



52ª TIRRENO - ADRIATICO **8-14 marzo 2017**

REGOLAMENTO

Articolo 1 - Organizzazione

“RCS Sport S.p.A.” con sede in via Rizzoli n.8, 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765/7447, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.tirrenoadriatico.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) la 52ª TIRRENO – ADRIATICO, corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio a Lido di Camaiore mercoledì 8 marzo 2017 e terminerà a San Benedetto del Tronto martedì 14 marzo 2017; le tappe saranno le seguenti:

tappa	MARZO 2017		Partenza - Arrivo	km
	7	<i>Martedì</i>	Operazioni preliminari	
1ª	8	<i>Mercoledì</i>	LIDO DI CAMAIORE (cronometro a squadre)	22,7
2ª	9	<i>Giovedì</i>	CAMAIORE - POMARANCE	228
3ª	10	<i>Venerdì</i>	MONTEROTONDO MARITTIMO – MONTALTO DI CASTRO	204
4ª	11	<i>Sabato</i>	MONTALTO DI CASTRO – TERMINILLO (Campoforogna)	187
5ª	12	<i>Domenica</i>	RIETI – FERMO	209
6ª	13	<i>Lunedì</i>	ASCOLI PICENO – CIVITANOVA MARCHE	159
7ª	14	<i>Martedì</i>	SAN BENEDETTO DEL TRONTO (cronometro individuale)	10,0
			Totale km	1019,7
			media	145,7

Articolo 2 - Tipo di prova

La prova iscritta nel calendario internazionale UCI – WORLD TOUR è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per la “INDIVIDUAL UCI WORLD e WORLD TOUR CLASSIFICATION” secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.008 / 2.10.039 UCI.

CLASSIFICA GENERALE

Ai primi 60 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16° al 20° 30, dal 21° al 30° 20, dal 31° al 50° 10, dal 51° al 55° 5, dal 56° al 60° 3.

CLASSIFICA DI TAPPA

Ai primi 3 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 60, 25, 10.

Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 10.

Articolo 3 - Partecipazione

Secondo l'art.2.1.005 UCI, alla gara sono iscritti gli UCI World Teams e su invito gli UCI Professional Continental Teams. In conformità con l'art.2.2.003 UCI il numero di corridori per squadra è di 8 (otto).

In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre nel caso che i corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.



Articolo 4 - Quartiertappa

Gli accreditati ufficiali ed i preliminari sono programmati a Lido di Camaiore in via Dante presso UNA Hotel dalle ore 10.00 alle ore 18.00 di martedì 7 marzo 2017.

La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno presso il Quartiertappa dalle ore 15.00 alle 16.45 di martedì 7 marzo.

Nello stesso giorno alle ore 17.00, sempre presso il Quartiertappa, secondo l'art.1.2.087 UCI, avrà luogo la riunione tecnica presenziata della Direzione dell'Organizzazione, dai Commissari di Giuria, dai Direttori Sportivi e da Delegato Tecnico UCI.

Alle ore 17.30 seguirà la riunione con i fotografi, cameramen e Polizia Stradale, art.2.2.034 bis UCI.

Articolo 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Articolo 6 - Assistenza tecnica

Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da VITTORIA con 3 vetture.

Articolo 7 - Servizio sanitario

Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

Inoltre al termine di ogni tappa, presso l'area parking bus squadre, sarà a disposizione un equipaggio medico con ambulanza e con l'unità radiologica mobile.

Articolo 8 - Preliminari di partenza

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica.

Nelle tappe in linea i corridori sono obbligati a presentarsi al podio per firmare il foglio di partenza (art.2.3.009). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Per la prima tappa in linea sarà previsto alla firma un ordine programmato.

Articolo 9 - Rifornimento

I rifornimenti si svolgono secondo gli artt.2.3.025 / 026 / 027 UCI.

Le aree di rifornimento fisso di ogni tappa sono indicate con appositi simboli nelle rispettive planimetrie e tabelle chilometriche e segnalati da appositi pannelli lungo i percorsi di gara.

Nessun rifornimento è previsto per le tappe a cronometro.

Saranno inoltre previste zone definite "Area Verde" presidiate da personale dedicato: prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km alla fine di ogni tappa (escluse le cronometro).

Articolo 10 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt.2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Articolo 11 - Incidenti in corsa negli ultimi 3 km

L'art.2.6.027 UCI, "incidenti in corsa negli ultimi 3 km", non è applicabile alla seguente tappa con arrivo in salita:

4^a tappa: Montalto di Castro – Terminillo (Campoforogna).

5^a tappa: Rieti – Fermo

Articolo 12 - Cronometraggio – Classifiche

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio EBD in collaborazione con il giudice d'arrivo.

I corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare sul telaio obbligatoriamente.



Articolo 13 – Tempo massimo

Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in quattro categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe di media difficoltà
- categoria c: tappe di grande difficoltà
- categoria d: tappe a cronometro individuale e a squadre

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:
del 7% se la media è uguale od inferiore a 42 km/h
dell'8% se la media è compresa tra 42 e 45 km/h
del 10% se la media è superiore ai 45 km/h
- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato:
del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h
del 10% se la media è compresa tra 37 e 42 km/h
del 11% se la media è superiore ai 42 km/h
- **per la categoria c)** il tempo del vincitore è aumentato:
del 10% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h
del 11% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h
del 12% se la media è oltre 37 km/h
- **per la categoria d)** il tempo del vincitore aumentato del 25%.

Secondo l'art.2.6.032 UCI il collegio dei commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo.

Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe della 52^a Tirreno - Adriatico sono state così classificate:

categoria a: 3^a e 6^a

categoria b: 2^a e 5^a

categoria c: 4^a

categoria d: 1^a e 7^a

Articolo 14 - Tappe a cronometro

A) Disposizioni Generali

I corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI e saranno verificate secondo le disposizioni del collegio dei commissari.

Alla partenza i corridori saranno sostenuti da personale delegato dal collegio dei commissari.

Ogni corridore sarà seguito da una vettura, due per la cronometro a squadre, che prenderà a bordo tecnici con materiale di ricambio ed eventualmente un commissario aggiunto. La vettura seguirà a non meno di 10 metri di distanza e non potrà mai affiancare i concorrenti.

Allorché un concorrente venga raggiunto da un altro concorrente dovrà spostarsi sul lato destro della strada e rimanervi fino a che chi ha effettuato il sorpasso non abbia almeno 25 metri di vantaggio.

B) Cronometro a squadre

Lido di Camaiore

L'ordine di partenza della tappa a cronometro a squadre sarà determinato da un sorteggio che verrà effettuato martedì 7 marzo, durante la riunione tecnica.

Se tra i partenti della corsa ci dovesse essere il vincitore dell'ultima edizione, la squadra di appartenenza prenderà il via per ultima.

Le partenze saranno date con intervalli uguali di 5 minuti primi l'una dall'altra.



I tempi della squadra saranno presi sul 5° corridore arrivato; gli altri componenti saranno accreditati del tempo registrato al loro passaggio sulla linea di arrivo.

In caso di incidente nell'ultimo chilometro si applica l'art.2.6.028 UCI.

C) Cronometro individuale

San Benedetto del Tronto

L'ordine di partenza della tappa a cronometro individuale sarà determinato dalla posizione occupata dal concorrente in classifica generale al termine della tappa precedente, in modo che l'ultimo in classifica partirà per primo, il penultimo per secondo e così via fino al primo in classifica che partirà per ultimo.

Nel caso due o più corridori della stessa squadra si trovassero in ordine consecutivo di partenza, il collegio dei commissari potrà variare l'ordine stesso intercalando i concorrenti di altre squadre che immediatamente li precedono o li seguono in classifica generale.

Le partenze saranno date con intervalli uguali compresi tra 1' e 3'.

Il direttore della corsa, d'accordo con il presidente del collegio dei commissari e informando i delegati tecnici LCP-UCI, ha facoltà di aumentare l'intervallo per gli ultimi 15 partenti.

Articolo 15 - Classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica generale individuale indosserà la maglia di colore azzurro.

In applicazione agli artt.2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

Articolo 16 - Classifica generale individuale a punti

La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti in ciascuna delle sei tappe (esclusa la cronometro a squadre) e dai traguardi volanti.

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

Tappa	Data	Tappa	TV	km
2 ^a	Giovedì 09 marzo	CAMAIORE - POMARANACE	Montecerboli Pomaranace	139.8 148.6
3 ^a	Venerdì 10 marzo	MONTEROTONDO MARITTIMO – MONTALTO DI CASTRO	Terme di Saturnia Catabbio	120.1 129.9
4 ^a	Sabato 11 marzo	MONTALTO DI CASTRO - TERMINILLO (Campoforogna)	Viterbo Terni	47.8 126.3
5 ^a	Domenica 12 marzo	RIETI – FERMO	Venarotta Grottazzolina	107.5 155.9
6 ^a	Lunedì 13 marzo	ASCOLI PICENO – CIVITANOVA MARCHE	Recanati Civitanova Marche (1° pass.)	113.4 143.8

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati i seguenti punteggi:

- 1° punti 5
- 2° punti 3
- 3° punti 2
- 4° punti 1

Ad ogni arrivo delle sei tappe (esclusa la cronometro a squadre) verranno assegnati i seguenti punteggi:

- 1° punti 12
- 2° punti 10
- 3° punti 8
- 4° punti 7
- 5° punti 6
- 6° punti 5
- 7° punti 4
- 8° punti 3
- 9° punti 2
- 10° punti 1

La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il leader giornaliero indosserà la maglia rossa.



Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:

- numero delle vittorie di tappa
- numero delle vittorie nei traguardi volanti
- classifica generale individuale.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

Articolo 17 - Gran Premio della Montagna

È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le dieci salite previste, di cui nove di categoria unica e una di categoria "Superior" (S).

Tappa	Data	Tappa	GPM	Alt. (m)	km
2 ^a	Giovedì 09 marzo	CAMAIORE - POMARANCE	Serrazzano Volterra Montecatini Val di Cecina	525 510 405	127.0 170.9 205.7
3 ^a	Venerdì 10 marzo	MONTEROTONDO MARITTIMO - MONTALTO DI CASTRO	Scansano	541	92.7
4 ^a	Sabato 11 marzo	MONTALTO DI CASTRO - TERMINILLO (Campoforogna)	La Colonna Terminillo (S)	777 1675	57.1 187.0
5 ^a	Domenica 12 marzo	RIETI - FERMO	Montelparo Capodarco Fermo	513 220 319	137.3 179.5 209.0
6 ^a	Lunedì 13 marzo	ASCOLI PICENO - CIVITANOVA MARCHE	Macerata	295	84.7

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:

- al 1° classificato punti 5
- al 2° punti 3
- al 3° punti 2
- al 4° punti 1

Per i traguardi GPM definiti "Superior" (S) sono previsti i seguenti punteggi:

- al 1° classificato punti 15
- al 2° punti 10
- al 3° punti 7
- al 4° punti 5
- al 5° punti 3
- al 6° punti 2
- al 7° punti 1

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti; il leader della classifica GPM indosserà la maglia verde.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior"
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
- classifica generale individuale.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

Articolo 18 - Miglior Giovane

La classifica dei giovani è riservata ai corridori nati dopo l'1 gennaio 1992.

Il corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il leader giornaliero dei giovani e indosserà la maglia bianca.



Articolo 19 - Classifica a squadre

Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai corridori di ciascuna squadra, ad eccezione della cronometro a squadre per la quale si sommerà direttamente il tempo registrato da ogni rispettiva squadra; in tale computo sono incluse eventuali penalizzazioni in tempo.

In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore corridore nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore corridore nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre corridori è eliminata dalla classifica generale a squadre.

Articolo 20 - Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad esclusione delle tappe a cronometro (squadre e individuale) artt.2.6.019 / 020 / 021 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" ai primi tre classificati.
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" ai primi tre classificati.



Articolo 21 - Premi regolamentari e speciali

La 52^a Tirreno – Adriatico attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

PREMI REGOLAMENTARI

Arrivi di Tappa

Euro 10.000,00 per ognuna delle sette tappe (pari ad un totale di € 70.000,00) così suddivisi:

Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	500
5° classificato	€	400
6° classificato	€	300
7° classificato	€	300
8° classificato	€	200
9° classificato	€	200
10° classificato	€	100
11° classificato	€	100
12° classificato	€	100
13° classificato	€	100
14° classificato	€	100
15° classificato	€	100
16° classificato	€	100
17° classificato	€	100
18° classificato	€	100
19° classificato	€	100
20° classificato	€	100
TOTALE giorn.	€	10000
(€ 10000 x 7 tappe)		
TOTALE	€	70000

Classifica Generale Finale

Euro 35.000,00 per la classifica generale finale così suddivisi:

Premio Classifica Generale finale		
1° classificato	€	14000
2° classificato	€	7000
3° classificato	€	3500
4° classificato	€	1750
5° classificato	€	1400
6° classificato	€	1050
7° classificato	€	1050
8° classificato	€	700
9° classificato	€	700
10° classificato	€	350
11° classificato	€	350
12° classificato	€	350
13° classificato	€	350
14° classificato	€	350
15° classificato	€	350
16° classificato	€	350
17° classificato	€	350
18° classificato	€	350
19° classificato	€	350
20° classificato	€	350



TOTALE	€	35000
---------------	----------	--------------

PREMI SPECIALI

Ai primi cinque classificati della classifica finale a punti, della classifica finale del GPM e della classifica del miglior giovane saranno assegnati i seguenti premi.

Classifica finale a punti

Premi speciali Classifica finale a punti		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

Classifica finale GPM

Premi speciali Classifica finale GPM		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

Classifica miglior giovane

Premi speciali Classifica miglior giovane		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

Classifica squadre per tempi

Premi spec. classifica squadre per tempi		
1° classificato	€	6000
2° classificato	€	3000
3° classificato	€	2000
TOTALE	€	11000

RIEPILOGO Premi Regolamentari e Speciali

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

Riepilogo PREMI		
Arrivi di tappa (€ 10.000,00 x 7)	€	70000
Classifica Generale finale	€	35000
Classifica finale a punti	€	8000
Classifica finale GPM	€	8000
Classifica miglior giovane	€	8000
Classifica squadre per tempi	€	11000
TOTALE	€	140000



Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Articolo 22 - Controllo anti-doping

In applicazione al Cap. 14 ADR-UCI per istruzioni e procedure e delle leggi Italiane vigenti in materia, il controllo sarà effettuato al termine della gara al Camper Mobile situato nei pressi dell'arrivo.

Articolo 23 - Protocollo

Secondo gli artt. 1.2.112 / 113 dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la maglia azzurra, il primo della classifica a punti che indosserà la maglia rossa, il primo della classifica del GPM che indosserà la maglia verde e il primo della classifica dei giovani che indosserà la maglia bianca.

Inoltre il vincitore di tappa e il leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa per i giornalisti accreditati.

Articolo 24 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040.

Articolo 25 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LPC.

Articolo 26 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.