr.203-sp.29	11,9	88,6	133,4	12.42	12.34	12.27	
102	Narni Scalo	↑	ss.3 ter - galleria - sp.1	10,9	99,5	122,5	12.58	12.49	12.41	
129	<b>Narni</b>	↑	<b>ss.3</b>	<b>2,0</b>	<b>101,5</b>	<b>120,5</b>	<b>13.01</b>	<b>12.52</b>	<b>12.44</b>	
128	<b>Terni</b>	↑	<b>v.Centurini-ss.3</b>	<b>12,9</b>	<b>114,4</b>	<b>107,6</b>	<b>13.20</b>	<b>13.10</b>	<b>13.01</b>	
<b>PROVINCIA DI PERUGIA</b>										
321	BV. DI MONTEFRANCO	↑	ss.3	9,6	124,0	98,0	13.35	13.24	13.15	
646	<b>Valico della Somma</b>	↑	<b>ss.3</b>	<b>6,7</b>	<b>130,7</b>	<b>91,3</b>	<b>13.54</b>	<b>13.42</b>	<b>13.31</b>	
321	Spoletto	↔	galleria - v.Conti-v.Caduti di Nassirya	11,5	142,2	79,8	14.10	13.57	13.46	

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								37	39	41
								hh.mm	hh.mm	hh.mm
242	Bruna	↑	sp.451	10,3	152,5	69,5	14.24	14.11	13.59	
229	Madonna della Stella	↑	sp.447	4,4	156,9	65,1	14.30	14.17	14.04	
452	<b>Montefalco</b>	↔	<b>sp.445</b>	<b>7,4</b>	<b>164,3</b>	<b>57,7</b>	<b>14.44</b>	<b>14.30</b>	<b>14.17</b>	
223	Valle Cupa	↑	sp.444	4,7	169,0	53,0	14.51	14.36	14.23	
226	Foligno	↔	v.Flli Bandiera-v.4 Nov.-v.le Roma	6,4	175,4	46,6	15.01	14.46	14.32	
219	Sant'Eraclio	↑	v.Spoletto-v.Santocchia	5,5	180,9	41,1	15.09	14.53	14.39	
229	Borgo di Trevi	↔	v.Napoli-v.Mad.Lacrime	7,2	188,1	33,9	15.20	15.04	14.49	
442	<b>Trevi</b>	↔	<b>sp.425/2</b>	<b>4,1</b>	<b>192,2</b>	<b>29,8</b>	<b>15.32</b>	<b>15.14</b>	<b>14.59</b>	
226	Pigge	↔	v.Flaminia	3,5	195,7	26,3	15.37	15.19	15.03	
229	Borgo di Trevi	↑	sp.447	2,4	198,1	23,9	15.40	15.23	15.07	
452	<b>Montefalco</b>	↔	<b>sp.445</b>	<b>9,0</b>	<b>207,1</b>	<b>14,9</b>	<b>15.54</b>	<b>15.36</b>	<b>15.19</b>	
223	Valle Cupa	↑	sp.444	4,8	211,9	10,1	16.01	15.42	15.25	
226	Foligno	↔	v.Flli Bandiera-v.4 Nov.-v.le Roma	6,3	218,2	3,8	16.10	15.51	15.34	
228	<b>FOLIGNO</b>	↑	<b>v.N.Sauro</b>	<b>3,8</b>	<b>222,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.16</b>	<b>15.57</b>	<b>15.39</b>	

**NOTE / NOTES**

Traguardo Volante:  
km 76.7 - Giove  
km 114.4 - Terni

Galleria/Tunnel: km 100.5 - 130.7 - 140.2

Passaggio a Livello/Level Crossing: km 47.5 - 51.3 - 52.3

Rifornimento/Feed zone: km 102 - 105 Narni - ss.3

Gran Premio della Montagna  
km 130.7 - Valico della Somma - m 646  
km 164.3 - Montefalco - m 452  
km 192.2 - Trevi - m 442  
km 207.1 - Montefalco - m 452





### Ultimi Km

Ultimi chilometri abbastanza semplici fino ai 2000 m all'arrivo dove si affrontano in rapida successione una curva a sinistra e due a destra che immettono nella strada di arrivo interrotta ai 500 m da una lieve semicurva. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto di 160 m larga 7 m.

### Last Km

The last kilometres are quite uncomplicated, up to 2,000 metres to the finish. Here, a left-hand bend immediately followed by two right-hand bends lead to the home stretch, with just a mild bend with 500 m left to go. The finish line lies on a 160-m long and 7-m wide asphalt straight road.



### PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO MANDATORY PASSING POINT



ss.75  
Foligno Nord  
N 42° 58' 00.8"  
E 12° 41' 41.1"

### ARRIVO FINISH



FOLIGNO  
VIA NAZARIO SAURO  
ORE 16:00  
4.00 PM

### QUARTIERTAPPA RACE HEADQUARTER



PALASPORT "GIUSEPPE PATERNESI",  
PIAZZALE NAZZARENO GUBBINI  
(LOC. S. PIETRO)  
(1.200 m dopo l'arrivo lato sinistro)  
(1.200 m after the finish line on the  
left side)

### CONTROLLO MEDICO ANTIDOPING CONTROL



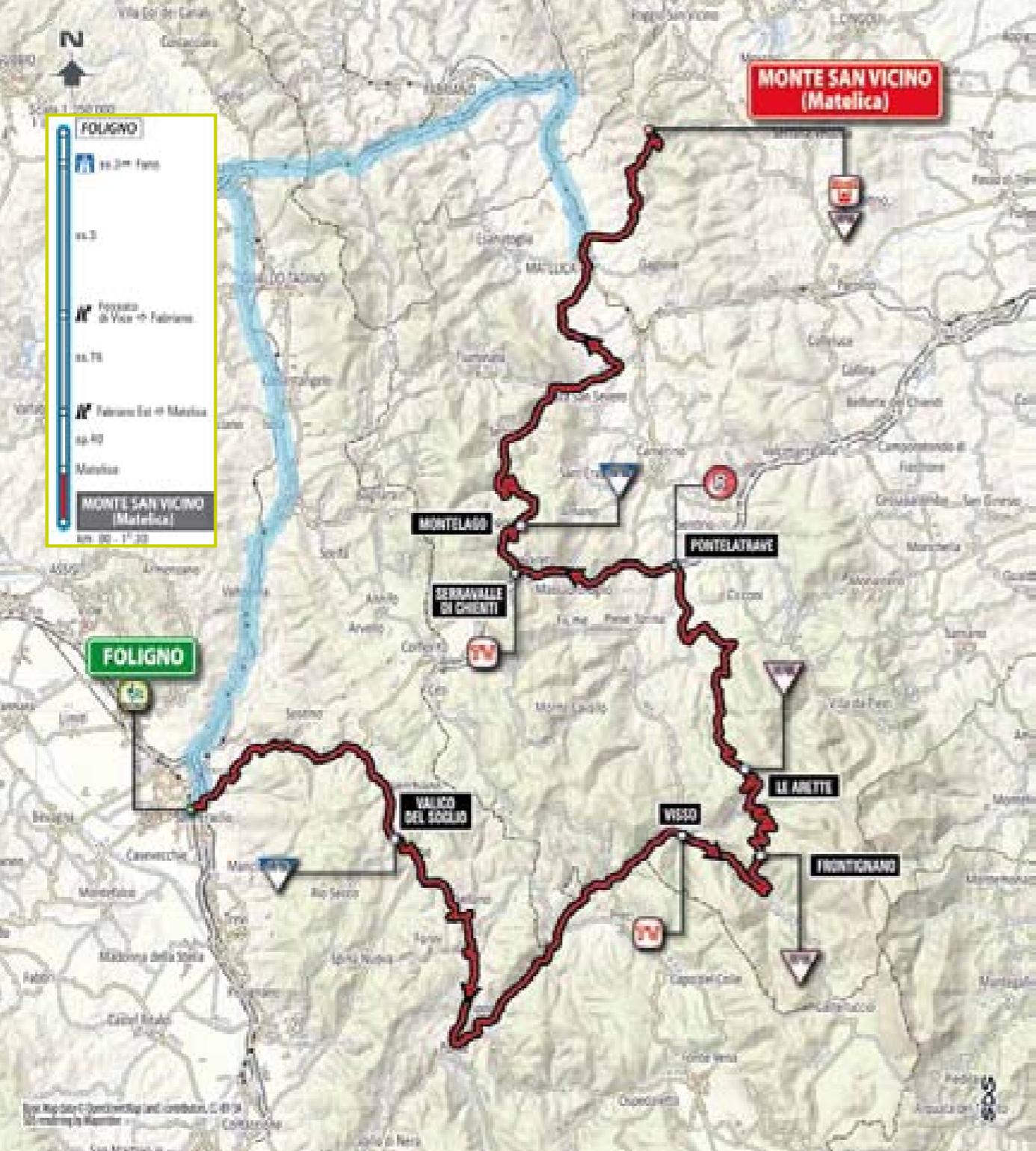
STUDIO MOBILE PRESSO IL  
TRAGUARDO  
MEDICAL MOBILE CONSULTING  
ROOM IN THE FINISH AREA



Terza città dell'Umbria per dimensioni ed abitanti, Foligno è una delle città del circuito nazionale dell'Olio, in epoca recente anche tristemente famosa per il crollo della lanterna del palazzo comunale ripresa in diretta tv durante una delle scosse del terremoto del 1997. La città si presenta oggi totalmente recuperata e con un grande patrimonio storico di interesse turistico che va dallo splendido Chiostro dell'Abbazia di Santa Croce in Sassovivo, collocata al culmine di uno sperone roccioso, sino alla corte di Palazzo Trinci, situato invece nel cuore della città umbra in piazza della Repubblica e rappresenta oggi una delle più interessanti dimore tardogotiche dell'Italia centrale. Il cortile e la scala gotica al suo interno sono da ammirare per l'architettura, mentre la Sala delle Arti liberali e dei Pianeti è la più nota per la sua rilevanza artistica. Da non perdere anche Palazzo Orfini del Podestà, il Duomo e il già citato palazzo comunale sovrastato dalla recuperata lanterna della Torre Civica. Arrivo e partenza di tappa della Tirreno - Adriatico 2016, la città non è nuova ad ospitare eventi sportivi di fama internazionale, come il campionato europeo juniores di pallavolo nel 2008 e l'arrivo e la partenza di due tappe del Giro d'Italia nel 2014, e folcloristici come l'antica giostra della Quintana, torneo cavalleresco che si svolge con costumi storici nei mesi di giugno e settembre.

*The third largest and most populated city in Umbria, Foligno is part of the national "oil cities" circuit. In recent history, it became sadly famous as the roof lantern of the Town Hall crumbled live on television during the 1997 earthquake. The city recovered completely, and nowadays its historic heritage is a major tourist attraction, including the magnificent cloister of the Sassovivo Abbey, perched on top of a rocky spur, and the inner courtyard of Palazzo Trinci, one of the most impressive late-Gothic residences of central Italy, located in Piazza della Repubblica, at the heart of the city. The inner courtyard and Gothic staircase are a true gem of architecture, whereas the Hall of Liberal Arts and of the Planets (Sala delle Arti liberali e dei Pianeti) has an outstanding artistic value. Major sights also include Palazzo Orfini del Podestà, the cathedral (Duomo) and the above-mentioned Town Hall, with the restored roof lantern on the Civic Tower. Being both finish and start city of the 2016 Tirreno-Adriatico, Foligno is no stranger to worldwide famous sporting events, as it hosted the junior volleyball championships back in 2008, and it was start and finish city for two stages at the 2014 Giro d'Italia, just to mention a few. The city also hosts major folk events, such as the Giostra della Quintana, a traditional costume jousting tournament that takes place in June and September.*





**PARTENZA / START**  
**FOLIGNO**

**ARRIVO / FINISH**  
**MONTE SAN VICINO (MATELICA)**

**05**

**KM 176 - DOMENICA 13 MARZO SUNDAY, 13<sup>TH</sup> MARCH**

**KM 0 START**

**FOLIGNO**  
 VIA III FEBBRAIO  
 (trasferimento 2.900 m)  
 ORA 10:55  
 (transfer 2.900 m)  
 10:55 AM

**RIFORNIMENTO FEED ZONE**

**PONTELATRAVE - SS.77**  
 KM 113 - 117

**ARRIVO FINISH**

**MONTE SAN VICINO (MATELICA)**  
 STRADA PANORAMICA S. VICINO  
 CANFAITO  
 ORE 16:00 CIRCA  
 4:00 PM ABOUT



**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO**  
**MANDATORY PASSING POINT**



**X Via Nazario Sauro**  
Via S. Maria Infraportas  
N 42°57'09,54"  
E 12°41'54,20"

**RITROVO DI PARTENZA**  
**START MEETING POINT**



**FOLIGNO**  
**PIAZZALE DELLA REPUBBLICA**  
ORE 9:25  
9:25 AM

**FOGLIO FIRMA**  
**SIGNATURE CHECK**

ORE 9:25 - 10:40  
9:25 - 10:40 AM

**INCOLONNAMENTO**  
**LINING UP**

ORE 10:45  
10:45 AM

**KM 0**  
**START**



**FOLIGNO - VIA III FEBBRAIO**  
ORE 10:55 (trasferimento 2.900 m)  
10:55 AM (transfer 2.900 m)



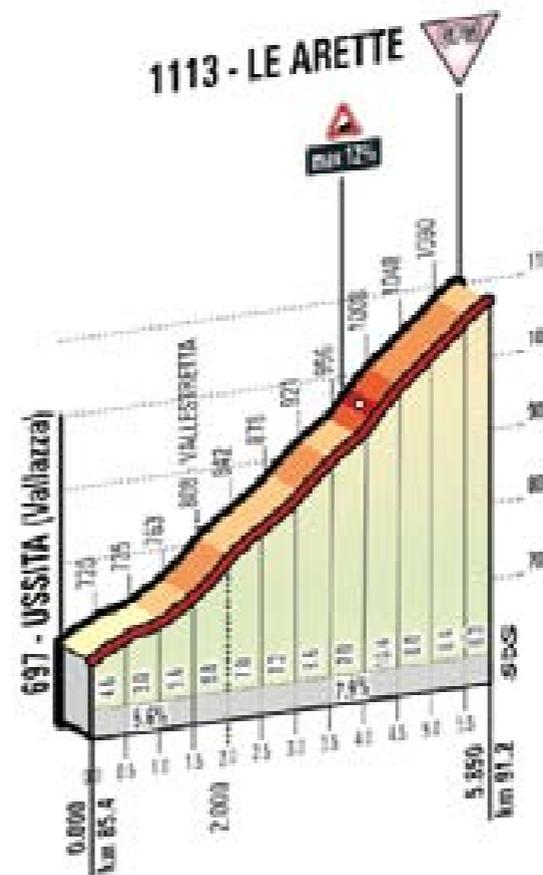
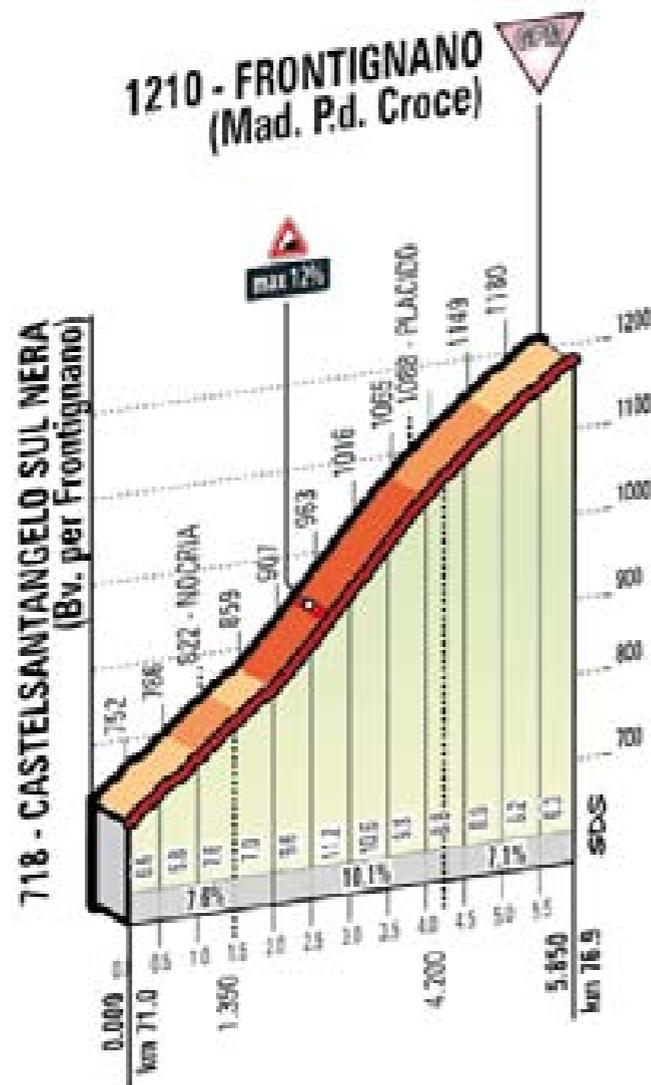
**Percorso**

È la tappa di montagna con arrivo in salita (cat. Superior) della Tirreno-Adriatico 2016. Tappone appenninico anche se di lunghezza sotto i 200 km (176). Si parte in salita verso il valico del Soglio per affrontare in successione Frontignano, le Arette e Montelago senza praticamente neppure un chilometro di pianura effettiva. Nel finale dopo Pioraco si superano due salite brevi, ma secche a Brondoletto e a Castel Santa Maria (breve strappi con punte del 12-13%), si raggiunge su un percorso di carreggiata ristretta Matelica) per portarsi all'attacco della salita finale di 13,1 km al 6,6% con punte del 12%.

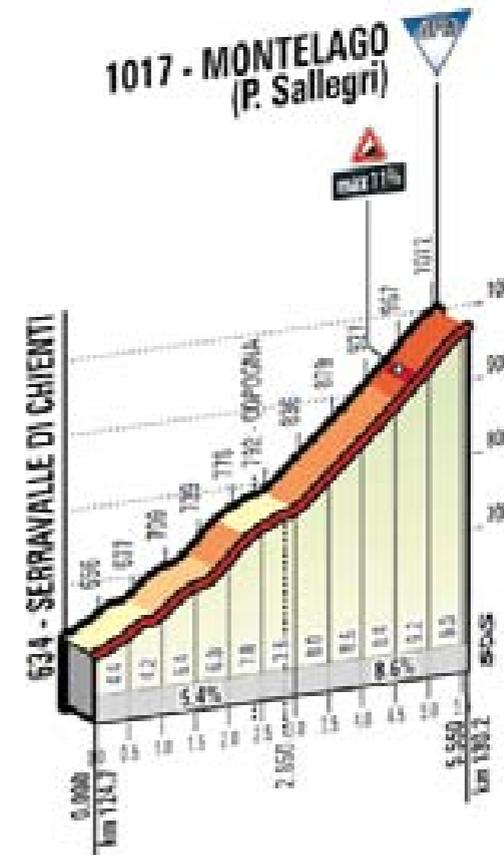
**Route**

*This is the mountain stage of the 2016 Tirreno-Adriatico, featuring a "Superior" summit finish. Despite measuring less than 200 km in length (176, actually), it is still a "queen stage" across the Apennines. The route starts uphill, heading towards Valico del Soglio and climbing up Frontignano, Arette and Montelago in rapid-fire succession, with not even one actual flat kilometre in between. The final part, just past Pioraco, features two short, yet sharp climbs in Brondoletto and Castel Santa Maria (punchy bits with gradients peaking 12-13%). A stretch on narrow roadway leads to Matelica, just before the route takes in the final, 13,1-km climb, with a 6.6% gradient and peaks reaching as high as 12%.*

**FRONTIGNANO**  
 Lungh.: km 5.9  
 Disl.: m 492  
 Pend. med.: 8.4%  
 Pend. max: 12 %



**LE ARETTE**  
 Lungh.: km 5.9  
 Disl.: m 416  
 Pend. med.: 7.1%  
 Pend. max: 12 %



**MONTELAGO**  
 Lungh.: km 5.5  
 Disl.: m 383  
 Pend. med.: 6.9%  
 Pend. max: 11 %

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					33 hh.mm	35 hh.mm	37 hh.mm		
<b>PROVINCIA DI PERUGIA</b>									
	<b>242 FOLIGNO</b>	↑	km 0	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>176,0</b>	<b>10.55</b>	<b>10.55</b>	<b>10.55</b>
	277 Bv. per Colfiorito	↔	ss.77	1,5	1,5	174,5	10.57	10.57	10.57
	521 Scopoli	↑	ss.77-sr.319	10,5	12,0	164,0	11.14	11.13	11.12
	624 Rasiglia	↑	sr.319	7,7	19,7	156,3	11.26	11.24	11.23
▼	<b>833 Valico del Soglio</b>	↑	<b>sr.319</b>	<b>8,9</b>	<b>28,6</b>	<b>147,4</b>	<b>11.40</b>	<b>11.38</b>	<b>11.36</b>
	640 Sellano	↑	sr.319	7,9	36,5	139,5	11.52	11.49	11.46
	549 Cerreto di Spoleto	↔	sp.465	6,4	42,9	133,1	12.01	11.58	11.55
■	405 Triponzo	↑	sr.209-galleria	2,5	45,4	130,6	12.05	12.01	11.58
<b>PROVINCIA DI MACERATA</b>									
	456 Ponte Chiusita	↑	sr.209	7,9	53,3	122,7	12.18	12.14	12.10
TV ■	<b>602 Visso</b>	↑	<b>n.3 gallerie - sp.134</b>	<b>11,1</b>	<b>64,4</b>	<b>111,6</b>	<b>12.36</b>	<b>12.31</b>	<b>12.27</b>
	718 Castelsantangelo sul Nera	↔	sp.130	6,6	71,0	105,0	12.47	12.42	12.36
▼	<b>1210 Frontignano</b>	↑	<b>sp.130</b>	<b>5,9</b>	<b>76,9</b>	<b>99,1</b>	<b>13.09</b>	<b>13.01</b>	<b>12.54</b>
	715 Ussita	↔	str. prov. Macereto	7,2	84,1	91,9	13.19	13.11	13.03
▼	<b>1113 Le Arette</b>	↑	<b>str. prov. Macereto</b>	<b>7,1</b>	<b>91,2</b>	<b>84,8</b>	<b>13.41</b>	<b>13.31</b>	<b>13.21</b>
	998 Sant. di Macereto	↔	str. prov. Macereto	2,2	93,4	82,6	13.44	13.34	13.24
	986 Cupi	↑	str. prov. Macereto	4,0	97,4	78,6	13.50	13.39	13.30
	857 Bv. per Pievebovigliana	↔	sp.115	5,8	103,2	72,8	13.59	13.47	13.38
	521 Fiordimonte	↔	sp.99	5,0	108,2	67,8	14.06	13.54	13.44
	437 Pievebovigliana	↑	sp.99	3,3	111,5	64,5	14.11	13.59	13.48

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					33 hh.mm	35 hh.mm	37 hh.mm		
Ⓡ	<b>410 Pontelatrive</b>	↔	<b>ss.77</b>	<b>1,9</b>	<b>113,4</b>	<b>62,6</b>	<b>14.13</b>	<b>14.01</b>	<b>13.51</b>
	426 Maddalena	↑	ss.77	1,4	114,8	61,2	14.16	14.03	13.53
	455 Muccia	↑	ss.77	1,9	116,7	59,3	14.19	14.06	13.56
TV	<b>634 Serravalle di Chienti</b>	↔	<b>sp.79</b>	<b>8,0</b>	<b>124,7</b>	<b>51,3</b>	<b>14.31</b>	<b>14.18</b>	<b>14.07</b>
▼	<b>1017 Montelago</b>	↑	<b>sp.79</b>	<b>5,5</b>	<b>130,2</b>	<b>45,8</b>	<b>14.47</b>	<b>14.33</b>	<b>14.21</b>
	502 Sefro	↑	sp.97	11,2	141,4	34,6	15.03	14.48	14.35
■	443 Pioraco	↔	sp.361 - n.3 gallerie	5,0	146,4	29,6	15.10	14.55	14.41
	329 Bv. per Castel S.Maria	↔	sp.15	4,8	151,2	24,8	15.17	15.01	14.48
	512 Castel Santa Maria	↑	sp.15	4,3	155,5	20,5	15.29	15.13	14.58
	359 Matelica	↑	sp.256	6,4	161,9	14,1	15.38	15.21	15.06
	350 Bv. per Monte San Vicino	↔	sott. ferrovia-sp.14	1,1	163,0	13,0	15.40	15.23	15.08
▼	<b>1208 MONTE SAN VICINO (Matelica)</b>	↑	<b>sp.14</b>	<b>13,0</b>	<b>176,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.17</b>	<b>15.57</b>	<b>15.39</b>

**NOTE / NOTES**

- Ⓡ Trapianto Volante:  
km 64.4 - Visso  
km 124.7 - Serravalle di Chienti
- Ⓡ Rifornimento/Feed zone:  
km 113 - 117 Pontelatrive - ss.77

- ▼ Gran Premio della Montagna:  
km 28.6 - Valico del Soglio - m 833  
km 76.9 - Frontignano - m 1210 - Superior  
km 91.2 - Le Arette - m 1113 - Superior  
km 130.2 - Montelago - m 1017  
km 176 - MONTE SAN VICINO - m 1208 - Superior - Arrivo

■ Galleria/Tunnel: km 44.4 - 65.4 - 146.9



**MONTE SAN VICINO**  
Lungh.: km 10.0 (salita)  
Disl.: m 777  
Pend.med.: 7.8%  
Pend.max: 12 %



**Ultimi Km**

Ultimi chilometri della tappa coincidono con la salita finale del Monte San Vicino. Si tratta di una salita suddivisibile in due parti di pendenza costante. Il primo attorno al 7% fino a 2km dalla vetta e il secondo leggermente meno pendente fino all'arrivo. Il rettilineo d'arrivo misura una larghezza di 7 m ed è lungo 200 m su fondo asfaltato in leggera salita

**Last Km**

The last kilometres of the stage correspond to the final Monte San Vicino climb, which can be divided into two constantly-sloping parts: the first one, with a gradient of around 7%, stretches until 2 km from the summit, while the second one is slightly milder and leads all the way up to the finish. The 200-m long home stretch runs slightly uphill, on 7-m wide asphalt road.

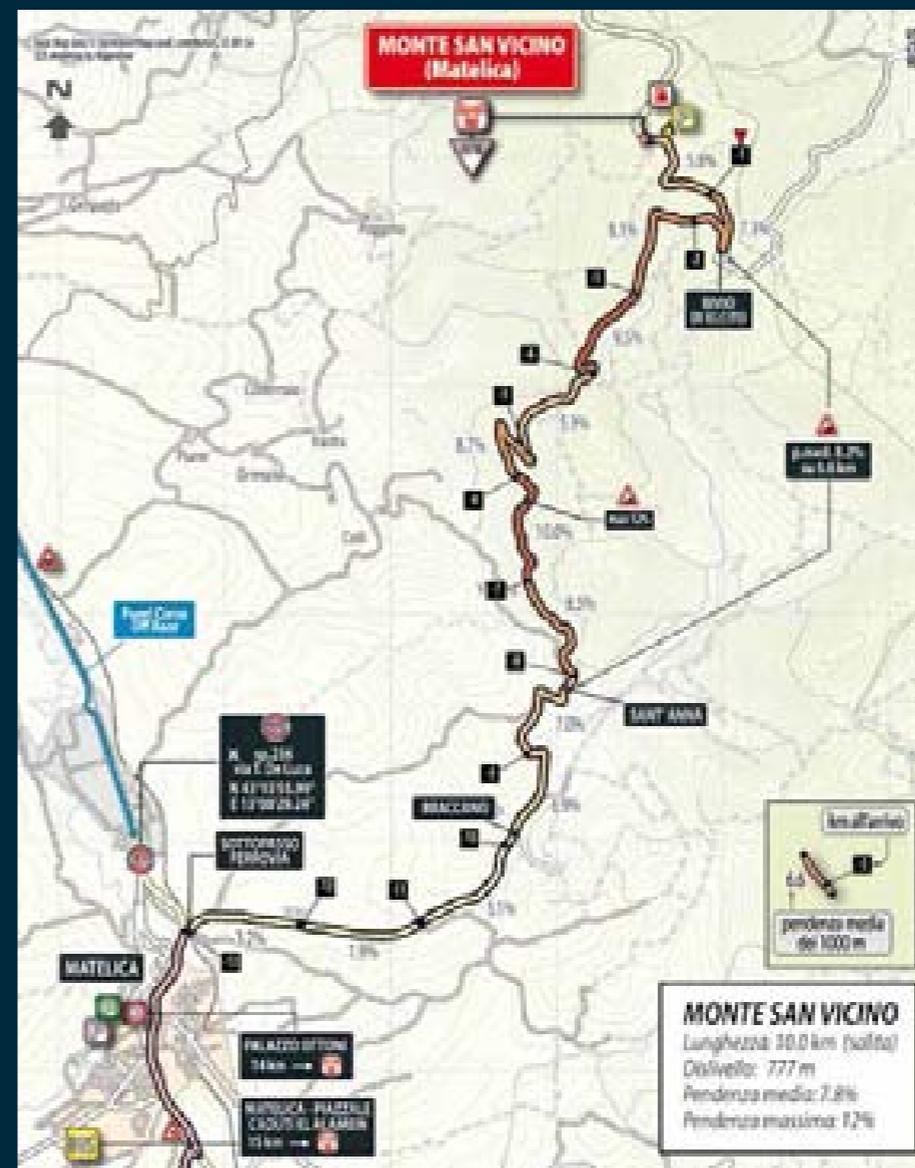


Arrivo di tappa della Tirreno-Adriatico, il monte dell'Appennino Umbro-Marchigiano, è uno splendido luogo verdeggiante, ricoperto di boschi, prati e piccoli gioielli come il borgo di Elcito, piccola frazione arroccata su uno sperone roccioso nel quale rimangono tutt'ora un castello e un'abbazia. Il Monte, che per la sua conformazione può assomigliare a un vulcano spento, è in realtà una montagna visibile persino dalle coste della Croazia nelle belle giornate. Preso a riferimento dai contadini del luogo, nella tradizione si associa a un famoso proverbio che recita "Se San Vicino si mette il cappello, vendi le capre e compra il mantello; se San Vicino si mette le brache, vendi il mantello e compra le capre", con riferimento alle nuvole (e in altre interpretazioni alla neve) che ricoprono il Monte talvolta dalla cima e talvolta dalle pendici.

Il Monte San Vicino è molto frequentato dagli appassionati di ciclismo, non solo su strada, ma anche e soprattutto per i tanti percorsi ideali per gli amanti dell'off-road e della mountain bike. Non è raro vedere anche appassionati di altri sport, come il parapendio, calarsi dalle alture di Monte San Vicino.

*This mountain in the Umbro-Marchean Apennines, hosting a stage finish in this year's Tirreno-Adriatico, is a lush green area, teeming with meadows, forests and true gems such as the village of Elcito, a tiny hamlet perched on top of a rocky spur, with a castle and an abbey surviving to the present day. Although it may look like an extinct volcano, Monte San Vicino is actually just a mountain, which can even be seen from the Croatian coasts on beautiful, clear days. It is the subject of a famous traditional farming proverb that says, "If San Vicino is wearing a hat, sell all your goats and go buy a cloak. If San Vicino is wearing hoses instead, sell on your cloak and buy back your goats", with reference to the clouds and/or snow which cover sometimes the mountain's top, and other times the mountain's slopes.*

*Monte San Vicino is a very popular destination for cycling enthusiasts, for road, of -road and mountain bike lovers alike. Furthermore, it is not uncommon to see other sports enthusiasts, such as paragliders, taking flight from the slopes of Monte San Vicino.*



**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



X sp.256  
Via T. De Luca  
N 43° 15' 55.99"  
E 13° 00' 29.24"

**ARRIVO FINISH**



**MATELICA MONTE SAN VICINO**  
STRADA PANORAMICA S. VICINO  
CANFAITO  
ORE 16:00 CIRCA  
4:00 PM ABOUT

**QUARTIERTAPPA**  
RACE HEADQUARTER

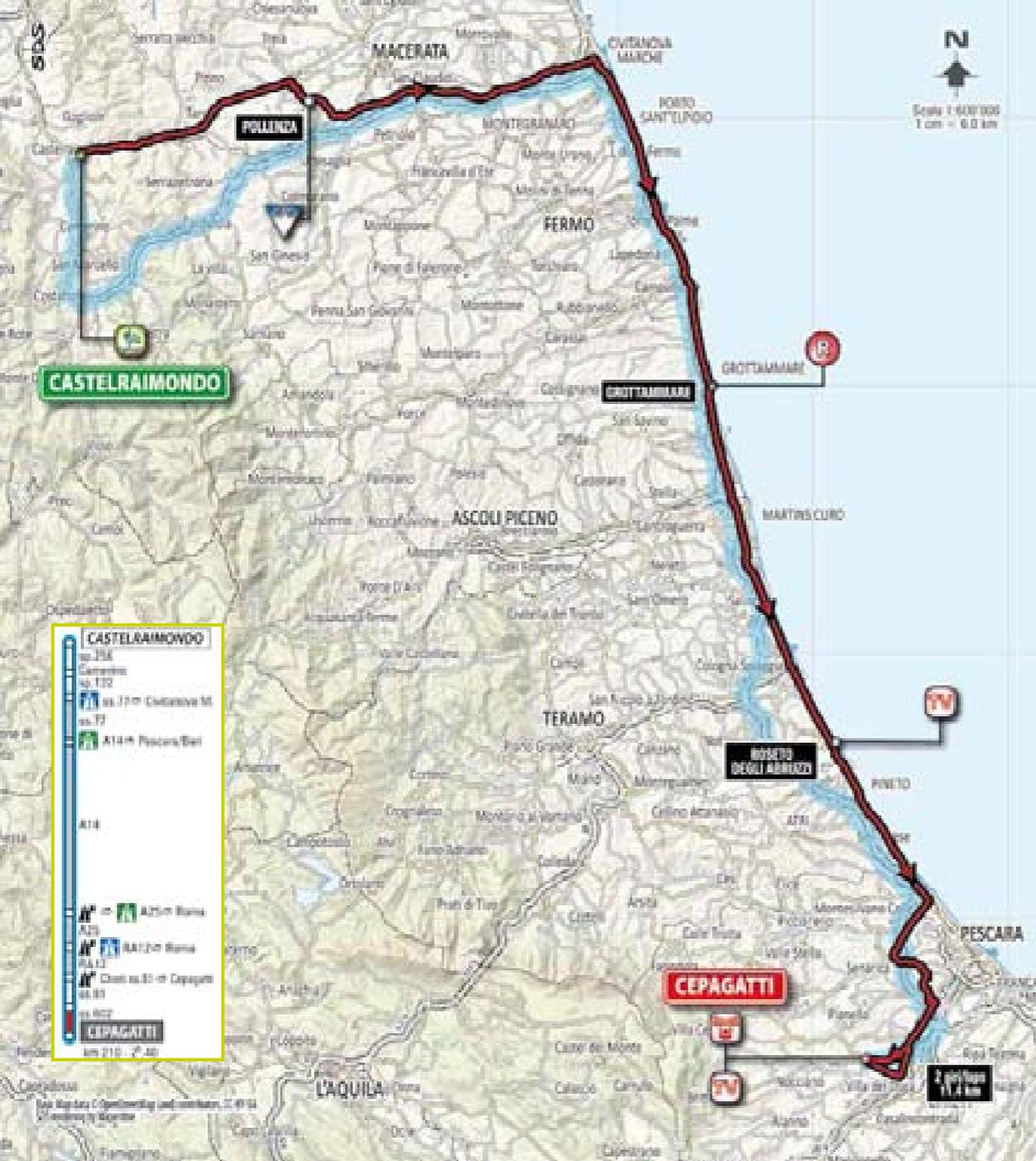


**PALAZZO OTTONI,**  
PIAZZA ENRICO MATTEI, 1  
MATELICA  
(14,7 km prima dell'arrivo)  
(14,7 km before the finish line)

**CONTROLLO MEDICO**  
ANTIDOPING CONTROL



**STUDIO MOBILE PRESSO IL TRAGUARDO**  
MEDICAL MOBILE CONSULTING  
ROOM IN THE FINISH AREA



**PARTENZA / START**  
**CASTELRAIMONDO**

**06**

**ARRIVO / FINISH**  
**CEPAGATTI**



**KM 210 - LUNEDÌ 14 MARZO MONDAY, 14<sup>TH</sup> MARCH**

**KM 0 START**

**CASTELRAIMONDO**  
 S.P. 361  
 (trasferimento 3.200 m)  
 ORA 11:05  
 (transfer 3.200 m)  
 11:05 AM

**RIFORNIMENTO FEED ZONE**

**GROTTAMMARE - SS.16**  
 KM 99 - 102

**ARRIVO FINISH**

**CEPAGATTI**  
 VIALE ROMA  
 ORE 16:00 CIRCA  
 4:00 PM ABOUT



Città di partenza della sesta tappa della Tirreno - Adriatico 2016, Castelraimondo è un comune delle Marche, il cui simbolo è la Torre del Cassero, un'antica costruzione che spicca su tutti i tetti cittadini e rappresenta la porzione meglio conservata dell'antico Castrum Raymundi. Edificata all'inizio del 1300, la torre appare molto particolare in quanto ha una prima base più larga al cui interno sorge una seconda torre più stretta e alta oltre 38 metri, collegata alla torre inferiore da una galleria interna all'altezza di 20 metri. L'aspetto dell'ampia torre inferiore ricorda la sua funzione un tempo difensiva ed è l'unico elemento rimasto dell'antica cinta muraria.

*Castelraimondo – start city of the 2016 Tirreno-Adriatico stage 6 – is a municipality in the region Marche. Its symbol is Torre del Cassero, an ancient watchtower that stands out against the cityscape, nowadays the best-preserved part of the ancient Castrum Raymundi. Built in the early 14th century, the tower has a peculiar structure featuring a lower, larger base, inside which a second, narrower tower was built, rising higher than 38 metres, and linked to the lower tower by means of an internal gallery at a height of 20 metres. The wide, lower tower – which used to serve as a defensive structure – is the only part of the former wall circle that survived to the present day.*



**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



sp.256  
Trav. Europa  
N 43°12'29,19"  
E 13°03'07,52"

**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT



CASTELRAIMONDO  
PIAZZALE DELLA  
REPUBBLICA  
ORE 9:35  
9:35 PM

**FOGLIO FIRMA**  
SIGNATURE CHECK

ORE 9:35 - 10:50  
9:35 - 10:50 AM

**INCOLONNAMENTO**  
LINING UP

ORE 10:55  
10:55 AM

**KM 0**  
START



CASTELRAIMONDO  
S.P. 361 (trasferimento 3.200 m)  
ORA 11:05  
(transfer 3.200 m)  
11:05 AM



**Persorso**

Tappa sostanzialmente pianeggiante che porta alla zona di arrivo dove verrà affrontato un circuito finale per due volte. Si lascia Castelraimondo e attraversata San Severino Marche dopo Passo di Treia si affronta l'unico GPM di giornata (ultimo della corsa) a Pollenza. Giunti a valle si raggiunge la costa dove la tappa si mantiene fino a Montesilvano. Da lì con alcune brevi ondulazioni si raggiunge Cepagatti per affrontare i due giri finali.

**Route**

*This stage runs basically flat all the way to the finish, where a final circuit shall be covered twice. The route leaves Castelraimondo, leads through San Severino Marche and Passo di Treia, to tackle the only KOM climb of the day (the last one of the whole race) in Pollenza. After the descent, the route levels out and rolls along the coast up to Montesilvano. From here, and following a few short, gentle undulations, it heads for Cepagatti, where two final laps will be covered.*

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
						41 hh.mm	43 hh.mm	45 hh.mm
<b>PROVINCIA DI MACERATA</b>								
295	<b>CASTELRAIMONDO</b>	↑ km 0	0,0	0,0	210,0	11.05	11.05	11.05
233	San Severino Marche	↑ sp.361	10,5	10,5	199,5	11.20	11.19	11.18
143	Passo di Treia	↔ sp.124	13,6	24,1	185,9	11.38	11.37	11.35
▼ 330	<b>Pollenza</b>	↑ sp.12	3,4	27,5	182,5	11.47	11.45	11.43
▲ 140	Sforzacosta	↔ P.L. - sp.485	6,9	34,4	175,6	11.57	11.54	11.52
59	Trodica	↑ sp.485	14,9	49,3	160,7	12.18	12.14	12.11
41	Staz. di Montecosaro	↑ sp.485 - sottopasso ferr.	6,0	55,3	154,7	12.26	12.22	12.19
▲ 16	Civitanova Marche	↔ ss.16 - P.L.	6,4	61,7	148,3	12.35	12.31	12.27
<b>PROVINCIA DI FERMO</b>								
5	Porto Sant'Elpidio	↑ ss.16	6,1	67,8	142,2	12.44	12.39	12.35
4	Porto San Giorgio	↑ ss.16	9,3	77,1	132,9	12.57	12.52	12.47
5	Pedaso	↑ ss.16	10,3	87,4	122,6	13.13	13.07	13.02
<b>PROVINCIA DI ASCOLI PICENO</b>								
5	Cupra Marittima	↑ ss.16	8,2	95,6	114,4	13.25	13.18	13.12
Ⓡ 7	<b>Grottammare</b>	↑ ss.16	4,8	100,4	109,6	13.33	13.26	13.19
10	San Benedetto del Tronto	↑ ss.16	3,2	103,6	106,4	13.38	13.30	13.24
11	Porto d'Ascoli	↑ ss.16 - sottopasso ferr.	5,1	108,7	101,3	13.46	13.38	13.31
<b>PROVINCIA DI TERAMO</b>								
11	Alba Adriatica	↑ ss.16	9,0	117,7	92,3	13.59	13.50	13.43
4	Giulianova	↑ ss.16	10,4	128,1	81,9	14.13	14.04	13.56
Ⓣ 3	<b>Roseto degli Abruzzi</b>	↑ ss.16	9,6	137,7	72,3	14.26	14.17	14.08
8	Pineto	↑ ss.16	8,3	146,0	64,0	14.39	14.29	14.20

ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA KM/H AVERAGE		
					41 hh.mm	43 hh.mm	45 hh.mm
4	Silvi Marina ↑ ss.16	9,2	155,2	54,8	14.51	14.41	14.31
<b>PROVINCIA DI PESCARA</b>							
4	Montesilvano ↗ ss.16bis	3,7	158,9	51,1	14.56	14.45	14.36
122	Cappelle sul Tavo ↖ sr.16bis	7,2	166,1	43,9	15.07	14.56	14.46
153	Spoltore ↑ sp.67	4,2	170,3	39,7	15.14	15.02	14.51
21	Santa Teresa ↗ ss.602	6,0	176,3	33,7	15.22	15.10	14.59
28	Villanova ↗ ss.602	4,8	181,1	28,9	15.29	15.17	15.06
 153	<b>CEPAGATTI</b> ↑ <b>v.Roma</b>	<b>6,1</b>	<b>187,2</b>	<b>22,8</b>	<b>15.38</b>	<b>15.25</b>	<b>15.14</b>
45	Vallemare ↖ sp.84	3,8	191,0	19,0	15.43	15.30	15.18
28	San Girolamo ↖ ss.81	2,8	193,8	16,2	15.47	15.34	15.22
153	CEPAGATTI ↑ v.Roma	4,8	198,6	11,4	15.56	15.42	15.30
45	Vallemare ↖ sp.84	3,8	202,4	7,6	16.01	15.47	15.34
28	San Girolamo ↖ ss.81	2,8	205,2	4,8	16.05	15.50	15.38
153	<b>CEPAGATTI</b> ↑ <b>v.Roma</b>	<b>4,8</b>	<b>210,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.13</b>	<b>15.59</b>	<b>15.45</b>

**NOTE / NOTES**

 Trapianto Volante:  
km 137.7 - Roseto degli Abruzzi  
km 187.2 - CEPAGATTI

 Passaggio a Livello/Level Crossing: km 26.5 - 62.7

 Rifornimento/Feed zone:  
km 99 - 102 Grottammare - ss.16

 Gran Premio della Montagna:  
km 27.5 - Pollenza - m 330


**Ultimi Km**

Circuito finale di 11.4 km triangolare con il primo lato in discesa, il secondo pianeggiante e il terzo in costante salita (prima un po' più accentuata e poi attorno al 2-3% fino alla linea di arrivo. Si ricalca (con qualche piccola variazione) lo storico circuito di Cepagatti degli anno 90.

**Last Km**

The final 11.4-km circuit has a triangular shape. The first side runs downhill, the second one is flat, while the third one runs constantly uphill (a little more sharply at the beginning, and at approx. 2-3% after that) up to the finish line. The stage finale follows the historical 1990s Cepagatti circuit (with just a few minor changes).



Comune di arrivo della sesta tappa della Tirreno - Adriatico 2016, ha origini longobarde e un passato medievale che può essere "respirato" e rivissuto all'interno delle vie del centro cittadino. Incastonate sui muri di questa cittadina si trovano infatti le opere dell'artista Mina Cancelli e dei suoi allievi che hanno immortalato la storia cittadina, le sue atmosfere e abitudini di vita all'interno del centro storico. I visitatori possono quindi andare alla scoperta dei vicoli ricoperti di murales artistici che raccontano le storie longobarde, medievali, sino a quelle più moderne, della vita degli storici abitanti di Cepagatti.

*Finish city of stage 6 of the 2016 Tirreno-Adriatico 2016. Cepagatti was first settled by the Longobards, and wandering the streets of the old town centre can feel like stepping back in the city's mediaeval past. Artist Mina Cancelli and her pupils used the walls of the old town centre as canvas, to capture scenes from the city's history, its atmosphere and customs, allowing visitors to stroll through the colourful alleys and discover the many mural paintings narrating the life of the dwellers of Cepagatti, from Lombard times, through the Middle Ages and to the present day.*



**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



RA12  
N° Chieti - ss.81  
N 42° 22' 21.19"  
E 14° 08' 03.57"

**ARRIVO  
FINISH**



CEPAGATTI  
VIALE ROMA  
ORE 16:00 CIRCA  
4:00 PM ABOUT

**QUARTIER TAPPA  
RACE HEADQUARTER**



CASTELLO MARCANTONIO,  
LARGO SAN ROCCO  
(100 m dopo l'arrivo)  
(100 m after the finish line)

**CONTROLLO MEDICO  
ANTIDOPING CONTROL**



STUDIO MOBILE PRESSO IL  
TRAGUARDO  
MEDICAL MOBILE CONSULTING  
ROOM IN THE FINISH AREA



**PARTENZA / START** **07** **ARRIVO / FINISH**  
**SAN BENEDETTO DEL TRONTO** **SAN BENEDETTO DEL TRONTO**

**CRONOMETRO INDIVIDUALE** *INDIVIDUAL TIME TRIAL* **KM 10,1 - MARTEDÌ 15 MARZO** *MONDAY, 15<sup>TH</sup> MARCH*

**PARTENZA START**

**S. BENEDETTO DEL TRONTO**  
**MOLO SUD VIA TAMERICI**  
**PARTENZA PRIMO ATLETA**  
**FIRST RIDER START**  
**ORE 13:15 (con intervallo di partenza 5 minuti)**  
**1:15 PM (start interval 5 minutes)**

**RILEVAMENTO CRONOMETRICO**  
**TIME KEEPING POINT**

**KM 4.4 - PORTO D'ASCOLI**  
**PIAZZA D'ACQUISTO**  
**V.S. GIACOMO**

**ARRIVO FINISH**

**LIDO DI CAMAIORE**  
**VIALE BUOZZI**  
**ARRIVO ULTIMO ATLETA**  
**LAST RIDER FINISH**  
**ORE 16:00 CIRCA**  
**4:00 PM ABOUT**



La “regina del turismo marchigiano” e una delle maggiori città costiere dell’Adriatico, parte della “Riviera delle Palme” è San Benedetto del Tronto, meta turistica per eccellenza. Se a renderla famosa in tutto il mondo sono il suo mare ed il viale che lo costeggia, largo 30 metri, uno dei più maestosi d’Italia, non si devono però dimenticare i monti che la circondano e la “proteggono” (dal Vettore, al Gran Sasso d’Italia, alla Maiella) e che ne caratterizzano il panorama.

Di origine romana, a lungo contesa tra Ascoli e Fermo, vessata da saccheggi e devastazioni, San Benedetto si espande a partire dalla seconda metà dell’Ottocento. La svolta è rappresentata dalla costruzione della linea ferroviaria adriatica, preludio all’apertura dei primi stabilimenti balneari sorti a fine secolo. Da allora San Benedetto del Tronto (denominazione completa sancita da Regio decreto nel 1896) cresce davvero intorno al proprio mare che ne costituisce fonte di ricchezza economica ma anche culturale. Di recentissima apertura è il Museo della Civiltà Marinara delle Marche che, affiancandosi al Museo delle Anfore e all’Ittico Caprotti, completa il “Polo museale del Mare”, sito all’interno del porto.

Anche la cucina non può che essere a base di piatti di pesce, tra i quali molto noto è il brodetto (zuppa di pesce con peperoni e aceto), da accompagnare con i vini locali (Falerio dei Colli, Of da e Rosso Piceno, variante Superiore, ottimo, invece, con le carni).

**San Benedetto del Tronto ospita ininterrottamente l’arrivo della Tirreno-Adriatico dalla seconda edizione, disputata nel 1967.**

---

*San Benedetto del Tronto is the “queen town of tourism” in the Marches region, one of the major coastal cities of the Adriatic Sea, belonging to the “Riviera delle Palme”, and a tourist attraction par excellence. Indeed, the city owes its world renown to its clear sea and its majestic 30-m wide promenade, but we should not – however – forget about the many mountains (Monte Vettore, Gran Sasso d’Italia, the Maiella massif) which surround and “protect” it, marking the city’s landscape.*

*Founded in Roman Age, contended over time between Ascoli and Fermo, ravaged and devastated through the ages, San Benedetto started to thrive in the second half of the 19th century. The decisive turn came when the Adriatic railway was built, anticipating the creation of the first beach resorts, dating back to the late 19th century. Since then, San Benedetto del Tronto (the city’s complete name, set forth by Royal Decree in 1896) has been thriving around the sea, which is its source of economic and cultural wealth. The recently opened Museo della Civiltà Marinara delle Marche (Marine Tradition Museum of the Marches Region), together with the Museo delle Anfore (Amphorae Museum) and the Ittico Capriotti (Capriotti Fish Museum), completes the “Polo Museale del Mare” (Sea Museums), located in the port area.*

*Fish and seafood dishes – such as brodetto (a popular fish stew with bell peppers and vinegar) – are obviously a must taste in local cuisine, paired with local wines (Falerio dei Colli, Of da and Rosso Piceno, in its “Superiore” variety, which is a real treat over red meat).*

*San Benedetto del Tronto has always been the finish city of the Tirreno-Adriatico since its second edition, held in 1967.*





ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						51	53	55		
						hh.mm	hh.mm	hh.mm		
<b>PROVINCIA DI ASCOLI PICENO</b>										
4	<b>SAN BENEDETTO DEL TRONTO</b>	↑	<b>Molo Sud</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10,1</b>	<b>00:00:00</b>	<b>00:00:00</b>	<b>00:00:00</b>	
4	v.le Tamerici	↑	v.le Tamerici	0,2	0,2	9,9	00:00:14	00:00:14	00:00:13	
4	v.le Trieste	↖	v.le Trieste	0,2	0,4	9,7	00:00:28	00:00:27	00:00:26	
3	v.le Marconi	↑	v.le Marconi	1,0	1,4	8,7	00:01:36	00:01:32	00:01:29	
3	v.le Europa	↑	v.le Europa	1,1	2,5	7,6	00:02:51	00:02:45	00:02:39	
	<b>2</b>	<b>Porto d'Ascoli</b>	↑	<b>Piazza D'Acquisto-v.S.Giacomo</b>	<b>1,9</b>	<b>4,4</b>	<b>5,7</b>	<b>00:05:00</b>	<b>00:04:50</b>	<b>00:04:40</b>
2	via F.lli Cervi	↗	v.d.Laureati	0,6	5,0	5,1	00:05:44	00:05:32	00:05:20	
2	via dei Mille	↑	via dei Mille	0,7	5,7	4,4	00:06:32	00:06:18	00:06:04	
3	via Clara Maffei	↑	via Clara Maffei	1,4	7,1	3,0	00:08:20	00:08:00	00:07:44	
3	v.le Marconi	↖	v.le Marconi	0,6	7,7	2,4	00:09:00	00:08:40	00:08:22	
3	v.le Trieste	↑	v.le Trieste	1,1	8,8	1,3	00:10:16	00:09:53	00:09:31	
4	v.le Buozzi	↖	v.le Buozzi	1,0	9,8	0,3	00:11:33	00:11:07	00:10:42	
4	<b>SAN BENEDETTO DEL TRONTO</b>	↑	<b>v.le Buozzi</b>	<b>0,3</b>	<b>10,1</b>	<b>0,0</b>	<b>00:11:50</b>	<b>00:11:23</b>	<b>00:10:58</b>	

**NOTE / NOTES**

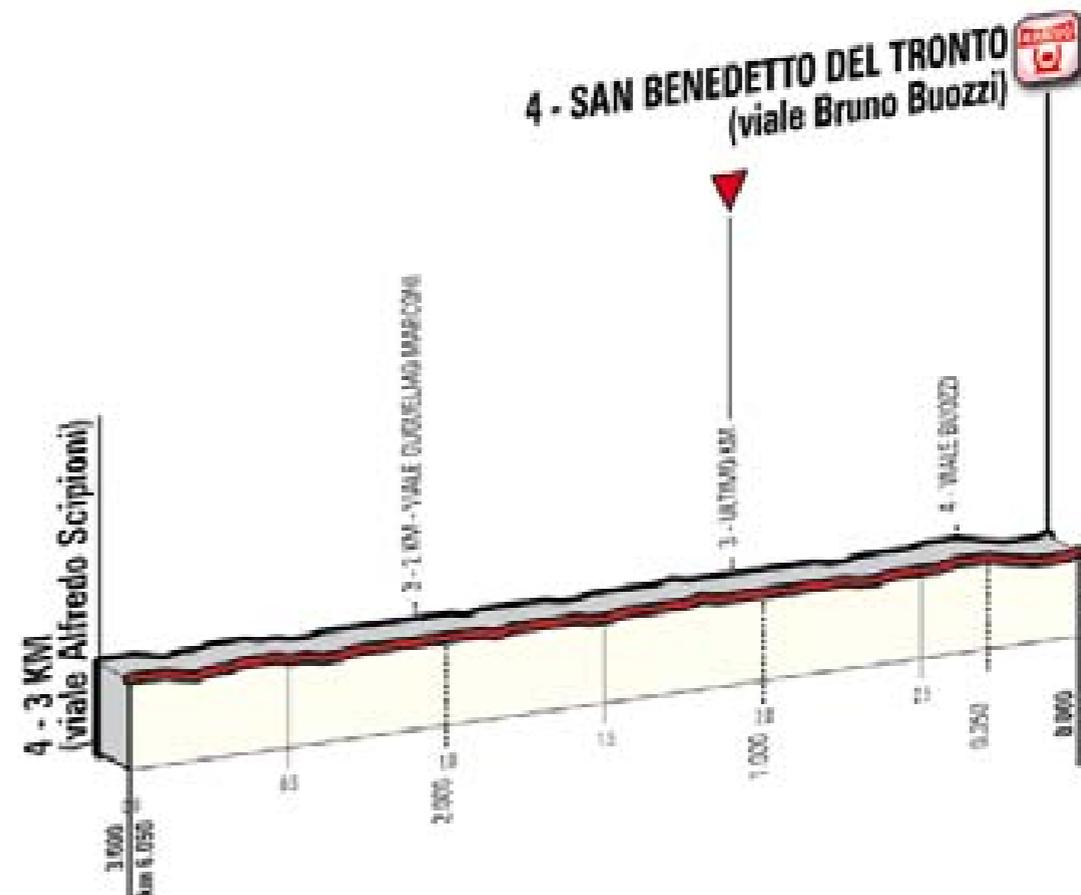
Partenza primo atleta: ore 13.15

Arrivo ultimo atleta: ore 16.00 circa



Rilevamento Cronometrico:

km 4.4 - Porto d'Ascoli - Piazza D'Acquisto-v.S.Giacomo



**Ultimi Km**

Ultimi 3 km su strade ampie e prevalentemente rettilinee. Si risale sul lungomare (carreggiata a monte) verso il traguardo. Ai 2.5 km dal traguardo una doppia curva immette sul rettilineo d'arrivo (2500 m). Carreggiata di 8 m, fondo asfaltato.

**Last Km**

The last 3 km run along wide and mainly straight roads. The route climbs along the seafront (uphill roadway) towards the finish line. 2.5 km before the finish, a double bend leads to the straight home stretch (2,500 m), on 8-m wide asphalted roadway.



**Tirreno Adriatico** **ARRIVO FINISH**  
7<sup>th</sup> TAPPA / 7<sup>th</sup> STAGE **SAN BENEDETTO DEL TRONTO**



**ARRIVO  
FINISH**



SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
VIALE BUOZZI  
ARRIVO ULTIMO ATLETA  
LAST RIDER FINISH  
ORE 16:00 CIRCA  
4:00 PM ABOUT

**QUARTIERTAPPA  
RACE HEADQUARTER**



HOTEL CALABRESI, ROTONDA GIORGINI  
(50 m dopo l'arrivo sul lato destro)  
(50 m after the finish line on the right side)

**CONTROLLO MEDICO  
ANTIDOPING CONTROL**



STUDIO MOBILE PRESSO IL  
TRAGUARDO  
MEDICAL MOBILE CONSULTING  
ROOM IN THE FINISH AREA





**1° tappa Lido di Camaiore (TTT)  
Mercoledì 9 marzo / Wednesday, 9th March**

**Lido di Camaiore.** Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia, tel. 0584-6051

**2° Tappa Camaiore - Cascina  
Giovedì 10 marzo / Thursday, 10th March**

**Lido di Camaiore.** Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia, tel. 0584-6051

**Pisa.** Ospedale di Cisanello, loc. Cisanello, Via Paradisa 2, tel. 050-992111

**Livorno.** Ospedali Riuniti, Viale Alfieri 48, tel. 0586-223111

**Cecina.** Presidio Ospedaliero di Cecina, Via della Ladronaia, tel. 0586-614316

**Massa Marittima.** Ospedale Sant'Andrea, Viale Risorgimento 43, tel. 0566-909111

**Volterra.** Ospedale Santa Maria Maddalena, Borgo San Lorenzo 5, tel. 0588-91850

**3° Tappa Castelnuovo Val di Cecina - Montalto di Castro  
Venerdì 11 marzo / Friday, 11th March**

**Volterra.** Ospedale Santa Maria Maddalena, Borgo San Lorenzo 5, tel. 0588-91850

**Massa Marittima.** Ospedale Sant'Andrea, Viale Risorgimento 43, tel. 0566-909111

**Grosseto.** Ospedale della Misericordia, Via Senese 169, tel. 0564-485111

**Orbetello.** Ospedale San Giovanni di Dio, loc. La Madonnella, Lungolago dei Pescatori, tel. 0564-869111

**Pitigliano.** Ospedale F. Petruccioli, Via N.

Ciacci, tel. 0564-618111  
**Tarquinia.** Ospedale di Tarquinia, Via Igea 1, tel. 0766-8461

**4° Tappa Montalto di Castro - Foligno  
Sabato 12 marzo / Saturday, 12th March**

**Viterbo.** Ospedale Belcolle, loc. Belcolle, Strada SanMarinese, tel. 0761-3391

**Narni.** Presidio Ospedaliero Narni-Amelia, Via Capuccini 3, tel. 0744-7411

**Terni.** Azienda Ospedaliera Santa Maria, Viale Tristano di Joannuccio, tel. 0744-2051

**Spoleto.** Ospedale San Matteo degli Infermi, Via Madonna di Loreto 3, tel. 0743-2101

**Foligno.** Nuovo Ospedale San Giovanni Battista, Via Massimo Arcamone, tel. 0742-3391

**Perugia.** Ospedale Santa Maria della Misericordia, Piazza Menghini 1, loc. San Sisto, tel. 075-5761

**5° Tappa Foligno - Monte San Vicino  
Domenica 13 marzo / Sunday, 10th March**

**Foligno.** Nuovo Ospedale San Giovanni Battista, Via Massimo Arcamone, tel. 0742-3391

**Camerino.** Ospedale Santa Maria della Pietà, località Caselle, Via Camillo Lili 6, tel. 0737-6391

**Matelica.** Ospedale Enrico Mattei, Viale Europa 16, tel. 0737-781411

**Fabriano.** Ospedale E. Profili, Via Stelluti Scala 26, tel. 0732-7071

**6° Tappa Castelraimondo - Cepagatti  
Lunedì 14 marzo / Monday, 14th March**

**San Severino Marche.** Ospedale Bartolomeo Eustacchi, Via Del Glorioso, 8, tel. 0733-6421

**Macerata.** Ospedale Provinciale, Via santa Lucia 2, tel. 0733-2571

**Civitanova Marche.** Ospedale Generale, Via Ginevri 1, tel. 0733-8231

**Fermo.** Ospedale Civile Augusto Murri, Via Augusto Murri 189, tel. 0734-625111

**San Benedetto.** Ospedale Civile Madonna del Soccorso, Via Silvio Pellico 32, tel. 0735-7931

**Giulianova.** Ospedale Civile Maria S.S. dello Splendore, Via Gramsci, tel. 085-80201

**Atri.** Ospedale Civile San Liberatore, Via Risorgimento, tel. 085-87071

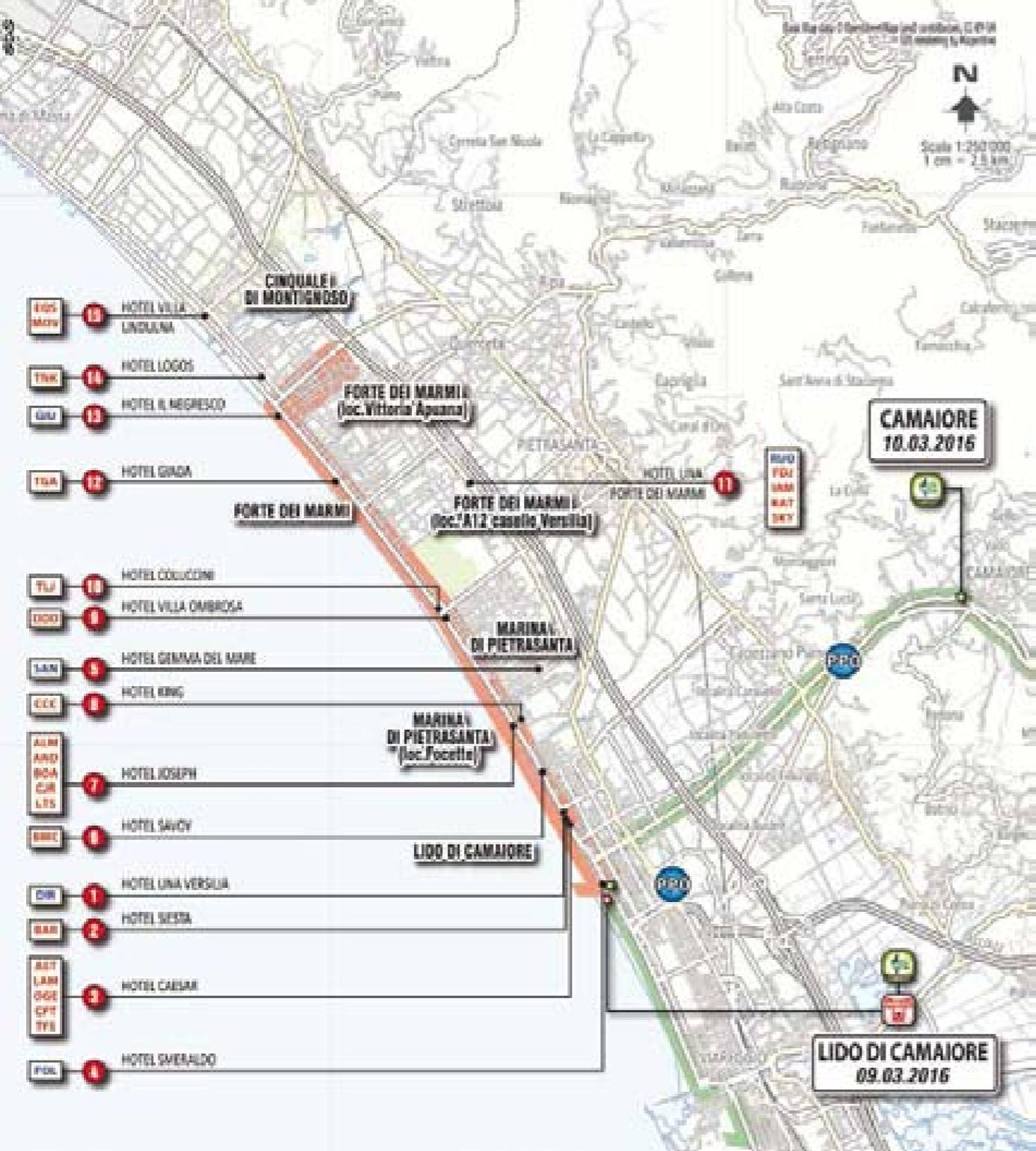
**Pescara.** Presidio Ospedaliero di Pescara, Via Fonte Romana 8, tel. 085-4251

**Chieti.** Policlinico S.S. Annunziata, Via dei Vestini, tel. 0871-3581

**7° Tappa San Benedetto del Tronto  
Martedì 15 marzo / Tuesday, 15th March**

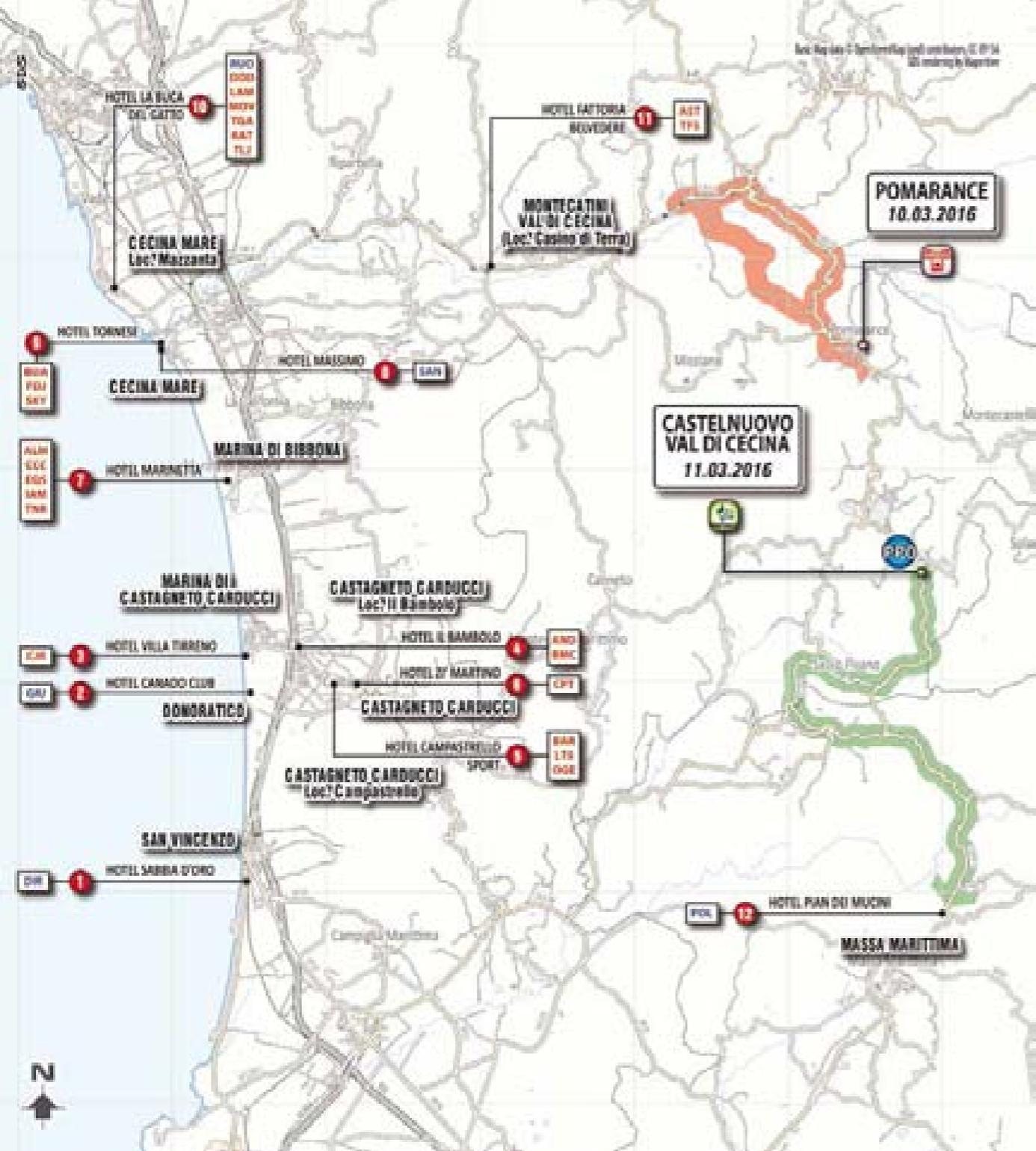
**San Benedetto.** Ospedale Civile Madonna del Soccorso, Via Silvio Pellico 32, tel. 0735-7931

IN MARTEDÌ 8 MARZO / TUESDAY 8TH MARCH  
OUT GIOVEDÌ 10 MARZO / THURSDAY 10TH MARCH



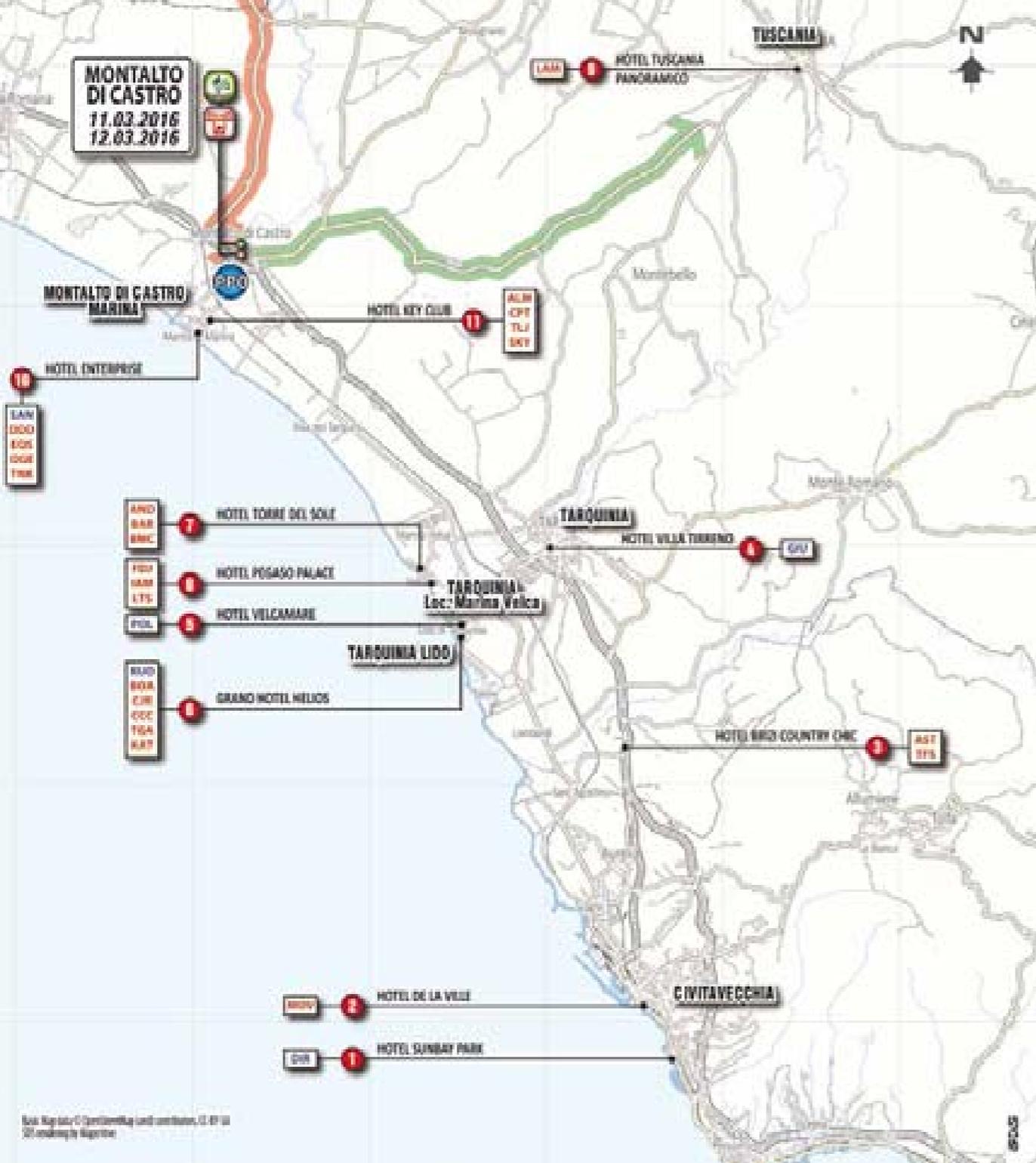
GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1 DIR	DIREZIONE	UNA Versilia	Lido di Camaiore (LU)	via Sergio Bernardini, 335/337 0584012001
2 BAR	BARDIANI - CSF	Siesta	Lido di Camaiore (LU)	viale Sergio Bernardini, 327 0584619161
3 AST	ASTANA Pro Team	Caesar	Lido di Camaiore (LU)	viale Bernardini, 325 0584617841
LAM	LAMPRE - MERIDA			
OGE	ORICA GREENEDGE			
CPT	CANNONDALE Pro Cycling			
TFS	TREK SEGAFREDO			
4 POL	POLIZIA STRADALE	Smeraldo	Lido di Camaiore (LU)	viale Colombo, 159 0584617302
5 SAN	SERVIZIO SANITARIO	Gemma del Mare	Marina di Pietrasanta (LU)	via Leonardo da Vinci, 156/158 0584745403
6 BMC	BMC Racing Team	Savoy	Marina di Pietrasanta loc. Focette (LU)	Via Italia, 1 0584745881
7 ALM	AG2R LA MONDIALE	Joseph	Marina di Pietrasanta loc. Focette (LU)	via Roma, 323 0584745897
AND	ANDRONI - SIDERMEC			
BOA	BORA ARGON 18			
CJR	CAJA RURAL - Seguros RGA			
LTS	LOTTO SOUDAL			
8 CCC	CCC - SPRANDI - POLKOWICE	King	Marina di Pietrasanta (LU)	via Tolmino, 14 0584745700
9 DDD	DIMENSION DATA	Villa Ombrosa	Marina di Pietrasanta loc. Fiumetto (LU)	via Carducci, 21 058420057
10 TLJ	Team LOTTO NL JUMBO	Coluccini	Marina di Pietrasanta loc. Fiumetto (LU)	piazza D'Annunzio, 13 0584745620
11 RUO	Cambio ruote VITTORIA	UNA Forte dei Marmi	Forte dei Marmi loc. casello Versilia A12 (LU)	via G.B. Vico, 142 0584787100
FDJ	FDJ			
IAM	IAM Cycling			
KAT	Team KATUSHA			
SKY	Team SKY			
12 TGA	Team GIANT - ALPECIN	Giada	Forte dei Marmi (LU)	viale Repubblica, 7 0584787171
13 GIU	GIURIA	Il Negresco	Forte dei Marmi loc. Vittoria Apuana (LU)	lungomare Italico, 82 058478820
14 TNK	TINKOFF	Logos	Forte dei Marmi loc. Vittoria Apuana (LU)	via Mazzini, 153 0584880678
15 EQS	ETIXX-QUICK STEP	Villa Undulna	Cinquale di Montignoso (MS)	viale Marina, 191 0585807788
MOV	MOVISTAR Team			

IN GIOVEDÌ 10 MARZO / THURSDAY 10TH MARCH  
OUT VENERDÌ 11 MARZO / FRIDAY 11TH MARCH



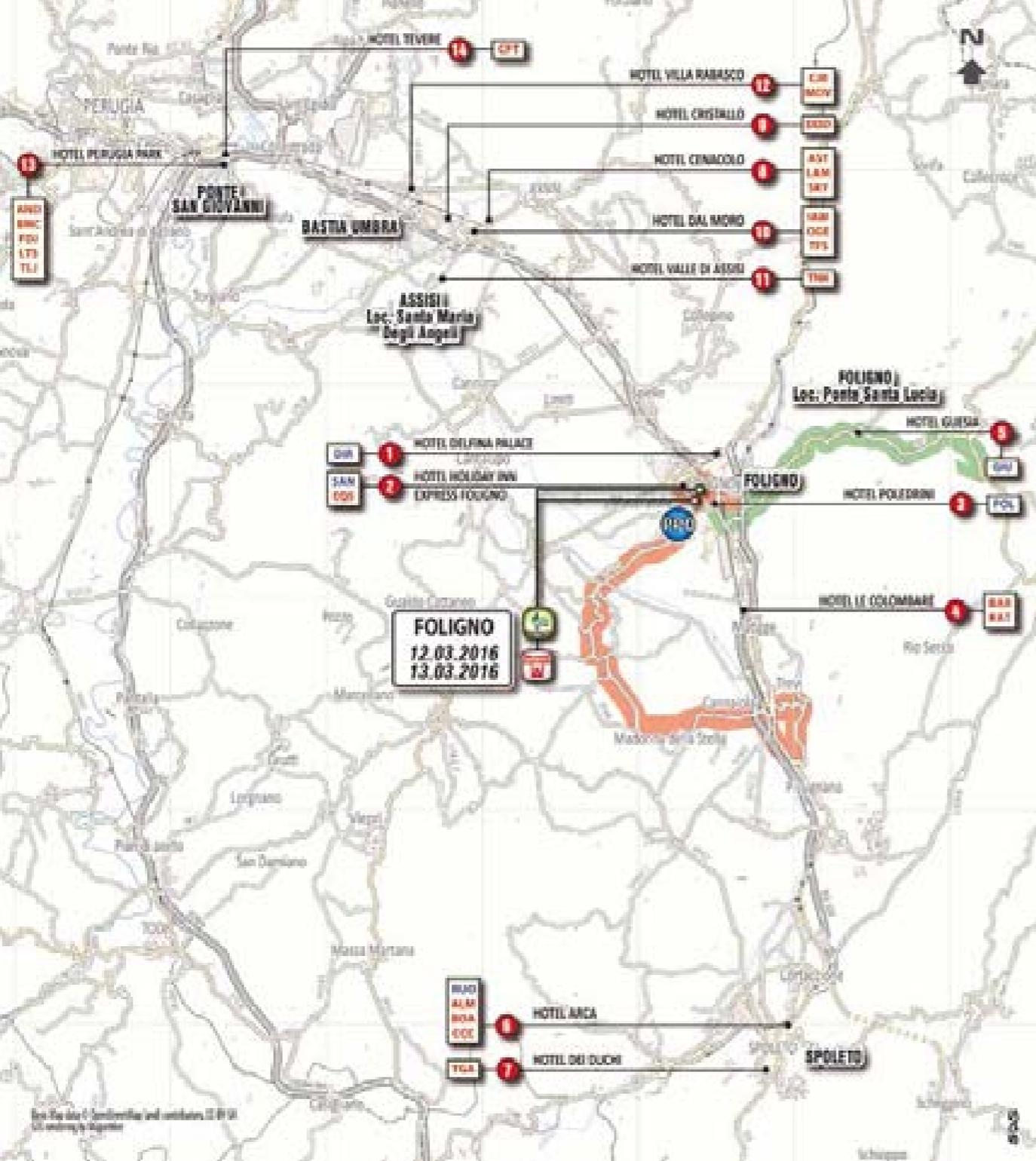
GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1 <b>DIR</b> <b>DIREZIONE</b>	Sabbia d'Oro	San Vincenzo (LI)	via della Repubblica, 38	0565701332
2 <b>GIU</b> <b>GIURIA</b>	Canado Club	Donoratico (LI)	località Villa Emilia	05657721
3 <b>CJR</b> <b>CAJA RURAL - Seguros RGA</b>	Villa Tirreno	Marina di Castagneto Carducci (LI)	via della Triglia, 4	0565744036
4 <b>AND</b> <b>ANDRONI - SIDERMEC</b>	Il Bambolo	Castagneto Carducci loc. Il Bambolo (LI)	via del Bambolo, 31	0565775206
	<b>BMC</b> <b>BMC Racing Team</b>			
5 <b>BAR</b> <b>BARDIANI - CSF</b>	Campastrello Sport	Castagneto Carducci loc. Campastrello (LI)	via Campastrello, 1	0565765128
	<b>LTS</b> <b>LOTTO SOUDAL</b>			
	<b>OGE</b> <b>ORICA GREENEDGE</b>			
6 <b>CPT</b> <b>CANNONDALE Pro Cycling</b>	Zi' Martino	Castagneto Carducci (LI)	Località San Giusto, 262	0565766000
7 <b>ALM</b> <b>AG2R LA MONDIALE</b>	Marinetta	Marina di Bibbona (LI)	via dei Cavalleggeri nord, 3	0586600598
	<b>CCC</b> <b>CCC - SPRANDI - POLKOWICE</b>			
	<b>EQS</b> <b>ETIXX-QUICK STEP</b>			
	<b>IAM</b> <b>IAM Cycling</b>			
	<b>TNK</b> <b>TINKOFF</b>			
8 <b>SAN</b> <b>SERVIZIO SANITARIO</b>	Massimo	Cecina Mare (LI)	via Zaccaria, 3	0586620216
9 <b>BOA</b> <b>BORA ARGON 18</b>	Tornese	Cecina Mare (LI)	viale Galliano, 36	0586620790
	<b>FDJ</b> <b>FDJ</b>			
	<b>SKY</b> <b>Team SKY</b>			
10 <b>RUO</b> <b>Cambio ruote VITTORIA</b>	La Buca del Gatto	Cecina Mare loc. Mazzanta (LI)	via dell'Astronomia, 1	0586629076
	<b>DDD</b> <b>DIMENSION DATA</b>			
	<b>LAM</b> <b>LAMPRE - MERIDA</b>			
	<b>MOV</b> <b>MOVISTAR Team</b>			
	<b>TGA</b> <b>Team GIANT ALPECIN</b>			
	<b>KAT</b> <b>Team KATUSHA</b>			
	<b>TLJ</b> <b>Team LOTTO NL JUMBO</b>			
11 <b>AST</b> <b>ASTANA Pro Team</b>	Fattoria Belvedere	Montecatini Val di Cecina (PI)	S.S. 68 km 16 - via Salaiola	058836112
	<b>TFS</b> <b>TREK SEGAFREDO</b>		Loc. Casino di Terra	
12 <b>POL</b> <b>POLIZIA STRADALE</b>	Pian dei Mucini	Massa Marittima (GR)	località Pian dei Mucini	0566915447

IN VENERDÌ 11 MARZO / FRIDAY 11TH MARCH  
OUT SABATO 12 MARZO / SATURDAY 12TH MARCH



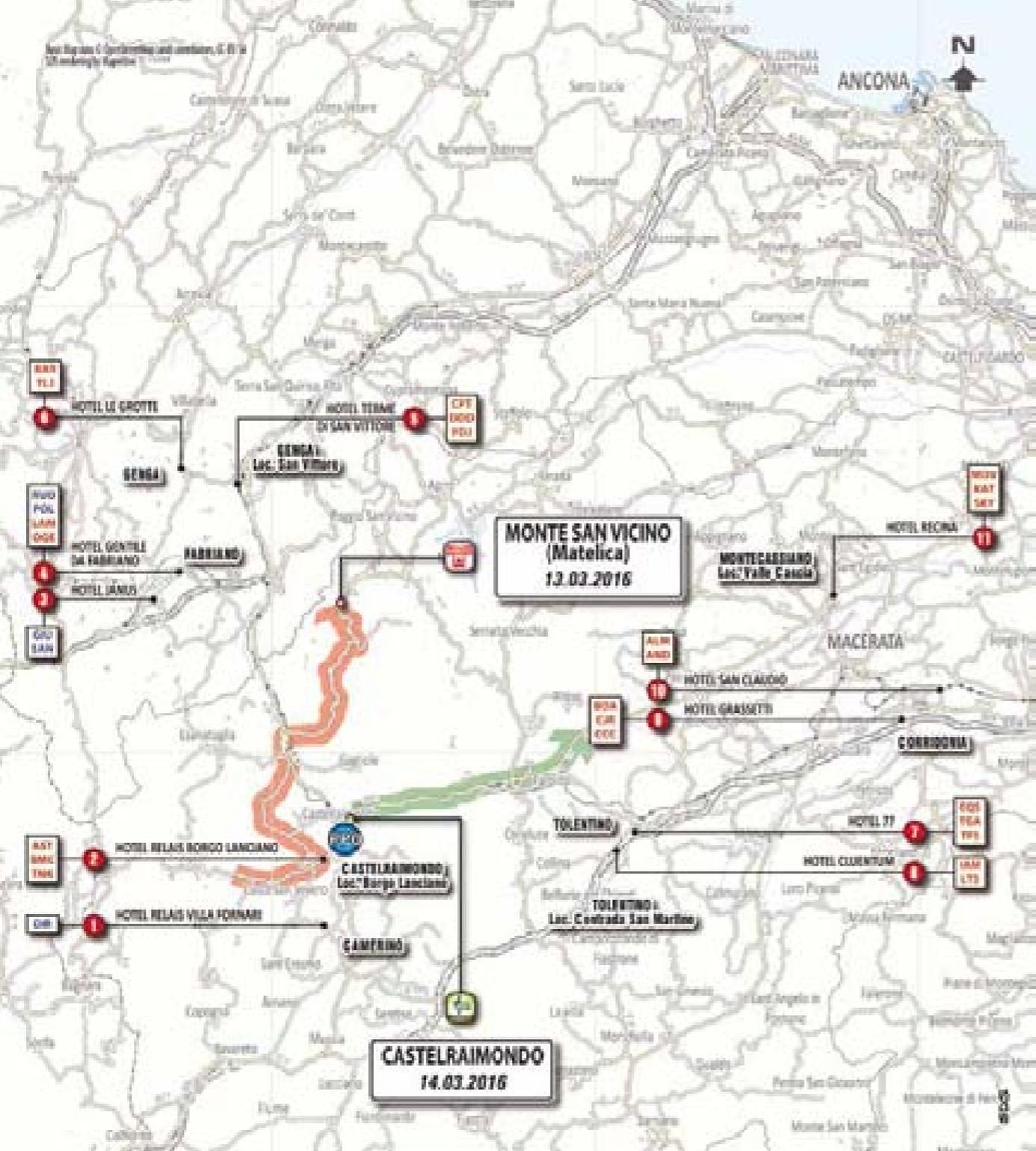
GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1 DIR DIREZIONE	Sunbay Park	Civitavecchia (RM)	via Aurelia sud km 67,500	076622801
2 MOV MOVISTAR Team	De La Ville	Civitavecchia (RM)	Viale della Repubblica, 4	0766580507
3 AST ASTANA Pro Team	Brizi Country Chic	Tarquinia (VT)	S.S. Aurelia km 83	0766841017
TFS TREK SEGAFREDO				
4 GIU GIURIA	Villa Tirreno	Tarquinia (VT)	via Benedetto Croce	0766857934
5 POL POLIZIA STRADALE	Velcamare	Tarquinia Lido (VT)	via Argonauti, 1	0766864380
6 RUO Cambio ruote VITTORIA	Grand Hotel Helios	Tarquinia Lido (VT)	via Porto Clementino, 21	0766864615
BOA BORA ARGON 18				
CJR CAJA RURAL - Seguros RGA				
CCC CCC - SPRANDI - POLKOWICE				
TGA Team GIANT ALPECIN				
KAT Team KATUSHA				
7 AND ANDRONI - SIDERMEC	Torre del Sole	Tarquinia loc. Marina Velca (VT)	via Manica Lunga	0766812242
BAR BARDIANI - CSF				
BMC BMC Racing Team				
8 FDJ FDJ	Pegaso Palace	Tarquinia loc. Marina Velca (VT)	località Voltone	0766810027
IAM IAM Cycling				
LTS LOTTO SOUDAL				
9 LAM LAMPRE - MERIDA	Tuscania Panoramico	Tuscania (VT)	via dell'Olivio, 53	0761444080
10 SAN SERVIZIO SANITARIO	Enterprise	Montalto di Castro loc. Marina (VT)	via delle Tamerici, 32	0766802145
DDD DIMENSION DATA				
EQS ETIXX-QUICK STEP				
OGE ORICA GREENEDGE				
TNK TINKOFF				
11 ALM AG2R LA MONDIALE	Key Club	Montalto di Castro Marina (VT)	via Scirocco, 15	0766802867
CPT CANNONDALE Pro Cycling				
TLJ Team LOTTO NL JUMBO				
SKY Team SKY				

IN SABATO 12 MARZO / SATURDAY 12TH MARCH  
OUT DOMENICA 13 MARZO / SUNDAY 13TH MARCH



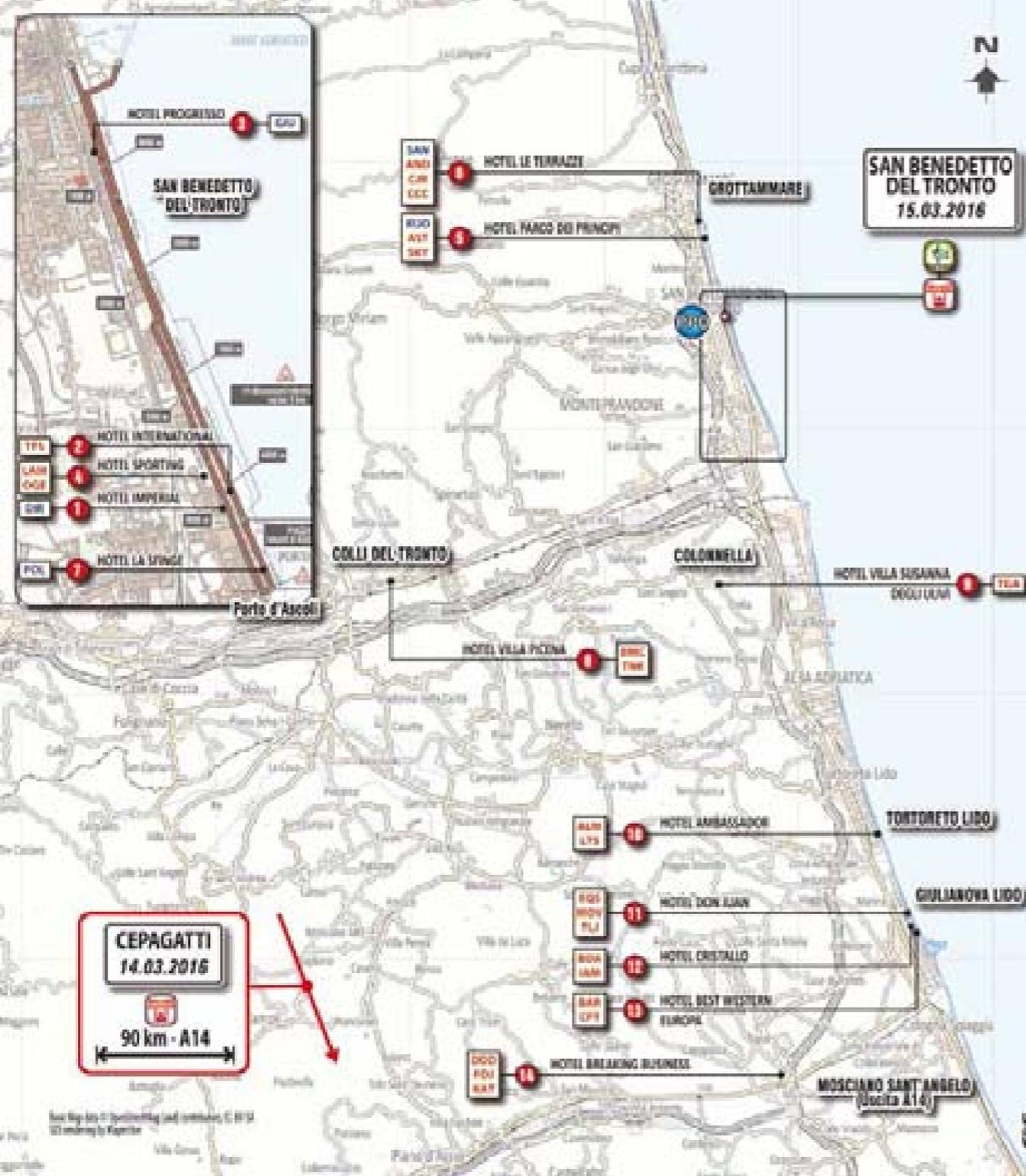
GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1 DIR DIREZIONE	Delfina Palace	Foligno (PG)	via Romana Vecchia	0742692911
2 SAN SERVIZIO SANITARIO	Holiday Inn Express Foligno	Foligno (PG)	via Massimo Arcamone, 16	0742321666
EQS ETIXX-QUICK STEP				
3 POL POLIZIA STRADALE	Poledrini	Foligno (PG)	Viale Mezzetti, 3	0742341041
4 BAR BARDIANI - CSF	Le Colombare	Foligno (PG)	via Casale Elvira, 2a	074267325
KAT Team KATUSHA				
5 GIU GIURIA	Guesia	Foligno loc. Ponte Santa Lucia (PG)	località Ponte Santa Lucia, 46	0742311515
6 RUO Cambio ruote VITTORIA	Arca	Spoletto (PG)	S.S. Flaminia km 127	074349368
ALM AG2R LA MONDIALE				
BOA BORA ARGON 18				
CCC CCC - SPRANDI - POLKOWICE				
7 TGA Team GIANT ALPECIN	Dei Duchi	Spoletto (PG)	viale G. Matteotti, 4	074344541
8 AST ASTANA Pro Team	Cenacolo	Assisi loc. Santa Maria degli Angeli (PG)	viale Patrono d'Italia, 70	0758041083
LAM LAMPRE - MERIDA				
SKY Team SKY				
9 DDD DIMENSION DATA	Cristallo	Assisi loc. Santa Maria degli Angeli (PG)	via Los Angeles, 195	0758043535
10 IAM IAM Cycling	Dal Moro	Assisi loc. Santa Maria degli Angeli (PG)	via Becchetti, 2	0758043688
OGE ORICA GREENEDGE				
TFS TREK SEGAFREDO				
11 TNK TINKOFF	Valle di Assisi	Assisi loc. Santa Maria degli Angeli (PG)	via San Bernardino da Siena	0758044580
12 CJR CAJA RURAL - Seguros RGA	Villa Rabasco	Bastia Umbra (PG)	S.S. 147 Assisana, 124	0758010011
MOV MOVISTAR Team				
13 AND ANDRONI - SIDERMEC	Perugia Park	Ponte San Giovanni (PG)	via A.Volta 1	0755990444
BMC BMC Racing Team				
FDJ FDJ				
LTS LOTTO SOUDAL				
TLJ Team LOTTO NL JUMBO				
14 CPT CANNONDALE Pro Cycling	Tevere	Ponte San Giovanni (PG)	via Mario Bochi, 14	075394341

IN DOMENICA 13 MARZO / SUNDAY 13TH MARCH  
OUT LUNEDÌ 14 MARZO / MONDAY 14TH MARCH



GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1 DIR DIREZIONE	Relais Villa Fornari	Camerino (MC)	località Le Calvie, 2	0737637646
2 AST ASTANA Pro Team	Relais Borgo Lanciano	Castelraimondo loc. Borgo Lanciano (MC)	località Lanciano, 5	0737642844
BMC BMC Racing Team				
TNK TINKOFF				
3 GIU GIURIA	Janus	Fabriano (AN)	piazza Matteotti, 45	07324191
SAN SERVIZIO SANITARIO				
4 RUO Cambio ruote VITTORIA	Gentile da Fabriano	Fabriano (AN)	via G.di Vittorio, 13	0732627190
POL POLIZIA STRADALE				
LAM LAMPRE - MERIDA				
OGI ORICA GREENEDGE				
5 CPT CANNONDALE Pro Cycling	Terme di San Vittore	Genga loc. San Vittore (AN)	via San Vittore Terme, 8	073290012
DDD DIMENSION DATA				
FDJ FDJ				
6 BAR BARDIANI - CSF	Le Grotte	Genga (AN)	loc. Pontebovesecco, 14	0732973035
TLJ Team LOTTO NL JUMBO				
7 EQS ETIXX-QUICK STEP	77	Tolentino (MC)	viale Bruno Buozzi, 90	0733967400
TGA Team GIANT ALPECIN				
TFS TREK SEGAFREDO				
8 IAM IAM Cycling	Cluentum	Tolentino loc. Contrada San Martino (MC)	S.S. 77 km 69,141	0733969889
LTS LOTTO SOUDAL				
9 BOA BORA ARGON 18	Grassetti	Corridonia (MC)	via Romolo Murri, 1	0733281261
CJR CAJA RURAL - Seguros RGA				
CCC CCC - SPRANDI - POLKOWICE				
10 ALM AG2R LA MONDIALE	San Claudio	Corridonia (MC)	Località San Claudio	0733288144
AND ANDRONI - SIDERMEC				
11 MOV MOVISTAR Team	Recina	Montecassiano loc. Valle Cascia (MC)	S.S. 77 km 97	0733598639
KAT Team KATUSHA				
SKY Team SKY				

IN LUNEDÌ 14 MARZO / MONDAY 14TH MARCH  
OUT MARTEDÌ 15 MARZO / TUESDAY 15TH MARCH



GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1 DIR DIREZIONE	Imperial	San Benedetto del Tronto (AP)	via Indipendenza, 25	0735751158
2 TFS TREK SEGAFREDO	International	San Benedetto del Tronto (AP)	viale Rinascimento, 47	0735650241
3 GIU GIURIA	Progresso	San Benedetto del Tronto (AP)	Viale Trieste, 40	073583815
4 LAM LAMPRE - MERIDA	Sporting	San Benedetto del Tronto (AP)	via Paganini, 23	0735 656545
OGE ORICA GREENEDGE				
5 RUO Cambio ruote VITTORIA	Parco dei Principi	Grottammare (AP)	lungomare De Gasperi, 90	0735735066
AST ASTANA Pro Team				
SKY Team SKY				
6 SAN SERVIZIO SANITARIO	Le Terrazze	Grottammare (AP)	Lungomare De Gasperi, 70	0735735308
AND ANDRONI - SIDERMEC				
CJR CAJA RURAL - Seguros RGA				
CCC CCC - SPRANDI - POLKOWICE				
7 POL POLIZIA STRADALE	La Sfinge	San Benedetto del Tronto - Porto d'Ascoli (AP)	via San Giacomo, 48/52	0735-655555
8 BMC BMC Racing Team	Villa Picena	Colli del Tronto (AP)	via Salaria, 66	0736892460
TNK TINKOFF				
9 TGA Team GIANT ALPECIN	Villa Susanna degli Ulivi	Colonnella (TE)	Contrada Giardino, 11a	0861700211
10 ALM AG2R LA MONDIALE	Ambassador	Tortoreto Lido (TE)	lungomare Sirena, 598	0861777399
LTS LOTTO SOUDAL				
11 EQS ETIXX-QUICK STEP	Don Juan	Giulianova Lido (TE)	lungomare Zara, 97	0858008341
MOV MOVISTAR Team				
TLJ Team LOTTO NL JUMBO				
12 BOA BORA ARGON 18	Cristallo	Giulianova Lido (TE)	lungomare Zara, 73	0858003780
IAM IAM Cycling				
13 BAR BARDIANI - CSF	Best Western Europa	Giulianova Lido (TE)	Lungomare Zara, 57	0858003600
CPT CANNONDALE Pro Cycling				
14 DDD DIMENSION DATA	Breaking Business	Mosciano Sant'Angelo uscita A14 (TE)	via Italia	0858069039
FDJ FDJ				
KAT Team KATUSHA				



## ART. 1 - Organizzazione

"RCS Sport S.p.A." con sede in via Rizzoli n.8, 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765/7447, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.tirrenoadiatico.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) la 51ª TIRRENO - ADRIATICO, corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio a Lido di Camaiore mercoledì 9 marzo 2016 e terminerà a San Benedetto del Tronto martedì 15 marzo 2016; le tappe saranno le seguenti:

### Martedì 8 Marzo

Operazioni preliminari

### Mercoledì 9 Marzo 1ª tappa

LIDO DI CAMAIORE

km 22,7

### Giovedì 10 Marzo 2ª tappa

CAMAIORE - POMARANCO

km 207

### Venerdì 11 Marzo 3ª tappa

CASTELNUOVO VAL DI CECINA - MONTALTO DI CASTRO

km 176

### Sabato 12 Marzo 4ª tappa

MONTALTO DI CASTRO - FOLIGNO

km 222

### Domenica 13 Marzo 5ª tappa

FOLIGNO - MONTE SAN VICINO (MATELICA)

km 176

### Lunedì 14 Marzo 6ª tappa

CASTELRAIMONDO - CEPAGATTI

km 210

### Martedì 15 Marzo 7ª tappa

SAN BENEDETTO DEL TRONTO

km 10,1

(cronometro individuale)

Totale km 1023,8  
media km 146,3

## ART. 2 - Tipo di prova

La prova iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per l'UCI WORLD TOUR RANKING secondo quanto previsto dall'art.2.10.008.

## CLASSIFICA GENERALE

Ai primi 60 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 500,

400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16° al 20° 30, dal 21° al 30° 20, dal 31° al 50° 10, dal 51° al 55° 5, dal 56° al 60° 3.

## CLASSIFICA DI TAPPA

Ai primi 3 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 60, 25, 10.

Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 10.

## ART. 3 - Partecipazione

Secondo l'art.2.1.005 UCI, alla gara sono iscritti gli UCI World Teams e su invito gli UCI Professional Continental Teams. In conformità con l'art.2.2.003 UCI il numero di corridori per squadra è di 8 (otto).

In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre nel caso che i corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

## ART. 4 - Quartiertappa

Gli accrediti ufficiali ed i preliminari sono programmati a Lido di Camaiore in via Dante presso UNA HOTEL VERSILIA dalle ore 10.00 alle ore 18.00 di martedì 8 marzo 2016.

La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno presso il Quartiertappa dalle ore 15.00 alle 16.45 di martedì 8 marzo.

Nello stesso giorno alle ore 17.00, sempre presso il Quartiertappa, secondo l'art.1.2.087 UCI, avrà luogo la riunione tecnica presenziata dalla Direzione dell'Organizzazione, dai Commissari di Giuria, dai Direttori Sportivi e da Delegato Tecnico UCI.

Alle ore 17.30 seguirà la riunione con i fotografi, cameramen e Polizia Stradale, art.2.2.034 bis UCI.

## ART. 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

## ART. 6 - Assistenza tecnica

Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da VITTORIA con 3 vetture.

## ART. 7 - Servizio sanitario

Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

Inoltre al termine di ogni tappa, presso l'area parking bus squadre, sarà a disposizione un equipaggio medico con ambulanza e con l'unità radiologica mobile.

## ART. 8 - Preliminari di partenza

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Nelle tappe in linea i corridori sono obbligati a presentarsi al podio per firmare il foglio di partenza (art.2.3.009). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Per la prima tappa in linea sarà previsto alla firma un ordine programmato.

## ART. 9 - Rifornimento

I rifornimenti si svolgono secondo gli artt.2.3.025 / 026 / 027 UCI.

Le aree di rifornimento fisso di ogni tappa sono indicate con appositi simboli nelle rispettive planimetrie e tabelle chilometriche e segnalati da appositi pannelli lungo i percorsi di gara. Nessun rifornimento è previsto per le tappe a cronometro.

Saranno inoltre previste zone definite "Area Verde" presidiate da personale dedicato: prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km alla fine di ogni tappa

(escluse le cronometro).

#### ART. 10 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt.2.3.034 e 2.3.035 UCI.

#### ART. 11 - Incidenti in corsa negli ultimi 3 km

L'art.2.6.027 UCI, "incidenti in corsa negli ultimi 3 km", non è applicabile alla seguente tappa con arrivo in salita:

5a tappa: Foligno – Monte San Vicino (Matelica).

#### ART. 12 - Cronometraggio - Classifiche

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio EBD in collaborazione con il giudice d'arrivo.

I corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare sul telaio obbligatoriamente.

#### ART. 13 - Tempo massimo

Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in quattro categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari dif coltà
- categoria b: tappe di media dif coltà
- categoria c: tappe di grande dif coltà
- categoria d: tappe a cronometro individuale e a squadre

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- per la categoria a) il tempo del vincitore è aumentato:

del 7% se la media è uguale od inferiore a 42 km/h  
 dell'8% se la media è compresa tra 42 e 45 km/h  
 del 10% se la media è superiore ai 45 km/h

- per la categoria b) il tempo del vincitore è aumentato:

del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h  
 del 10% se la media è compresa tra 37 e 42 km/h  
 del 11% se la media è superiore ai 42 km/h

- per la categoria c) il tempo del vincitore è aumentato:

del 10% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h  
 del 11% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h  
 del 12% se la media è oltre 37 km/h

- per la categoria d) il tempo del vincitore è aumentato del 25%.

Secondo l'art.2.6.032 UCI il collegio dei commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo.

Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe della 51ª Tirreno - Adriatico sono state così classificate:

- categoria a: 3ª e 6ª
- categoria b: 2ª e 4ª
- categoria c: 5ª
- categoria d: 1ª e 7ª

#### ART. 14 - Tappe a cronometro

##### A) Disposizioni Generali

I corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI e saranno verificate secondo le disposizioni del collegio dei commissari.

Alla partenza i corridori saranno sostenuti da personale delegato dal collegio dei commissari. Ogni corridore sarà seguito da una vettura, due per la cronometro a squadre, che prenderà a bordo tecnici con materiale di ricambio ed eventualmente un commissario aggiunto. La vettura seguirà a non meno di 10 metri di distanza e non potrà mai affiancare i concorrenti. Allorché un concorrente venga raggiunto da un altro concorrente dovrà spostarsi sul lato

destro della strada e rimanervi fino a che chi ha effettuato il sorpasso non abbia almeno 25 metri di vantaggio.

##### B) Cronometro a squadre

###### Lido di Camaiore

L'ordine di partenza della tappa a cronometro a squadre sarà determinato da un sorteggio che verrà effettuato martedì 8 marzo, durante la riunione tecnica.

Se tra i partenti della corsa ci dovesse essere il vincitore dell'ultima edizione, la squadra di appartenenza prenderà il via per ultima.

Le partenze saranno date con intervalli uguali di 5 minuti primi l'una dall'altra.

I tempi della squadra saranno presi sul 5° corridore arrivato; gli altri componenti saranno accreditati del tempo registrato al loro passaggio sulla linea di arrivo.

In caso di incidente nell'ultimo chilometro si applica l'art.2.6.028 UCI.

##### C) Cronometro individuale

###### San Benedetto del Tronto

L'ordine di partenza della tappa a cronometro individuale sarà determinato dalla posizione occupata dal concorrente in classifica generale al termine della tappa precedente, in modo che l'ultimo in classifica partirà per primo, il penultimo per secondo e così via fino al primo in classifica che partirà per ultimo.

Nel caso due o più corridori della stessa squadra si trovassero in ordine consecutivo di partenza, il collegio dei commissari potrà variare l'ordine stesso intercalando i concorrenti di altre squadre che immediatamente li precedono o li seguono in classifica generale.

Le partenze saranno date con intervalli uguali compresi tra 1' e 3'.

Il direttore della corsa, d'accordo con il presidente del collegio dei commissari e informando i delegati tecnici LCP-UCI, ha facoltà di aumentare l'intervallo per gli ultimi 15 partenti.

##### ART. 15 - Classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica generale individuale indosserà la maglia di colore azzurro.

In applicazione agli artt.2.6.014 e 2.6.015 UCI, la

classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

##### ART. 16 - Classifica generale individuale a punti

La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti in ciascuna delle sei tappe (esclusa la cronometro a squadre) e dai traguardi volanti.

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

###### Giovedì 10 marzo 2ª tappa

###### CAMAIORE - POMARANACE

Monterotondo Marittimo km 147.2 / Castelnuovo Val di Cecina km 161

###### Venerdì 11 marzo 3ª tappa

###### CASTELNUOVO VAL DI CECINA - MONTALTO DI CASTRO

Massa Marittima km 34.2 / Grosseto km 84.6

###### Sabato 12 marzo 4ª tappa

###### MONTALTO DI CASTRO - FOLIGNO

Giove km 77.3 / Terni km 114.4

###### Domenica 13 marzo 5ª tappa

###### FOLIGNO - MONTE SAN VICINO (Matelica)

Visso km 64.4 / Serravalle di Chienti km 124.7

###### Lunedì 14 marzo 6ª tappa

###### CASTELRAIMONDO - CEPAGATTI

Roseto degli Abruzzi km 137.7 / Cepagatti (primo passaggio) km 187.2

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	5
2°	punti	3
3°	punti	2
4°	punti	1

Ad ogni arrivo delle sei tappe (esclusa la cronometro a squadre) verranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	12
----	-------	----

2°	punti	10
3°	punti	8
4°	punti	7
5°	punti	6
6°	punti	5
7°	punti	4
8°	punti	3
9°	punti	2
10°	punti	1

La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il leader giornaliero indosserà la maglia rossa.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:

- numero delle vittorie di tappa
- numero delle vittorie nei traguardi volanti
- classifica generale individuale.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

##### ART. 17 - Gran Premio della Montagna

È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le tredici salite previste, di cui dieci di categoria unica e tre di categoria "Superior" (S).

###### Giovedì 10 marzo 2ª tappa

###### CAMAIORE - POMARANACE

Pian di Forno Alt. 626 Km 149.6  
 Pomaranace Alt. 384 Km 204.1

###### Venerdì 11 marzo 3ª tappa

###### CASTELNUOVO VAL DI CECINA - MONTALTO DI CASTRO

Scansano Alt. 541 Km 111.8

###### Sabato 12 marzo 4ª tappa

###### MONTALTO DI CASTRO - FOLIGNO

Valico della Somma Alt. 646 Km 130.7  
 Montefalco Alt. 452 Km 158.2  
 Trevi Alt. 442 Km 186.1  
 Montefalco Alt. 452 Km 201.0

###### Domenica 13 marzo 5ª tappa

###### FOLIGNO - MONTE SAN VICINO (Matelica)

Valico del Soglio	Alt. 833	Km 28.6
Frontignano (S)	Alt. 1210	Km 76.9
Le Arette (S)	Alt. 1113	Km 91.2
Montelago	Alt. 1017	Km 130.2
Monte San Vicino (S)	Alt. 1208	Km 176.0

##### Lunedì 14 marzo 6ª tappa

###### CASTELRAIMONDO - CEPAGATTI

Pollenza Alt. 330 Km 27.5

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:

• al 1° classificato	punti	5
• al 2° "	"	punti 3
• al 3° "	"	punti 2
• al 4° "	"	punti 1

Per i traguardi GPM definiti "Superior" (S) sono previsti i seguenti punteggi:

• al 1° classificato	punti	15
• al 2° "	"	punti 10
• al 3° "	"	punti 7
• al 4° "	"	punti 5
• al 5° "	"	punti 3
• al 6° "	"	punti 2
• al 7° "	"	punti 1

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti; il leader della classifica GPM indosserà la maglia verde.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior"
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
- classifica generale individuale.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

##### ART. 18 - Miglior Giovane

La classifica dei giovani è riservata ai corridori nati dopo l'1 gennaio 1991.

Il corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il leader giornaliero dei giovani e indosserà la maglia bianca.

**ART. 19 - Classifica a squadre**

Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai corridori di ciascuna squadra, ad eccezione della cronometro a squadre per la quale si sommerà direttamente il tempo registrato da ogni rispettiva squadra; in tale computo sono incluse eventuali penalizzazioni in tempo.

In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore corridore nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore corridore nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre corridori è eliminata dalla classifica generale a squadre.

**ART. 20 - Abbuoni**

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad esclusione delle tappe a cronometro (squadre e individuale) artt.2.6.019 / 020 / 021 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" ai primi tre classificati.
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" ai primi tre classificati.

**ART. 21 - Premi regolamentari e speciali**

La 51a Tirreno – Adriatico attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

**PREMI REGOLAMENTARI**
**Arrivi di Tappa**

Euro 10.000,00 per ognuna delle sette tappe (pari ad un totale di € 70.000,00) così suddivisi

Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa

1° classificato	€ 4000
2° classificato	€ 2000
3° classificato	€ 1000
4° classificato	€ 500
5° classificato	€ 400
6° classificato	€ 300
7° classificato	€ 300
8° classificato	€ 200
9° classificato	€ 200
10° classificato	€ 100
11° classificato	€ 100
12° classificato	€ 100
13° classificato	€ 100
14° classificato	€ 100
15° classificato	€ 100
16° classificato	€ 100
17° classificato	€ 100
18° classificato	€ 100
19° classificato	€ 100
20° classificato	€ 100
TOTALE giorn.	€ 10000
(€ 10000 x 7 tappe)	
TOTALE	€ 70000

**Classifica Generale Finale**

Euro 35.000,00 per la classifica generale finale così suddivisi:

Premio Classifica Generale finale

1° classificato	€ 14000
2° classificato	€ 7000
3° classificato	€ 3500
4° classificato	€ 1750
5° classificato	€ 1400
6° classificato	€ 1050
7° classificato	€ 1050
8° classificato	€ 700
9° classificato	€ 700
10° classificato	€ 350
11° classificato	€ 350
12° classificato	€ 350
13° classificato	€ 350
14° classificato	€ 350

15° classificato	€ 350
16° classificato	€ 350
17° classificato	€ 350
18° classificato	€ 350
19° classificato	€ 350
20° classificato	€ 350
TOTALE	€ 35000

**PREMI SPECIALI**

Ai primi cinque classificati della classifica finale a punti, della classifica finale del GPM e della classifica del miglior giovane saranno assegnati i seguenti premi.

**Classifica finale a punti**

Premi speciali Classifica finale a punti	
1° classificato	€ 4000
2° classificato	€ 2000
3° classificato	€ 1000
4° classificato	€ 700
5° classificato	€ 300
TOTALE	€ 8000

**Classifica finale GPM**

Premi speciali Classifica finale GPM	
1° classificato	€ 4000
2° classificato	€ 2000
3° classificato	€ 1000
4° classificato	€ 700
5° classificato	€ 300
TOTALE	€ 8000

**Classifica miglior giovane**

Premi speciali Classifica miglior giovane	
1° classificato	€ 4000
2° classificato	€ 2000
3° classificato	€ 1000
4° classificato	€ 700
5° classificato	€ 300
TOTALE	€ 8000

**Classifica squadre per tempi**

Premi spec. classifica squadre per tempi	
1° classificato	€ 6000
2° classificato	€ 3000
3° classificato	€ 2000
TOTALE	€ 11000

**RIEPILOGO Premi Regolamentari e Speciali**

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

Riepilogo PREMI	
Arrivi di tappa(€ 10.000,00 x 7)	€ 70000
Classifica Generale finale	€ 35000
Classifica finale a punti	€ 8000
Classifica finale GPM	€ 8000
Classifica miglior giovane	€ 8000
Classifica squadre per tempi	€ 11000
TOTALE	€ 140000

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

**ART. 22 - Controllo anti-doping**

In applicazione al Cap. 14 ADR-UCI e delle leggi Italiane vigenti in materia, il controllo sarà effettuato al termine di ogni tappa al Camper Mobile situato nei pressi dell'arrivo.

**ART. 23 - Protocollo**

Secondo gli artt. 1.2.112 / 113 dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la maglia azzurra, il primo della classifica a punti che indosserà la maglia rossa, il primo della classifica del GPM che indosserà la maglia verde e il primo della classifica dei giovani che indosserà la maglia bianca.

Inoltre il vincitore di tappa e il leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa per i giornalisti accreditati.

**ART. 24 - Sanzioni**

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040.

**ART. 25 - Disposizioni generali**

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare

le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LPC.

**ART. 26 - Salvaguardia dell'ambiente**

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.



## Article 1 - Organization

"RCS Sport S.p.A.", based in Via Rizzoli, 8 - 20132 Milan - Phone (+39) 02.2584.8764/8765/7447 - Fax (+39) 02.29.00.96.84, e-mail ciclismo.rcsport@rcs.it, website: www.tirreno Adriatico.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 51th edition of the TIRRENO - ADRIATICO, an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race is due to depart from Lido di Camaiore on Wednesday, March 11, 2015 and to end on March 17, 2015, in San Benedetto del Tronto. The stages will be as follows:

### 8 March, Tuesday

Preliminary operations

### 9 March, Wednesday 1st stage

LIDO DI CAMAIORE

km 22,7

### 10 March, Thursday 2nd stage

CAMAIORE - POMARANACE

km 207

### Friday 11 March 3rd stage

CASTELNUOVO VAL DI CECINA - MONTALTO DI CASTRO

km 176

### 12 March, Saturday 4th stage

MONTALTO DI CASTRO - FOLIGNO

km 222

### 13 March, Sunday 5th stage

FOLIGNO - MONTE SAN VICINO (MATELICA)

km 176

### 14 March, Monday 6th stage

CASTELRAIMONDO - CEPAGATTI

km 210

### 15 March, Tuesday 7th stage

SAN BENEDETTO DEL TRONTO

(individual time trial)

km 10,1

Total km

km 1023,8

Average km

146,3

## Article 2 - Type of race

The race, registered on the UCI - WORLD TOUR international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the UCI WORLD TOUR RANKING in compliance with article 2.10.008.

## GENERAL CLASSIFICATION

The first 60 riders on the final General Classification will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35 points,

from the 16th to the 20th 30 points, from the 21th to the 30th 20 points, from the 31th to the 50th 10 points, from the 51th to the 55th 5 points, from the 56th to the 60th 3 points.

## STAGE CLASSIFICATION

The top 3 finishers of each stage will be awarded 60, 25 and 10 points, respectively.

At the leader of each stage will be awarded 10 points.

## Article 3 - Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Professional Continental Teams. According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 8 (eight).

In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who - by their acts or declarations - would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time.

## Article 4 - Race Headquarters

The official accreditations and preliminary operations shall take place in Lido di Camaiore, in via Dante, on the premises of UNA HOTEL VERSILIA on Tuesday, March 8, 2016, from 10.00 am to 6.00 pm.

Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sports Directors are scheduled on Tuesday, March 8, from 3.00 to 4.45 pm, at the Race Headquarters.

The technical meeting between the Organization Management, the Commissaires Panel, the Sports Directors and the UCI Technical Delegate, organized according to the provisions of Article 1.2.087 of the UCI Regulations, shall take place at the Race Headquarters on the same day at 5.00 pm. The briefing with Photographers, TV Cameramen and the Police Department will follow

at 5.30 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

## Article 5 - Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

## Article 6 - Neutral support service

Neutral support services are provided by VITTORIA with three servicing cars.

## Article 7 - Medical Care

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race and as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line in each stage. If need be, Doctors are the sole persons responsible transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Guide.

In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Moreover, a medical team together with an ambulance equipped with a mobile X-ray unit will be available at the team bus parking lot at the end of each stage.

## Article 8 - Preliminary operations at the start

A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Manual, is established for each stage.

In mass-start stages, riders are required to turn up at the Podium for signature check (as per Article 2.3.009). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

For the first massed-start stage, a schedule will be planned for signature check.

## Article 9 - Refreshments

Refreshments shall be supplied according to Articles 2.3.025 / 026 / 027 of the UCI Regulations.

The fixed Feed Zones in each stage are indicated with the relevant symbols in the respective stage profile and time schedules, and shall be signposted along the race route.

No refreshments are allowed in time trial stages.

Moreover, the organization will set up so-called "Green Areas", managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zones, and stretching over 200 meters with 20 km remaining

to the finish (except in time trial stages).

#### Article 10 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedules and signposted along the race route by relevant road signs indicating “1 km PL”.

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

#### Article 11 – Incidents in the last 3 kilometers

The provisions set out in Article 2.6.027 of the UCI Regulations – “Incidents in the last three kilometers of a road race stage” – do not apply to the following stage, featuring a summit finish: Stage 5: Foligno – Monte San Vicino (Matelica).

#### Article 12 – Timekeeping - Classifications

The EBD Timekeeping Service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time.

Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the frame of the bicycle.

#### Article 13 – Finishing time limit

In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into four categories according to the different nature of the route, i.e.:

- a category: stages presenting no particular difficulty
- b category: stages presenting average difficulty
- c category: stages presenting remarkable difficulty
- d category: individual and team time trial stages

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- **for the a) category**, the winner’s time plus:  
7% if the average speed is less than or equal to 42 km/h  
8% if the average speed is between 42 and 45 km/h  
10% if the average speed is over 45 km/h

- **for the b) category**, the winner’s time plus:  
9% if the average speed is less than or equal to 37 km/h

10% of the average speed is between 37 and 42 km/h

11% if the average speed is over 42 km/h

- **for the c) category**, the winner’s time plus:

10% if the average speed is less than or equal to 34 km/h

11% if the average speed is between 34 and 37 km/h

12% if the average speed is over 37 km/h

- **for the d) category**, the winner’s time plus 25%.

According to Article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, confirmed accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organization Director, may readmit in the race any Rider finishing in a time exceeding the time limit, by increasing the latter by a maximum of 25% of the time set forth in this Article.

The time limit, established based on the winner’s time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

For the purpose of enforcing the provisions of this Article, the stages of the 50th Tirreno – Adriatico have been classified as follows:

- a category: Stages 3, 6
- b category: Stages 2, 4
- c category: Stage 5
- d category: Stages 1, 7

#### Article 14 – Time trial stages

##### A) General provisions

Riders can use bicycles falling within the scope of parameters and measurements set forth by the U.C.I. Regulations, and that shall be verified according to the provisions set forth by the Commissaires Panel.

At the start, riders shall be supported by judges in charge appointed by the Commissaires Panel.

Each rider will be followed by a car – two cars in the team time trial stage – carrying technical staff and spare parts, and an extra Commissaire, if need be.

The vehicle shall follow the rider at not less than 10 meters and shall in no way draw up level with the rider.

Whenever a rider is reached by another competitor, the same shall move to the right side of the road and remain there until the other Rider is at least 25 meters ahead of him.

##### B) Team time trial stage

Lido di Camaiore

The starting order of the team time trial stage shall be determined by a drawing due to take place on Tuesday, March 8, during the technical meeting. Should the field of competitors include the winner of the last edition, then his team will start at the last place.

Starts will occur in identical five-minute intervals. Team timing will be calculated on the fifth rider arrived; the other riders of the team will be granted the recorded time upon their passing the finishing line.

In the event of an accident during the last kilometer, the provisions of article 2.6.028 of the U.C.I. Regulations shall apply.

##### C) Individual time trial stage

San Benedetto del Tronto

The starting order of the individual time trial stage shall be determined by the rider’s position on the general classification at the end of the previous stage, so that the last-placed in the ranking will start first, the second last-placed as second and so on until the first best-placed who will be the last rider to start.

In the event two or more riders of the same team would fall into a consecutive starting order, then the Commissaires Panel could be in a position to change the order, thus inserting riders of other teams that immediately precede or follow them in the general classification.

Riders shall set off at identical intervals between 1’ to 3’.

The Race Director, by common consent with the President of the Commissaires Panel and having informed the LCP-UCI technical delegates, is authorized to increase the starting interval for the last 15 starting riders.

##### Article 15 – General individual classification by time

The leader of the general individual ranking will wear the blue jersey.

In compliance with the provisions set forth by

Articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual ranking is established by adding together the times achieved by each competitor in each stage. Time allowances and penalties are considered for this classification.

#### Article 16 – General individual classification by points

The individual point ranking is obtained by adding together the points gained in each of the six stages (excluding the team trial stage) and the sum of the points assigned at all Intermediate Sprints

Hereunder are the established Intermediate Sprints:

##### 10 March, Thursday 2nd stage

###### CAMAIORE - POMARANACE

Monterotondo Marittimo km 147.2 / Castelnuovo Val di Cecina km 161

##### 11 March, Friday 3rd stage

###### CASTELNUOVO VAL DI CECINA - MONTALTO DI CASTRO

Massa Marittima km 34.2 / Grosseto km 84.6

##### 12 March, Saturday 4th stage

###### MONTALTO DI CASTRO - FOLIGNO

Giove km 77.3 / Terni km 114,4

##### 13 March, Sunday 5th stage

###### FOLIGNO - MONTE SAN VICINO (Matelica)

Visso km 64.4 / Serravalle di Chienti km 124,7

##### 14 March, Monday 6th stage

###### CASTELRAIMONDO - CEPAGATTI

Roseto degli Abruzzi km 137.7 / Cepagatti (first passage) km 187,2

At each Intermediate Sprint, points shall be awarded as follows:

1st best-placed	5 points
2nd "	3 points
3rd "	2 points
4th "	1 point

At each finish of the six stages (except the team time trial), points shall be awarded as follows:

1st best-placed	12 points
2nd "	10 points
3rd "	8 points
4th "	7 points
5th "	6 points
6th "	5 points
7th "	4 points
8th "	3 points
9th "	2 points
10th "	1 point

The sum of all points shall determine an individual ranking, and the daily leader will wear the red jersey.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, the following criteria shall apply:

- number of stage victories
- number of Intermediate Sprint victories
- general individual classification

Riders will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes of the final General Classification.

#### Article 17 – Gran Premio della Montagna (KOM)

A “Gran Premio della Montagna” classification (general individual Mountains Classification or KOM) has been established for the twelve uphill climbs (ten single-category and two Superior-category).

##### 10 March, Thursday 2nd stage

###### CAMAIORE - POMARANACE

Pian di Forno Alt. 626 km 149,6  
Pomaranace Alt. 384 km 204,1

##### 11 March, Friday 3rd stage

###### CASTELNUOVO VAL DI CECINA - MONTALTO DI CASTRO

Scansano Alt. 541 km 111,8

##### 12 March, Saturday 4th stage

###### MONTALTO DI CASTRO - FOLIGNO

Valico della Somma Alt. 646 km 130,7  
Montefalco Alt. 452 km 158,2  
Trevi Alt. 442 km 186,1  
Montefalco Alt. 452 km 201,0

#### 13 March, Sunday 5th tappa

##### FOLIGNO - MONTE SAN VICINO (Matelica)

Valico del Soglio	Alt. 833	km 28.6
Frontignano (S)	Alt. 1210	km 76.9
Le Arette (S)	Alt. 1113	km 91.2
Montelago	Alt. 1017	km 130.2
Monte San Vicino (S)	Alt. 1208	km 176.0

#### 14 March, Monday 6th stage

##### CASTELRAIMONDO - CEPAGATTI

Monte San Vicino (S)	Alt. 330	km 27.5
----------------------	----------	---------

At each KOM climb, the following points shall be attributed:

- 1st best-placed 5 points
- 2nd " 3 points
- 3rd " 2 points
- 4th " 1 point

At each “Superior” (S) KOM climb, the following points shall be attributed:

- 1st best-placed 15 points
- 2nd " 10 points
- 3rd " 7 points
- 4th " 5 points
- 5th " 3 points
- 6th " 2 points
- 7th " 1 point

The sum of the gained points shall determine the general individual Mountains Classification; the leader of the Mountains Classification shall wear the green jersey.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:

- number of 1st places on “Superior” KOM climbs
- number of 1st places on other KOM climbs
- general individual classification by time

Each rider will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes resulting from the general final mountains classification.

#### Article 18 – Best Young Rider

The Best Young Rider Classification is reserved to Riders born after January 1st, 1991.

The best-placed rider in the general classification by time will be the daily Best Young Rider leader

and will wear the white jersey.

#### Article 19 – Team Classification

According to the provisions set out in Article 2.06.016 of the UCI regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team, exception made for the team time trial for which the time recorded by each single team will directly be summed, including any time penalties.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.

The general place list by teams is determined by the sum of the three best individual times of each team, in all the ridden stages.

In the event of a tie, the following criteria shall apply:

- number of first places in the daily team classifications;
- number of second places in the daily team classifications;
- and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Each team whose number would be reduced to less than three riders, shall be cancelled from the general team classification.

#### Article 20 – Time allowances

Time allowances valid for the general individual classification have been taken into consideration for all stages, exception being made for the time trial stages (both individual and by teams), as per Articles 2.6.019 / 020 / 021 of the UCI Regulations. Time allowances are attributed as follows:

•for each Intermediate Sprint, the first three best-placed riders are assigned 3", 2" and 1", respectively;

•for each stage finish, the first three best-placed riders are assigned 10", 6" and 4", respectively.

#### Article 21 – Regular and special prizes

The 51th Tirreno – Adriatico shall award the following regular and special prizes:

#### REGULAR PRIZES

Stage Finishes  
10,000.00 Euros for each of the seven stages (for a total amount of € 70,000.00), split as follows

#### (Daily) Stage-finish Prizes

1st best-placed	€ 4,000
2nd best-placed	€ 2,000
3rd best-placed	€ 1,000
4th best-placed	€ 500
5th best-placed	€ 400
6th best-placed	€ 300
7th best-placed	€ 300
8th best-placed	€ 200
9th best-placed	€ 200
10th best-placed	€ 100
11th best-placed	€ 100
12th best-placed	€ 100
13th best-placed	€ 100
14th best-placed	€ 100
15th best-placed	€ 100
16th best-placed	€ 100
17th best-placed	€ 100
18th best-placed	€ 100
19th best-placed	€ 100
20th best-placed	€ 100
Daily TOTAL AMOUNT (€ 10,000 x 7 stages)	€ 10,000
TOTAL AMOUNT	€ 70,000

Final General Classification  
35,000.00 Euros for the final General Classification, split as follows:

#### Final General Classification Prize

1st best-placed	€ 14,000
2nd best-placed	€ 7,000
3rd best-placed	€ 3,500
4th best-placed	€ 1,750
5th best-placed	€ 1,400
6th best-placed	€ 1,050
7th best-placed	€ 1,050
8th best-placed	€ 700
9th best-placed	€ 700
10th best-placed	€ 350
11th best-placed	€ 350
12th best-placed	€ 350
13th best-placed	€ 350
14th best-placed	€ 350
15th best-placed	€ 350

16th best-placed	€ 350
17th best-placed	€ 350
18th best-placed	€ 350
19th best-placed	€ 350
20th best-placed	€ 350
TOTAL AMOUNT	€ 35,000

#### SPECIAL PRIZES

The following prizes shall be attributed to the first five best-placed riders in the final classification by points, in the final Mountains Classification and in the final Best Young Rider classification:

#### Final Points Classification

##### Final Points Classification – Special Prizes

1st best-placed	€ 4,000
2nd best-placed	€ 2,000
3rd best-placed	€ 1,000
4th best-placed	€ 700
5th best-placed	€ 300
TOTAL AMOUNT	€ 8,000

#### Final Mountains Classification

##### Final Mountain Classification – Special Prizes

1st best-placed	€ 4,000
2nd best-placed	€ 2,000
3rd best-placed	€ 1,000
4th best-placed	€ 700
5th best-placed	€ 300
TOTAL AMOUNT	€ 8,000

#### Best Young Rider Classification

##### Best Young Rider Classification – Special Prizes

1st best-placed	€ 4,000
2nd best-placed	€ 2,000
3rd best-placed	€ 1,000
4th best-placed	€ 700
5th best-placed	€ 300
TOTAL AMOUNT	€ 8,000

#### Teams' Classification by Time

##### Teams' Classification by Time – Special Prizes

1st best-placed	€ 6,000
2nd best-placed	€ 3,000
3rd best-placed	€ 2,000
TOTAL AMOUNT	€ 11,000

#### SUMMARY of Regular and Special Prizes

The total amount of prizes will thus be the following:

#### Prizes SUMMARY

Stage finishes (€ 10,000.00 x 7)	€ 70,000
Final General Classification	€ 35,000
Final Points Classification	€ 8,000
Final Mountains Classification	€ 8,000
Best Young Rider Classification	€ 8,000
Teams' Classification by time	€ 11,000
TOTAL AMOUNT	€ 140,000

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties

#### Article 22 – Anti-doping control

For each stage, Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area, according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

#### Article 23 – Awards ceremony procedures

In compliance with articles 1.2.112 / 113, the stage winner, the General Classification leader – wearing the blue jersey, the Points Classification leader – wearing the red jersey, the Mountains Classification leader – wearing the green jersey, and the Young Rider Classification leader – wearing the white jersey – shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage.

Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists.

#### Article 24 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 12.1.040.

#### Article 25 – General provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle, are entitled to follow the race.

Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LPC regulations shall apply.

#### Article 26 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



**PROGETTO GRAFICO:**

Studio Dispari

**EDITING E TESTI:**

Sun-TIMES

**PLANIMETRIE E PROFILI:**

Stefano Di Santo

**FOTOGRAFIE:**

La Presse, Shutterstock

**COORDINAMENTO:**

Alice Montali

**TRADUZIONI:**

Lucia Vandone

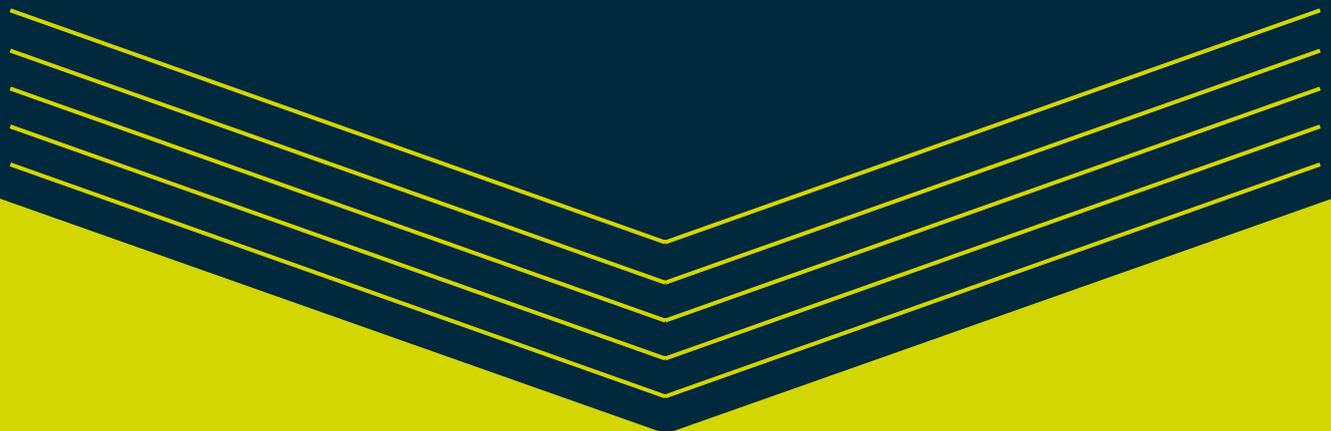
**STAMPA:**

Àncora Arti Grafiche



# Tirreno Adriatico

09 | 15 MARZO 2016



**51<sup>o</sup>**  
EDIZIONE